

ПОСТАНОВЛЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ  
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ  
29 мая 2020 г. № 29

**Об изменении постановления Министерства  
транспорта и коммуникаций Республики Беларусь  
от 12 февраля 2008 г. № 5**

На основании статей 6 и 29 Воздушного кодекса Республики Беларусь и подпункта 5.9 пункта 5 Положения о Министерстве транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, утвержденного постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 31 июля 2006 г. № 985, Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 12 февраля 2008 г. № 5 «Об утверждении авиационных правил регистрации гражданских воздушных судов» следующие изменения:

1.1. название постановления, преамбулу и пункт 1 изложить в следующей редакции:

«Об утверждении авиационных правил «Организация государственной регистрации гражданских воздушных судов»;

«На основании статей 6 и 29 Воздушного кодекса Республики Беларусь и подпункта 5.9 пункта 5 Положения о Министерстве транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, утвержденного постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 31 июля 2006 г. № 985, Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить авиационные правила «Организация государственной регистрации гражданских воздушных судов» (прилагаются).»;

1.2. авиационные правила регистрации гражданских воздушных судов, утвержденные этим постановлением, изложить в новой редакции (прилагаются).

2. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования.

Первый заместитель Министра

А.А.Ляхнович

УТВЕРЖДЕНО

Постановление  
Министерства транспорта  
и коммуникаций  
Республики Беларусь  
12.02.2008 № 5  
(в редакции постановления  
Министерства транспорта  
и коммуникаций  
Республики Беларусь  
29.05.2020 № 29)

**АВИАЦИОННЫЕ ПРАВИЛА  
«Организация государственной регистрации гражданских воздушных судов»**

**ГЛАВА 1  
ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1. Настоящие авиационные правила разработаны на основании статей 6 и 29 Воздушного кодекса Республики Беларусь и в целях реализации международных стандартов и рекомендуемой практики приложений 7 и 8 к Конвенции о международной

гражданской авиации, подписанной 7 декабря 1944 г. в г. Чикаго (далее – Чикагская конвенция), Дос 9760 «Руководство по летной годности».

2. Настоящие авиационные правила регулируют отношения по организации государственной регистрации гражданских воздушных судов Республики Беларусь, которые включают:

оформление и выдачу сертификатов летной годности, сертификатов по шуму на местности, экспортных сертификатов летной годности, сертификатов одобрения типа;

государственную регистрацию гражданских воздушных судов, оформление и выдачу регистрационных удостоверений, присвоение и нанесение государственных, регистрационных и других символов, надписей и эмблем;

выполнение процедуры предоставления 24-битного адреса воздушного судна Международной организации гражданской авиации воздушным судам, зарегистрированным в Государственном реестре гражданских воздушных судов Республики Беларусь (далее – Государственный реестр), и небортовым приемоответчикам режима S, устанавливаемым на псевдовоздушных судах.

3. Требования настоящих авиационных правил распространяются на всех эксплуатантов, владельцев гражданских воздушных судов в Республике Беларусь, а также на организации, граждан, в том числе индивидуальных предпринимателей, планирующих стать эксплуатантами, владельцами воздушных судов в соответствии с законодательством.

4. Для целей настоящих авиационных правил применяются термины и их определения в значениях указанных в Воздушном кодексе Республики Беларусь, авиационных правилах, регулирующих деятельность в области гражданской авиации, а также:

аварийный приводной передатчик для поиска и спасания (ELT – Emergency Locator Transmitter) – бортовое оборудование, которое передает в эфир характерные сигналы на фиксированных частотах;

адрес воздушного судна – индивидуальная комбинация, состоящая из 24 битов, предоставляемая воздушному судну с целью обеспечения связи «воздух-земля», навигации и наблюдения, или небортовому приемоответчику режима S, устанавливаемому на псевдовоздушное судно;

бит – единица количества информации, содержащейся в сообщении типа «да» – «нет» (в двоичном коде – «0» или «1»);

бортовая система предупреждения столкновений – бортовая система, основанная на использовании сигналов приемопередатчика вторичного обзорного радиолокатора (далее – ВОРЛ), функционирующая независимо от наземного оборудования и предоставляющая пилоту воздушного судна, оснащенного приемопередатчиком ВОРЛ информацию о конфликтной ситуации, которую могут создать воздушные суда;

владелец гражданского воздушного судна – организация или гражданин, в том числе индивидуальный предприниматель, имеющие гражданское воздушное судно (воздушные суда) на праве собственности, хозяйственного ведения или оперативного управления;

владелец транспортного средства аэродрома (вертодрома) – юридическое или физическое лицо, владеющее аэродромным транспортным средством на праве собственности или ином законном основании, ответственное за его применение в соответствии с законодательством;

ВОРЛ – радиолокационная система наблюдения, которая использует передатчики и приемники (запрашивающие устройства) или приемопередатчики;

государственный знак воздушного судна – знак, состоящий из нескольких символов, который указывает национальную принадлежность воздушного судна;

Государственный реестр – специальный журнал, в котором производится государственная регистрация гражданских воздушных судов Республики Беларусь;

государство-изготовитель – государство, обладающее юрисдикцией в отношении организации, ответственной за окончательную сборку гражданского воздушного судна, авиационного двигателя или воздушного винта;

государство разработчика – государство, обладающее юрисдикцией в отношении организации, ответственной за конструкцию типа;

государство регистрации – государство, в реестр которого занесено гражданское воздушное судно;

дирижабль – летательный аппарат легче воздуха, приводимый в движение силовой установкой;

Договаривающееся государство – государство, ратифицировавшее Чикагскую конвенцию;

небортовой приемоответчик режима S – оборудование, обеспечивающее радиопередачу информации, которому предоставляется адрес воздушного судна;

пригодность к полетам – состояние воздушного судна, авиационного двигателя, воздушного винта или составной части, при котором они соответствуют их утвержденной конструкции и условиям их безопасной эксплуатации;

псевдовоздушное судно – транспортное средство аэродрома (вертодрома), препятствие или фиксированное средство обнаружения целей в режиме S, на котором установлен или в состав которого входит небортовой приемоответчик режима S;

регистрационный знак воздушного судна – знак, состоящий из нескольких символов, предоставляемый Департаментом по авиации конкретному воздушному судну при регистрации в Государственном реестре;

сертификат летной годности – документ, удостоверяющий соответствие гражданского воздушного судна требованиям к конструированию, предусмотренным соответствующими нормами летной годности;

сертификат по шуму на местности – документ, удостоверяющий соответствие акустических характеристик экземпляра гражданского воздушного судна требованиям Приложения 16, том 1 к Чикагской конвенции;

техническая комиссия – коллегиальный орган, созданный соответствующим решением Департамента по авиации, которому даны соответствующие полномочия для проведения оценки технического состояния и определения годности воздушного судна, гражданского воздушного судна к полетам;

типовая конструкция – набор данных и информации, необходимый для определения типа воздушного судна, авиационного двигателя или воздушного винта в целях установления летной годности любого позднее выпущенного авиационного изделия данного типа;

транспортное средство аэродрома (вертодрома) – транспортное средство, которое используется с целью наземного обслуживания воздушных судов и обеспечения аэропортовой деятельности.

## **ГЛАВА 2**

### **ГОСУДАРСТВЕННАЯ РЕГИСТРАЦИЯ ГРАЖДАНСКИХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ В ГОСУДАРСТВЕННОМ РЕЕСТРЕ**

5. Гражданские воздушные суда подлежат государственной регистрации в Государственном реестре в соответствии с законодательством об административных процедурах.

6. Государственная регистрация гражданских воздушных судов и ведение Государственного реестра возлагаются на Департамент по авиации.

7. В Государственном реестре подлежат государственной регистрации воздушные суда, пригодные к полетам.

8. Классификация летательных аппаратов приведена согласно приложению 1.

9. В Государственном реестре государственной регистрации не подлежат:

9.1. воздушные суда, проходящие государственные испытания;

9.2. воздушные суда коммерческой гражданской авиации, которые планируют выполнять воздушные перевозки пассажиров и багажа датой изготовления старше 20 лет;

9.3. летательные аппараты, предназначенные для пилотируемых полетов с одним человеком на борту, используемые только для спортивных соревнований или развлечений, безмоторный вариант которых имеет массу конструкции менее 70 кг, моторный – менее 115 кг (без учета веса поплавков и авиационных средств спасания) и имеет емкость топливной системы, не превышающую 19 литров;

9.4. воздушные суда, взлет и посадка которых осуществляется с помощью ног пилота;

9.5. метеорологические радиозонды и шары-пилоты, которые используются исключительно для метеорологических нужд;

9.6. беспилотные неуправляемые аэростаты без полезного груза;

9.7. беспилотные летательные аппараты и дистанционно пилотируемые воздушные суда, не имеющие сертификата типа;

9.8. воздушные суда, которые не отвечают требованиям летной годности, охраны окружающей среды, установленным в Республике Беларусь и ратифицированным ею международными соглашениями.

10. Гражданское воздушное судно может быть зарегистрировано только в одном реестре воздушных судов.

11. Не допускается внесение воздушного судна в Государственный реестр, если оно не исключено из другого реестра воздушных судов, реестра воздушных судов иностранного государства или международной организации.

12. С момента внесения гражданского воздушного судна в Государственный реестр все ранее сделанные записи в отношении этого гражданского воздушного судна в реестрах воздушных судов других государств или международной организации не признаются Республикой Беларусь.

13. Внесение гражданского воздушного судна в реестр другого государства или международной организации, если оно не исключено в установленном порядке из Государственного реестра, считается недействительным.

14. Гражданскому воздушному судну, внесенному в Государственный реестр, присваиваются государственный и регистрационный знаки, и выдается регистрационное удостоверение, которое удостоверяет его национальную принадлежность, и разрешение на бортовые радиостанции (на гражданское воздушное судно, оборудованное средствами радиосвязи) по форме согласно приложению 2.

15. Регистрационное удостоверение не удостоверяет право собственности на гражданское воздушное судно.

16. Процедура государственной регистрации гражданского воздушного судна в Государственном реестре и выдача регистрационного удостоверения инициирует процесс удостоверения летной годности гражданского воздушного судна, завершающийся выдачей сертификата летной годности.

До процедуры государственной регистрации воздушного судна в Государственном реестре организации и лица, планирующие стать эксплуатантами, владельцами воздушных судов, обращаются в Департамент по авиации с целью первичного определения возможности государственной регистрации воздушного судна в Государственном реестре, а также определения возможных рисков в части пригодности воздушных судов к полетам, их дальнейшей безопасной эксплуатации и получения разъяснений о возможных финансовых расходах, связанных с обеспечением поддержания летной годности воздушных судов.

17. Заявление о государственной регистрации гражданского воздушного судна, акт приема-передачи гражданского воздушного судна, акт проверки технического состояния гражданского воздушного судна, акт контрольного осмотра воздушного судна оформляются соответственно по формам согласно приложениям 3–6.

18. Для проведения инспектирования воздушного судна с целью осуществления процедуры государственной регистрации и выдачи заключения о пригодности гражданского воздушного судна к полетам заявитель обязан:

18.1. в согласованных с Департаментом по авиации месте и времени проведения инспектирования представить воздушное судно и всю эксплуатационную документацию

воздушного судна, иную необходимую для инспектирования воздушного судна документацию, а также представить оборудование и персонал (специалистов) для обеспечения инспектирования воздушного судна;

18.2. обеспечить выполнение любых наземных и летных проверок воздушного судна, если такие проверки необходимы для инспектирования, с предоставлением отчета о выполнении таких проверок на рассмотрение в Департамент по авиации.

19. Департамент по авиации имеет право при необходимости запрашивать у заявителя любые необходимые документы, касающиеся обоснования процесса и проверки точности и достоверности представленных документации и документов, предусмотренных подпунктом 18.1 пункта 18 настоящих авиационных правил.

20. Заявитель письменно согласовывает с Департаментом по авиации место и время проведения инспектирования воздушного судна по форме согласно приложению 7.

В типовом случае инспектирование воздушного судна производится на месте или предполагаемом месте базирования воздушного судна. Все расходы, связанные с инспектированием, несет заявитель.

21. Государственная регистрация гражданского воздушного судна, временно находившегося за пределами Республики Беларусь с его исключением из Государственного реестра, производится в порядке, установленном законодательством об административных процедурах, и пунктами 17–20 настоящих авиационных правил.

22. Каждому гражданскому воздушному судну, внесенному в Государственный реестр, присваивается выделенный Международной организацией гражданской авиации Республике Беларусь государственный знак воздушного судна, состоящий из двух латинских букв EW и регистрационный знак воздушного судна.

23. Регистрационный знак воздушного судна отделяется от государственного знака воздушного судна дефисом и имеет пять знаков, где три первых – порядковый номер в Государственном реестре, обозначенный арабскими цифрами, четвертый – категория гражданского воздушного судна, обозначенная латинской буквой: P – пассажирское, T – транспортное, K – конвертируемое, C – специального применения, M – санитарное, U – учебное, пятый – присвоенная Департаментом по авиации типу гражданского воздушного судна буква в порядке латинского алфавита.

Четвертый и пятый знаки имеют общее обозначение для:

гражданских воздушных судов, сертифицированной взлетной массой до 750 кг – SL;

самолетов, сертифицированной взлетной массой от 750 кг до 5700 кг – LL;

вертолетов, сертифицированной взлетной массой от 750 кг до 3200 кг – LH;

беспилотных летательных аппаратов и дистанционно пилотируемых воздушных судов, имеющих сертификат типа – XL.

24. За воздушным судном, которое планируется временно находиться за пределами Республики Беларусь с исключением из Государственного реестра, может быть сохранен ранее присвоенный регистрационный знак воздушного судна.

25. В случае, когда воздушное судно нового типа впервые вносится в Государственный реестр, Департамент по авиации уведомляет об этом государство разработчика такого воздушного судна.

26. В случае, когда Договаривающиеся государства ратифицировали статью 83 bis Чикагской конвенции, Договаривающееся государство по соглашению с другим Договаривающимся государством может передать другому Договаривающемуся государству все или часть своих функций и обязанностей как государство регистрации в отношении этого воздушного судна. В этом случае, при передаче гражданского воздушного судна в аренду за пределы Республики Беларусь и если оно не было исключено из Государственного реестра, его эксплуатант, владелец должен представить в Департамент по авиации копии документов, подтверждающих законность договора аренды (контракта) и документы, подтверждающие право собственности на гражданское воздушное судно. На основании этого в Государственном реестре производится запись о месте и сроке пребывания гражданского воздушного судна.

### **ГЛАВА 3**

#### **ПЕРЕРЕГИСТРАЦИЯ ГРАЖДАНСКИХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ, ВЫДАЧА РЕГИСТРАЦИОННОГО УДОСТОВЕРЕНИЯ ГРАЖДАНСКОГО ВОЗДУШНОГО СУДНА**

27. Перерегистрация гражданского воздушного судна производится в порядке, установленном законодательством об административных процедурах.

28. Перерегистрация гражданского воздушного судна осуществляется в случае:

28.1. смены владельца гражданского воздушного судна;

28.2. смены эксплуатанта гражданского воздушного судна;

28.3. изменения фамилии, собственного имени, отчества (если таковое имеется) или наименования владельца, эксплуатанта гражданского воздушного судна;

28.4. места нахождения или жительства владельца, эксплуатанта гражданского воздушного судна;

28.5. изменения обозначения, названия гражданского воздушного судна его изготовителем.

29. Акт приема-передачи гражданского воздушного судна и заявление о перерегистрации воздушного судна оформляются соответственно по формам согласно приложениям 4 и 8.

30. Прежний эксплуатант, владелец воздушного судна обязан в десятидневный срок возвратить в Департамент по авиации регистрационное удостоверение вместе с сертификатом летной годности и сертификатом по шуму на местности (при его наличии).

31. При утрате или порче регистрационного удостоверения выдача его дубликата производится в порядке, установленном законодательством об административных процедурах.

На бланке регистрационного удостоверения делается надпись «Дубликат».

32. Заявление о выдаче дубликата регистрационного удостоверения гражданского воздушного судна оформляется по форме согласно приложению 9.

### **ГЛАВА 4**

#### **ИСКЛЮЧЕНИЕ ГРАЖДАНСКИХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ИЗ ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕЕСТРА**

33. Гражданское воздушное судно исключается из Государственного реестра в случаях, предусмотренных частью первой статьи 30 Воздушного кодекса Республики Беларусь.

34. Исключение гражданского воздушного судна из Государственного реестра при списании или снятии его с эксплуатации производится в порядке, установленном законодательством об административных процедурах.

35. Воздушные суда, которые передаются по договору аренды иностранным субъектам, исключаются из Государственного реестра.

36. Исключение гражданского воздушного судна из Государственного реестра в связи с передачей его в аренду с исключением из Государственного реестра производится в порядке, установленном законодательством об административных процедурах.

37. Исключение гражданского воздушного судна из Государственного реестра в связи с его продажей за пределы Республики Беларусь производится в порядке, установленном законодательством об административных процедурах.

38. По запросу любого Договаривающегося государства или Международной организации гражданской авиации информации относительно регистрации и принадлежности любого конкретного воздушного судна, при его исключении из Государственного реестра, Департаментом по авиации предоставляется копия свидетельства о прекращении регистрации по форме согласно приложению 10.

39. Номер свидетельства о прекращении регистрации должен соответствовать номеру регистрационного удостоверения, выданного в отношении воздушного судна, исключенного из Государственного реестра.

40. Свидетельство о прекращении регистрации передается эксплуатанту, владельцу, воздушного судна после соблюдения условий пункта 41 настоящих авиационных правил, а его копия для хранения остается в Департаменте по авиации.

41. Для выпуска Департаментом по авиации свидетельства о прекращении регистрации, эксплуатант, владелец гражданского воздушного судна обязан представить в Департамент по авиации, в течение пяти рабочих дней со дня подачи заявления об исключении гражданского воздушного судна из Государственного реестра, письменное и фото подтверждение того, что государственный и регистрационный знаки, изображение Государственного флага Республики Беларусь и опознавательная табличка удалены с гражданского воздушного судна.

42. Копия свидетельства о прекращении регистрации хранится в Департаменте по авиации в деле регистрации воздушного судна.

## **ГЛАВА 5**

### **ВЫДАЧА, ПРОДЛЕНИЕ СРОКА ДЕЙСТВИЯ СЕРТИФИКАТА ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ И ВЫДАЧА ДУБЛИКАТА СЕРТИФИКАТА ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ**

43. Выдачу и продление срока действия сертификата летной годности осуществляет Департамент по авиации в порядке, установленном законодательством об административных процедурах.

44. На каждое гражданское воздушное судно выдается сертификат летной годности по форме согласно приложению 11.

45. Сертификат летной годности имеет регистрационный номер, состоящий из буквенного знака «БЕ» и порядкового номера его регистрации.

46. Учет выдачи сертификатов летной годности ведется Департаментом по авиации в специальном журнале.

47. В отношении поддержания летной годности воздушных судов согласно Приложению 8 к Чикагской конвенции, устанавливаются сроки действия сертификата летной годности с максимальным сроком действия до двух лет.

48. Периодическое продление сертификата летной годности предназначено для доказательства того, что воздушное судно по-прежнему соответствует утвержденной типовой конструкции и сохраняет соответствие применимым требованиям к летной годности.

49. Сертификат летной годности сохраняет свою действительность при условии проведения инспектирования воздушного судна через соответствующие промежутки времени, учитывая при этом срок и характер эксплуатации воздушного судна.

50. Акт проверки технического состояния гражданского воздушного судна, акт контрольного осмотра воздушного судна, заявление о выдаче или продлении срока действия сертификата летной годности и акт контрольного полета (облета) гражданского воздушного судна оформляются соответственно по формам согласно приложениям 5, 6, 12 и 13.

51. Для проведения инспектирования воздушного судна с целью выдачи заключения о пригодности гражданского воздушного судна к полетам заявитель обязан:

в согласованных с Департаментом по авиации месте и времени проведения инспектирования представить воздушное судно и всю эксплуатационную документацию воздушного судна, иную необходимую для инспектирования воздушного судна документацию, а также представить оборудование и персонал (специалистов) для обеспечения инспектирования воздушного судна;

обеспечить выполнение любых наземных и летных проверок воздушного судна, если такие проверки необходимы для Департамента по авиации, с предоставлением отчета о выполнении таких проверок на рассмотрение в Департамент по авиации.

52. Департамент по авиации имеет право запрашивать у заявителя любые необходимые документы для обоснования процесса и проверки точности и достоверности предоставленной документации. Заявитель по запросу Департамента по авиации обязан представить требуемые документы.

53. Для установления приемлемых условий проведение инспектирования воздушного судна заявитель письменно обращается в Департамент по авиации по форме согласно приложению 7.

В типовом случае инспектирование воздушного судна производится на месте базирования или по месту производственной деятельности сертифицированной организации по техническому обслуживанию. Все расходы, связанные с проведением инспектирования воздушного судна, несет заявитель.

54. Основанием для контрольного полета (облета) гражданского воздушного судна является акт проверки технического состояния гражданского воздушного судна, составленный технической комиссией, и задание на полет, выданное в установленном порядке.

При наличии действующего сертификата летной годности и при необходимости продления его срока действия контрольный полет (облёт) может быть выполнен в период до 30 дней непосредственно предшествующих оформлению акта проверки технического состояния гражданского воздушного судна.

55. Продление срока действия сертификата летной годности производится в пределах назначенного или межремонтного ресурса (до первого ремонта) и календарного срока службы гражданского воздушного судна, но не более чем на два года.

56. Продление срока действия сертификата летной годности производится в порядке, установленном законодательством об административных процедурах, и осуществляется путем перевыпуска сертификата летной годности. Процедура продления сертификата летной годности выполняется в соответствии с пунктами 50–55 настоящих авиационных правил.

57. Основанием для продления срока действия сертификата летной годности гражданского воздушного судна прошедшего ремонт является запись ремонтной организации в формуляре этого воздушного судна о выполнении капитального ремонта, установлении межремонтного ресурса и срока службы при наличии назначенных ресурса и срока службы воздушного судна.

58. Действие сертификата летной годности гражданского воздушного судна приостанавливается, а его эксплуатация прекращается в случаях:

58.1. истечения срока действия сертификата летной годности;

58.2. аннулирования сертификата типа или сертификата экземпляра воздушного судна;

58.3. решения о прекращении эксплуатации воздушных судов данного типа или экземпляра;

58.4. авиационного происшествия и инцидента или повреждения гражданского воздушного судна, приведшего к нарушению его летной годности;

58.5. выявления в процессе эксплуатации и ремонта гражданского воздушного судна нарушений требований к летной годности;

58.6. нарушения правил летной эксплуатации и технического обслуживания гражданского воздушного судна, предусмотренных его эксплуатационной документацией;

58.7. исключения гражданского воздушного судна из Государственного реестра;

58.8. утраты или приведения в негодность сертификата летной годности.

59. Во всех случаях, указанных в пункте 58 настоящих авиационных правил, эксплуатант, владелец воздушного судна обязан прекратить полеты на данном гражданском воздушном судне, и в течение трех рабочих дней вернуть сертификат летной годности в Департамент по авиации.

60. Возобновление действия сертификата летной годности производится только после устранения причин, вызвавших приостановку его действия.



61. При утрате или приведении в негодность сертификата летной годности выдача его дубликата производится в порядке, установленном законодательством об административных процедурах.

## **ГЛАВА 6**

### **ВЫДАЧА СЕРТИФИКАТА ОДОБРЕНИЯ СЕРТИФИКАТА ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ ГРАЖДАНСКОГО ВОЗДУШНОГО СУДНА, ВЫДАННОГО КОМПЕТЕНТНЫМ ОРГАНОМ ИНОСТРАННОГО ГОСУДАРСТВА**

62. Сертификат летной годности гражданского воздушного судна, выданный компетентным органом иностранного государства, может быть признан в Республике Беларусь при внесении гражданского воздушного судна в Государственный реестр.

63. Признание сертификата летной годности выданного компетентным органом иностранного государства включает рассмотрение Департаментом по авиации документов на воздушное судно или отчетов, на основании которых он был выдан или продлен в иностранном государстве.

64. При положительных результатах рассмотрения представленных документов или отчетов Департаментом по авиации выдается сертификат одобрения сертификата летной годности гражданского воздушного судна, выданного компетентным органом иностранного государства (далее – сертификат одобрения), который оформляется по форме согласно приложению 14.

Сертификат одобрения должен находиться вместе с сертификатом летной годности, выданным компетентным органом иностранного государства, и действителен на срок действия такого сертификата.

65. Выдача сертификата одобрения, производится в порядке, установленном законодательством об административных процедурах.

66. По истечении срока действия сертификата летной годности гражданского воздушного судна, выданного компетентным органом иностранного государства, на основании которого был выдан сертификат одобрения, Департамент по авиации выдает сертификат летной годности в порядке, установленном законодательством об административных процедурах и настоящими авиационными правилами.

## **ГЛАВА 7**

### **ВЫДАЧА ВРЕМЕННОГО СЕРТИФИКАТА ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ, ГРАЖДАНСКОГО ВОЗДУШНОГО СУДНА, ПРОХОДЯЩЕГО ГОСУДАРСТВЕННЫЕ ИЛИ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ИСПЫТАНИЯ**

67. Гражданское воздушное судно, не имеющее постоянного сертификата летной годности, при выполнении полетов проходящих в рамках государственных или эксплуатационных испытаний должно иметь на борту временный сертификат летной годности гражданского воздушного судна, проходящего государственные или эксплуатационные испытания (далее – временный сертификат летной годности).

68. Временный сертификат летной годности выдается Департаментом по авиации в порядке, установленном законодательством об административных процедурах по форме согласно приложению 15.

69. Временный сертификат летной годности выдается на период проведения государственных или эксплуатационных испытаний гражданского воздушного судна.

70. Продление срока действия или повторная выдача временного сертификата летной годности запрещается.

71. По истечении срока действия временный сертификат летной годности утрачивает силу и возвращается в Департамент по авиации.

## **ГЛАВА 8**

### **УТВЕРЖДЕНИЕ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ ДЛЯ ЭКСПОРТА ВОЗДУШНОГО СУДНА, ВЫДАЧА ЭКСПОРТНОГО СЕРТИФИКАТА ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ ГРАЖДАНСКОГО ВОЗДУШНОГО СУДНА**

72. Экспортный сертификат летной годности гражданского воздушного судна подтверждает соответствие воздушного судна утвержденной типовой конструкции, приемлемый статус его летной годности и тот факт, что, если бы воздушное судно оставалось в Государственном реестре, то оно продолжало бы иметь основания для сохранения действительности сертификата летной годности.

73. Экспортный сертификат летной годности, оформленный по форме согласно приложению 16, выдается заявителю Департаментом по авиации взамен регистрационного удостоверения, действующего сертификата летной годности и сертификата по шуму на местности при его наличии.

74. Для подтверждения соответствия воздушного судна утвержденной типовой конструкции и приемлемому статусу его летной годности Департаментом по авиации выполняется процедура подтверждения годности воздушного судна к полетам путем проведения инспектирования.

75. Необходимость выполнения контрольного полета (облета) на воздушном судне, на которое предполагается выдать экспортный сертификат летной годности, согласовывается с Департаментом по авиации.

76. Экспортный сертификат летной годности выдается Департаментом по авиации в порядке, установленном законодательством об административных процедурах.

Заявление о выдаче экспортного сертификата летной годности, акт проверки технического состояния гражданского воздушного судна, акт контрольного осмотра воздушного судна, оформляются соответственно по формам согласно с приложениями 17, 5 и 6.

При выдаче экспортного сертификата летной годности выполняются проверки и инспектирования воздушного судна, предусмотренные требованиями к выдаче сертификата летной годности или продлению его срока действия в соответствии с пунктами 51–53 настоящих авиационных правил. Акт проверки технического состояния гражданского воздушного судна и акт контрольного осмотра воздушного судна оформляются соответственно по формам согласно приложениям 5 и 6.

77. Для установления приемлемых условий проведение инспектирования воздушного судна заявитель письменно обращается в Департамент по авиации по форме согласно приложению 7.

78. Экспортный сертификат летной годности имеет регистрационный номер и учитывается в специальном журнале.

79. Экспортный сертификат летной годности не дает право на выполнение международных полетов.

80. Чтобы получить право на международный полет, на воздушное судно, имеющее экспортный сертификат летной годности, государство регистрации должно выдать сертификат летной годности или другой эквивалентный документ, взаимно признаваемый Республикой Беларусь и импортирующим государством, а также любым государством, над которым воздушное судно будет осуществлять полет.

## **ГЛАВА 9**

### **ВЫДАЧА СЕРТИФИКАТА ПО ШУМУ НА МЕСТНОСТИ ГРАЖДАНСКОГО ВОЗДУШНОГО СУДНА**

81. На каждое гражданское воздушное судно, имеющее сертификат по шуму на местности воздушного судна, оформляется сертификат по шуму на местности гражданского воздушного судна по форме согласно приложению 18.

82. Сертификат по шуму на местности гражданского воздушного судна имеет регистрационный номер, состоящий из буквы «Ш» и порядкового номера и учитывается в специальном журнале.

83. Выдача сертификата по шуму на местности гражданского воздушного судна осуществляется Департаментом по авиации в порядке, установленном законодательством об административных процедурах.

84. Заявление о выдаче сертификата по шуму на местности гражданского воздушного судна оформляется по форме согласно приложению 19.

85. Сертификат по шуму на местности гражданского воздушного судна остается действительным, если:

85.1. воздушное судно соответствует утвержденной типовой конструкции, стандартам по шуму и требованиям к поддержанию летной годности;

85.2. воздушное судно остается в Государственном реестре, кроме случаев валидации сертификата по шуму на местности, выданным Департаментом по авиации, другим Договаривающимся государством;

85.3. сертификат по шуму на местности не приостановлен или аннулирован в соответствии с пунктом 86 настоящих авиационных правил.

86. Сертификат по шуму на местности приостанавливается или аннулируется при несоответствии воздушного судна применимым стандартам по шуму на местности. При приостановлении действия или аннулировании сертификат по шуму на местности подлежит возврату в Департамент по авиации в течение трех рабочих дней.

87. Восстановление действия сертификата по шуму на местности производится после проведения повторной оценки соответствия воздушного судна применимым стандартам по шуму на местности и в соответствии с пунктами 83 и 84 настоящих авиационных правил.

88. В случае, когда в результате выполнения на воздушном судне ремонтов или модификаций, которые могут повлиять на акустические характеристики воздушного судна, проводится повторная сертификация воздушного судна по шуму на местности.

89. После выполнения всех необходимых проверок и на основании убедительного доказательства соответствия воздушного судна требованиям, которые, по крайней мере, эквивалентны применимым стандартам сертификации по шуму на местности, такие ремонт или модификация должны быть одобрены или валидированы Департаментом по авиации.

90. При наступлении событий указанных в пункте 88 настоящих авиационных правил или установке на гражданское воздушное судно авиационных двигателей другой серии, выполнении доработок по уменьшению шума эксплуатант, владелец воздушного судна представляет в Департамент по авиации все необходимые документы в соответствии с пунктами 83 и 84 настоящих авиационных правил для выдачи сертификата по шуму на местности в соответствии с новыми акустическими характеристиками.

## **ГЛАВА 10**

### **РАСКРАСКА И НАНЕСЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО И РЕГИСТРАЦИОННОГО ЗНАКОВ НА ГРАЖДАНСКОЕ ВОЗДУШНОЕ СУДНО**

91. Нанесение государственного и регистрационного знаков на гражданское воздушное судно выполняется краской или другими средствами, стойкими к атмосферным воздействиям, темным цветом на светлом фоне или светлым цветом на темном фоне. Знаки должны быть хорошо видимы и четко различимы.

92. При раскраске воздушного судна, нанесении государственного и регистрационного знаков на воздушном судне должны быть сохранены или нанесены вновь маркировка и пояснительные надписи, предусмотренные разработчиком воздушного судна.

93. Для буквенных обозначений используются заглавные буквы латинского алфавита без орнамента, для цифровых обозначений – арабские цифры без орнамента.

94. Все символы имеют одинаковую высоту и наносятся в одну строку сплошными линиями толщиной в  $1/6$  высоты символа. Ширина каждого символа и длина дефиса составляют  $2/3$  высоты символа, расстояние между символами – не менее  $1/4$  ширины символа.

95. На летательных аппаратах тяжелее воздуха знаки наносятся:

95.1. на боковые поверхности с обеих сторон хвостовой части фюзеляжа. В случае недостатка места на боковых поверхностях хвостовой части фюзеляжа знаки могут наноситься с каждой стороны киля, а на многокилевых гражданских воздушных судах – на внешних сторонах килей;

95.2. символы знаков на фюзеляже должны иметь высоту не менее 30 сантиметров и располагаться параллельно строительной горизонтали фюзеляжа;

95.3. на левой половине крыла снизу на одинаковом расстоянии от его передней и задней кромок;

95.4. символы знаков на крыле должны иметь высоту не менее 50 сантиметров и быть направлены своей верхней частью к передней кромке крыла.

96. На летательных аппаратах легче воздуха буквы и цифры должны располагаться горизонтально и иметь высоту не менее 50 сантиметров и наноситься:

96.1. на дирижабле, на горизонтальном стабилизаторе – на нижней и верхней поверхности, буквы и цифры обращены к передней кромке, на вертикальном стабилизаторе – на каждой стороне нижней половины стабилизатора, буквы и цифры располагаются горизонтально;

96.2. на сферическом аэростате – в двух диаметрально противоположных местах, вблизи максимальной горизонтальной окружности;

96.3. на несферическом аэростате – с каждой стороны, вблизи линии максимального поперечного сечения непосредственно над подвесным поясом или точками крепления подвесных канатов корзины.

97. Если в конструкции летательного аппарата отсутствуют части, указанные в пунктах 95 и 96 настоящих авиационных правил, или конструкция летательного аппарата объективно не позволяет соблюсти требования к размерам наносимых знаков, то знаки наносятся таким образом, чтобы обеспечить быстрое опознавание воздушного судна, а их размеры должны обеспечить их ясную различимость и соответствовать требованиям пунктов 93 и 94 настоящих авиационных правил.

98. На всех гражданских воздушных судах, внесенных в Государственный реестр, должно быть нанесено изображение Государственного флага Республики Беларусь.

99. Кроме Государственного флага Республики Беларусь, государственных и регистрационных знаков на воздушное судно могут наноситься другие символы, надписи и эмблемы.

100. Раскраска гражданского воздушного судна, нанесение изображения Государственного флага Республики Беларусь, государственного и регистрационных знаков гражданского воздушного судна, других символов, надписей и эмблем на гражданское воздушное судно осуществляется по предлагаемому владельцем, эксплуатантом эскизу после его утверждения Департаментом по авиации.

101. Эскиз должен быть выполнен в цвете и отображать проекции воздушного судна со всех сторон.

102. Каждое гражданское воздушное судно должно иметь опознавательную табличку, изготовленную из огнеупорного материала, с выбитым или выгравированным государственным и регистрационным знаками, типом и моделью воздушного судна, серийным (заводским) номером и датой изготовления воздушного судна. Табличка должна иметь минимальные размеры 5 x 10 сантиметров и располагаться на видном месте вблизи главного входа внутри фюзеляжа гражданского воздушного судна.

103. Полеты гражданского воздушного судна без государственного и регистрационного опознавательных знаков и утвержденной раскраски запрещаются, за исключением испытательных.

## **ГЛАВА 11 СЕРТИФИКАЦИЯ, ВАЛИДАЦИЯ И ПРИЗНАНИЕ ТИПОВОЙ КОНСТРУКЦИИ**

104. Сертификат летной годности выдается на основании удовлетворительного доказательства того, что это воздушное судно отвечает требованиям к конструированию, предусмотренным соответствующими нормами летной годности.

105. Департамент по авиации не выдает или не признает сертификат летной годности, не имея достаточного доказательства соответствия воздушного судна соответствующим нормам летной годности.

106. Для обеспечения соответствия требованиям пунктов 104 и 105 настоящих авиационных правил Департамент по авиации должен иметь удовлетворительное доказательство того, что типовая конструкция воздушного судна отвечает требованиям к летной годности.

107. Для удовлетворительного доказательства того, что это воздушное судно отвечает требованиям к конструированию, предусмотренным соответствующими нормами летной годности, Департаментом по авиации должна быть выполнена одна из процедур:

107.1. сертификация типа воздушного судна, авиационного двигателя, воздушного винта;

107.2. признание сертификата типа воздушного судна, авиационного двигателя, воздушного винта;

107.3. валидация сертификата типа воздушного судна, авиационного двигателя, воздушного винта.

## **ГЛАВА 12 СЕРТИФИКАЦИЯ ТИПА ВОЗДУШНОГО СУДНА, АВИАЦИОННОГО ДВИГАТЕЛЯ, ВОЗДУШНОГО ВИНТА**

108. Сертификация типа воздушного судна, авиационного двигателя, воздушного винта (если они сертифицируются отдельно от воздушного судна) производится на основании требований к конструированию, предусмотренными применимыми в Республике Беларусь соответствующими нормами летной годности.

109. Для удовлетворительного доказательства того, что это воздушное судно отвечает требованиям к конструированию, предусмотренными соответствующими нормами летной годности Департаментом по авиации должна быть выполнена процедура сертификации типа воздушного судна, авиационного двигателя, воздушного винта.

110. Выдача сертификата типа гражданского воздушного судна, авиационного двигателя, воздушного винта производится в порядке, установленном законодательством об административных процедурах.

111. Некоторые или все функции по сертификации типа воздушного судна, авиационного двигателя, воздушного винта могут быть проведены квалифицированными организациями в рамках соглашений, заключенных между специально уполномоченным органом в области гражданской авиации и авиационными администрациями Договаривающихся государств, договоров или иных международно-правовых актов.

## **ГЛАВА 13 ПРИЗНАНИЕ СЕРТИФИКАТА ТИПА ВОЗДУШНОГО СУДНА, АВИАЦИОННОГО ДВИГАТЕЛЯ, ВОЗДУШНОГО ВИНТА, ВЫДАННОГО КОМПЕТЕНТНЫМ ОРГАНОМ ИНОСТРАННОГО ГОСУДАРСТВА**

112. Признание сертификата типа импортируемого воздушного судна или авиационного двигателя и воздушного винта (если они сертифицируются отдельно от воздушного судна), выданного компетентным органом иностранного государства, включает представление и рассмотрение сертификационной документации на импортируемое воздушное судно, авиационный двигатель, воздушный винт.

113. Заявление о получении сертификата одобрения типа воздушного судна, авиационного двигателя, воздушного винта оформляется по форме согласно приложению 20.

114. Рассмотрение вопросов, связанных с признанием сертификата типа импортируемого воздушного судна, авиационного двигателя или воздушного винта, производится постоянно действующей комиссией Департамента по авиации (далее – комиссия).

115. Комиссия рассматривает представленную документацию и определяет:

115.1. приемлемость системы поддержания летной годности импортируемого воздушного судна, авиационного двигателя, воздушного винта требованиям, установленным в Республике Беларусь;

115.2. соответствие импортируемого воздушного судна требованиям по шуму и эмиссии CO<sup>2</sup>, установленным в Республике Беларусь, и требованиям Приложения 16 к Чикагской конвенции.

116. Комиссия имеет право затребовать дополнительную техническую документацию по воздушному судну, авиационному двигателю, воздушному винту представление которой обеспечивает заявитель.

117. По результатам рассмотрения и оценки представленной документации комиссия принимает решение о признании сертификата типа, авиационного двигателя или воздушного винта или об отказе в признании.

118. В случае признания сертификата типа воздушного судна, авиационного двигателя, воздушного винта, выдается сертификат одобрения сертификата типа гражданского воздушного судна, авиационного двигателя, воздушного винта согласно приложению 21.

119. Выдача сертификата одобрения сертификата типа гражданского воздушного судна, авиационного двигателя, воздушного винта производится Департаментом по авиации в порядке, установленном законодательством об административных процедурах.

120. Срок действия сертификата одобрения типа не ограничен.

121. Действие сертификата одобрения типа гражданского воздушного судна, авиационного двигателя, воздушного винта может быть приостановлено комиссией в следующих случаях:

121.1. если в процессе эксплуатации выявлены характерные для данного типа воздушного судна недостатки, угрожающие безопасности полетов;

121.2. если государство разработчика (держатель сертификата типа воздушного судна, авиационного двигателя, воздушного винта) воздушного судна, авиационного двигателя или воздушного винта приостановило полностью или частично действие сертификата типа определенного типа воздушного судна, авиационного двигателя или воздушного винта.

122. Сертификат одобрения типа гражданского воздушного судна, авиационного двигателя, воздушного винта утрачивает силу и аннулируется:

122.1. если государство разработчик воздушного судна, авиационного двигателя, воздушного винта (держатель сертификата типа воздушного судна, авиационного двигателя, воздушного винта) аннулировало сертификат типа определенного типа воздушного судна, авиационного двигателя или воздушного винта;

122.2. при внесении в утвержденную типовую конструкцию сертифицированного воздушного судна, двигателя или воздушного винта или их компонента таких изменений, которые требуют новой процедуры сертификации воздушного судна, авиационного двигателя, воздушного винта;

122.3. в случае повсеместного снятия данного типа воздушного судна, авиационного двигателя, воздушного винта с эксплуатации в Республике Беларусь;

122.4. при передаче государством разработчиком воздушного судна, авиационного двигателя, воздушного винта (держателем сертификата типа воздушного судна, авиационного двигателя, воздушного винта) прав на сертификат типа воздушного судна,

авиационного двигателя, воздушного винта, в отношении которого был выдан сертификат одобрения типа гражданского воздушного судна, авиационного двигателя, воздушного винта, другому государству, в результате которых другое государство становится государством разработчиком воздушного судна, авиационного двигателя, воздушного винта (держателем сертификата типа воздушного судна, авиационного двигателя, воздушного винта).

123. Оригинал сертификата одобрения типа гражданского воздушного судна, авиационного двигателя, воздушного винта хранится в Департаменте по авиации, а его копия выдается заявителю.

124. Требования настоящей главы не распространяются на сертификаты типа воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов, выданных Межгосударственным авиационным комитетом, которые действуют в Республике Беларусь в соответствии с Соглашением о гражданской авиации и об использовании воздушного пространства, подписанным в г. Минске 30 декабря 1991 г.

#### **ГЛАВА 14**

### **ВАЛИДАЦИЯ СЕРТИФИКАТА ТИПА ВОЗДУШНОГО СУДНА, АВИАЦИОННОГО ДВИГАТЕЛЯ, ВОЗДУШНОГО ВИНТА, ВЫДАННОГО КОМПЕТЕНТНЫМ ОРГАНОМ ИНОСТРАННОГО ГОСУДАРСТВА**

125. Валидация сертификата типа импортируемого воздушного судна, авиационного двигателя или воздушного винта (если они сертифицируются отдельно), выданного компетентным органом иностранного государства проводится Департаментом по авиации путем проведения проверки на соответствие импортируемого воздушного судна, авиационного двигателя или воздушного винта применимым в Республике Беларусь соответствующим нормам летной годности, а также рассмотрения и установления различий, имеющих между требованиями к летной годности в Республике Беларусь и требованиями к летной годности государства разработчика импортируемого воздушного судна, авиационного двигателя или воздушного винта.

126. По завершению деятельности, связанной с процедурой валидации, Департамент по авиации подтверждает принятие им утвержденной типовой конструкции импортируемого воздушного судна, авиационного двигателя или воздушного винта путем выпуска собственного сертификата типа или письменно информирует держателя сертификата типа и государство-разработчика о принятии утвержденной типовой конструкции.

127. Сертификационный базис, на основании которого принимается утвержденная типовая конструкция, должен быть ясно задокументирован в карте данных собственного сертификата типа или в письме о его признании.

128. Некоторые или все функции по валидации сертификата типа воздушного судна, авиационного двигателя, воздушного винта могут быть проведены квалифицированным организациям в рамках соглашений, заключенных между специально уполномоченным органом в области гражданской авиации и авиационными администрациями Договаривающихся государств, договоров или иных международно-правовых актов.

#### **ГЛАВА 15**

### **ДЕЛО РЕГИСТРАЦИИ ВОЗДУШНОГО СУДНА**

129. На каждое воздушное судно, зарегистрированное в Государственном реестре, в Департаменте по авиации заводится дело регистрации воздушного судна.

130. В деле регистрации воздушного судна сохраняются все материалы, относящиеся к вопросам регистрации.

131. Дело регистрации воздушного судна хранится в течение пяти лет после исключения воздушного судна из Государственного реестра.

132. После истечения срока хранения дело регистрации воздушного судна уничтожается в установленном порядке.

## ГЛАВА 16 ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ АДРЕСА ГРАЖДАНСКОГО ВОЗДУШНОГО СУДНА

133. Требования и процедуры по предоставлению адреса воздушного судна гражданским воздушным судам, а также небортовым приемоответчикам режима S, устанавливаемым на псевдовоздушных судах регулируются настоящими авиационными правилами.

134. Адрес воздушного судна предоставляется Департаментом по авиации.

135. Адрес воздушного судна предоставляется:

135.1. гражданскому воздушному судну, которое зарегистрировано в Государственном реестре и имеет в составе своего бортового оборудования аппаратуру систем связи, навигации и наблюдения, и аварийный приводной передатчик для поиска и спасания (ELT);

135.2. небортовому приемоответчику режима S, устанавливаемому на псевдовоздушное судно. Приемоответчики режима S, используемые на псевдовоздушном судне, оказывают негативное влияние на характеристики существующих систем наблюдения обслуживания воздушного движения и бортовой системы предупреждения столкновений.

136. К аппаратуре систем связи, навигации и наблюдения относятся:

136.1. приемоответчик ВОРЛ;

136.2. бортовая система предупреждения столкновений;

136.3. приемопередатчик цифровых линий передачи данных «Земля-воздух».

137. Адрес воздушного судна заносится (кодируется) в аппаратуре систем связи, навигации и наблюдения и (или) аварийного приводного передатчика для поиска и спасания (ELT), которые входят в состав бортового оборудования воздушного судна, или небортового приемоответчика режима S, устанавливаемого на псевдовоздушном судне.

138. За основу адресации воздушных судов в Республике Беларусь принята схема, которая имеет 1024 последовательных комбинаций. Согласно этой схеме адрес воздушного судна состоит из 24 битов. Фиксированный блок из первых четырнадцати битов – 0101 0001 0000 00, закреплен за Республикой Беларусь Международной организацией гражданской авиации и определяет национальную принадлежность воздушного судна или псевдовоздушного судна.

139. Следующий переменный блок из десяти битов предоставляется Департаментом по авиации конкретному воздушному судну или небортовому приемоответчику режима S, устанавливаемому на псевдовоздушном судне.

140. Переменный блок имеет двоичную систему счисления, которая выбирается согласно с системой последовательного предоставления номера в порядке возрастания.

141. Каждый отдельный адрес воздушного судна предоставляется отдельному заводскому (серийному) номеру экземпляра воздушного судна или небортовому приемоответчику режима S, устанавливаемому на псевдовоздушное судно.

142. Гражданскому воздушному судну предоставляется только один адрес воздушного судна независимо от комплектации бортового оборудования или его замены.

143. Небортовому приемоответчику режима S, устанавливаемому на псевдовоздушном судне, предоставляется только один адрес воздушного судна независимо от комплектации небортового оборудования псевдовоздушного судна или его замены.

144. Адрес воздушного судна может быть изменен только при чрезвычайных обстоятельствах и никогда не меняется во время выполнения полета воздушного судна или эксплуатации псевдовоздушного судна.

145. Адрес воздушного судна выполняет функцию обеспечения связи «воздух-земля», навигации и наблюдения, адресации и распознавания воздушного судна или псевдовоздушного суда и не используется для передачи любой другой информации.



146. Гражданским воздушным судам или небортовым приемоответчикам режима S, устанавливаемых на псевдовоздушных судах, не предоставляются адреса воздушных судов, состоящих из 24 нулей или 24 единиц.

147. Во время или после процедуры регистрации воздушного судна в Государственном реестре, но не позднее начала выполнения полетов на воздушном судне или начала эксплуатации псевдовоздушного судна Департамент по авиации проводит, а эксплуатант, владелец воздушного судна или псевдовоздушного судна выполняет процедуру по предоставлению адреса воздушного судна.

148. Департамент по авиации сообщает эксплуатанту, владельцу воздушного судна или псевдовоздушного судна о необходимости предоставления Департаменту по авиации информации для выполнения процедуры по предоставлению адреса воздушного судна, а эксплуатант, владелец воздушного или псевдовоздушного судна обязан предоставить всю необходимую информацию.

149. Информация для предоставления адреса воздушного судна оформляется по форме согласно приложению 22.

150. Информация для предоставления адреса небортовому приемоответчику режима S, установленного на псевдовоздушном судне, оформляется по форме согласно приложению 23.

151. На основании положительного рассмотрения информации представленной эксплуатантом, владельцем воздушного или псевдовоздушного судна для предоставления адреса воздушного судна Департамент по авиации предоставляет:

151.1. гражданскому воздушному судну адрес воздушного судна, а эксплуатанту, владельцу гражданского воздушного судна выдает удостоверение о предоставлении адреса воздушного судна по форме согласно приложению 24;

151.2. адрес воздушного судна приемоответчику режима S, устанавливаемому на псевдовоздушном судне, а эксплуатанту псевдовоздушного судна выдает удостоверение о предоставлении адреса воздушного судна небортовому приемоответчику режима S псевдовоздушного судна по форме согласно приложению 25.

152. Удостоверение, дубликат удостоверения о предоставлении адреса воздушного судна подписываются директором Департамента по авиации или его заместителем.

153. В случае невозможности в предоставлении адреса воздушного судна Департамент по авиации в течение пяти рабочих дней уведомляет эксплуатанта, владельца воздушного судна или псевдовоздушного судна об основаниях принятия такого решения.

154. Адрес воздушного судна не предоставляется, если:

154.1. оборудование, установленное на воздушном судне, не относится к аппаратуре систем связи, навигации и наблюдения или не является аварийным приводным передатчиком для поиска и спасания (ELT);

154.2. информация на предоставление адреса воздушного судна не представлена в соответствии с формами приложений 22 или 23 или представлена не в полном объеме.

155. В случае аренды или продажи гражданского воздушного судна другому эксплуатанту, владельцу воздушного судна без его исключения из Государственного реестра удостоверение о предоставлении адреса воздушного судна передается вместе с гражданским воздушным судном. Эксплуатант, владелец воздушного судна, которому передано в аренду или продано гражданское воздушное судно, несет ответственность за соблюдение требований главы 16 настоящих авиационных правил.

156. В случае изменения места установки небортового приемоответчика режима S, установленного на псевдовоздушном судне, эксплуатант, владелец псевдовоздушного судна обязан в течение трех рабочих дней со дня такого изменения сообщить об этом в Департамент по авиации и вернуть оригинал удостоверения или его дубликат о предоставлении адреса воздушного судна.

157. Адрес воздушного судна аннулируется, а удостоверение или его дубликат о предоставлении адреса воздушного судна теряет силу при наступлении одного из нижеприведенных событий:

157.1. воздушное судно исключается из Государственного реестра;

157.2. приостановлена дальнейшая эксплуатация данного типа гражданского воздушного судна;

157.3. на гражданском воздушном судне прекращается использование аппаратуры систем связи, навигации и наблюдения или аварийного приводного передатчика для поиска и спасения (ELT);

157.4. в результате авиационного происшествия воздушное судно полностью разрушено или серьезно повреждено и не подлежит восстановлению, или пропало без вести, или оказалось в месте, где доступ к нему абсолютно невозможен;

157.5. приостановлена дальнейшая эксплуатация псевдовоздушного судна.

158. В случае наступления событий, указанных в пункте 157, эксплуатант, владелец воздушного или псевдовоздушного судна в течение трех рабочих дней обязан письменно уведомить об этом Департамент по авиации и вернуть оригинал удостоверения или его дубликат о предоставлении адреса воздушного судна вместе с документами, подтверждающими изъятие адреса воздушного судна с аппаратуры систем связи, навигации и наблюдения и аварийного приводного передатчика для поиска и спасения (ELT), которые входят в состав бортового оборудования гражданского воздушного судна.

159. Когда удостоверение о предоставлении адреса воздушного судна утеряно или стало непригодным для использования вследствие износа или повреждения, то эксплуатант, владелец воздушного или псевдовоздушного судна в течение трех рабочих дней с даты наступления такого события обязан письменно сообщить об этом в Департамент по авиации и направить для выдачи его дубликата соответствующую информацию по формам согласно приложениями 22 или 23.

160. Дубликат удостоверения о предоставлении адреса воздушного судна выдается на основании положительного результата рассмотрения информации о предоставлении адреса воздушного судна.

161. Под номером дубликата удостоверения о предоставлении адреса воздушного судна печатается слово на русском языке «Дубликат» и на английском языке «Duplicate».

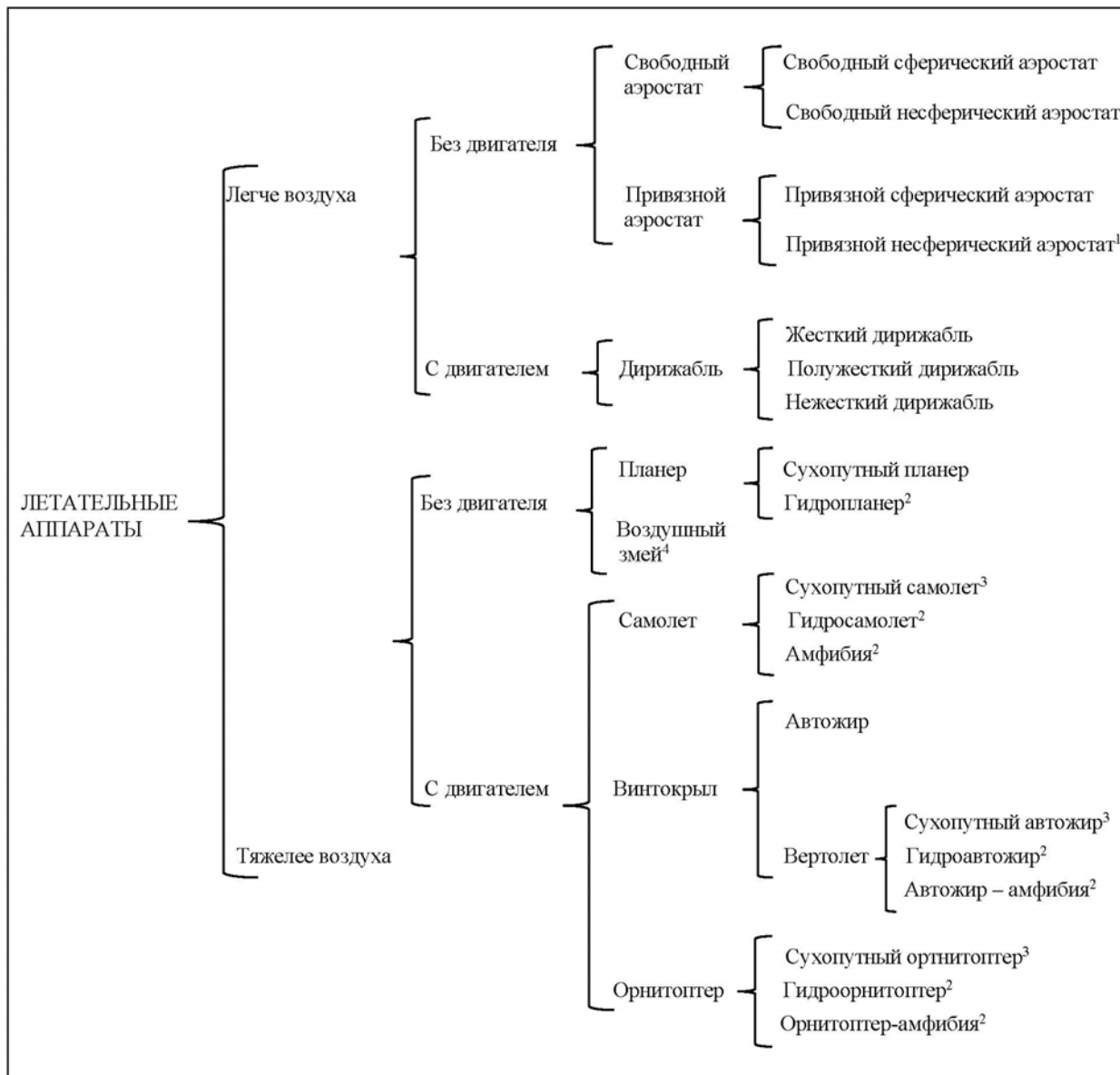
162. Информация и документы, поступившие в Департамент по авиации с целью выдачи удостоверения о предоставлении адреса воздушного судна, подлежат учету и хранению в деле регистрации воздушного судна вместе с копией выданного удостоверения или его дубликата о предоставлении адреса воздушного судна.

163. Удостоверение и дубликат удостоверения о предоставлении адреса воздушного судна подлежит регистрации в соответствующем журнале Департамента по авиации.

164. Возвращенный в Департамент по авиации оригинал удостоверения или его дубликат о предоставлении адреса воздушного судна хранится в течение пяти лет после исключения воздушного судна из Государственного реестра.

Приложение 1  
к авиационным правилам  
«Организация государственной  
регистрации гражданских  
воздушных судов»

**КЛАССИФИКАЦИЯ ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ**



Примечание:

<sup>1</sup> Обычно именуемый – аэростат-воздушный змей.

<sup>2</sup> Может быть добавлено слово – поплавковый или лодка.

<sup>3</sup> Включает летательные аппараты с лыжными шасси. В таком случае класс сухопутный самолет заменяется на класс самолет на лыжах.

<sup>4</sup> Только для полноты схемы.

Приложение 2  
к авиационным правилам  
«Организация государственной  
регистрации гражданских  
воздушных судов»

Форма

**РЕГИСТРАЦИОННОЕ УДОСТОВЕРЕНИЕ**

(лицевая сторона)

	Государственный герб Республики Беларусь	Регистрационный номер Registration number
РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ REPUBLIC OF BELARUS  Министерство транспорта и коммуникаций Департамент по авиации Ministry of transport and communications Department of aviation  РЕГИСТРАЦИОННОЕ УДОСТОВЕРЕНИЕ CERTIFICATE OF REGISTRATION		
1. Национальный и регистрационный знаки Nationality and registration marks	2. Изготовитель и обозначение воздушного судна изготовителем Manufacturer and manufacturer's designation of aircraft	3. Серийный номер Serial number 3а. Дата изготовления Manufacture date
4. Владелец Name of owner 4а. Эксплуатант Operator 4б. Выдано Issued by 5. Адрес владельца Address of owner 5а. Адрес эксплуатанта Address of operator		
6. Настоящим удостоверяется, что вышеупомянутое воздушное судно занесено в Государственный реестр гражданских воздушных судов Республики Беларусь в соответствии с Конвенцией о международной гражданской авиации от 7 декабря 1944 г., Воздушным кодексом Республики Беларусь и авиационными правилами «Организация государственной регистрации гражданских воздушных судов». It is hereby certified that the above described aircraft has been duly entered on the State register of civil aircraft of the Republic of Belarus in accordance with the Convention on International Civil Aviation dated December 7, 1944, with the Air code of the Republic of Belarus and the Aviation regulations «Organization of state registration of civil aircraft».		
Дата выдачи Date of issue	Подпись Signature	

(обратная сторона)

**РАЗРЕШЕНИЕ**  
**на бортовую радиостанцию воздушного судна**

(тип и регистрационный номер ВС)

**PERMISSION**  
**for the use aircraft radio stations**

(type and register number of aircraft)

Тип и количество радиостанций Type and number of radio stations	VHF	HF
Рабочий диапазон частот Frequency range		
Сетка частот Channel spacing		

Эксплуатация радиостанций разрешается с позывными сигналами:

The use of aircraft radio stations is permitted with the call signs

радиотелефоном

radiotelephony \_\_\_\_\_

Дата выдачи  
Date of issue \_\_\_\_\_

Подпись  
Signature \_\_\_\_\_

Приложение 3  
к авиационным правилам  
«Организация государственной  
регистрации гражданских  
воздушных судов»

Форма

Департамент по авиации  
Министерства транспорта  
и коммуникаций  
Республики Беларусь

**ЗАЯВЛЕНИЕ**  
**о государственной регистрации гражданского воздушного судна**

(фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется) владельца,

наименование организации, эксплуатанта)

прошу внести \_\_\_\_\_  
(тип и модель ВС)

принадлежащее \_\_\_\_\_  
в Государственный реестр гражданских воздушных судов Республики Беларусь, выдать  
на него регистрационное удостоверение и разрешение на бортовые радиостанции ВС.

К заявлению прилагаются следующие документы и информация:

1. Сообщаю дополнительные данные о владельце, организации:

1.1. контактная информация (номер телефона, адрес электронной почты и т.д.) \_\_\_\_\_

1.2. полный адрес (владельца/организации) \_\_\_\_\_

2. Документ, определяющий право собственности на ВС \_\_\_\_\_

3. Прежний регистрационный номер ВС \_\_\_\_\_

4. Документ об исключении ВС из другого государственного реестра воздушных судов, реестра воздушных судов иностранного государства или международной организации или подтверждение отсутствия регистрации, если ВС ранее не регистрировалось \_\_\_\_\_

5. Сертификат по шуму на местности ВС \_\_\_\_\_

6. Сертификат по эмиссии CO<sup>2</sup> \_\_\_\_\_

7. Сообщаю данные, характеризующие ВС:

7.1. сертификат типа ВС \_\_\_\_\_

7.2. серийный (заводской) номер \_\_\_\_\_

7.3. дата изготовления \_\_\_\_\_

7.4. наименование изготовителя и его адрес \_\_\_\_\_

7.5. категория ВС и его назначение \_\_\_\_\_

(самолет/вертолет или иная, назначение)

7.6. максимальная сертифицированная взлетная и посадочная масса ВС (кг) \_\_\_\_\_

7.7. тип и количество радиостанции ВС \_\_\_\_\_

8. Сообщаю данные, характеризующие двигатель ВС:

8.1. категория двигателя \_\_\_\_\_

(турбореактивный, турбовинтовой, поршневой или иная)

8.2. изготовитель \_\_\_\_\_

8.3. тип \_\_\_\_\_

8.4. модель \_\_\_\_\_

8.5. серийный (заводской) номер \_\_\_\_\_

8.6. изготовитель, тип и модель воздушного винта \_\_\_\_\_

9. Дата и кем проведен контрольный осмотр (летное испытание) \_\_\_\_\_

10. Место базирования ВС \_\_\_\_\_

11. Как владелец ВС или назначенное им лицо лично подтверждаю ниже следующие:

11.1. «Я являюсь единственным физическим/юридическим лицом, которое в праве содержать и использовать вышеописанное ВС»;

или \_\_\_\_\_

(подпись, инициалы, фамилия)

11.2. «Я уполномочен владельцем вышеописанного ВС подать настоящее заявление (в этом случае предоставить документальное подтверждение)».

\_\_\_\_\_  
(подпись, инициалы, фамилия)

12. Как лицо, подающее заявление, лично подтверждаю ниже следующие:

«Я заявляю, что приведенная в настоящем заявлении информация и приложенные к нему документы верны и содержат достоверную информацию».

\_\_\_\_\_ (подпись, инициалы, фамилия)

Владелец, руководитель организации \_\_\_\_\_ (подпись, инициалы, фамилия)

\_\_\_ 20\_\_ г.

Заключение Департамента по авиации \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (должность, подпись) (инициалы, фамилия)

\_\_\_ 20\_\_ г.

Приложение 4  
к авиационным правилам  
«Организация государственной  
регистрации гражданских  
воздушных судов»

Форма

**АКТ\***  
**приема-передачи гражданского воздушного судна**

Дата составления \_\_\_\_\_

Место составления \_\_\_\_\_

Представитель \_\_\_\_\_  
(наименование организации, фамилия, собственное имя, отчество)

\_\_\_\_\_ (если таковое имеется) физического лица и паспортные данные)

и представитель \_\_\_\_\_  
(наименование организации, фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется)

\_\_\_\_\_ физического лица и паспортные данные)

составили настоящий акт о том, что на основании \_\_\_\_\_  
(договора, контракта)

\_\_\_\_\_ принял,  
(организация, физическое лицо)

\_\_\_\_\_ сдал  
(организация, физическое лицо)

воздушное судно \_\_\_\_\_ регистрационный знак \_\_\_\_\_  
(тип и модель ВС)

изготовленное самостоятельно или поступившее от \_\_\_\_\_  
(наименование изготовителя)

\_\_\_\_\_ г.  
(дата изготовления)

Наработка: с начала эксплуатации \_\_\_\_\_ часов \_\_\_\_\_ посадок  
после последнего капитального ремонта \_\_\_\_\_ часов \_\_\_\_\_ посадок

количество ремонтов \_\_\_\_\_ дата и место последнего ремонта \_\_\_\_\_

На воздушном судне установлены:

Сведения о двигателях, винтах, редукторе	1-й	2-й	3-й	4-й	В/винт	Редуктор
Тип						
серийный (заводской) номер						
дата изготовления						
наработка с начала эксплуатации, час/лет/циклов						
количество ремонтов						
дата и место последнего капитального ремонта						
наработка после последнего ремонта, час/лет/циклов						

Последнее периодическое (базовое) техническое обслуживание воздушного судна произведено \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. по \_\_\_\_\_  
(форма технического обслуживания)

Организация, выполнявшая техническое обслуживание и место технического обслуживания: \_\_\_\_\_

Воздушное судно дополнительно укомплектовано: \_\_\_\_\_

С воздушным судном передается полный комплект документации на воздушное судно, авиационные двигатели, воздушный винт, приборы и спецоборудование.

В баках заправлено: топливо \_\_\_\_\_ кг/л, масло \_\_\_\_\_ л.

При осмотре воздушного судна обнаружены следующие дефекты:

№ п/п	Наименование дефектов	Отметки об устранении дефектов

Воздушное судно сдал \_\_\_\_\_  
(подпись) \_\_\_\_\_ (инициалы, фамилия)  
\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Воздушное судно принял \_\_\_\_\_  
(подпись) \_\_\_\_\_ (инициалы, фамилия)  
\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

\* Форма акта приема-передачи может быть изменена по соглашению обеих сторон. В этом случае информация, представленная в акте приема-передачи другой формы должна содержать максимально возможную информацию и данные приведенные в форме.



Приложение 5  
к авиационным правилам  
«Организация государственной  
регистрации гражданских  
воздушных судов»

Форма

**АКТ**  
**проверки технического состояния гражданского воздушного судна**

Дата составления \_\_\_\_\_

Место составления \_\_\_\_\_

Техническая комиссия \_\_\_\_\_

(наименование организации, номер и дата приказа Департамента

по авиации о назначении технической комиссии)

в составе:

председатель \_\_\_\_\_

(должность, фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется))

члены комиссии: \_\_\_\_\_

(должность, фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется))

\_\_\_\_\_ (должность, фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется))

\_\_\_\_\_ (должность, фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется))

\_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_ г. произвела проверку технического состояния  
воздушного судна \_\_\_\_\_ EW-\_\_\_\_\_

(тип и модель ВС)

(регистрационный номер)

серийный (заводской) номер \_\_\_\_\_

с целью определения соответствия воздушного судна, авиационного двигателя,  
воздушного винта и составных частей их утвержденной типовой конструкции,  
способности их обеспечить безопасную эксплуатацию и пригодности их к полетам.

1. Сведения о воздушном судне:

1.1. дата изготовления \_\_\_\_\_

1.2. назначенный ресурс \_\_\_\_\_ часов \_\_\_\_\_ посадок \_\_\_\_\_ лет;

1.3. наработка с начала эксплуатации \_\_\_\_\_ часов \_\_\_\_\_ посадок;

1.4. количество ремонтов \_\_\_\_\_ дата и место последнего капитального  
ремонта \_\_\_\_\_

1.5. дата, место и форма последнего периодического (базового) технического  
обслуживания \_\_\_\_\_

1.6. наименование организации, выполнившей последнее периодическое (базовое)  
техническое обслуживание и номер ее сертификата на ТО \_\_\_\_\_

1.7. межремонтный ресурс \_\_\_\_\_ часов \_\_\_\_\_ посадок \_\_\_\_\_ лет;

1.8. наработка после последнего капитального ремонта \_\_\_\_\_ часов,  
\_\_\_\_\_ посадок;

1.9. продление ресурсов и сроков службы в эксплуатации \_\_\_\_\_

(дата, номер документа, величина ресурса)

1.10. наименование организации установившей ресурсы и сроки службы  
воздушному судну \_\_\_\_\_

1.11. дата выполнения полета, предшествующего оформлению настоящего акта

2. Сведения об авиационных двигателях, воздушных винтах, лопастях и редукторе:

Сведения о двигателе, винте, редукторе	Двигатели				В/винт (лопасти)	Редуктор
	1-й	2-й	3-й	4-й		
Тип						
заводской номер						
дата изготовления						
назначенный ресурс (часов/лет/циклов)						
наработка с начала эксплуатации (часов/лет/циклов)						
дата последнего ремонта						
межремонтный ресурс (часов/лет/циклов)						
наработка после последнего капитального ремонта (часов/лет/циклов)						
сведения о продлении ресурсов (сроков службы) в эксплуатации (дата, номер документа, наименование организации установившей ресурсы, величина ресурса)						

3. Техническое обслуживание воздушного судна, авиационных двигателей, воздушных винтов и составных частей по наработке и календарным срокам проведено в полном объеме в соответствии с утвержденной программой технического обслуживания и требованиями действующей эксплуатационно-технической документации.

4. Специальные осмотры, применимые директивы летной годности, доработки по решениям промышленности и бюллетеням разработчика (держателя сертификата типа) воздушного судна, авиационного двигателя, воздушного винта, комплектующих изделий, обязательные для выполнения бюллетени разработчика (держателя сертификата типа) воздушного судна, авиационного двигателя, воздушного винта и комплектующих изделий действующие на момент составления настоящего акта, выполнены.

5.\* При проверке технического состояния воздушного судна выявлены и устранены следующие дефекты и замечания, оформлена соответствующая подтверждающая документация:

№ п/п	Дефекты и замечания комиссии, выявленные в процессе проведения проверки технического состояния воздушного судна	Фамилия и подпись исполнителя устранившего дефекты и замечания	Фамилия и подпись контролёра/инспектора Департамента по авиации	Дата и номер карты-наряда
1	2	3	4	5

6. Заключение технической комиссии\*\* о соответствии воздушного судна, авиационных двигателей, воздушных винтов и составных частей их утвержденной типовой конструкции, способности их обеспечить безопасную эксплуатацию:

---



---



---

Председатель \_\_\_\_\_  
(подпись, инициалы, фамилия)

Члены комиссии: \_\_\_\_\_  
(подпись, инициалы, фамилия)

\_\_\_\_\_ (подпись, инициалы, фамилия)

\_\_\_\_\_ (подпись, инициалы, фамилия)

\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

7. Заключение инспектора Департамента по авиации о соответствии воздушного судна, авиационных двигателей, воздушных винтов и составных частей их утвержденной типовой конструкции, способности их обеспечить безопасную эксплуатацию и пригодности их к полетам: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(должность, подпись)

(\_\_\_\_\_)  
(инициалы, фамилия)

\* Если заключение выдается технической комиссией эксплуатанта, информация, указанная в пункте 5, может быть предоставлена оформленными документами эксплуатанта с обязательным предоставлением их копий.

\*\* Оформляется технической комиссией из лиц инспекторского состава Департамента по авиации или технической комиссией эксплуатанта.

Приложение 6  
к авиационным правилам  
«Организация государственной  
регистрации гражданских  
воздушных судов»

Форма

УТВЕРЖДАЮ

\_\_\_\_\_  
(должность)  
\_\_\_\_\_  
(подпись, инициалы, фамилия)  
\_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

**АКТ  
контрольного осмотра воздушного судна**

Дата проведения осмотра \_\_\_\_\_

Место проведения осмотра \_\_\_\_\_

Комиссия \_\_\_\_\_  
(наименование организации эксплуатанта, номер и дата приказа о назначении комиссии)

в составе:

председателя \_\_\_\_\_  
(должность, фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется))

членов комиссии: \_\_\_\_\_  
(должность, фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется))

\_\_\_\_\_  
(должность, фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется))

\_\_\_\_\_  
(должность, фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется))

произвела контрольный осмотр воздушного судна \_\_\_\_\_  
(тип и модель ВС)

EW-\_\_\_\_\_ серийный (заводской) номер \_\_\_\_\_  
(регистрационный номер)

для определения соответствия воздушного судна, авиационных двигателей, воздушных винтов и составных частей их утвержденной типовой конструкции и способности

их обеспечить безопасную эксплуатацию в связи с выдачей (продлением) срока действия сертификата летной годности \_\_\_\_\_  
(нужное выбрать и указать)

1. Воздушное судно осмотрено комиссией эксплуатанта в объеме:

№ п/п	Осмотрены (Перечислить ниже, в соответствии с установленным руководителем инженерно-авиационной службы объемом осмотра систем ВС, внешнего состояния ВС, планера, шасси, двигателя, воздушного винта, агрегатов, аварийно-спасательного оборудования, бытового оборудования и т.п. объекты, подвергнутые контрольному осмотру)	Состояние	Фамилия и подпись лица проводившего осмотр
1	2	3	4

2. При контрольном осмотре выявлены и устранены следующие дефекты и замечания:

№ п/п	Дефекты и замечания комиссии, выявленные в процессе проведения контрольного осмотра воздушного судна	Фамилия и подпись исполнителя устранившего замечания	Фамилия и подпись контролёра
1	2	3	4

3. Запись о контрольном осмотре внесена в формуляр воздушного судна и бортовой журнал.

4. Результаты контрольного осмотра изложены в ведомости дефектов на \_\_\_\_\_ листах и приложены к карте-наряд от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_ и устранены.

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ:**

На основании выполненных работ комиссия считает, что воздушное судно \_\_\_\_\_ EW-\_\_\_\_\_ серийный (заводской) номер \_\_\_\_\_ (тип и модель ВС) \_\_\_\_\_ (регистрационный номер) \_\_\_\_\_ авиационные двигатели, воздушные винты, составные части соответствуют их утвержденной типовой конструкции и способны обеспечить их безопасную эксплуатацию.

Председатель \_\_\_\_\_  
(подпись, фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется))

Члены комиссии:

\_\_\_\_\_  
(подпись, фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется))

\_\_\_\_\_  
(подпись, фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется))

\_\_\_\_\_  
(подпись, фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется))

Приложение 7  
к авиационным правилам  
«Организация государственной  
регистрации гражданских  
воздушных судов»

Форма

Департамент по авиации  
Министерства транспорта  
и коммуникаций  
Республики Беларусь

В соответствии с требованиями пункта 20, 53 или 77 (нужное указать) авиационных правил «Организация государственной регистрации гражданских воздушных судов» прошу направить инспектора Департамента по авиации для проведения инспектирования воздушного судна (указать тип и модель ВС) регистрационный номер EW-\_\_\_\_\_, серийный (заводской) номер \_\_\_\_\_ с целью выдачи регистрационного удостоверения/выдачи (продления) сертификата летной годности/выдаче экспортного сертификата летной годности (ненужное удалить).

Предлагаемое для согласования место и время проведения инспектирования (указать точный адрес (место), дату и время) \_\_\_\_\_

Контактные данные (указать номер телефона и адрес электронной почты) \_\_\_\_\_

Все расходы по инспектированию воздушного судна беру на себя.

Владелец, руководитель организации \_\_\_\_\_  
(подпись, инициалы, фамилия)

\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Приложение 8  
к авиационным правилам  
«Организация государственной  
регистрации гражданских  
воздушных судов»

Форма

Департамент по авиации  
Министерства транспорта  
и коммуникаций  
Республики Беларусь

### **ЗАЯВЛЕНИЕ о перерегистрации воздушного судна**

(фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется) владельца, наименование организации)

Прошу перерегистрировать воздушное судно.

Предоставляемая информация и документы:

1. Номер ранее выданного регистрационного удостоверения \_\_\_\_\_
2. Тип и модель ВС \_\_\_\_\_
3. Национальный и регистрационный знаки \_\_\_\_\_

4. Воздушное судно, принадлежащее \_\_\_\_\_  
(инициалы, фамилия владельца, наименование

организации, полный адрес, адрес электронной почты и т.д.,

для физических лиц паспортные данные)

5. Документ, определяющий право собственности на ВС \_\_\_\_\_

6. Сообщаю данные, характеризующие ВС:

6.1. сертификат типа ВС \_\_\_\_\_

6.2. серийный (заводской) номер \_\_\_\_\_

6.3. дата изготовления \_\_\_\_\_

6.4. наименование изготовителя и его адрес \_\_\_\_\_

6.5. категория ВС и его назначение \_\_\_\_\_  
(самолет, вертолет или иная, назначение)

6.6. максимальная сертифицированная взлетная и посадочная масса ВС (кг)

6.7. тип и количество радиостанции ВС \_\_\_\_\_

7. Сообщаю данные, характеризующие двигатель ВС:

7.1. категория двигателя \_\_\_\_\_  
(турбореактивный/турбовинтовой/поршневой или иная)

7.2. изготовитель \_\_\_\_\_

7.3. тип \_\_\_\_\_

7.4. модель \_\_\_\_\_

7.5. серийный (заводской) номер \_\_\_\_\_

7.6. изготовитель, тип и модель воздушного винта \_\_\_\_\_

8. Причина перерегистрации ВС \_\_\_\_\_

Владелец, руководитель организации \_\_\_\_\_  
(подпись, инициалы, фамилия)

\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Заключение Департамента по авиации \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ ( \_\_\_\_\_ )

(должность, подпись)

(инициалы, фамилия)

\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Приложение 9  
к авиационным правилам  
«Организация государственной  
регистрации гражданских  
воздушных судов»

Форма

Департамент по авиации  
Министерства транспорта  
и коммуникаций  
Республики Беларусь

**ЗАЯВЛЕНИЕ**  
**о выдаче дубликата регистрационного удостоверения**  
**гражданского воздушного судна**

(фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется) владельца/наименование организации)

Прошу выдать дубликат регистрационного удостоверения.

Предоставляемая информация и документы:

1. Номер ранее выданного регистрационного удостоверения \_\_\_\_\_

2. Тип и модель ВС \_\_\_\_\_

3. Национальный и регистрационный знаки \_\_\_\_\_

4. Воздушное судно, принадлежащее \_\_\_\_\_

(инициалы, фамилия владельца, наименование

организации, полный адрес, адрес электронной почты и т.д., для физических лиц паспортные данные)

5. Документ, определяющий право собственности на ВС \_\_\_\_\_

6. Сообщаю данные, характеризующие ВС:

6.1. сертификат типа ВС \_\_\_\_\_

6.2. серийный (заводской) номер \_\_\_\_\_

6.3. дата изготовления \_\_\_\_\_

6.4. наименование изготовителя и его адрес \_\_\_\_\_

6.5. категория ВС и его назначение \_\_\_\_\_

(самолет, вертолет или иная, назначение)

6.6. максимальная сертифицированная взлетная и посадочная масса ВС (кг)

6.7. тип и количество радиостанций ВС \_\_\_\_\_

7. Сообщаю данные, характеризующие двигатель ВС:

7.1. категория двигателя \_\_\_\_\_

(турбореактивный/турбовинтовой/поршневой или иная)

7.2. изготовитель \_\_\_\_\_

7.3. тип \_\_\_\_\_

7.4. модель \_\_\_\_\_

7.5. серийный (заводской) номер \_\_\_\_\_

7.6. изготовитель, тип и модель воздушного винта \_\_\_\_\_

8. Причина выдачи дубликата регистрационного удостоверения воздушного судна

Владелец, руководитель организации \_\_\_\_\_

(подпись, инициалы, фамилия)

\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Заключение Департамента по авиации \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_)

(должность, подпись)

(инициалы, фамилия)

\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Приложение 10  
к авиационным правилам  
«Организация государственной  
регистрации гражданских  
воздушных судов»

Форма

### СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРЕКРАЩЕНИИ РЕГИСТРАЦИИ

	Государственный герб Республики Беларусь	Регистрационный номер Registration number
РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ REPUBLIC OF BELARUS  Министерство транспорта и коммуникаций Департамент по авиации Ministry of transport and communications Department of aviation  СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРЕКРАЩЕНИИ РЕГИСТРАЦИИ CERTIFICATE OF DEREGISTRATION		
1. Национальный и регистрационный знаки Nationality and registration marks	2. Изготовитель и обозначение воздушного судна изготовителем Manufacturer and manufacturer's designation of aircraft	3. Серийный номер Serial number 3а. Дата изготовления Manufacture date
4. Владелец Name of owner 4а. Эксплуатант Operator 4б. Выдано Issued by 5. Адрес владельца Address of owner 5а. Адрес эксплуатанта Address of operator		



<p>б. Настоящим удостоверяется, что вышеупомянутое воздушное судно исключено из Государственного реестра гражданских воздушных судов Республики Беларусь и его национальные и регистрационные знаки аннулированы. It is hereby certified that the above described aircraft has been duly removed from the State register of civil aircraft of the Republic of Belarus and its national and registration marks canceled.</p> <p>ба. Причина прекращения регистрации, если она известна Reason for deregistration, if known</p>	
Дата выдачи Date of issue	Подпись Signature

Приложение 11  
к авиационным правилам  
«Организация государственной  
регистрации гражданских  
воздушных судов»

Форма

### СЕРТИФИКАТ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ

Регистрационный номер Register №	Государственный герб Республики Беларусь	№
<p>РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ REPUBLIC OF BELARUS</p> <p>Министерство транспорта и коммуникаций Департамент по авиации Ministry of transport and communications Department of aviation</p> <p>СЕРТИФИКАТ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS</p>		
1. Национальный и регистрационный знаки Nationality and registration marks	2. Изготовитель и обозначение воздушного судна изготовителем Manufacturer and manufacturer's designation of aircraft	3. Серийный номер Serial number
4. Категория Category		
<p>5. Настоящий Сертификат летной годности выдан в соответствии с Конвенцией о международной гражданской авиации от 7 декабря 1944 г. и _____ и относится к вышеупомянутому воздушному судну, которое считается пригодным к полетам при условии, что его техническое обслуживание и эксплуатация соответствуют вышеуказанному и установленным эксплуатационным ограничениям. This Certificate of Airworthiness is issued pursuant to the Convention on International Civil Aviation dated December 7, 1944 and _____ in respect of the above-mentioned aircraft which is considered to be airworthy when maintained and operated in accordance with the foregoing and the pertinent operating limitations.</p>		
Срок действия до (Valid through) _____		
Дата выдачи Date of issue	Подпись Signature	

Приложение 12  
к авиационным правилам  
«Организация государственной  
регистрации гражданских  
воздушных судов»

Форма

Департамент по авиации  
Министерства транспорта  
и коммуникаций  
Республики Беларусь

**ЗАЯВЛЕНИЕ**  
**о выдаче или продлении срока действия сертификата летной годности**

(фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется) владельца/наименование организации)

Прошу выдать или продлить срок действия сертификата летной годности на

(тип и модель ВС)  
регистрационный номер EW-\_\_\_\_\_ внесенное в Государственный  
(регистрационный номер)  
реестр гражданских воздушных судов Республики Беларусь \_\_\_\_ г.  
за № \_\_\_\_\_, принадлежащее \_\_\_\_\_

Предоставляемая информация и документы:

1. Сообщаю дополнительные данные о владельце/эксплуатанте ВС:

1.1. контактная информация \_\_\_\_\_ ;  
(номер телефона, адрес электронной почты и т.д.)

1.2. полный адрес владельца/эксплуатанта ВС \_\_\_\_\_ ;

2. Сообщаю данные, характеризующие воздушное судно:

2.1. изготовитель \_\_\_\_\_ ;

2.2. серийный (заводской) номер \_\_\_\_\_ ;

2.3. наработка (час/ лет/ циклов) \_\_\_\_\_ ;

2.4. дата изготовления \_\_\_\_\_ ;

2.5. категория (назначение ВС) \_\_\_\_\_ ;

2.6. максимальная сертифицированная взлетная и посадочная масса ВС (кг) \_\_\_\_\_ ;

2.7. воздушное судно допущено к полетам по \_\_\_\_\_ категории ИКАО.

3. Сообщаю данные, характеризующие авиационный двигатель:

3.1. категория двигателя \_\_\_\_\_ ;  
(турбореактивный/турбовинтовой/поршневой или иная)

3.2. изготовитель \_\_\_\_\_ ;

3.3. модель \_\_\_\_\_ ;

3.4. серийный (заводской) номер и наработка в часах/циклах \_\_\_\_\_ ;

3.5. наработка (час/ лет/ цикл) \_\_\_\_\_ ;

3.6. дата изготовления \_\_\_\_\_ ;

4. Сообщаю данные, характеризующие воздушный винт/редуктор:

4.1. изготовитель \_\_\_\_\_ ;

4.2. модель \_\_\_\_\_ ;

4.3. серийный (заводской) номер и наработка в часах/циклах \_\_\_\_\_ ;

4.4. наработка (час/ лет/ цикл) \_\_\_\_\_ ;

4.5. дата изготовления \_\_\_\_\_ .

5. Сообщаю другие сведения:

5.1. сертификационный базис \_\_\_\_\_  
(нормы, соответствие которым показано при сертификации  
\_\_\_\_\_;  
\_\_\_\_\_ воздушного судна)

5.2. виды полетов \_\_\_\_\_  
(коммерческие, виды авиационных работ, или другое) \_\_\_\_\_;  
\_\_\_\_\_;

5.3. реквизиты экспортного сертификата летной годности, если имеется \_\_\_\_\_;  
\_\_\_\_\_;

5.4. реквизиты утвержденного руководства по летной эксплуатации и сведения о его изменениях \_\_\_\_\_;

5.5. реквизиты утвержденной программы технического обслуживания и сведения о ее изменениях \_\_\_\_\_;

5.6. перечень модификаций и ремонтов, выполненных с начала эксплуатации ВС (укажите наименование и количество листов, приложите перечень (перечни) модификаций/ремонтов) \_\_\_\_\_;

5.7. местонахождение воздушного судна для проведения инспекции воздушного судна Департаментом по авиации \_\_\_\_\_.

6. Дата и место последнего взвешивания и определения центровки:

6.1. масса изделия, кг \_\_\_\_\_ центровка \_\_\_\_\_ % САХ (мм);

6.2. организация выполнившая взвешивание и определение центровки \_\_\_\_\_;  
\_\_\_\_\_;

6.3. номер отчета о массе и центровке (приложите перечень оборудования) \_\_\_\_\_.

7. Дата, место и форма периодического (базового) технического обслуживания предшествующего оформлению настоящего заявления: \_\_\_\_\_

7.1. организация, выполнившая периодическое (базовое) техническое обслуживание, номер сертификата на техническое обслуживание \_\_\_\_\_.

8. Остаток ресурса (ВС/авиационного двигателя/воздушного винта) до:

8.1. следующего периодического (базового) технического обслуживания:

8.1.1. по налету часов/циклов \_\_\_\_\_;

8.1.2. по календарным срокам \_\_\_\_\_;

8.2. установленных (продленных) сроков эксплуатации:

8.2.1. по налету часов \_\_\_\_\_;

8.2.2. по календарным срокам \_\_\_\_\_.

9. Дата и кем произведен контрольный осмотр (облет) \_\_\_\_\_.

10. Дата и место составления акта проверки технического состояния воздушного судна \_\_\_\_\_.

11. Дата и место составления акта контрольного осмотра воздушного судна \_\_\_\_\_.

12. Место постоянного базирования ВС \_\_\_\_\_.

13. Как лицо, подающее заявление, лично подтверждаю ниже следующие:

«Я, ниже подписавшийся, удостоверяю, что на ВС были выполнены все требования утвержденной программы технического обслуживания, применимых директив по летной годности и обязательных к исполнению бюллетеней разработчика ВС, авиационного двигателя, воздушного винта и комплектующих изделий. Заявляю так же, что приведенная в настоящем заявлении информация и приложенные к ней документы верны и содержат достоверную информацию.»

\_\_\_\_\_.  
(подпись, инициалы, фамилия)

14. Декларация о летной годности воздушного судна.

Как лицо, ответственное за поддержание летной годности, лично подтверждаю ниже следующие:

«Вышеописанное ВС, авиационный двигатель, воздушный винт, комплектующие изделия и комплектующие изделия с ограниченным сроком были проинспектированы и найдены пригодными к полетам в соответствии с требованиями авиационных правил Республики Беларусь»;

\_\_\_\_\_  
(подпись, инициалы, фамилия)

Владелец, руководитель организации \_\_\_\_\_  
(подпись, инициалы, фамилия)

\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Заключение Департамента по авиации \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(должность, подпись) \_\_\_\_\_  
(инициалы, фамилия)  
\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Приложение 13  
к авиационным правилам  
«Организация государственной  
регистрации гражданских  
воздушных судов»

Форма

**АКТ  
контрольного полета (облета) гражданского воздушного судна**

\_\_\_\_\_  
(место проведения облета)  
контрольного полета (облета)

1. Экипаж в составе:  
КВС \_\_\_\_\_  
члены экипажа \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

произвел контрольный полет (облет) воздушного судна \_\_\_\_\_  
(тип ВС)

EW-\_\_\_\_\_ серийный (заводской) номер \_\_\_\_\_

2. Цель контрольного полета (облета): \_\_\_\_\_  
(выдача, продление срока действия сертификата

\_\_\_\_\_  
летной годности)  
3. Продолжительность полета \_\_\_\_\_ количество посадок \_\_\_\_\_

4. Сведения о воздушном судне:  
дата изготовления \_\_\_\_\_  
наработка с начала эксплуатации \_\_\_\_\_ часов \_\_\_\_\_ посадок  
наработка после последнего капитального ремонта \_\_\_\_\_ часов \_\_\_\_\_ посадок  
количество ремонтов \_\_\_\_\_ дата последнего ремонта \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.  
тип авиационного двигателя \_\_\_\_\_

5. Данные контрольного полета (облета):  
взлетная масса воздушного судна, кг \_\_\_\_\_  
разбег и набор высоты \_\_\_\_\_  
горизонтальный полет \_\_\_\_\_  
развороты и виражи \_\_\_\_\_  
снижение \_\_\_\_\_  
уборка и выпуск шасси \_\_\_\_\_ закрылков \_\_\_\_\_  
посадка и пробег \_\_\_\_\_  
работа приборного оборудования \_\_\_\_\_  
работа средств радиосвязи и навигации \_\_\_\_\_  
работа двигателей \_\_\_\_\_

6. Заключение экипажа: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

КВС: \_\_\_\_\_  
(подпись, инициалы, фамилия)

члены экипажа: \_\_\_\_\_  
(подпись, инициалы, фамилия)

\_\_\_\_\_  
(подпись, инициалы, фамилия)

\_\_\_\_\_  
(подпись, инициалы, фамилия)

\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Приложение 14  
к авиационным правилам  
«Организация государственной  
регистрации гражданских  
воздушных судов»

Форма

**СЕРТИФИКАТ ОДОБРЕНИЯ СЕРТИФИКАТА ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ  
ГРАЖДАНСКОГО ВОЗДУШНОГО СУДНА, ВЫДАННОГО КОМПЕТЕНТНЫМ  
ОРГАНОМ ИНОСТРАННОГО ГОСУДАРСТВА**

Государственный герб  
Республики Беларусь

Республика Беларусь  
Министерство транспорта и коммуникаций  
Департамент по авиации

Republic of Belarus  
Ministry of transport and communications  
Department of aviation

СЕРТИФИКАТ ОДОБРЕНИЯ

CERTIFICATE OF APPROVING

№ СО \_\_\_\_

Настоящим удостоверяется, что воздушное судно \_\_\_\_\_ удовлетворяет  
требованиям летной годности, принятым в Республике Беларусь и сертификат летной годности  
№ \_\_\_\_\_ выданный \_\_\_\_\_ признается Департаментом по авиации  
Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.

It is hereby certify that aircraft \_\_\_\_\_ satisfy requirements of airworthiness of the Republic of Belarus  
and Certificate of airworthiness \_\_\_\_\_ issued by \_\_\_\_\_ approved by State  
Department of Aviation of Ministry of transport and communications of the Republic of Belarus.

Дата выдачи \_\_\_\_\_

Date of issue \_\_\_\_\_

Срок действия \_\_\_\_\_

Effective till \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(должность, position)

\_\_\_\_\_  
(подпись, signature)

Приложение 15  
к авиационным правилам  
«Организация государственной  
регистрации гражданских  
воздушных судов»

Форма

**ВРЕМЕННЫЙ СЕРТИФИКАТ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ ВОЗДУШНОГО СУДНА,  
ПРОХОДЯЩЕГО ГОСУДАРСТВЕННЫЕ  
ИЛИ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ИСПЫТАНИЯ**

Государственный герб  
Республики Беларусь

Республика Беларусь  
Министерство транспорта и коммуникаций  
Департамент по авиации

Republic of Belarus  
Ministry of transport and communications  
Department of aviation

**ВРЕМЕННЫЙ СЕРТИФИКАТ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ  
TEMPORARY CERTIFICATE  
OF AIRWORTHINESS**

№ БЕ \_\_\_\_\_

1. Государственный и регистрационный знаки воздушного судна  
Nationality and registration marks of aircraft \_\_\_\_\_
  2. Тип воздушного судна  
Type of aircraft \_\_\_\_\_
  3. Серийный (заводской) номер  
Serial number \_\_\_\_\_
  4. Дата изготовления  
Production date \_\_\_\_\_
  5. Категория воздушного судна  
Categories \_\_\_\_\_
  6. Государство эксплуатанта ВС  
State of operator \_\_\_\_\_
  7. Эксплуатант ВС  
Aircraft operator \_\_\_\_\_
  8. Основание для выдачи временного сертификата  
Reason for issuing of the Temporary certificate \_\_\_\_\_
  9. Вышеупомянутое воздушное судно соответствует нормам летной годности и пригодно к полетам при техническом обслуживании и эксплуатации в соответствии с его эксплуатационной документацией.  
Above-mentioned aircraft is certify and is airworthy when maintained and operated in accordance with operating manuals.
  10. Сертификат действителен до  
Certificate is effective till \_\_\_\_\_
- Должность \_\_\_\_\_  
Position (подпись, фамилия, signature, name)
- Дата выдачи \_\_\_\_\_  
Date of issue

Приложение 16  
к авиационным правилам  
«Организация государственной  
регистрации гражданских  
воздушных судов»

Форма

## ЭКСПОРТНЫЙ СЕРТИФИКАТ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ

Государственный герб Республики Беларусь  РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ REPUBLIC OF BELARUS		№
Министерство транспорта и коммуникаций Департамент по авиации Ministry of transport and communications Department of aviation  ЭКСПОРТНЫЙ СЕРТИФИКАТ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ EXPORT CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS		
1. Национальный и регистрационный знаки Nationality and registration marks	2. Изготовитель и обозначение воздушного судна изготовителем Manufacturer and manufacturer's designation of aircraft	3. Серийный номер Serial number
4. Категория Category	5. Дата изготовления Manufacture date	
6. Государство, в которое экспортируется воздушное судно State, to which aircraft is exported		
7. Воздушное судно /Aircraft/: новое/new/ <input type="checkbox"/> капитально отремонтированное/newly overhauled/ <input type="checkbox"/> ранее эксплуатировавшееся/used/ <input type="checkbox"/>		
8. Нарботка с начала эксплуатации Total time since new (flight hours)	9. Количество и тип двигателей Number and type engines	
10. Вышеупомянутое воздушное судно пригодно к полетам. Above-mentioned aircraft is airworthy.		
11. Экспортный сертификат летной годности не удостоверяет соответствие каким-либо соглашениям и договорам между двумя государствами и не дает разрешения на выполнение полетов в другом государстве. Export certificate of airworthiness not subject to any agreements or contracts between two states and may not be considered as permission for flight operation in other state.		
Дата выдачи Date of issue	Подпись Signature	



Приложение 17  
к авиационным правилам  
«Организация государственной  
регистрации гражданских  
воздушных судов»

Форма

Департамент по авиации  
Министерства транспорта  
и коммуникаций  
Республики Беларусь

**ЗАЯВЛЕНИЕ**  
**о выдаче экспортного сертификата летной годности**

(фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется) владельца/наименование организации)

Прошу выдать экспортный сертификат летной годности на:

(тип и модель ВС)

Предоставляемая информация и документы:

1. Регистрационный номер EW-\_\_\_\_\_ внесенное в Государственный реестр гражданских воздушных судов Республики Беларусь \_\_ \_\_ \_\_ г. за № \_\_\_\_\_, принадлежащее \_\_\_\_\_

1.1. сертификат летной годности (номер, дата выдачи, срок действия)

2. Сообщаю дополнительные данные о владельце/эксплуатанте ВС:

2.1. контактная информация \_\_\_\_\_  
(номер телефона, адрес электронной почты и т.д.)

2.2. полный адрес владельца/эксплуатанта ВС \_\_\_\_\_

3. Сообщаю данные, характеризующие воздушное судно:

3.1. изготовитель \_\_\_\_\_

3.2. серийный (заводской) номер \_\_\_\_\_

3.3. наработка в часах/циклах \_\_\_\_\_

3.4. дата изготовления \_\_\_\_\_

3.5. категория и назначение ВС \_\_\_\_\_

3.6. максимальная сертифицированная взлетная и посадочная масса ВС, (кг)

3.7. сертификат по шуму на местности \_\_\_\_\_

4. Сообщаю данные, характеризующие авиационный двигатель/воздушный винт/редуктор:

4.1. категория двигателя \_\_\_\_\_  
(турбореактивный, турбовинтовой, поршневой или иная)

4.2. изготовитель \_\_\_\_\_

4.3. тип \_\_\_\_\_

4.4. модель \_\_\_\_\_

4.5. серийный (заводской) номер и наработка в часах/циклах \_\_\_\_\_

4.6. дата изготовления \_\_\_\_\_

5. Местонахождение воздушного судна для проведения инспектирования

6. Дата и место последнего взвешивания и определения центровки \_\_\_\_\_

6.1. масса изделия, кг \_\_\_\_\_ центровка \_\_\_\_\_ % САХ (мм);

6.2. организация выполнившая взвешивание и определение центровки \_\_\_\_\_

7. Дата, место и форма периодического (базового) технического обслуживания предшествующего оформлению настоящего заявления \_\_\_\_\_

7.1. организация, выполнившая периодическое (базовое) техническое обслуживание, номер сертификата на ТО \_\_\_\_\_

8. Остаток ресурса (ВС/авиационного двигателя/воздушного винта) до:

8.1. следующего периодического (базового) технического обслуживания:

8.1.1. по налету часов \_\_\_\_\_

8.1.2. по календарным срокам \_\_\_\_\_

8.2. установленных (продленных) сроков эксплуатации:

8.2.1. по налету часов \_\_\_\_\_

8.2.2. по календарным срокам \_\_\_\_\_

9. Дата полета предшествующего настоящему заявлению \_\_\_\_\_

10. Страна импорта \_\_\_\_\_

11. Фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется) (наименование организации) и полный адрес импортера \_\_\_\_\_

12. Дополнительная информация или специальные требования государства-импортера \_\_\_\_\_

13. Как лицо, подающее заявление, лично подтверждаю ниже следующие:

«Я, нижеподписавшийся, удостоверяю, что сведения, приведенные в этом заявлении, верны во всех отношениях. Заявляю также, что все приложенные к настоящему заявлению документы верны и содержат достоверную информацию.»

(подпись, инициалы, фамилия)

14. Декларация о летной годности воздушного судна:

Как лицо, ответственное за поддержание летной годности, лично подтверждаю ниже следующие:

«Вышеописанное ВС, авиационный двигатель, воздушный винт и комплектующие изделия с ограниченным сроком службы были проинспектированы и найдены пригодными к полетам в соответствии с требованиями авиационных правил Республики Беларусь»;

(фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется), должность и подпись ответственного лица за поддержание летной годности или владельца ВС)

Владелец, руководитель организации \_\_\_\_\_

(подпись, инициалы, фамилия)

\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Заключение Департамента по авиации \_\_\_\_\_

(должность, подпись)

\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

(инициалы, фамилия)

Приложение 18  
к авиационным правилам  
«Организация государственной  
регистрации гражданских  
воздушных судов»

Форма

**СЕРТИФИКАТ ПО ШУМУ НА МЕСТНОСТИ  
ГРАЖДАНСКОГО ВОЗДУШНОГО СУДНА**

Регистрационный номер Register №	Государственный герб Республики Беларусь  РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ REPUBLIC OF BELARUS	№
Министерство транспорта и коммуникаций Департамент по авиации Ministry of transport and communications Department of aviation  СЕРТИФИКАТ ПО ШУМУ НА МЕСТНОСТИ NOISE CERTIFICATE		
1. Национальный и регистрационный знаки Nationality and registration marks	2. Изготовитель и тип воздушного судна Manufacturer of aircraft Aircraft type	3. Серийный номер Serial number
4. Количество и тип двигателей Number and type engines	5. Изготовитель, тип и модель воздушного винта Manufacturer, type and model of propeller	6. Сертификат по шуму на местности Noise certificate
7. Максимальная взлетная масса, кг Maximal take-off weight, kg		8. Максимальная посадочная масса, кг Maximal landing weight, kg
9. Уровни шума и их 90-процентные доверительные пределы в контрольных точках на местности составляют: Noise levels and their 90 per cent confidence limits at the reference noise measurement points on ground are as follows:		
При наборе высоты, EPNдБ Take-off, EPNdB	Сбоку от ВПП, EPNдБ Sideline, EPNdB	При заходе на посадку, EPNдБ Approach, EPNdB
10. Дополнительные модификации, введенные с целью приведения в соответствие с применяемыми стандартами сертификации по шуму: Additional modifications introduced in order to bring them into compliance with applicable noise certification standards:		
11. Настоящим удостоверяется соответствие ВС требованиям главы _____, тома I Приложения 16 к Конвенции о международной гражданской авиации при обязательном соблюдении ограничений условий и методов его эксплуатации, содержащихся в эксплуатационной документации. This is to certify that the aircraft complies with the requirements specified in Chapter _____ Volume I of Annex 16, to the Convention on International Civil Aviation when maintained and operated in accordance with the methods, conditions and limitations specified in the pertinent aircraft operating documents.		
Дата выдачи Date of issue	Подпись Signature	

Приложение 19  
к авиационным правилам  
«Организация государственной  
регистрации гражданских  
воздушных судов»

Форма

Департамент по авиации  
Министерства транспорта  
и коммуникаций  
Республики Беларусь

**ЗАЯВЛЕНИЕ  
о выдаче сертификата по шуму на местности**

\_\_\_\_\_  
(фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется) владельца/наименование организации)

Прошу выдать сертификат по шуму на местности воздушному судну

\_\_\_\_\_  
(тип и модель ВС)

принадлежащему \_\_\_\_\_

Предоставляемая информация и документы:

1. Сообщаю дополнительные данные о владельце/организации:

1.1. Контактная информация \_\_\_\_\_

(номер телефона, адрес электронной почты и т.д.)

1.2. Полный адрес (владельца, организации) \_\_\_\_\_

2. Документ, подтверждающий государственную регистрацию ВС (регистрационное удостоверение) \_\_\_\_\_

3. Документы, подтверждающие сертификацию ВС по шуму:

3.1. сертификат по шуму на местности, выданный государством разработчика, государством изготовителем \_\_\_\_\_

3.2. или организацией изготовителем комплектного оборудования \_\_\_\_\_

3.3. или содержащееся в руководстве по летной эксплуатации или эквивалентном документе заявление о соответствии ВС применимым стандартам по шуму и связанные с этим данные по шуму из руководства по летной эксплуатации \_\_\_\_\_

3.4. или содержащееся в сертификате типа заявление о соответствии ВС применимым стандартам по шуму и связанные с этим данные по шуму из карты данных сертификата типа \_\_\_\_\_

4. Сообщаю данные, характеризующие ВС:

4.1. сертификат типа ВС \_\_\_\_\_

4.2. серийный (заводской) номер \_\_\_\_\_

4.3. дата изготовления \_\_\_\_\_

4.4. категория ВС и его назначение \_\_\_\_\_

(самолет/вертолет или иная)

4.5. Максимальная сертифицированная взлетная и посадочная масса ВС, (кг) \_\_\_\_\_

5. Сообщаю данные, характеризующие двигатель ВС:

5.1. Категория двигателя \_\_\_\_\_  
(турбореактивный, турбовинтовой, поршневой или иная)

5.2. изготовитель \_\_\_\_\_

5.3. тип \_\_\_\_\_

5.4. модель \_\_\_\_\_

5.5. серийный (заводской) номер \_\_\_\_\_

5.6. изготовитель, тип и модель воздушного винта \_\_\_\_\_

6. Дополнительные модификации базового ВС с целью соответствия стандартам сертификации по шуму \_\_\_\_\_

Владелец, руководитель организации \_\_\_\_\_  
(подпись, инициалы, фамилия)

\_\_\_ 20\_\_ г.

Заключение Департамента по авиации \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_ )  
(должность, подпись) (инициалы, фамилия)

\_\_\_ 20\_\_ г.

Приложение 20  
к авиационным правилам  
«Организация государственной  
регистрации гражданских  
воздушных судов»

Форма

Департамент по авиации  
Министерства транспорта  
и коммуникаций  
Республики Беларусь

### ЗАЯВЛЕНИЕ

**о получении сертификата одобрения типа воздушного судна,  
авиационного двигателя, воздушного винта**

Заявитель \_\_\_\_\_  
(наименование юридического лица, адрес и телефон, фамилия, собственное имя,

отчество (если таковое имеется) гражданина и паспортные данные)

прошу выдать сертификат одобрения типа на \_\_\_\_\_  
(воздушное судно)

имеющий сертификат типа № \_\_\_\_\_ выданный

(наименование органа и государства, выдавшего сертификат типа и дата выдачи)

(наименование разработчика, изготовителя и т.д., получившего сертификат)

К заявлению прилагаются:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(должность, подпись) (инициалы, фамилия)  
\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Заключение Департамента по авиации \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(должность, подпись) (инициалы, фамилия)

Приложение 21  
к авиационным правилам  
«Организация государственной  
регистрации гражданских  
воздушных судов»

Форма

**СЕРТИФИКАТ ОДОБРЕНИЯ СЕРТИФИКАТА ТИПА ГРАЖДАНСКОГО  
ВОЗДУШНОГО СУДНА, АВИАЦИОННОГО ДВИГАТЕЛЯ,  
ВОЗДУШНОГО ВИНТА**

Государственный герб Республики Беларусь	
РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ	
Министерство транспорта и коммуникаций Департамент по авиации	
СЕРТИФИКАТ ОДОБРЕНИЯ ТИПА СО № _____	
Настоящим удостоверяется, что _____ (указать тип, модель воздушного судна, авиационного	
двигателя, воздушного винта)	
имеющий _____ (наименование документа утверждающего типовую конструкцию)	_____
выданный _____ (наименование органа и государства, выдавшего сертификат типа и дата выдачи)	_____
(наименование разработчика, изготовителя и т.д., получившего сертификат)	
удовлетворяет требованиям летной годности в соответствии с _____ (наименование документа)	_____
_____	_____
(должность, подпись)	(инициалы, фамилия)
Дата выдачи _____ 20__ г.	

Приложение 22  
к авиационным правилам  
«Организация государственной  
регистрации гражданских  
воздушных судов»

Форма

Департамент по авиации  
Министерства транспорта  
и коммуникаций  
Республики Беларусь

Для предоставления адреса воздушного судна на \_\_\_\_\_  
(тип и модель ВС)  
регистрационный номер EW-\_\_\_\_\_ внесенное  
(регистрационный номер)  
в Государственный реестр гражданских воздушных судов Республики Беларусь  
\_\_\_\_\_ г. за № \_\_\_\_\_, принадлежащее \_\_\_\_\_

1. Сообщаю информацию, характеризующую бортовой приемоответчик режима S  
воздушного судна:

1.1 Заводской (серийный) номер воздушного судна \_\_\_\_\_

1.2. Максимальная сертифицированная взлетная и посадочная масса \_\_\_\_\_

1.3 Название, состав и количество аппаратуры систем связи, навигации  
и наблюдения и (или) аварийных приводных передатчиков для поиска и спасания (ELT)

Владелец, руководитель организации \_\_\_\_\_

(подпись, инициалы, фамилия)

\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Заключение Департамента по авиации \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (должность, подпись)

\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

\_\_\_\_\_ (инициалы, фамилия)

Приложение 23  
к авиационным правилам  
«Организация государственной  
регистрации гражданских  
воздушных судов»

Форма

Департамент по авиации  
Министерства транспорта  
и коммуникаций  
Республики Беларусь

Для предоставления адреса воздушного судна небортовому приемоответчику режима S \_\_\_\_\_  
(название приемоответчика режима S)  
псевдовоздушного судна \_\_\_\_\_  
(тип и модель псевдовоздушного судна)  
принадлежащее \_\_\_\_\_

1. Сообщаю информацию, характеризующую небортовой приемоответчик режима S псевдовоздушного судна:

1.1. наименование производителя приемоответчика режима S и псевдовоздушного судна \_\_\_\_\_

1.2. заводской (серийный) номер псевдовоздушного судна \_\_\_\_\_

1.3. дата изготовления приемоответчика режима S \_\_\_\_\_

1.4. выходная мощность приемоответчика режима S \_\_\_\_\_

1.5. высота антенны приемоответчика режима S над уровнем моря \_\_\_\_\_

2. Координаты установки приемоответчика режима S в системе общеземной геоцентрической системы координат WGS-84 (World Geodetic System, 1984) или ПЗ-90 (Параметры Земли, 1990) \_\_\_\_\_

Владелец, руководитель организации \_\_\_\_\_  
(подпись, инициалы, фамилия)

\_\_\_ 20\_\_ г.

Заключение Департамента по авиации \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

(должность, подпись)

(инициалы, фамилия)

\_\_\_ 20\_\_ г.



Приложение 24  
к авиационным правилам  
«Организация государственной  
регистрации гражданских  
воздушных судов»

Форма

**УДОСТОВЕРЕНИЕ  
О ПРЕДОСТАВЛЕНИИ АДРЕСА ВОЗДУШНОГО СУДНА**

<p>Государственный герб Республики Беларусь</p> <p>РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ REPUBLIC OF BELARUS</p> <p>Департамент по авиации Министерство транспорта и коммуникаций Department of aviation Ministry of transport and communications</p> <p>УДОСТОВЕРЕНИЕ О ПРЕДОСТАВЛЕНИИ 24 – БИТНОГО АДРЕСА ИКАО ВОЗДУШНОГО СУДНА CERTIFICATE OF GRANTING OF ICAO 24-BIT AIRCRAFT ADDRESS № _____</p>
<p>Этим удостоверяется, что воздушному судну This confirms that the following aircraft</p> <p>заводской (серийный) номер Aircraft manufacturer (serial) number</p> <p>изготовитель воздушного судна Manufacturer of aircraft</p> <p>выдан адрес воздушного судна Is provided with ICAO 24-bit aircraft address</p>
<p>В случае исключения воздушного судна из Государственного реестра гражданских воздушных судов Республики Беларусь, прекращения дальнейшей эксплуатации воздушного судна или прекращения использования на нем аппаратуры систем связи, навигации и наблюдения и (или) аварийного приводного передатчика для поиска и спасания (ELT) адрес воздушного судна аннулируется. This ICAO 24-bit aircraft address is canceled, in case of the removal of an aircraft from the State Civil Aircraft Register of Republic of Belarus, cessation of further operation of the said aircraft or stop using airborne equipment communications, navigation and surveillance communication systems and (or) emergency locator transmitter.</p> <p style="text-align: right;">Подпись Signature</p> <p>Дата: _____ Должность _____ Date of issue: _____ Title _____</p>
<p>Примечание: В случае аннулирования 24-битного адреса воздушного судна данное удостоверение теряет силу и возвращается в Департамент по авиации. Note: In case of cancellation of the ICAO 24-bit aircraft address, this certificate becomes invalid and it must be returned to the Department of Aviation.</p>

Приложение 25  
к авиационным правилам  
«Организация государственной  
регистрации гражданских  
воздушных судов»

Форма

**УДОСТОВЕРЕНИЕ  
О ПРЕДОСТАВЛЕНИИ АДРЕСА ВОЗДУШНОГО СУДНА НЕБОРТОВОМУ  
ПРИЕМООТВЕТЧИКУ РЕЖИМА S ПСЕВДОВОЗДУШНОГО СУДНА**

Государственный герб  
Республики Беларусь

РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ  
REPUBLIC OF BELARUS

Департамент по авиации  
Министерство транспорта и коммуникаций  
Department of aviation  
Ministry of transport and communications

УДОСТОВЕРЕНИЕ  
О ПРЕДОСТАВЛЕНИИ АДРЕСА ВОЗДУШНОГО СУДНА  
НЕБОРТОВОМУ ПРИЕМООТВЕТЧИКУ РЕЖИМА S ПСЕВДОВОЗДУШНОГО СУДНА  
CERTIFICATE OF GRANTING OF ICAO 24-BIT AIRCRAFT ADDRESS TO PSEUDO-AIRCRAFT  
MODE S TRANSPONDER  
№ \_\_\_\_\_

Этим удостоверяется, что небортovому приемоответчику режима S псевдовоздушного судна  
This confirms that the following pseudo-aircraft Mode S transponder

заводской (серийный) номер небортovого приемоответчика режима S  
mode S transponder manufacturer (serial) number

заводской (серийный) номер псевдовоздушного судна  
pseudo-aircraft manufacturer (serial) number

изготовитель псевдовоздушного судна (небортovого приемоответчика режима S)  
manufacturer of pseudo-aircraft (Mode S transponder)

выдан адрес воздушного судна  
is provided with ICAO 24-bit aircraft address

В случае прекращения дальнейшей эксплуатации псевдовоздушного судна или прекращения использования  
на нем аппаратуры систем связи, навигации и наблюдения, адрес воздушного судна аннулируется.  
In case of termination of further operation of a pseudo-aircraft or termination of the use of communications,  
navigation and surveillance systems equipment on it, the address of the 24-bit ICAO aircraft is canceled.

Подпись  
Signature

Дата: Должность  
Date of issue: Title

Примечание: В случае аннулирования 24-битного адреса воздушного судна, предоставленного небортovому  
приемоответчику режима S псевдовоздушного судна, данное удостоверение теряет силу и возвращается  
в Департамент по авиации.

Note: In case of cancellation of the ICAO 24-bit aircraft address provided pseudo-aircraft Mode S transponder, this  
certificate becomes invalid and it must be returned to the Department of Aviation.