

ПОСТАНОВЛЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
2 июля 2021 г. № 17

**Об утверждении авиационных правил «Сертификация
экземпляров гражданских воздушных судов»**

На основании статей 6, 20 и 25 Воздушного кодекса Республики Беларусь и подпункта 5.9 пункта 5 Положения о Министерстве транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, утвержденного постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 31 июля 2006 г. № 985, Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить авиационные правила «Сертификация экземпляров гражданских воздушных судов» (прилагаются).

2. Признать утратившими силу:

постановление Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 21 января 2009 г. № 9 «Об утверждении Авиационных правил «Сертификация планеров, дельтапланов, парапланов, легких и сверхлегких летательных аппаратов, аэростатических аппаратов и воздушных судов любительской конструкции»;

пункт 4 постановления Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 18 марта 2010 г. № 18 «О внесении изменений и дополнений в некоторые нормативные правовые акты Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь и Государственного комитета по авиации Республики Беларусь».

3. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования.

Министр

А.Н.Авраменко

УТВЕРЖДЕНО

Постановление
Министерства транспорта
и коммуникаций
Республики Беларусь
02.07.2021 № 17

**АВИАЦИОННЫЕ ПРАВИЛА
«Сертификация экземпляров гражданских воздушных судов»**

**ГЛАВА 1
ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1. Настоящие авиационные правила разработаны в соответствии со статьей 25 Воздушного кодекса Республики Беларусь и устанавливают порядок проведения сертификации экземпляров гражданских воздушных судов, предназначенных для использования только в авиации общего назначения и не предназначенных для выполнения коммерческих и международных полетов.

2. Для целей настоящих авиационных правил применяются следующие основные термины и их определения:

авиационная техника – воздушные суда, авиационные двигатели и воздушные винты;

владелец экземпляра воздушного судна – юридическое или физическое лицо, владеющее экземпляром воздушного судна на праве собственности, по договору аренды или ином законном основании;

держатель сертификата экземпляра воздушного судна – юридическое или физическое лицо, которому на основании законодательства об административных процедур и в соответствии с настоящими авиационными правилами выдан сертификат экземпляра воздушного судна;

доказательная документация – документация, содержащая результаты проверок, испытаний, исследований и оценок технического состояния экземпляра воздушного судна;

изготовитель экземпляра воздушного судна – юридическое или физическое лицо, осуществляющее изготовление воздушных судов на которые распространяются требования настоящих авиационных правил;

испытания авиационной техники – сертификационные испытания воздушного судна, авиационного двигателя и воздушного винта, проведение которых необходимо для выдачи сертификата экземпляра воздушного судна;

компонент воздушного судна – любая составляющая часть воздушного судна;

изменение конструкции экземпляра воздушного судна – любое изменение принятой конструкции экземпляра воздушного судна и (или) его компонентов, которое существенно влияет на их летную годность или затрагивает их характеристики, влияющие на окружающую среду;

нормы летной годности – всеобъемлющие и подробные нормы летной годности, установленные, принятые или признанные Республикой Беларусь для воздушного судна, авиационного двигателя или воздушного винта;

конструкторская документация – совокупность надлежащим образом оформленных документов, содержащих в зависимости от их назначения данные, необходимые для разработки, изготовления, контроля и проведения испытаний экземпляра воздушного судна;

разработчик экземпляра воздушного судна – юридическое или физическое лицо, осуществляющее разработку воздушных судов на которые распространяются требования настоящих авиационных правил;

сертификационный базис – комплекс требований к летной годности и охране окружающей среды, распространяющийся на данный экземпляр воздушного судна;

таблица соответствия экземпляра воздушного судна – документ, содержащий данные о соответствии воздушного судна применимым нормам летной годности;

конструкция экземпляра воздушного судна – конструкция экземпляра воздушного судна (включая его летные характеристики и эксплуатационные ограничения), соответствие которой требованиям сертификационного базиса устанавливается по результатам сертификации экземпляра воздушного судна;

центр экспертизы и сертификации (сертификационных испытаний) – сертификационный центр, который является организацией (структурным подразделением организации), выполняющей сертификационные работы и имеющей на то соответствующие полномочия определенные заключенным с Департаментом по авиации соглашением;

экземпляр воздушного судна любительской конструкции – воздушное судно непромышленной постройки, не имеющее и не имевшее сертификат типа или его эквивалент и изготовленное в одном экземпляре, либо воздушное судно промышленной постройки, не соответствующее требованиям к типовой конструкции, установленным сертификатом типа или его эквивалентом, но параметры, летные качества и состояние конструкции которого при условии соблюдения установленных ограничений позволяют обеспечить безопасность полетов;

эксплуатационная документация экземпляра воздушного судна – комплект документов, регламентирующих летную эксплуатацию и техническое обслуживание конкретного экземпляра воздушного судна и его компонентов.

Иные термины, применяемые в настоящих авиационных правилах, используются в значениях, указанных в Воздушном кодексе Республики Беларусь и иных авиационных правилах.

3. Настоящие авиационные правила распространяются на разработчиков, изготовителей, владельцев, эксплуатантов экземпляров воздушных судов и держателей сертификата экземпляра воздушного судна.

4. К экземплярам воздушных судов относятся:

экземпляры воздушных судов, не имеющие и не имевшие сертификата типа или его эквивалента, не производимые ранее и в настоящее время серийно, с максимальной сертифицированной взлетной массой не более 750 кг и изготовленные в количестве одного экземпляра;

экземпляры воздушных судов любительской конструкции с максимальной сертифицированной взлетной массой не более 750 кг;

воздушные суда серийной постройки, восстановленные до состояния летной годности и представляющие доказанную историческую ценность, серийное производство которых прекращено, а сертификат типа или его эквивалент больше не поддерживается разработчиком воздушного судна.

Для экземпляра воздушного судна любительской конструкции разрешаются:

только неакробатические полеты, которые включают любой маневр, необходимый для осуществления нормального полета;

крутые развороты, при которых угол крена не превышает 60 градусов.

5. С учетом особенности конструкции экземпляров воздушных судов, имеющих максимальную взлетную массу не более 450 кг в сухопутном варианте и не более 495 кг в варианте гидросамолет или амфибия количество человек на борту, включая пилота, не должно превышать двух, посадочная и взлетная дистанции воздушного судна не должны превышать 300 метров, скорость сваливания воздушного судна не должна превышать 65 километров в час.

6. Экземпляр воздушного судна может быть допущен к эксплуатации в гражданской авиации Республики Беларусь при условии:

успешного проведения испытаний авиационной техники;

наличия сертификата экземпляра воздушного судна;

регистрации в Государственном реестре гражданских воздушных судов Республики Беларусь;

наличия сертификата летной годности.

7. При внесении изменений в конструкцию экземпляра воздушного судна, требующих в соответствии с главой 6 настоящих авиационных правил выдачи нового сертификата экземпляра воздушного судна, он подлежит новой сертификации в соответствии с законодательством об административных процедурах.

8. В зависимости от конструктивных признаков экземпляра воздушного судна и его категории применяется соответствующий сертификационный базис.

9. Для экземпляра воздушного судна, для которого не изданы нормы летной годности, создаются критерии летной годности. Решение о необходимости создания критериев летной годности принимает Департамент по авиации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь (далее – Департамент по авиации). Проект критериев летной годности разрабатывается заявителем или центром экспертизы и сертификации (сертификационных испытаний) и утверждается Департаментом по авиации.

10. Единообразное применение и однозначное толкование требований к экземпляру воздушного судна, включенных в его сертификационный базис, являются необходимыми условиями обеспечения его сертификации.

11. Отступления от требований к летной годности экземпляра воздушного судна, включенных в его сертификационный базис, могут признаваться Департаментом по авиации приемлемыми, если эти отступления компенсируются мерами, обеспечивающими необходимые уровни летной годности и безопасности полетов, эквивалентные уровням, установленным применимыми нормами летной годности и законодательством.

ГЛАВА 2

ОБЩИЕ ВОПРОСЫ СЕРТИФИКАЦИИ ЭКЗЕМПЛЯРОВ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ. ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЙ ЭТАП

12. Устанавливается следующая последовательность основных этапов сертификационных работ, выполняемых до подачи заявления о выдаче сертификата экземпляра воздушного судна.

Лицо, претендующее на выдачу сертификата экземпляра воздушного судна, представляет в Департамент по авиации:

для рассмотрения и последующего введения в действие Департаментом по авиации – эксплуатационную документацию экземпляра воздушного судна;

для рассмотрения – спецификацию экземпляра воздушного судна;

для рассмотрения – план-проект сертификационного базиса экземпляра воздушного судна в целях дальнейшего утверждения Департаментом по авиации сертификационного базиса экземпляра воздушного;

для рассмотрения – план-проект сертификационного базиса экземпляра воздушного судна в целях дальнейшего утверждения Департаментом по авиации сертификационного базиса экземпляра воздушного;

для рассмотрения и дальнейшего утверждения Департаментом по авиации – сертификационный базис экземпляра воздушного судна;

для рассмотрения – таблицу соответствия сертифицируемого экземпляра воздушного судна;

для рассмотрения – планы сертификационных работ экземпляра воздушного судна;

для рассмотрения – программу сертификационных летных испытаний экземпляра воздушного судна;

для рассмотрения – программу сертификационных контрольных летных испытаний экземпляра воздушного судна;

для рассмотрения – кандидатуры пилотов, предлагаемых для проведения летных испытаний экземпляра воздушного судна, одобренные центром экспертизы и сертификации (сертификационных испытаний) и указывает: стаж работы, присвоенный класс, номер и дату выдачи свидетельства авиационного персонала, заключение заявителя и (или) руководителя центра экспертизы и сертификации (сертификационных испытаний) по обоснованию достаточности квалификации и готовности представляемых пилотов для проведения летных испытаний экземпляра воздушного судна. Департамент по авиации принимает решение об одобрении представленных кандидатур пилотов.

В зависимости от категории представляемого на сертификацию экземпляра воздушного судна лицом, претендующим на выдачу сертификата экземпляра воздушного судна, для рассмотрения также представляется:

для воздушного судна, изготовленного из сборочных комплектов – технология сборки комплекта или руководство по сборке, копия сертификата предприятия-изготовителя;

для воздушного судна любительской конструкции – копия комплекта рабочей конструкторской документации.

13. Каждое лицо, претендующие на выдачу сертификата экземпляра воздушного судна, должно подтвердить соответствие экземпляра воздушного судна сертификационному базису.

Сертификационный базис разрабатывается лицом, претендующим на выдачу сертификата экземпляра воздушного судна, или центром экспертизы и сертификации (сертификационных испытаний) и должен содержать перечень разделов, глав и пунктов норм летной годности, распространяемых на этот экземпляр воздушного судна, включая при необходимости, специальные технические условия и требования к охране окружающей среды.

Сертификационный базис сертифицируемого экземпляра воздушного судна утверждается Департаментом по авиации.

14. До подачи заявления о выдаче сертификата экземпляра воздушного судна срок разработки, рассмотрения, утверждения и согласования всех документов, проведения всех видов сертификационных испытаний и работ, не должен превышать двух лет.

В случае превышения такого срока лицо, претендующие на выдачу сертификата экземпляра воздушного судна, обязано возобновить процедуру и последовательность основных этапов сертификационных работ, выполняемых до подачи заявления о выдаче сертификата экземпляра воздушного судна в соответствии с пунктом 12 настоящих авиационных правил.

Такой срок может быть увеличен, если лицо, претендующее на выдачу сертификата экземпляра воздушного судна, письменно обратится в Департамент по авиации и обоснует необходимость увеличения такого срока для изменений в проекте или дополнительных испытаний и работ создаваемого им экземпляра воздушного судна. Увеличение срока согласовывается Департаментом по авиации с письменным уведомлением лица, претендующего на выдачу сертификата экземпляра воздушного судна.

15. Рабочая конструкторская и эксплуатационная документация экземпляра воздушного судна при его проектировании и разработке в Республике Беларусь оформляется в соответствии с государственными стандартами.

16. На экземпляр воздушного судна, заявляемый на выдачу сертификата экземпляра воздушного судна, распространяются нормы летной годности с изменениями к ним, вступившие в силу на дату подачи в Департамент по авиации заявления о выдаче сертификата экземпляра воздушного судна.

17. Эксплуатационная документация экземпляра воздушного судна и его компонентов:

утверждается разработчиком;

в случаях проектирования и разработки экземпляра воздушного судна в Республике Беларусь физическим лицом утверждается и вводится в действие Департаментом по авиации;

в случаях проектирования и разработки экземпляра воздушного судна в иностранном государстве признается в установленном порядке и вводится в действие Департаментом по авиации.

18. Таблица соответствия сертифицируемого экземпляра воздушного судна разрабатывается согласно применимым нормам летной годности и оформляется по форме согласно приложению 1.

19. В целях экспертной оценки качества изготовления, технического состояния, доказательной и эксплуатационной документации, аэродинамических и прочностных характеристик экземпляра воздушного судна, результатов работ на этапах сертификации Департамент по авиации может формировать рабочие группы, технические экспертные комиссии и другие рабочие органы.

В состав указанных рабочих органов включаются должностные лица Департамента по авиации, квалифицированные технические эксперты и пилоты, имеющие практический опыт в эксплуатации воздушного судна, специалисты центра экспертизы и сертификации (сертификационных испытаний), научно-исследовательских, испытательных и других организаций по представлению руководителей этих организаций. Состав рабочих органов может, при необходимости, корректироваться Департаментом по авиации для каждого этапа сертификации. При необходимости назначаются дополнительные технические испытания с привлечением компетентных специалистов по авиационным материалам, надежности экземпляра воздушного судна.

20. До начала проведения лабораторных, стендовых, наземных, квалификационных и летных испытаний экземпляра воздушного судна разработчик и (или) изготовитель экземпляра воздушного судна оформляет документы (формуляры, паспорта или эквивалентные им документы), удостоверяющие соответствие данного экземпляра воздушного судна рабочей конструкторской документации, и удостоверяет годность его к испытаниям и (или) дальнейшей эксплуатации. Сертификационные испытания экземпляра воздушного судна могут быть начаты только при наличии указанных документов.

ГЛАВА 3

СЕРТИФИКАЦИОННЫЕ ИСПЫТАНИЯ ЭКЗЕМПЛЯРОВ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

21. Сертификационные испытания экземпляра воздушного судна проводятся для определения и подтверждения соответствия экземпляра воздушного судна и его эксплуатационной документации требованиям сертификационного базиса, установления конструкции экземпляра воздушного судна и эксплуатационных ограничений, в пределах которых экземпляр воздушного судна соответствует сертификационному базису, и проверки его надежного функционирования.

В рамках сертификационных испытаний проводятся лабораторные, стендовые, наземные, квалификационные и летные испытания экземпляра воздушного судна.

Сертификационные испытания подразделяются на предварительные сертификационные испытания и сертификационные контрольные испытания.

22. Для оценки соответствия экземпляра воздушного судна установленным требованиям лицо, претендующее на выдачу сертификата экземпляра воздушного судна, представляет экземпляр воздушного судна в центр экспертизы и сертификации (сертификационных испытаний) для проведения сертификационных испытаний.

23. Предварительные сертификационные испытания могут быть начаты, когда экземпляр воздушного судна, его компоненты и системы, предназначенные для проведения испытаний, доведены до состояния, позволяющего определить их соответствие требованиям сертификационного базиса.

Если авиационный двигатель и воздушный винт, установленные на экземпляре воздушного судна, не имеют сертификатов типа, то в процессе сертификационных испытаний экземпляра воздушного судна они должны проходить испытания на соответствие требованиям, включенным в сертификационный базис, в составе экземпляра воздушного судна, как его компоненты.

24. Для проведения всех видов сертификационных летных испытаний лицо, претендующее на выдачу сертификата экземпляра воздушного судна, должно обеспечить экземпляр воздушного судна исправными аварийно-спасательными средствами и возможностью использования их экипажем, включая, при необходимости, возможность покидания им воздушного судна с парашютами.

25. При необходимости лицо, претендующее на выдачу сертификата экземпляра воздушного судна, должно обеспечить подготовку, переподготовку авиационного персонала, задействованного в подготовке и проведении всех сертификационных испытаний экземпляра воздушного судна.

26. Целью сертификационных летных испытаний является экспериментальное определение количественных и (или) качественных характерных свойств экземпляра воздушного судна, его двигателя, воздушного винта в ожидаемых условиях эксплуатации воздушного судна, оговоренных лицом, претендующим на выдачу сертификата экземпляра воздушного судна, в спецификации воздушного судна.

К сертификационным летным испытаниям допускается только летный состав, прошедший специальную подготовку и имеющий свидетельства испытателей установленного образца. В отдельных случаях разрешается привлекать к таким полетам летный состав предприятий гражданской авиации, прошедший специальную подготовку в соответствии с установленными требованиями.

Полеты в целях проведения летных испытания выполняются с соблюдением требований авиационных правил организации и выполнения полетов в гражданской авиации Республики Беларусь и руководства по производству испытательных полетов в гражданской авиации.

Сертификационные летные испытания проводятся по утвержденной программе сертификационных летных испытаний экземпляра воздушного судна. По результатам сертификационных летных испытаний пилотами оформляется анкета сертификационных летных испытаний, содержание которой должно соответствовать программе, а заключение – целям сертификационных летных испытаний.

27. В программы сертификационных летных испытаний и (или) сертификационных контрольных летных испытаний экземпляра воздушного судна и его компонентов, при необходимости, включается следующее:

эксплуатационная проверка балансировки, управляемости и других летных характеристик, позволяющая установить, что данный экземпляр воздушного судна имеет нормальный диапазон и степень управляемости;

эксплуатационная проверка каждой части или системы, приводимой в действие экипажем во время полета, чтобы установить, что во время полета показания приборов находятся в пределах нормального диапазона;

проверка того, что после летных испытаний все приборы правильно отмаркированы, необходимые таблички с внесенными данными и руководства для экипажа укомплектованы и находятся в положенных местах;

проверка эксплуатационных характеристик экземпляра воздушного судна на земле;

проверка любых других характеристик, являющихся специфическими для данного экземпляра воздушного судна, которую можно выполнить при наземных или летных испытаниях воздушного судна;

ступенчатые опробования авиационного двигателя для определения расхода топлива и масла, для определения характеристик мощности или тяги на режиме установленной максимальной продолжительной мощности или тяги и, при необходимости, на режиме установленной взлетной мощности или тяги и на чрезвычайных режимах работы авиационного двигателя;

проверка функционирования воздушного винта изменяемого шага, которая должна проводиться на всех режимах работы, чтобы удостовериться, что такой винт работает правильно во всем диапазоне его эксплуатационных ограничений.

28. Сертификационные контрольные испытания воздушного судна проводятся в целях:

контрольной проверки надежного функционирования экземпляра воздушного судна, подтверждения соответствия экземпляра воздушного судна, его характеристик требованиям сертификационного базиса и установленной конструкции экземпляра воздушного судна;

оценки его эксплуатационной документации.

29. Сертификационные контрольные испытания воздушного судна могут быть начаты только после удовлетворительного прохождения предварительных сертификационных испытаний.

30. Сертификационные контрольные летные испытания проводятся по утвержденной программе сертификационных контрольных летных испытаний экземпляра воздушного судна с целью экспериментального определения количественных и (или) качественных характерных свойств экземпляра воздушного судна, его двигателя, воздушного винта в ожидаемых условиях эксплуатации воздушного судна, оговоренных лицом, претендующим на выдачу сертификата экземпляра воздушного судна, в спецификации воздушного судна, после проведения предварительных сертификационных испытаний экземпляра воздушного судна. По результатам сертификационных контрольных летных испытаний пилотами оформляется анкета контрольных летных испытаний, содержание которой должно соответствовать программе, а заключение – целям сертификационных контрольных летных испытаний.

В анкете контрольных летных испытаний должны быть отражены следующие основные вопросы:

особенности выполнения этапов полета: руления, взлета, набора высоты, снижения, захода на посадку и посадки;

характеристики устойчивости и управляемости;

поведение на предельных и на критических режимах полета;

маневренные характеристики;

эксплуатационные и эргономические особенности экземпляра воздушного судна и его систем;

оценка эффективности применения экземпляра воздушного судна.

В анкете контрольных летных испытаний после изложения основных вопросов должны быть сделаны выводы:

возможность использования экземпляра воздушного судна по основному назначению;

соответствие основных характеристик заданным требованиям;

основные недостатки, влияющие на поведение и безопасность полетов, которые должны быть устранены лицом, претендующим на выдачу сертификата экземпляра воздушного судна.

31. Несоответствия, выявленные в процессе проведения сертификационных контрольных испытаний экземпляра воздушного судна и его компонентов, регистрируются в перечне несоответствий сертифицируемого экземпляра воздушного судна по форме согласно приложению 2.

32. Комплект рабочей конструкторской документации экземпляра воздушного судна во время прохождения предварительных сертификационных и сертификационных контрольных испытаний, при необходимости, должен быть откорректирован и соответствовать конструкции экземпляра воздушного судна заявляемого для испытаний экземпляра воздушного судна, о чем лицо, претендующее на выдачу сертификата экземпляра воздушного судна, обязано письменно уведомить Департамент по авиации после проведения контрольных сертификационных испытаний.

33. По результатам предварительных сертификационных испытаний экземпляра воздушного судна центром экспертизы и сертификации (сертификационных испытаний) оформляется акт сертификационных испытаний экземпляра воздушного судна, заключение которого должно отвечать их целям.

34. По результатам сертификационных контрольных испытаний экземпляра воздушного судна центром экспертизы и сертификации (сертификационных испытаний) оформляется акт сертификационных контрольных испытаний экземпляра воздушного судна, заключение которого должно отвечать их целям, таблица соответствия экземпляра воздушного судна требованиям сертификационного базиса и заключение о соответствии сертифицируемого экземпляра воздушного судна распространенным на него требованиям к летной годности в части прочности конструкции.

35. По результатам проведенного комплекса сертификационных работ состоящего, в том числе из предварительных и контрольных сертификационных испытаний экземпляра воздушного судна, центром экспертизы и сертификации (сертификационных испытаний) оформляется заключение о результатах проведения сертификационных испытаний экземпляра воздушного судна.

ГЛАВА 4

ЭТАП ПРОВЕДЕНИЯ ПРОЦЕДУРЫ ВЫДАЧИ СЕРТИФИКАТА ЭКЗЕМПЛЯРА ВОЗДУШНОГО СУДНА

36. В Департамент по авиации заявителем представляется заявление о выдаче сертификата экземпляра воздушного судна по форме согласно приложению 3 и документы в соответствии с законодательством об административных процедурах.

37. По результатам проведенных сертификационных работ документы, представленные заявителем, должны соответствовать следующим требованиям:

заключение актов сертификационных испытаний экземпляра воздушного судна должно отвечать целям сертификационных испытаний;

доказательная документация должна соответствовать требованиям сертификационного базиса экземпляра воздушного судна;

таблица соответствия сертифицируемого экземпляра воздушного судна;

уведомление заявителя, сообщающее о том, что комплект рабочей конструкторской документации экземпляра воздушного судна, прошедшего предварительные сертификационные и сертификационные контрольные испытания, откорректирован по результатам предварительных и контрольных сертификационных испытаний

и соответствует конструкции экземпляра воздушного судна заявляемого для испытаний экземпляра воздушного судна.

38. Департамент по авиации проводит анализ представленной доказательной документации и определяет, что заявитель:

выполнил процедуры, установленные настоящими авиационными правилами;

продемонстрировал соответствие экземпляра воздушного судна требованиям к летной годности и охране окружающей среды, распространенным на данный экземпляр воздушного судна;

доказал, если такое потребуется, что допущенные им отступления от требований к летной годности экземпляра воздушного судна компенсируются мерами, обеспечивающими уровень летной годности, эквивалентный уровню, который установлен применимыми нормами летной годности, положенными в основу сертификационного базиса.

39. Департамент по авиации оформляет комплексное заключение о возможности выдачи сертификата экземпляра воздушного судна по форме согласно приложению 4 на основании соблюдения требований пунктов 37 и 38 настоящих авиационных правил и положительного результата проведенных сертификационных испытаний и работ.

40. Департамент по авиации выдает заявителю сертификат экземпляра воздушного судна на основании результатов комплексного заключения о возможности выдачи сертификата экземпляра воздушного судна.

ГЛАВА 5 СЕРТИФИКАТ ЭКЗЕМПЛЯРА ВОЗДУШНОГО СУДНА

41. Сертификат экземпляра воздушного судна удостоверяет соответствие экземпляра воздушного судна требованиям сертификационного базиса.

42. Сертификат экземпляра воздушного судна выдается по форме согласно приложению 5.

43. Карта данных сертификата экземпляра воздушного судна оформляется согласно приложению 6 и является неотъемлемой частью сертификата экземпляра воздушного судна и должна содержать информацию о конструкции экземпляра воздушного судна, его сертификационном базисе, эксплуатационных ограничениях и других условиях, касающихся летной годности.

44. Сертификат экземпляра воздушного судна выдается бессрочно.

45. Выдачу сертификата экземпляра воздушного судна и учет выданных сертификатов экземпляра воздушного судна производит Департамент по авиации в порядке, установленном законодательством об административных процедурах. Кроме того, учет выданных сертификатов экземпляра воздушного судна ведется в специальном журнале.

46. Действие сертификата экземпляра воздушного судна поддерживается на основании оценки технического состояния экземпляра воздушного судна при условии:

соблюдения держателем сертификата экземпляра воздушного судна своих обязанностей в период действия сертификата экземпляра воздушного судна;

соблюдения эксплуатантом экземпляра воздушного судна правил эксплуатации, поддержания летной годности и технического обслуживания экземпляра воздушного судна и его компонентов, изложенных в его программе технического обслуживания, эксплуатационной документации и соответствующих авиационных правилах;

положительного заключения технической экспертной комиссии, которой Департаментом по авиации даны соответствующие полномочия для проведения оценки технического состояния и определения годности воздушного судна, гражданского воздушного судна к полетам;

отсутствия конструктивных и производственных недостатков, влияющих на безопасность дальнейшей эксплуатации экземпляра воздушного судна и его компонентов, препятствующих действию сертификата экземпляра воздушного судна.

47. По решению Департамента по авиации действие сертификата экземпляра воздушного судна приостанавливается в случаях:

внесения в конструкцию экземпляра воздушного судна или его эксплуатационную документацию изменений или дополнений не согласованных и (или) утвержденных Департаментом по авиации;

выявления в процессе эксплуатации экземпляра воздушного судна присущих данному экземпляру воздушного судна недостатков, связанных с нарушением его летной годности и угрожающих безопасности полетов;

повреждения экземпляра воздушного судна в результате авиационного происшествия или инцидента с таким экземпляром воздушного судна, приведшего к нарушению его летной годности;

утери или порчи сертификата экземпляра воздушного судна.

В случаях, указанных в абзацах втором, третьем и четвертом части первой настоящего пункта, Департамент по авиации в день издания приказа о приостановлении действия сертификата экземпляра воздушного судна письменно доводит свое решение держателю сертификата экземпляра воздушного судна с указанием причин приостановления сертификата экземпляра воздушного судна. При этом, держатель сертификата экземпляра воздушного судна обязан вернуть сертификат экземпляра воздушного судна в Департамент по авиации в пятидневный срок после получения соответствующего решения о приостановлении действия сертификата экземпляра воздушного судна.

48. Возобновление действия приостановленного сертификата экземпляра воздушного судна производится Департаментом по авиации после устранения причин, вызвавших приостановку его действия, путем издания соответствующего приказа и возвращения сертификата экземпляра воздушного судна его держателю.

49. В случае утери или порчи сертификата экземпляра воздушного судна его держатель обязан письменно сообщить об этом в Департамент по авиации и в пятидневный срок вернуть испорченный сертификат экземпляра воздушного судна в Департамент по авиации, а Департамент по авиации после получения письменного сообщения об утери или порчи сертификата экземпляра воздушного судна выдать держателю сертификат экземпляра воздушного судна с пометкой «Дубликат».

50. По решению Департамента по авиации сертификат экземпляра воздушного судна аннулируется в случаях:

неисполнения держателем сертификата экземпляра воздушного судна своих обязанностей;

невозможности восстановления летной годности экземпляра воздушного судна, поврежденного в результате авиационного происшествия или инцидента;

прекращения эксплуатации экземпляра воздушного судна.

Во всех случаях, указанных в части первой настоящего пункта, Департамент по авиации издает соответствующий приказ и в день его издания письменно информирует об этом его держателя с указанием причин аннулирования сертификата экземпляра воздушного судна. Держатель сертификата экземпляра воздушного судна обязан вернуть указанный сертификат экземпляра воздушного судна в Департамент по авиации в пятидневный срок после получения соответствующего решения.

ГЛАВА 6

ИЗМЕНЕНИЕ КОНСТРУКЦИИ ЭКЗЕМПЛЯРА ВОЗДУШНОГО СУДНА

51. В случаях, когда держатель сертификата экземпляра воздушного судна предусматривает изменение конструкции экземпляра воздушного судна, которая требует проведения повторной сертификации экземпляра воздушного судна, Департаментом по авиации по ее результатам выдается новый сертификат экземпляра воздушного судна.

Выдача нового сертификата экземпляра воздушного судна производится в соответствии с законодательством об административных процедурах.

52. Проведения сертификации экземпляра воздушного судна с выдачей нового сертификата экземпляра воздушного судна проводится, если происходят следующие изменения конструкции экземпляра воздушного судна:

для воздушного судна – изменение количества или типа авиационных двигателей или воздушных винтов, использование авиационных двигателей с другим принципом создания тяги или воздушных винтов с другим принципом работы, значительные изменения конфигурации экземпляра воздушного судна, мощности авиационного двигателя, веса экземпляра воздушного судна или ограничений экземпляра воздушного судна по скорости полета;

для авиационного двигателя – значительные изменения количества основных деталей, принципов их работы или значительное увеличение частоты вращения роторов двигателя;

для воздушного винта – изменение количества лопастей или принципов работы системы изменения шага воздушного винта;

другие изменения конструкции экземпляра воздушного судна, которые определены Департаментом по авиации как существенно влияющие на летную годность экземпляра воздушного судна, или затрагивающие его характеристики, влияющие на окружающую среду.

53. При осуществлении процедуры выдачи сертификата экземпляра воздушного судна, которая проводится в связи с внесением в конструкцию экземпляра воздушного судна изменений, в объем этой процедуры могут засчитываться результаты сертификационных работ, проведенных ранее на этом экземпляре воздушного судна.

ГЛАВА 7 ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ДЕРЖАТЕЛЯ СЕРТИФИКАТА ЭКЗЕМПЛЯРА ВОЗДУШНОГО СУДНА

54. Держатель сертификата экземпляра воздушного судна в отношении, которого выдан сертификат экземпляра воздушного судна, обязан:

обеспечивать и сопровождать поддержание летной годности экземпляра воздушного судна;

организовать получение от эксплуатанта экземпляра воздушного судна, информации обо всех авиационных происшествиях и инцидентах, происшедших с этим экземпляром воздушного судна;

незамедлительно информировать Департамент по авиации обо всех авиационных происшествиях и инцидентах, происшедших с экземпляром воздушного судна, держателем сертификата экземпляра которого он является;

организовать получение от эксплуатанта воздушного судна всей информации, необходимой для сопровождения и поддержания летной годности экземпляра воздушного судна;

организовать хранение и вести сопровождение конструкторской и эксплуатационной документации экземпляра воздушного судна с учетом внесения в них необходимых изменений и дополнений;

вносить изменения и дополнения в конструкцию экземпляра воздушного судна, его конструкторскую и эксплуатационную документацию только после их согласования и (или) утверждения Департаментом по авиации;

обеспечивать информационное и авторское сопровождение эксплуатации экземпляра воздушного судна, направленное на поддержание его летной годности;

передать всю эксплуатационную документацию экземпляра воздушного судна его эксплуатанту;

регулярно передавать всю обязательную документацию по поддержанию летной годности экземпляра воздушного судна и любую другую информацию, необходимую для сохранения летной годности экземпляра воздушного судна, его эксплуатанту. Обязательная документация по поддержанию летной годности экземпляра воздушного

судна и любая другая информация, необходимая для сохранения летной годности экземпляра воздушного судна, может быть оформлена держателем сертификата экземпляра воздушного судна в виде бюллетеня и лично им подписана. В любом случае такая документация и информация лично подписывается держателем сертификата экземпляра воздушного судна;

регулярно обобщать опыт эксплуатации экземпляра воздушного судна;

для выпуска директив летной годности или иных мероприятий, направленных на установление требований по безопасной эксплуатации экземпляра воздушного судна, представлять в Департамент по авиации ежегодные отчеты по вопросам и проблемам обеспечения летной годности экземпляра воздушного судна не позднее 20 января. Если на экземпляре воздушного судна, авиационном двигателе, воздушном винте, системе, приборе или их компонентах были выявлены небезопасные состояния, напрямую угрожающие безопасности полетов, эта информация предоставляется в Департамент по авиации незамедлительно;

обеспечивать условия для проведения Департаментом по авиации и государственным учреждением «Авиационная инспекция» инспекционных проверок по установлению соответствия держателя сертификата экземпляра воздушного судна требованиям настоящих авиационных правил.

55. Держатель сертификата экземпляра воздушного судна имеет право:

55.1. прекратить эксплуатацию экземпляра воздушного судна, держателем которого он является, путем возвращения в Департамент по авиации выданного ему сертификата экземпляра воздушного судна. В этом случае Департамент по авиации аннулирует данный сертификат экземпляра воздушного судна, приостанавливает действие сертификата летной годности этого экземпляра воздушного судна и в пятидневный срок письменно информирует об этом эксплуатанта этого экземпляра воздушного судна;

55.2. по письменному согласованию с Департаментом по авиации передать сертификат экземпляра воздушного судна другому юридическому или физическому лицу (далее – правопреемник) при соблюдении следующих условий:

держатель сертификата экземпляра воздушного судна передает, а правопреемник принимает права и обязанности держателя сертификата экземпляра воздушного судна в соответствии с требованиями настоящих авиационных правил;

все документы и материалы, необходимые для реализации прав и обязанностей держателя сертификата экземпляра воздушного судна, находятся в распоряжении правопреемника;

правопреемник имеет достаточную компетенцию исполнять обязанности держателя сертификата экземпляра воздушного судна;

правопреемник письменно уведомил Департамент по авиации о готовности стать держателем сертификата экземпляра воздушного судна.

56. Правопреемник, которому были переданы все права и обязанности держателя сертификата экземпляра воздушного судна в соответствии с требованиями настоящих авиационных правил, и который принял на себя все права и обязанности держателя сертификата экземпляра воздушного судна становится держателем сертификата экземпляра воздушного судна.

ГЛАВА 8 ТРЕБОВАНИЯ К ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

57. Требования к охране окружающей среды включаются в сертификационный базис самостоятельным разделом.

58. По решению Департамента по авиации соответствие экземпляра воздушного судна и его двигателя требованиям к охране окружающей среды удостоверяется сертификатом по шуму на местности либо записью в карте данных сертификата экземпляра воздушного судна.

59. Решение о соответствии экземпляра воздушного судна требованиям в области охраны окружающей среды принимается Департаментом по авиации на основании заключения центра экспертизы и сертификации (сертификационных испытаний) о результатах проведения сертификационных испытаний.

60. На экземпляр воздушного судна и его авиационный двигатель могут распространяться требования к охране окружающей среды, установленные Приложением 16 к Конвенции о международной гражданской авиации, подписанной 7 декабря 1944 г. в г. Чикаго.

ГЛАВА 9 ПОСТОЯННЫЙ НАДЗОР ЗА ВЫПОЛНЕНИЕМ СЕРТИФИКАЦИОННЫХ ТРЕБОВАНИЙ

61. Для надзора за соблюдением требований настоящих авиационных правил в отношении обязанностей, возложенных на держателя сертификата экземпляра воздушного судна, Департаментом по авиации или государственным учреждением «Авиационная инспекция» один раз в два года проводится инспекционная проверка по установлению соответствия держателя сертификата экземпляра воздушного судна требованиям настоящих авиационных правил.

62. Результатом этой инспекционной проверки является акт о проведении инспекционной проверки.

63. Акт о проведении инспекционной проверки своими выводами подтверждает способность или неспособность держателя сертификата экземпляра воздушного судна соответствовать требованиям настоящих авиационных правил.

64. По результатам выводов, изложенных в акте о проведении инспекционной проверки, Департамент по авиации принимает одно из следующих решений:

о соответствия держателя сертификата экземпляра воздушного судна сертификационным требованиям настоящих авиационных правил;

о приостановлении действия сертификата экземпляра воздушного судна;

об аннулировании сертификата экземпляра воздушного судна и прекращении эксплуатации этого экземпляра воздушного судна.

Приложение 1
к авиационным правилам
«Сертификация экземпляров
гражданских воздушных судов»

Форма

**ТАБЛИЦА СООТВЕТСТВИЯ СЕРТИФИЦИРУЕМОГО
ЭКЗЕМПЛЯРА ВОЗДУШНОГО СУДНА**

_____ (модель, название, номер воздушного судна)
требованиям _____
(нормы летной годности, сертификационный базис)
Сроки проведения сертификационных работ _____

Требования	Оценка соответствия	Номер перечня несоответствий и номер несоответствия по перечню
	да (+) / нет (-)	
1	2	3

Приложение: 1. Перечень несоответствий на ___ л. в 1 экз.
2. Комплект доказательной документации на ___ л. в 1 экз.

Таблицу разработал:
Руководитель организации
(физическое лицо)

_____ (подпись)

_____ (расшифровка подписи)

Дата разработки ___ _____ 20__ г.

Соответствие экземпляра воздушного судна изложенным требованиям в процессе сертификационных работ проверили:

Эксперт

_____ (подпись)

_____ (расшифровка подписи)

_____ (подпись)

_____ (расшифровка подписи)

Дата окончания проверки ___ _____ 20__ г.

Приложение 2
к авиационным правилам
«Сертификация экземпляров
гражданских воздушных судов»

Форма

Приложение 1
к таблице соответствия
сертифицируемого экземпляра
воздушного судна
на __ л., лист ____

**ПЕРЕЧЕНЬ № _____
несоответствий сертифицируемого экземпляра воздушного судна**

_____ (модель, название, номер воздушного судна)
требованиям _____
(нормы летной годности, сертификационный базис)

Содержание несоответствия	Категория	Рекомендации по устранению
1	2	3

Эксперт _____

(подпись)

(расшифровка подписи)

Приложение 3
к авиационным правилам
«Сертификация экземпляров
гражданских воздушных судов»

Форма

Департамент по авиации
Министерства транспорта
и коммуникаций
Республики Беларусь

**ЗАЯВЛЕНИЕ
о выдаче сертификата экземпляра воздушного судна**

_____ 20__ г.

1. Прошу выдать сертификат экземпляра воздушного судна _____
(модель, название,

номер воздушного судна)

Разработчик названного экземпляра воздушного судна: _____
(наименование юридического лица,

его реквизиты и местонахождение, фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется),

паспортные данные и место жительства физического лица)

Изготовитель названного экземпляра воздушного судна: _____
(наименование юридического лица,
его реквизиты и местонахождение или фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется),
паспортные данные и место жительства физического лица)

2. Сведения о заявителе: _____
(наименование юридического лица, его реквизиты, местонахождение,
форма собственности (ведомственная принадлежность) или фамилия, собственное имя,
отчество (если таковое имеется), паспортные данные и место жительства физического лица)

Телефон: _____

3. Сообщаю основные сведения об экземпляре воздушного судна:

Вид воздушного судна: _____
(самолет, вертолет, планер, аэростат или другое)

Конструкция воздушного судна: _____
(вид конструкции)

Двигатель: _____
(название, производитель, номер, вид, год изготовления, сертификат типа)

Воздушный винт: _____
(название, производитель, номер, вид, год изготовления, сертификат типа)

Использованная конструкторская документация: _____
(собственный проект, готовая конструкторская
документация, имеющая прототип, восстановленное воздушное судно или другое)

Построено в условиях: _____
(индивидуально, в техническом клубе, на заводе или другое)

Назначение экземпляра воздушного судна: _____
(авиация общего назначения)

Ожидаемые условия эксплуатации: _____

Руководитель организации
(физическое лицо)

_____ (подпись)

_____ (расшифровка подписи)

Приложение 4
к авиационным правилам
«Сертификация экземпляров
гражданских воздушных судов»

Форма

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

ДЕПАРТАМЕНТ ПО АВИАЦИИ

УТВЕРЖДАЮ
Директор Департамента по авиации
Министерства транспорта
и коммуникаций
Республики Беларусь

(подпись)

(расшифровка подписи)

(дата утверждения)

**КОМПЛЕКСНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ
о возможности выдачи сертификата экземпляра воздушного судна**

Дата _____

1. Основания для проведения сертификации:
заявление о выдаче сертификата экземпляра воздушного судна;
приказы Департамента по авиации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь (далее – Департамент по авиации) о формировании рабочей группы, технической экспертной комиссии и других рабочих органов (при необходимости).

2. Объекты сертификации

2.1. Проверка проводилась в целях определения:
соответствия экземпляра воздушного судна и его компонентов, рабочей конструкторской и эксплуатационной документации требованиям сертификационного базиса;

оценки надежности экземпляра воздушного судна и его компонентов, надежного функционирования его систем, авиационного двигателя, воздушного винта;
возможности выдачи сертификата экземпляра воздушного судна.

2.2. Перед участниками процедуры сертификации стояли задачи по изучению состояния дел, сбору, анализу и оценке фактических данных о соответствии сертификационному базису экземпляра воздушного судна и его компонентов.

2.3. Объектами сертификации являлись экземпляр воздушного судна и его компоненты, авиационный двигатель и воздушный винт, а также их конструкторская и эксплуатационная документация.

3. Результаты проведенных работ

3.1. Проведены рассмотрение заявления о выдаче сертификата экземпляра воздушного судна и предварительный анализ представленной документации экземпляра воздушного судна и его компонентов, авиационного двигателя и воздушного винта.

3.2. В период с _____ по _____ проведены предварительные
(дата) (дата)
сертификационные испытания экземпляра воздушного судна и его компонентов, авиационного двигателя и воздушного винта.

3.3. По результатам предварительных сертификационных испытаний экземпляра воздушного судна центром экспертизы и сертификации (сертификационных испытаний) оформлены:

акт сертификационных испытаний экземпляра воздушного судна;
поправки к конструкторской и эксплуатационной документации экземпляра воздушного судна и его компонентов;
комплект рабочей конструкторской и эксплуатационной документации экземпляра воздушного судна, прошедшего предварительные сертификационные и сертификационные контрольные испытания.

3.4. В период с _____ по _____ проведены сертификационные контрольные испытания экземпляра воздушного судна его компонентов, авиационного двигателя и воздушного винта.
(дата) (дата)

3.5. По результатам сертификационных контрольных испытаний центром экспертизы и сертификации (сертификационных испытаний) оформлены:

акт сертификационных контрольных испытаний воздушного судна;
таблица соответствия экземпляра воздушного судна требованиям сертификационного базиса с перечнем доказательной документации, устанавливающей соответствие воздушного судна требованиям сертификационного базиса;
заключение о соответствии сертифицируемого экземпляра воздушного судна распространенным на него требованиям клетной годности в части прочности конструкции.

4. По результатам проведенных сертификационных работ, центром экспертизы и сертификации (сертификационных испытаний) оформлено заключение о результатах проведения сертификационных испытаний экземпляра воздушного судна.

5. Выводы.

5.1. Процедуры, относящиеся к выдаче сертификата экземпляра воздушного судна, выполнены в полном объеме.

5.2. Представленные заявителем и центром экспертизы и сертификации (сертификационных испытаний) материалы проверок, испытаний и доказательная документация оформлены с надлежащим качеством и в полном объеме.

5.3. Экземпляр воздушного судна и его компоненты, авиационный двигатель, воздушный винт, соответствуют требованиям сертификационного базиса, а прочность конструкции воздушного судна – распространенным на экземпляр воздушного судна требованиям к летной годности.

5.4. Функциональные системы экземпляра воздушного судна, его двигателя, воздушного винта и любых других компонентов проверены, работают надежно.

5.5. Качество предъявленных заявителем материалов, рабочей конструкторской и эксплуатационной документации экземпляра воздушного судна соответствует установленным требованиям.

6. Комплексное заключение

6.1. Результаты проведенных сертификационных работ, сертификационных и сертификационных контрольных испытаний экземпляра воздушного судна установили соответствие экземпляра воздушного судна, авиационного двигателя, воздушного винта и других его компонентов требованиям сертификационного базиса.

6.2. Признать принятые заявителем меры по компенсации отступлений от требований клетной годности экземпляра воздушного судна, включенных в его сертификационный базис, приемлемыми и обеспечивающими эквивалентные уровни летной годности и безопасности полетов.

6.3. Считать возможным выдать заявителю сертификат экземпляра воздушного судна.

Начальник управления
безопасности полетов
Департамента по авиации

_____ (подпись)

_____ (расшифровка подписи)

Приложение 5
к авиационным правилам
«Сертификация экземпляров
гражданских воздушных судов»

Форма

<p>Государственный герб Республики Беларусь</p> <p>РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ</p> <p>Департамент по авиации Министерство транспорта и коммуникаций</p> <p>СЕРТИФИКАТ ЭКЗЕМПЛЯРА ВОЗДУШНОГО СУДНА</p> <p>№ _____</p> <p>1. Настоящим удостоверяется, что конструкция экземпляра воздушного судна _____ (модель, название, номер воздушного судна) соответствует _____ (нормы летной годности, сертификационный базис)</p> <p>2. Основные эксплуатационные ограничения и характеристики экземпляра воздушного судна, авиационного двигателя и воздушного винта содержатся в карте данных экземпляра воздушного судна, которая является неотъемлемой частью настоящего сертификата экземпляра воздушного судна.</p> <p>_____ (должность, подпись, расшифровка подписи)</p> <p>Дата выдачи _____</p> <p>3. Срок действия сертификата – бессрочно, если только он не аннулирован или его срок не приостановлен.</p>

Приложение 6
к авиационным правилам
«Сертификация экземпляров
гражданских воздушных судов»

Форма

<p>Государственный герб Республики Беларусь</p> <p>РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ</p> <p>Департамент по авиации Министерство транспорта и коммуникаций</p> <p>КАРТА ДАННЫХ СЕРТИФИКАТА ЭКЗЕМПЛЯРА ВОЗДУШНОГО СУДНА № _____</p> <hr/> <p style="text-align: center;">(модель, название, номер воздушного судна)</p> <p>Настоящая карта данных является неотъемлемой частью сертификата экземпляра воздушного судна № ____ и предписывает условия и ограничения, в соответствии с которыми названный экземпляр воздушного судна, авиационный двигатель, воздушный винт удовлетворяют требованиям</p> <hr/> <p style="text-align: center;">(нормы летной годности, сертификационный базис, дата утверждения, введения в действие)</p> <table border="1"><thead><tr><th colspan="2">Наименование основных данных, характеристик и ограничений экземпляра воздушного судна, авиационного двигателя и воздушного винта</th><th>Значение основных данных, характеристик и ограничений экземпляра воздушного судна, авиационного двигателя и воздушного винта</th></tr></thead><tbody><tr><td>№</td><td></td><td></td></tr><tr><td>п/п</td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table> <hr/> <p style="text-align: center;">(должность, подпись, расшифровка подписи)</p>		Наименование основных данных, характеристик и ограничений экземпляра воздушного судна, авиационного двигателя и воздушного винта		Значение основных данных, характеристик и ограничений экземпляра воздушного судна, авиационного двигателя и воздушного винта	№			п/п					
Наименование основных данных, характеристик и ограничений экземпляра воздушного судна, авиационного двигателя и воздушного винта		Значение основных данных, характеристик и ограничений экземпляра воздушного судна, авиационного двигателя и воздушного винта											
№													
п/п													