

# ПОСТАНОВЛЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

14 декабря 2022 г. № 108

## Об утверждении авиационных правил «Воздушная перевозка опасных грузов гражданскими воздушными судами»

На основании [статьи 106](#) Воздушного кодекса Республики Беларусь, [абзаца шестого](#) статьи 10 Закона Республики Беларусь от 6 июня 2001 г. № 32-3 «О перевозке опасных грузов» Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить авиационные [правила](#) «Воздушная перевозка опасных грузов гражданскими воздушными судами» (прилагаются).

2. Настоящее постановление вступает в силу с 1 июля 2023 г.

*Министр*

*А.Н.Авраменко*

*СОГЛАСОВАНО*

*Министерство по чрезвычайным  
ситуациям Республики Беларусь*

*Министерство связи и информатизации  
Республики Беларусь*

*УТВЕРЖДЕНО*

*[Постановление](#)  
Министерства транспорта  
и коммуникаций  
Республики Беларусь  
14.12.2022 № 108*

## АВИАЦИОННЫЕ ПРАВИЛА «Воздушная перевозка опасных грузов гражданскими воздушными судами»

### ГЛАВА 1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Настоящие авиационные правила разработаны на основании Воздушного [кодекса](#) Республики Беларусь, [Закона](#) Республики Беларусь от 6 июня 2001 г. № 32-3 «О перевозке опасных грузов» в целях реализации Стандартов и Рекомендуемой практики Международной организации гражданской авиации (далее – ИКАО): приложения 18 «Безопасная перевозка опасных грузов по воздуху» к [Конвенции](#) о международной гражданской авиации, принятой в г. Чикаго 7 декабря 1944 г. (далее – приложение 18 к Конвенции), требований Технических инструкций по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху

(Дос 9284) (далее – Технические инструкции) и Инструкции о порядке действий в аварийной обстановке в случае инцидентов, связанных с опасными грузами, на воздушных судах (Дос 9481) (далее – Инструкция о порядке действий в аварийной обстановке).

2. Настоящие авиационные правила устанавливают общие требования и основные условия воздушной перевозки опасных грузов, права и обязанности эксплуатантов гражданских воздушных судов (далее – эксплуатант), грузоотправителей, экспедиторов, агентств по обеспечению воздушных перевозок, назначенных операторов почтовой связи (далее, если не указано иное, – участники перевозки опасных грузов) в пределах территории Республики Беларусь, а также при международных воздушных перевозках опасных грузов, если законодательство иностранного государства, в воздушном пространстве которого осуществляется воздушная перевозка, не устанавливает иного.

3. Для целей настоящих авиационных правил применяются термины и их определения в значениях, определенных Воздушным [кодексом](#) Республики Беларусь, [Законом](#) Республики Беларусь «О перевозке опасных грузов», приложением 18 к [Конвенции](#), Техническими инструкциями, а также следующие термины и их определения:

маркировка – информация в виде знаков, символов, надписей, рисунков и иных обозначений, наносимая на изделие, упаковку, упаковочный комплект, средство пакетирования груза, опознавательный ярлык, этикетку, или на иной установленный Техническими инструкциями вид носителя информации, и предназначенная для обеспечения идентификации опасных грузов и информирования о их составе, потребительских свойствах и рекомендациях по эксплуатации (использованию, применению);

обработка груза и почтовых отправок – комплекс операций, связанных с приемом, оформлением к перевозке, комплектованием, погрузкой, разгрузкой, транспортировкой груза и почтовых отправок, проводимых при подготовке воздушного судна к вылету, а также с выгрузкой, транспортировкой и разукладыванием груза и почтовых отправок по прилете;

система управления безопасностью полетов – система, определяющая и обеспечивающая управление безопасностью полетов, которая охватывает организационную структуру, обязанности, процедуры, процессы и положения, предназначенные для реализации политики в области обеспечения безопасности полетов, обеспечивает желаемый или приемлемый уровень безопасности и предусматривает осуществление контроля за обеспечением безопасности.

4. При организации и осуществлении воздушных перевозок опасных грузов, классификации таких опасных грузов наряду с настоящими авиационными правилами необходимо руководствоваться Правилами по обеспечению безопасности перевозки опасных грузов гражданскими воздушными судами, утверждаемыми Министерством по чрезвычайным ситуациям, перечнем опасных грузов, допущенных к перевозке гражданскими воздушными судами, и классификацией опасных грузов, определяемыми этими Правилами в соответствии с Техническими инструкциями.

5. Департамент по авиации Министерства транспорта и коммуникаций (далее – Департамент по авиации) для целей реализации приложения 18 к [Конвенции](#), Технических инструкций и настоящих авиационных правил обеспечивает соблюдение требований к воздушной перевозке опасных грузов гражданскими воздушными судами, являющихся обязательным элементом обеспечения безопасности полетов в деятельности гражданской авиации, в соответствии с Национальной [программой](#) по безопасности полетов гражданской авиации Республики Беларусь, утвержденной постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 22 августа 2019 г. № 563.

6. При выполнении воздушной перевозки опасных грузов должны выполняться следующие общие требования:

6.1. никакое лицо не может предъявлять или принимать опасные грузы к воздушной перевозке, если эти грузы надлежащим образом не классифицированы, не имеют документации,

не сертифицированы (при необходимости), не описаны, не упакованы, не маркированы, не имеют знаков опасности и не находятся в должном состоянии для перевозки;

6.2. никакое лицо не может перевозить опасные грузы по воздуху, если эти грузы не приняты, не обработаны в соответствии с требованиями настоящих авиационных правил и Технических инструкций;

6.3. никакое лицо не может наносить знаки опасности и маркировку, сертифицировать или предъявлять упаковочный комплект, как отвечающий требованиям Технических инструкций, если такой упаковочный комплект изготовлен, собран, маркирован, сохранен, восстановлен или отремонтирован не в соответствии с требованиями Технических инструкций;

6.4. никакое лицо не может перевозить опасные грузы и не может инициировать перевозку опасных грузов на борту воздушного судна либо в зарегистрированном багаже, либо в ручной клади или при себе, если это не разрешено пунктом 1.1.2 части 8 Технических инструкций;

6.5. любое грузовое место, вскрытое в ходе проверки, проводимой перед отправлением опасного груза грузополучателю таможенной службой или другими полномочными органами, должно приводиться квалифицированным специалистом грузоотправителя или аэропорта, в свое первоначальное состояние.

7. Требования по обеспечению авиационной безопасности к эксплуатантам и другим участникам перевозки опасных грузов, установлены Национальной программой защиты гражданской авиации от актов незаконного вмешательства, утвержденной постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 10 октября 2007 г. № 1295-дсп, и Техническими инструкциями.

Все лица, участвующие в воздушной перевозке опасных грузов, должны соблюдать требования по обеспечению авиационной безопасности в соответствии со своими должностными обязанностями.

8. Персонал, указанный в Технических инструкциях и определенный Правилами по обеспечению безопасности перевозки опасных грузов гражданскими воздушными судами, должен пройти подготовку, переподготовку по программам подготовки и переподготовки авиационного персонала для выполнения перевозки опасных грузов воздушным транспортом, утвержденным Министерством по чрезвычайным ситуациям.

9. Требования настоящих авиационных правил не распространяются на опасные грузы, необходимые на борту воздушного судна в соответствии с требованиями летной годности и правилами эксплуатации, или для специальных целей, указанных в Технических инструкциях.

10. Изделия и вещества, классифицируемые как опасные, которые сняты с воздушного судна или предназначены для замены его изделий и веществ с целью восстановления его летной годности, перевозятся на борту воздушного судна в соответствии с требованиями Технических инструкций.

## **ГЛАВА 2**

### **ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ И ОГРАНИЧЕНИЯ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ**

11. Опасные грузы должны перевозиться в соответствии с положениями таблицы 3-1 «Перечень опасных грузов» Технических инструкций, в которых перечислены наиболее часто перевозимые опасные грузы. При этом необходимо соблюдать специальные положения Технических инструкций.

Вещество или изделие, конкретное наименование которого не указано в перечне опасных грузов, установленном Техническими инструкциями, может перевозиться только после того, как будут определены его опасные свойства, и оно будет классифицировано в соответствии с определениями

классов и критериями испытаний. При этом должно использоваться указанное в перечне опасных грузов Технических инструкций наименование, которое наилучшим образом описывает данное вещество.

12. Запрещается воздушная перевозка опасных грузов, указанных в Технических инструкциях как запрещенные для перевозки воздушными судами в обычных условиях, и зараженных живых животных при отсутствии освобождения в соответствии с подпунктом 1.1.3 пункта 1.1 части 1 Технических инструкций или указания в них о возможности такой перевозки в соответствии с разрешением (утверждением), полученным от Департамента по авиации.

13. Запрещается перевозка изделий и веществ, указанных в Технических инструкциях как запрещенные для перевозки при любых обстоятельствах, воздушными судами любого типа.

### **ГЛАВА 3**

#### **ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ ГРУЗОВ**

14. Опасные грузы упаковываются и перевозятся в упаковочных комплектах (емкости и любые другие компоненты или материалы, необходимые для выполнения функции удержания содержимого и других функций в области обеспечения сохранности) в соответствии с требованиями настоящих авиационных правил и Технических инструкций.

15. Упаковочные комплекты, используемые для транспортировки опасных грузов по воздуху, представляют собой емкости надлежащего качества, сконструированные и закрытые таким образом, чтобы предотвратить утечку, которая может быть вызвана в обычных условиях перевозки изменениями температуры, влажности, давления или вибрации.

16. Упаковочные комплекты должны соответствовать содержимому. Упаковочные комплекты, находящиеся в непосредственном контакте с опасными грузами, должны обладать способностью противостоять любому химическому или другому воздействию таких грузов.

17. Упаковочные комплекты должны соответствовать техническим требованиям к материалам и конструкциям, указанным в Технических инструкциях.

18. Упаковочные комплекты должны проходить испытания в соответствии с положениями Технических инструкций.

19. Упаковочные комплекты, предназначенные для перевозки жидкостей, должны обладать способностью выдерживать без утечки давление, указанное в Технических инструкциях.

20. Внутренние упаковочные комплекты упаковываются, защищаются и снабжаются прокладками таким образом, чтобы предотвратить разлом или утечку и осуществлять контроль за их перемещением внутри внешнего упаковочного комплекта (комплектов) в обычных условиях перевозки по воздуху.

Прокладочные и абсорбирующие материалы не должны вступать в опасное взаимодействие с содержимым упаковочных комплектов.

21. Ни один упаковочный комплект не должен использоваться повторно до тех пор, пока он не прошел проверку, установившую, что в нем нет коррозии или других повреждений. В тех случаях, когда упаковочный комплект используется повторно, принимаются все необходимые меры для того, чтобы не допустить загрязнения нового содержимого.

22. Если пустые неочищенные упаковочные комплекты могут создать опасность из-за их прежнего содержимого, они должны плотно закрываться и обрабатываться исходя из той опасности, которую они представляют.

23. На внешней стороне грузового места не допускается наличие опасных веществ в количествах, которые могут причинить вред.

## **ГЛАВА 4**

### **НАНЕСЕНИЕ МАРКИРОВОЧНЫХ ЗНАКОВ**

24. Грузовое место с опасным грузом маркируется знаками опасности в соответствии с требованиями Технических инструкций.

25. Грузовое место с опасным грузом маркируется с указанием отгрузочного наименования его содержимого и номера по списку Организации Объединенных Наций (далее – ООН), а в случае его отсутствия – временного идентификационного номера (ID), и другой маркировкой в соответствии с Техническими инструкциями.

26. Упаковочный комплект изготавливается и маркируется в соответствии с Техническими инструкциями. Упаковочный комплект не должен снабжаться маркировкой с указанием технических требований, если он не отвечает требованиям Технических инструкций к упаковке.

27. Маркировка опасного груза производится на русском языке. При перевозке опасного груза воздушными судами в иностранное государство маркировка дополняется переводом на английский язык.

## **ГЛАВА 5**

### **ОБЯЗАННОСТИ ГРУЗООТПРАВИТЕЛЯ**

28. Грузоотправитель обязан выявить и надлежащим образом подготовить опасный груз к перевозке на воздушном судне.

29. Перед предъявлением грузового места или внешней упаковки с опасным грузом для перевозки воздушным судном грузоотправитель должен убедиться в том, что опасные грузы не запрещены для перевозки воздушными судами, классифицированы, упакованы, маркированы, снабжены знаками опасности и сопровождаются декларацией грузоотправителя об опасных грузах (далее – декларация), оформленной в соответствии с требованиями пункта 4.1 главы 4 части 5 Технических инструкций.

30. Лицо, предъявляющее опасный груз для перевозки воздушными судами, за исключением случаев, указанных в инструкциях по упаковыванию части 4 Технических инструкциях, составляет, подписывает и передает эксплуатанту два экземпляра декларации, которая содержит подтверждение или заверенное заявление, удостоверяющее, что грузовая отправка является приемлемой и подготовлена надлежащим образом в соответствии с главой 4 части 5 Технических инструкций.

31. Грузоотправитель обязан обеспечить хранение одного экземпляра декларации и других документов, относящихся к конкретной грузовой отправке, в течение не менее трех месяцев.

Если документы сохраняются в цифровом формате на электронных носителях, то должна быть обеспечена возможность их распечатки.

32. При перевозке опасного груза воздушными судами в иностранное государство декларация составляется на английском языке.

## **ГЛАВА 6**

### **ОБЯЗАННОСТИ ЭКСПЛУАТАНТА**

33. Для осуществления воздушных перевозок опасных грузов эксплуатант должен иметь специальное разрешение Департамента по авиации, которое указывается в эксплуатационных спецификациях к сертификату эксплуатанта воздушного судна (далее – специальное разрешение Департамента по авиации), и выдается в соответствии с требованиями авиационных правил в области сертификации деятельности эксплуатантов.

34. Эксплуатант должен иметь руководства и инструкции, содержащие специальные процедуры по перевозке опасных грузов, включающие порядок приемки, обработки, хранения и размещения опасных грузов, выполнения погрузочно-разгрузочных работ, предоставления информации пассажирам об опасных грузах, запрещенных к провозу на борту воздушного судна, указания о действиях в случае аварий и инцидентов с опасными грузами и при выявлении незадекларированных опасных грузов в багаже, ручной клади пассажиров и грузе, а также общее описание аспектов программ подготовки и переподготовки персонала.

35. Персонал по приемке грузов, должен пройти в обучающей организации, имеющей разрешение на право проведения подготовки и переподготовки лиц, занятых перевозкой опасных грузов, соответствующую подготовку, необходимую ему для опознавания и обнаружения опасных грузов, предъявляемых в качестве смешанного груза.

36. С целью предотвращения погрузки незадекларированных опасных грузов на воздушное судно в качестве смешанного груза персонал по приемке грузов должен требовать от грузоотправителей подтверждения в отношении содержимого любого грузового места в том случае, когда возникает подозрение, что это место может содержать опасные грузы.

37. Эксплуатант не принимает опасные грузы для перевозки воздушными судами без проверки грузового места, внешней упаковки или грузового контейнера с опасными грузами в соответствии с порядком приемки согласно Техническим инструкциям, а также если опасные грузы не сопровождаются двумя экземплярами декларации, за исключением случаев, указанных в Технических инструкциях, о том, что наличие такого документа не требуется.

38. В целях обеспечения выполнения своих обязанностей в отношении принятия опасных грузов эксплуатанты должны разрабатывать контрольный перечень проверки (чек-лист). В данном контрольном перечне проверки (чек-листе) должны быть предусмотрены требования части 7 Технических инструкций.

39. Погрузка упаковок и внешних упаковок с опасными грузами, грузовых контейнеров с радиоактивными материалами на борт воздушного судна, а также их размещение должны осуществляться в соответствии с Техническими инструкциями.

40. В случае обнаружения пропажи, нарушения крепления или несоответствия знаков опасности для мест с опасными грузами эксплуатант должен заменить их соответствующими знаками опасности с учетом информации, приведенной в декларации.

41. Грузовые места, снабженные знаком «Только на грузовом воздушном судне», должны обрабатываться и грузиться в соответствии с требованиями Технических инструкций.

42. Грузовые места, внешние упаковки с опасными грузами и грузовые контейнеры с радиоактивными материалами или средство пакетирования опасных грузов, которое не является внешней упаковкой, до погрузки на борт воздушного судна должны проверяться на отсутствие признаков утечки или повреждения.

Имеющие утечку и (или) повреждение грузовые места, внешние упаковки, грузовые контейнеры и средства пакетирования для погрузки на борт воздушного судна не допускаются.

43. В случае обнаружения на воздушном судне грузового места с опасным грузом, имеющим повреждение или утечку, эксплуатант принимает все меры, чтобы такое грузовое место было снято с борта воздушного судна грузоотправителем или организацией, производящей погрузку, после чего обеспечивает защиту от загрязнения оставшейся части грузовой отправки.

44. Грузовые места, внешние упаковки с опасными грузами и грузовые контейнеры с радиоактивными материалами должны проверяться эксплуатантом на отсутствие признаков

повреждения или утечки также при выгрузке из воздушного судна или средства пакетирования опасных грузов.

При обнаружении признаков повреждений или утечки необходимо произвести проверку зоны на борту воздушного судна, в которой опасные грузы или средства пакетирования опасных грузов размещались, с целью выявления повреждений или загрязнения.

45. Опасные грузы не должны перевозиться в салоне пассажирского воздушного судна или в кабине экипажа воздушного судна, за исключением случаев, предусмотренных Техническими инструкциями.

46. Загрязнение опасными веществами/материалами на борту воздушного судна должно быть немедленно устранено. Воздушное судно, загрязненное радиоактивными материалами, должно незамедлительно отстраняться от эксплуатации до тех пор, пока уровень радиации на любой доступной поверхности или уровень нефиксированного загрязнения не будет ниже значений, указанных в Технических инструкциях.

47. Грузовые места с опасными грузами, которые могут вступать в опасное взаимодействие друг с другом, не должны размещаться на борту воздушного судна рядом или в положении, которое в случае утечки может привести к их взаимодействию. Несовместимые опасные грузы должны размещаться отдельно друг от друга.

48. Грузовые места с токсичными или инфекционными веществами должны размещаться на борту воздушного судна в соответствии с Техническими инструкциями.

49. Грузовые места с радиоактивными материалами должны размещаться на борту воздушного судна отдельно от людей, животных или непроявленной фотопленки в соответствии с требованиями Технических инструкций.

50. Эксплуатант должен обеспечить защиту опасных грузов от повреждений на борту воздушного судна. Опасный груз закрепляется на борту воздушного судна таким образом, чтобы исключить его перемещение во время полета. Грузовые места с радиоактивными материалами должны закрепляться на борту воздушного судна таким образом, чтобы обеспечить во время полета соблюдение требований о раздельном размещении.

51. Эксплуатант должен обеспечить хранение одного экземпляра документов, касающихся перевозки по воздуху партии опасных грузов, не менее трех месяцев после выполнения рейса, которым были перевезены эти опасные грузы.

Хранить необходимо следующие документы:

декларацию;

контрольный перечень приемки (чек-лист) с идентификационными данными лица, выполнившего приемочную проверку;

письменную информацию командиру воздушного судна (далее – NOTOC).

Если документы сохраняются в цифровом формате на электронных носителях, то должна быть обеспечена возможность их воспроизводства в виде бумажного документа.

52. Эксплуатанты должны включить в свою утвержденную систему управления безопасностью полетов процесс оценки риска для безопасности полетов применительно к опасным грузам.

Оценка риска для безопасности полетов должна содержать надлежащую информацию для внедрения требований безопасности, которые обеспечат безопасную перевозку опасных грузов, в том числе литиевых батарей и элементов в качестве груза.

53. Эксплуатанты, которые не имеют специального разрешения Департамента по авиации на перевозку опасных грузов, должны включать в руководство по производству полетов политику и процедуры в области опасных грузов.

Политика и процедуры в области опасных грузов должны соответствовать требованиям Технических инструкций, в том числе включать процедуры и инструкции:

предусматривающие прохождение подготовки по вопросам распознавания предметов, относящихся к опасным грузам, всем авиационным персоналом, осуществляющим приемку и обработку груза или упакованных материалов;

исключающие возможность приемки грузовых мест, содержащих опасные грузы;

предусматривающие, в соответствии с положениями Технических инструкций, представление информации о том, что в поврежденных грузовых местах обнаружены опасные грузы или имеются подозрения в том, что они там содержатся;

обеспечивающие гарантии в том, что все, относящиеся к категории опасных грузов, материалы, принадлежащие эксплуатанту (далее – СОМАТ) и (или) запасные части, предлагаются для перевозки иным видом транспорта и (или) эксплуатанту, уполномоченному перевозить опасные грузы;

обеспечивающие гарантии в том, что любой работник эксплуатанта, занимающийся подготовкой и (или) предлагающий к перевозке СОМАТ, относящиеся к категории опасных грузов для перевозки любым видом транспорта, прошел подготовку (переподготовку) в качестве грузоотправителя опасных грузов;

порядок отказа эксплуатантом принимать к перевозке грузовые места, содержащие опасные грузы, или грузовые места, которые могут содержать незадекларированные опасные грузы;

политику, процедуры и систему уведомления пассажиров об опасных грузах, которые запрещено перевозить на борту воздушного судна;

порядок действий в аварийной обстановке в случае инцидентов, связанных с опасными грузами;

порядок предоставления отчетов о событиях, связанных с опасными грузами, а также о незадекларированных или неправильно задекларированных опасных грузах.

## **ГЛАВА 7**

### **ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ИНФОРМАЦИИ, СВЯЗАННОЙ С ПЕРЕВОЗКОЙ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ**

54. Прием опасного груза для перевозки воздушными судами, указанного в Технических инструкциях, осуществляется только после получения эксплуатантом подтверждения о готовности к отправке грузоотправителем и приему грузополучателем опасного груза, а также получения подтверждения о готовности к приему и обработке опасного груза всех аэропортов посадки по маршруту полета воздушного судна.

55. Перед вылетом воздушного судна с опасным грузом эксплуатант или агент по наземной обработке грузов в аэропорту предоставляют командиру воздушного судна NOTOC в соответствии с Техническими инструкциями. NOTOC должна быть легкодоступной для него во время полета.

56. Перед вылетом воздушного судна с опасным грузом эксплуатант должен проинформировать аэропорт назначения о наличии опасного груза на борту.

57. Агентства по обеспечению воздушных перевозок, аэропорты и эксплуатанты должны обеспечить предоставление информации пассажирам таким образом, чтобы пассажиры были предупреждены о тех видах опасных грузов, которые им не разрешается перевозить на борту воздушного судна.



58. Эксплуатант или агент по наземной обработке грузов в аэропорту должны размещать полную информацию о перевозке опасных грузов (включая наглядные примеры опасных грузов, литиевые батареи) на видном месте (местах) в зоне приемки грузов.

59. В руководстве по производству полетов эксплуатанта должна быть информация, необходимая для выполнения перевозки опасного груза летным и cabinным экипажем, и их действиях в случае возникновения аварийной обстановки на борту воздушного судна с опасным грузом.

60. Эксплуатанты и другие участники перевозки опасных грузов должны предоставить своему персоналу информацию, необходимую для выполнения обязанностей, связанных с перевозкой опасных грузов, и дать указания о действиях в случае возникновения аварийной ситуации с опасным грузом.

61. В случае возникновения аварийной ситуации в полете командир воздушного судна должен, как только позволит обстановка, сообщить соответствующему органу обслуживания воздушного движения для уведомления аварийных служб аэропорта обо всех опасных грузах, перевозимых на борту воздушного судна в качестве груза в соответствии с Техническими инструкциями и Инструкцией о порядке действий в аварийной обстановке.

62. В случае авиационного происшествия или серьезного авиационного инцидента на борту воздушного судна с опасным грузом, эксплуатант должен сведения об опасных грузах, находящихся на борту воздушного судна, передать:

незамедлительно аварийным службам, задействованным в связи с авиационным происшествием или серьезным авиационным инцидентом;

в течение 24 часов в Департамент по авиации, в Департамент по надзору за безопасным ведением работ в промышленности Министерства по чрезвычайным ситуациям (далее – Госпромнадзор) и соответствующему полномочному органу государства, в котором произошло авиационное происшествие или серьезный авиационный инцидент.

63. В случае авиационного инцидента на борту воздушного судна с опасным грузом, сведения об опасных грузах, находящихся на борту воздушного судна, эксплуатант передает незамедлительно по запросу аварийных служб, задействованных в связи с авиационным инцидентом, Департамента по авиации, Госпромнадзора и соответствующего полномочного органа государства, в котором произошел авиационный инцидент.

## **ГЛАВА 8**

### **ТРЕБОВАНИЯ К ВОЗДУШНЫМ СУДАМ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИМ ПЕРЕВОЗКУ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ**

64. К перевозке опасных грузов допускается воздушное судно, имеющее действующий сертификат летной годности, в котором грузовые отсеки отвечают требованиям, предъявляемым к соответствующим классам грузовых отсеков, оборудованные и подготовленные в соответствии с требованиями настоящей главы и типовой эксплуатационной документации воздушного судна.

65. Грузовые отсеки на борту воздушного судна классифицируются в соответствии с Инструкцией о порядке действий в аварийной обстановке.

66. Герметизированные воздушные суда должны быть оборудованы стационарными и портативными кислородными приборами, предназначенными для членов экипажа и пассажиров.

67. Эксплуатанты должны обеспечивать для использования на борту воздушных судов наличие аварийных комплектов на случай инцидентов с опасными грузами, а также подготовку членов экипажа по использованию таких комплектов в случае инцидентов с опасными грузами.

68. Аварийный комплект должен содержать:

большие полиэтиленовые мешки хорошего качества;

жгуты для завязки мешков;

длинные резиновые перчатки;

мешки для поврежденных устройств, содержащих литиевые батареи.

69. Опасные грузы на грузовом воздушном судне могут перевозиться либо в грузовых отсеках, находящихся под полом, либо на основной палубе грузовых воздушных судов.

70. При подготовке воздушного судна к перевозке опасных грузов необходимо проверить состояние и исправность:

погрузочного оборудования;

бортовых систем и первичных средств пожаротушения;

металлизации, заземления и разрядников статического электричества;

светотехнического оборудования грузовых отсеков;

электрической проводки и коммутационной аппаратуры в грузовых отсеках;

уплотнения дверей и люков;

системы кондиционирования воздуха кабины экипажа и грузовых отсеков;

кислородного оборудования.

71. Предполетная подготовка воздушного судна должна быть проведена до погрузки опасных грузов. Грузовые отсеки перед погрузкой опасных грузов должны быть очищены и провентилированы.

72. Перед началом операции по погрузке опасных грузов необходимо убедиться в:

наличии под колесами шасси тормозных колодок и о включении стояночного тормоза;

установке заземления воздушного судна;

том, что все ненужные для выполнения погрузочных работ потребители электроэнергии выключены;

наличии первичных средств пожаротушения, средств нейтрализации разлитых или просыпанных опасных веществ, рекомендуемых и предоставляемых грузоотправителем в зависимости от характера перевозимого груза;

наличии средств для оказания первой помощи и индивидуальной защиты.

73. На воздушном судне, предназначенном для перевозки опасных грузов, кроме штатных средств должны находиться дополнительные первичные средства пожаротушения, вид и количество которых определяется исходя из физико-химических и пожароопасных свойств перевозимых веществ и материалов. Указанные средства поставляются грузоотправителем.

74. Эксплуатант должен разработать политику и процедуры, касающиеся опасных грузов, перевозимых в грузовом отсеке, которые в случае пожара, связанного с опасными грузами, обеспечат его обнаружение и в достаточной степени подавление или сдерживание элементами конструкции воздушного судна, связанными с противопожарной системой грузовых отсеков, до тех пор, пока воздушное судно не совершит безопасную посадку.

## **ГЛАВА 9**

### **ПЕРЕВОЗКА ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВЕРТОЛЕТАМИ**

75. В общих случаях перевозка опасных грузов в вертолете осуществляется в соответствии с Техническими инструкциями.

76. В тех случаях, когда полное применение требований Технических инструкций нецелесообразно, Департамент по авиации может предоставить разрешение (утверждение), обеспечивающее возможность перевозки опасных грузов без соблюдения всех требований Технических инструкций.

При нецелесообразности представления NOTOC командиру воздушного судна в рукописном или печатном виде или на специальном бланке она может предоставляться в сокращенном виде или в краткой форме другими средствами: по радиосвязи или включением в рабочую полетную документацию, такую как бортовой журнал или рабочий план полета.

77. Перевозка опасных грузов, предназначенных для перевозки только грузовым воздушным судном, выполняется с применением внешней подвески или в кабине вертолета, выполняющего полеты в качестве грузового воздушного судна.

78. Департамент по авиации может представить разрешение (утверждение), позволяющее перевозить опасные грузы в кабине вертолета, если опасные грузы сопровождаются пассажирами.

## **ГЛАВА 10**

### **ПЕРЕВОЗКА ОПАСНЫХ ГРУЗОВ В ПОЧТОВЫХ ОТПРАВЛЕНИЯХ**

79. Перевозка опасных грузов в почтовых отправлениях на воздушных судах запрещена, за исключением опасных грузов, специально перечисленных в Технических инструкциях.

80. Для контроля за почтовыми отправлениями, содержащими опасные грузы и предназначенными для воздушной перевозки, назначенный оператор почтовой связи должен разработать инструкцию, в которой излагаются процедуры, предусмотренные пунктом 3.2 главы 3 части S-1 Дополнения к Техническим инструкциям. Такая инструкция рассматривается и утверждается Департаментом по авиации.

81. Прием литиевых батарей, содержащихся в оборудовании и предназначенных для воздушной перевозки в почтовых отправлениях, может осуществляться после того, как назначенный оператор почтовой связи пройдет соответствующую подготовку (переподготовку) и получит соответствующее специальное разрешение Департамента по авиации.

## **ГЛАВА 11**

### **ПРИЕМ И ХРАНЕНИЕ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ В АЭРОПОРТУ**

82. Приемка опасных грузов от грузоотправителя осуществляется уполномоченным лицом, ответственным за обработку опасных грузов, из числа работников, прошедших подготовку или переподготовку в порядке, установленном [Инструкцией](#) о порядке подготовки и переподготовки работников субъектов перевозки опасных грузов, занятых перевозкой опасных грузов, утвержденной постановлением Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь от 17 мая 2021 г. № 37, и имеющих свидетельство о подготовке авиационного персонала для выполнения перевозки опасных грузов воздушным транспортом.

83. При приеме опасного груза к перевозке производится его взвешивание и пересчет грузовых мест в присутствии грузоотправителя или лица им уполномоченного.

84. Места в партии груза, заявленные грузоотправителем как тяжеловесные, взвешиваются отдельно от прочих мест партии груза.

85. При приеме к перевозке крупногабаритного и (или) другого негабаритного груза и при отсутствии необходимого весового оборудования для взвешивания указанного груза в аэропорту, допускается с разрешения эксплуатанта руководствоваться весовыми характеристиками груза, представленными в технической документации грузоотправителя, о чем указывается в грузовой накладной.

86. Запрещается при перевозке опасного груза регулярными рейсами определение веса партии груза при помощи данных о весе на упаковке или грузовой накладной, а также путем выборочного взвешивания отдельных грузовых мест.

87. При приеме к перевозке опасного груза, отправляемого грузовым чартерным рейсом, допускается руководствоваться весовыми характеристиками груза, указанными в технической документации, представленной грузоотправителем, о чем указывается в грузовой накладной.

88. При приемке к перевозке опасных грузов в аэропорту отправления уполномоченное лицо, ответственное за обработку опасных грузов, должно посредством использования контрольного перечня приемки (чек-листа) проверить:

наличие на заявлении грузоотправителя письменного разрешения эксплуатанта или лица, им уполномоченного, на прием к перевозке заявленного опасного груза;

наличие и правильность оформления грузовой накладной и двух экземпляров декларации (за исключением случаев, указанных в Технических инструкциях, о том, что наличие такого документа не требуется);

соответствие количества опасных грузов на грузовое место, применительно к пассажирскому или грузовому воздушному судну, количеству опасных грузов, указанных в декларации;

соответствие маркировки на грузовом месте, внешней упаковке или грузовом контейнере информации, указанной в декларации;

соответствие буквы в маркировке с указанием технических требований к упаковочному комплекту, обозначающей группу упаковывания, содержащимся внутри опасным грузам (при необходимости), за исключением внешней упаковки, на которой не видно маркировки с указанием технических требований;

наличие и видимость на наружной стороне внешней упаковки надлежащего отгрузочного наименования, номера по списку ООН, знаков опасности и знаков с обозначением правил обработки, указанных на внутреннем грузовом месте;

правильность нанесения знаков опасности на грузовое место, внешнюю упаковку или грузовой контейнер в соответствии с требованиями Технических инструкций;

соответствие внешнего упаковочного комплекта, входящего в состав комбинированного упаковочного комплекта, или отдельного упаковочного комплекта применимой инструкции по упаковыванию и типу, указанному в декларации;

что грузовое место или внешняя упаковка не содержат различные опасные грузы, требующие раздельного размещения друг от друга согласно требованиям Технических инструкций;

что грузовое место, внешняя упаковка, грузовой контейнер или средство пакетирования груза не протекают и не имеют признаков нарушения целостности;

наличие пломб и печатей, ясность их оттисков, целостность пломбировочного или опечатывающего шнура или ленты (при наличии).

89. Наружный осмотр опасных грузов, проверка наличия пломб, печатей и маркировки уполномоченным лицом, ответственным за обработку опасных грузов, осуществляется непосредственно на транспортных средствах грузоотправителя либо при снятии отдельных мест с транспортных средств.

В случае обнаружения при наружном осмотре нарушения упаковки или ее несоответствия требованиям Технических инструкций, не гарантирующих безопасность перевозки груза, весь указанный груз к перевозке не принимается.

Грузоотправитель обязан немедленно вывести этот груз за территорию аэропорта. В данном случае составляется акт в произвольной форме в двух экземплярах, который должен быть подписан представителем грузоотправителя.

При отказе грузоотправителя от подписи составляется односторонний акт, в котором свидетельствуется факт отказа. Один экземпляр акта остается у эксплуатанта, а второй вручается грузоотправителю.

90. Запрещается устранение каких-либо неисправностей упаковки опасных грузов всех классов, доставленных в аэропорт для сдачи к перевозке на территории аэропорта и вблизи воздушного судна.

91. Принятые к перевозке или прибывшие в аэропорт опасные грузы размещаются в местах хранения опасных грузов, которые должны отвечать требованиям пунктов [94–96](#) настоящих авиационных правил.

92. В день вылета эксплуатант сообщает грузополучателю о времени вылета воздушного судна с опасным грузом. В случае, если по каким-либо причинам принятый к перевозке опасный груз не может быть отправлен в течение пяти суток, эксплуатант должен уведомить грузоотправителя и согласовать с ним вопрос о необходимости вывоза груза из аэропорта на места хранения опасных грузов грузоотправителя.

В случае непринятия грузоотправителем мер по вывозу груза начальник смены аэропорта должен обратиться в Департамент по авиации для принятия действий.

93. В аэропортах разрешается хранение опасных грузов не свыше пяти суток. В случае нарушения сроков хранения опасных грузов по вине грузополучателя ответственность за нарушение настоящих авиационных правил несет грузополучатель.

94. При отсутствии помещений опасные грузы могут временно храниться на открытых площадках под навесами, за исключением веществ, выделяющих легковоспламеняющиеся газы при соприкосновении с водой, относящихся к категории 4.3, и токсичных веществ, относящихся к категории 6.1. В этих случаях опасные грузы должны укладываться на сплошные настилы, имеющие высоту не менее 15 см, и укрываться брезентом или другими материалами для предохранения опасных грузов от метеорологических осадков и прямых солнечных лучей. Брезент и другие материалы для укрытия предоставляются грузоотправителем.

95. Запрещается хранение опасных грузов в камерах хранения багажа.

96. Склады и площадки должны быть освещены.

97. При отсутствии условий, обеспечивающих хранение опасных грузов в соответствии с требованиями настоящих авиационных правил, опасные грузы хранить в аэропорту запрещается.

98. Организации (подразделения), осуществляющие аварийно-спасательные работы в аэропортах, должны обеспечить наличие аварийных комплектов на случай событий, связанных с опасными грузами, для их использования наземным персоналом, а также подготовку наземного персонала относительно их использования при инциденте с опасными грузами на земле.

99. В период проведения на территории аэропорта мероприятий по обслуживанию правительственных лиц и официальных делегаций приемка (выдача) опасных грузов

от грузоотправителей (грузополучателям), их транспортировка по территории аэропорта и производство погрузочно-разгрузочных работ с опасными грузами на воздушных судах запрещается.

## **ГЛАВА 12**

### **ПОГРУЗКА ОПАСНЫХ ГРУЗОВ НА ВОЗДУШНОЕ СУДНО**

100. При погрузке опасных грузов на воздушное судно необходимо соблюдать требования главы 2 части 7 Технических инструкций, предъявляемые к отдельному и совместному размещению опасных грузов. При этом:

100.1. погрузка опасных грузов на грузовое воздушное судно производится на выделенных руководителем аэропорта и оборудованных для этих целей площадках аэропорта, отвечающих следующим требованиям:

площадка должна быть охраняемая и ограждена условными сигналами (красными флажками, в ночное время дополнительно красными фонарями);

площадка должна быть обеспечена исправными средствами связи, специальным освещением в ночное время, удобными и безопасными подъездными путями, средствами для оказания первой помощи;

100.2. место (места) для производства погрузочно-разгрузочных работ с опасными грузами определяется руководителем аэропорта и наносится на план аэропорта. Подъезд транспортных средств с опасными грузами должен осуществляться поочередно (по одной единице), остальные транспортные средства должны находиться на удалении 25 м от места проведения работ.

101. Погрузка на воздушное судно опасных грузов в аэропорту осуществляется под контролем начальника смены или диспетчера, ответственных за загрузку. Руководство погрузкой осуществляет член экипажа, ответственный за загрузку воздушного судна, который обязан производить наружный осмотр состояния упаковочных комплектов и обеспечить контроль за правильным размещением их в грузовых отсеках воздушного судна.

102. Запрещается производить погрузку опасных грузов:

в грузовые отсеки воздушного судна, не имеющего отопительной системы или с неисправной отопительной системой, замерзающих опасных грузов и грузов, способных к изменению своих химических свойств при низких температурах;

с признаками неисправности упаковочных комплектов, без установленной маркировки и с другими нарушениями требований настоящих авиационных правил и Технических инструкций.

103. Прием опасных грузов на борт воздушного судна оформляется подписью члена экипажа, ответственного за загрузку, в полетном документе (грузовом манифесте (Cargo Manifest), в котором указываются сведения о грузах и почтовых отправлениях, которые перевозятся по маршруту воздушной перевозки одного рейса).

## **ГЛАВА 13**

### **ВЫГРУЗКА ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ИЗ ВОЗДУШНОГО СУДНА И ИХ ВЫДАЧА**

104. Перед выгрузкой опасных грузов из воздушного судна необходимо убедиться в целостности упаковочных комплектов и в отсутствии на полу грузового отсека просыпки и утечки опасных веществ. При обнаружении просыпки или утечки опасных веществ начальник смены аэропорта совместно с эксплуатантом принимают меры по их удалению.

В случае повреждения грузовой отправки с инфекционными веществами класса 6.2 и радиоактивными материалами класса 7 необходимо предпринять действия в соответствии с положениями Технических инструкций.

105. После выгрузки опасных грузов из воздушного судна грузовые отсеки должны быть тщательно осмотрены представителями эксплуатанта и аэропорта.

106. Выдача грузополучателю опасных грузов производится уполномоченным лицом грузового склада. Опасные грузы всех классов выдаются грузополучателю в аэропорту назначения без взвешивания. Проверка массы груза, вскрытие мест в складских помещениях аэропорта запрещается. Такая проверка осуществляется только на складе грузополучателя.

## **ГЛАВА 14**

### **ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ОТЧЕТОВ О СОБЫТИЯХ, СВЯЗАННЫХ С ОПАСНЫМИ ГРУЗАМИ**

107. Эксплуатант обязан в течение 72 часов с момента события, связанного с опасными грузами, предоставить отчет о событии с опасными грузами (далее – отчет) по форме согласно [приложению](#), в Департамент по авиации и полномочному органу государства, в котором произошло событие, связанное с опасными грузами, в следующих случаях:

107.1. при авариях и инцидентах, связанных с опасными грузами (в том числе в Госпромнадзор в течение 24 часов);

107.2. при обнаружении в грузе или почтовых отправлениях незадекларированных или неправильно задекларированных опасных грузов;

107.3. когда установлено, что перевозка опасных грузов осуществлялась:

с нарушениями требований Технических инструкций к погрузке, отделению, отдельному размещению и закреплению опасных грузов;

без предоставления соответствующей информации командиру воздушного судна, требуемой согласно Техническим инструкциям.

К отчету должны прилагаться копии всех документов, относящихся к соответствующему событию.

108. Эксплуатант обязан предоставить отчет в Департамент по авиации или полномочному органу государства, в котором произошло событие, о всех случаях обнаружения им опасных грузов, не разрешенных к перевозке на борту воздушного судна в соответствии с частью 8 Технических инструкций, в багаже пассажиров или членов экипажа воздушного судна или при них, а также при получении уведомления от других организаций об обнаружении ими опасных грузов.

109. Другие участники перевозки опасных грузов, в ведении которых находились опасные грузы во время аварии или инцидента, связанного с ними, а также в случае обнаружения в грузе или почтовых отправлениях незадекларированных или неправильно задекларированных опасных грузов, обязаны предоставить отчет согласно требованиям [пункта 107](#) настоящих авиационных правил.

110. По каждому факту возникновения аварий и инцидентов с опасными грузами, проводится техническое расследование их причин в соответствии с [Инструкцией](#) о порядке технического расследования причин аварий и инцидентов, произошедших при перевозке опасных грузов, утвержденной постановлением Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь от 16 декабря 2013 г. № 67.

В целях предотвращения повторения аварий и инцидентов с опасными грузами в этих расследованиях участвует Департамент по авиации, который по их результатам предоставляет соответствующие отчеты согласно положениям Технических инструкций.

111. В целях предотвращения повторения фактов перевозки незадекларированных или неправильно задекларированных опасных грузов на борту воздушного судна Департамент по авиации, при необходимости, проводит расследование и осуществляет сбор информации о таких фактах. По этим фактам составляются отчеты в соответствии с положениями Технических инструкций.

*Приложение  
к авиационным [правилам](#) «Воздушная  
перевозка опасных грузов гражданскими  
воздушными судами»*

Форма

### ОТЧЕТ О СОБЫТИИ С ОПАСНЫМИ ГРУЗАМИ

1. Эксплуатант:	2. Дата события:	3. Местное время (UTC), когда случилось событие:	
4. Дата рейса:	5. № рейса:		
6. Аэропорт вылета:	7. Аэропорт назначения:		
8. Тип воздушного судна:	9. Регистрационный знак воздушного судна:		
10. Место события:	11. Происхождение груза:		
12. Описание события, включая детали травм, повреждений и т.д. (продолжить на обратной стороне формы, если необходимо):			
13. Точное наименование перевозимого груза (включая техническое наименование):			14. UN/ID № (если известен):
15. Класс/категория (если известно):	16. Сопряженные риски:	17. Группа упаковки:	18. Категория (только класс 7):
19. Тип упаковки	20. Детальная маркировка упаковки:	21. Код упаковок:	22. Количество (или транспортный индекс, если применимо):
23. Номер грузовой накладной:			
24. Номер почтового отправления, багажный талон, или билет пассажира:			
25. Имя и адрес грузоотправителя, агента, пассажира и т.д.:			
26. Другая важная информация (включая предполагаемые причины, любые предпринятые действия):			
27. Фамилия, инициалы лица, составившего отчет:		28. Номер телефона:	
29. Организация:		30. Комментарии, пояснения:	
31. Адрес:		32. Подпись:	