

ПОСТАНОВЛЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
16 мая 2025 г. № 40

**Об утверждении Авиационных правил по организации
регистрации аварийных радиобуев международной
спутниковой системы КОСПАС-САРСАТ**

На основании части четвертой статьи 6 Воздушного кодекса Республики Беларусь
Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Авиационные правила по организации регистрации аварийных радиобуев международной спутниковой системы КОСПАС-САРСАТ (прилагаются).

2. Признать утратившим силу постановление Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 15 июля 2015 г. № 36 «Об утверждении авиационных правил «Регистрация аварийных радиобуев международной спутниковой системы КОСПАС-САРСАТ».

3. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования.

Министр

А.А.Ляхнович

СОГЛАСОВАНО

Министерство иностранных дел
Республики Беларусь

Министерство по чрезвычайным ситуациям
Республики Беларусь

УТВЕРЖДЕНО

Постановление
Министерства транспорта
и коммуникаций
Республики Беларусь
16.05.2025 № 40

**АВИАЦИОННЫЕ ПРАВИЛА
по организации регистрации аварийных радиобуев международной спутниковой
системы КОСПАС-САРСАТ**

**ГЛАВА 1
ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1. Настоящие Авиационные правила определяют порядок регистрации и эксплуатации аварийных радиобуев международной спутниковой системы КОСПАС-САРСАТ (далее – система КОСПАС-САРСАТ), работающих в диапазоне частот 406,0–406,1 МГц, и применяются ко всем типам аварийных радиобуев, установленных на гражданских воздушных судах (далее – ELT).

2. Для целей настоящих Авиационных правил применяются следующие термины и определения:

бедствие – состояние, при котором воздушному судну и находящимся на его борту лицам грозит серьезная и непосредственная опасность или требуется немедленная помощь;

регистрация ELT – присвоение ELT регистрационного номера в регистрационной базе данных республиканского унитарного предприятия по аэронавигационному обслуживанию воздушного движения «БелаАэронавигация» (далее, если не установлено

иное, – государственное предприятие «Белаэронавигация») и выдача подтверждения регистрации;

система КОСПАС-САРСАТ – Международная спутниковая система поиска и спасания, предназначенная для оперативного оповещения о бедствии и определения географических координат места бедствия.

3. Эксплуатанты гражданских воздушных судов, осуществляющих (планирующих осуществление) воздушные перевозки и (или) авиационные работы на гражданских воздушных судах (далее, если не установлено иное, – эксплуатант ВС), обеспечивают оснащение, надлежащую эксплуатацию, техническое обслуживание и регулярную проверку работоспособности ELT в соответствии с требованиями авиационных правил, регулирующих деятельность по выполнению воздушных перевозок и авиационных работ на гражданских воздушных судах.

4. Эксплуатация ELT, не зарегистрированных надлежащим образом в регистрационной базе данных ELT государственного предприятия «Белаэронавигация», не допускается.

5. Эксплуатанты ВС используют ELT только при наступлении бедствия.

Эксплуатантам ВС не допускается использование ELT в рабочем режиме при проведении любых видов учений и испытаний.

6. Эксплуатанты ВС перед регистрацией ELT организуют кодирование ELT в соответствии с требованиями, изложенными в Приложении 10 к Конвенции о международной гражданской авиации, подписанный 7 декабря 1944 года в г. Чикаго.

7. При необходимости кодирования ELT серийным авиационным номером эксплуатант ВС направляет в государственное предприятие «Белаэронавигация» заявление о присвоении серийного авиационного номера ELT.

8. Присвоение серийного авиационного номера ELT производится в течение пяти рабочих дней с даты направления заявления о присвоении серийного авиационного номера ELT.

После получения серийного авиационного номера ELT эксплуатант ВС направляет в государственное предприятие «Белаэронавигация» заявление о регистрации ELT.

ГЛАВА 2 РЕГИСТРАЦИЯ И ПЕРЕРЕГИСТРАЦИЯ ELT

9. Регистрация ELT с кодом Республики Беларусь 206, установленных на гражданских воздушных судах, производится в государственном предприятии «Белаэронавигация», которое обеспечивает ведение регистрационной базы данных ELT.

Регистрация и перерегистрация ELT осуществляется на платной основе.

10. Регистрации подлежат все ELT при их установке на гражданском воздушном судне.

11. Не допускается перестановка зарегистрированного ELT с одного воздушного судна на другой без соответствующей перерегистрации.

12. При изменении любой регистрационной информации ранее зарегистрированного ELT такой ELT подлежит внеочередной перерегистрации.

13. Периодическая перерегистрация ELT эксплуатантами ВС должна обеспечиваться не реже одного раза в два года с целью поддержания в актуализированном состоянии данных, содержащихся в регистрационной базе данных ELT.

14. При смене эксплуатанта ВС регистрация ELT выполняется только после получения соответствующего заявления о снятии с регистрации данного ELT предыдущим эксплуатантом ВС.

15. ELT, выведенные из эксплуатации, подлежат исключению из регистрационной базы данных на основании соответствующей информации эксплуатантов ВС.

16. Государственным предприятием «Белаэронавигация» в регистрационную базу данных ELT вносится следующая информация:

регистрационный номер ELT и дата регистрации;

идентификационный номер ELT;
тип протокола ELT;
код страны;
шестнадцатеричный код посылки ELT (предоставляется в форме буквенно-цифрового кода из 15 знаков шестнадцатеричного кода, начиная с 26 бита);
модель ELT и заводской номер изделия;
тип воздушного судна;
максимальное количество людей на борту воздушного судна (экипаж и пассажиры);
регистрационный знак воздушного судна (бортовой номер);
принадлежность воздушного судна (эксплуатант);
адрес эксплуатанта ВС;
данные для связи в случае бедствия (мобильные и стационарные телефоны, электронная почта);
срок действия подтверждения регистрации.

17. В качестве дополнительной информации в базу данных ELT могут быть внесены:
24-битный адрес воздушного судна;
дата выпуска ELT;
 заводской номер блока питания ELT;
дата выпуска блока питания ELT;
дата окончания срока службы блока питания ELT;
место размещения ELT на воздушном судне (с использованием таких записей, как «стационарный ELT» или «переносной ELT»).

18. Своевременность и достоверность информации, переданной для регистрации ELT, а также оперативное информирование об изменениях в данных по регистрации ELT обеспечивается эксплуатантом ВС.

ГЛАВА 3 ПОРЯДОК РЕГИСТРАЦИИ ELT

19. Регистрация ELT производится по заявлениям эксплуатантов ВС.
20. В течение десяти рабочих дней с момента установки ELT на воздушное судно эксплуатанты ВС оформляют заявление о регистрации ELT в электронном виде.
21. Подача заявления о регистрации ELT выполняется на официальном сайте государственного предприятия «Белазронавигация» в глобальной компьютерной сети Интернет, где заполняется соответствующая онлайн-форма заявления.
- Неправильно оформленные заявления о регистрации ELT возвращаются заявителю на доработку.
22. Заявление о регистрации ELT подается по форме согласно приложению 1.
23. Выдача подтверждения регистрации ELT осуществляется в течение пятнадцати рабочих дней с даты подачи заявления о регистрации ELT эксплуатантом ВС.
24. Подтверждение регистрации ELT выдается по форме согласно приложению 2.
25. Заявление о снятии с регистрации ELT подается по форме согласно приложению 3.
26. Уведомление о снятии с регистрации ELT выдается по форме согласно приложению 4.
27. Снятие с регистрации (исключение из базы данных) ELT осуществляется в течение десяти рабочих дней с даты подачи заявления о снятии с регистрации ELT.

Приложение 1
к Авиационным правилам
по организации регистрации
аварийных радиобуев
международной спутниковой
системы КОСПАС-САРСАТ

Форма

ЗАЯВЛЕНИЕ О РЕГИСТРАЦИИ ELT
ОСНОВАНИЕ ДЛЯ РЕГИСТРАЦИИ ELT

- регистрация ELT
 – перерегистрация ELT

ИНФОРМАЦИЯ ПО ELT

15-значный шестнадцатеричный код посылки

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Модель _____
Заводской № _____
Изготовитель _____

ИНФОРМАЦИЯ О ВОЗДУШНОМ СУДНЕ

Тип воздушного судна _____
Модель воздушного судна _____
Регистрационный знак воздушного судна (бортовой номер) _____
Максимальное количество людей на борту (экипаж и пассажиры) _____

ИНФОРМАЦИЯ ОБ ЭКСПЛУАТАНТЕ ВОЗДУШНОГО СУДНА

Эксплуатант воздушного судна _____
Почтовый адрес _____

ДАННЫЕ ДЛЯ СВЯЗИ В СЛУЧАЕ БЕДСТВИЯ

Телефоны:
рабочий _____
мобильный _____
E-mail _____

ДАННЫЕ ОТВЕТСТВЕННОГО ЗА РЕГИСТРАЦИЮ

Ответственное лицо _____
Телефон _____
E-mail _____

РЕКВИЗИТЫ ДЛЯ ВЫСТАВЛЕНИЯ СЧЕТА

Полное название организации _____
Сокращенное название _____
Место нахождения (юридический адрес) _____
Почтовый адрес _____
Учетный номер плательщика (УНП) _____

Дата _____ Подпись _____

Приложение 2
к Авиационным правилам
по организации регистрации
аварийных радиобуев
международной спутниковой
системы КОСПАС-САРСАТ

Форма

Министерство транспорта и коммуникаций
Республики Беларусь
Республиканское унитарное предприятие по аeronавигационному
обслуживанию воздушного движения
«Белаэронавигация»

Регистрационный номер _____ от _____ 20____ г.

ПОДТВЕРЖДЕНИЕ РЕГИСТРАЦИИ ELT

1. Идентификационный номер ELT.
2. Тип протокола ELT.
3. Код страны.
4. Шестнадцатеричный код посылки ELT (15 знаков, начиная с 26 бита).
5. Модель ELT и заводской номер изделия.
6. Тип воздушного судна.
7. Максимальное количество людей на борту.
8. Регистрационный знак (бортовой номер).
9. Принадлежность воздушного судна (эксплуатант).
10. Адрес эксплуатанта воздушного судна.
11. Данные для связи в случае бедствия (мобильные и стационарные телефоны, электронная почта).
12. Срок действия подтверждения регистрации.

Должностное лицо _____
(подпись, инициалы, фамилия)

Приложение 3
к Авиационным правилам
по организации регистрации
аварийных радиобуев
международной спутниковой
системы КОСПАС-САРСАТ

Форма

ЗАЯВЛЕНИЕ О СНЯТИИ С РЕГИСТРАЦИИ ELT

ИНФОРМАЦИЯ ПО ELT

15-значный шестнадцатеричный код посылки

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Модель _____
Заводской № _____

ИНФОРМАЦИЯ О ВОЗДУШНОМ СУДНЕ

Тип воздушного судна _____
Модель воздушного судна _____
Регистрационный знак воздушного судна (бортовой номер) _____

ИНФОРМАЦИЯ ОБ ЭКСПЛУАТАНТЕ ВОЗДУШНОГО СУДНА

Эксплуатант воздушного судна _____
Почтовый адрес _____
Телефоны:
рабочий _____
мобильный _____
E-mail _____

ДАННЫЕ ОТВЕТСТВЕННОГО ЗА СНЯТИЕ С РЕГИСТРАЦИИ ELT

Ответственное лицо _____
Телефон _____
E-mail _____

Дата _____ Подпись _____

Приложение 4
к Авиационным правилам
по организации регистрации
аварийных радиобуев
международной спутниковой
системы КОСПАС-САРСАТ

Форма

Министерство транспорта и коммуникаций
Республики Беларусь
Республиканское унитарное предприятие по аeronавигационному
обслуживанию воздушного движения
«Белаэронавигация»

Регистрационный номер _____ от _____ 20__ г.

УВЕДОМЛЕНИЕ О СНЯТИИ С РЕГИСТРАЦИИ ELT

1. Идентификационный номер ELT.
2. Тип протокола ELT.
3. Код страны.
4. Шестнадцатеричный код посылки ELT (15 знаков, начиная с 26 бита).
5. Модель ELT и заводской номер изделия.
6. Тип воздушного судна.
7. Основание для снятия (исключения) из регистрационной базы и дата.

Должностное лицо _____
(подпись, инициалы, фамилия)