

Зарегистрировано в Национальном реестре правовых актов
Республики Беларусь 27 сентября 2024 г. N 8/42175

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ РЕСПУБЛИКИ
БЕЛАРУСЬ**
29 мая 2024 г. N 41

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ АВИАЦИОННЫХ ПРАВИЛ ПО ПОРЯДКУ УЧЕТА И ТРЕБОВАНИЯМ
К ПОСАДОЧНЫМ ПЛОЩАДКАМ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ**

На основании части четвертой статьи 6 Воздушного кодекса Республики Беларусь, подпункта 5.9 пункта 5 Положения о Министерстве транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, утвержденного постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 31 июля 2006 г. N 985, Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить Авиационные правила по порядку учета и требованиям к посадочным площадкам гражданской авиации (прилагаются).
2. Настоящее постановление вступает в силу с 11 октября 2024 г.

Министр

А.А.Ляхнович

СОГЛАСОВАНО
Министерство иностранных дел
Республики Беларусь

УТВЕРЖДЕНО
Постановление
Министерства транспорта
и коммуникаций
Республики Беларусь
29.05.2024 N 41

**АВИАЦИОННЫЕ ПРАВИЛА
ПО ПОРЯДКУ УЧЕТА И ТРЕБОВАНИЯМ К ПОСАДОЧНЫМ ПЛОЩАДКАМ
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ**

**РАЗДЕЛ I
ОБЩИЕ ВОПРОСЫ И УЧЕТ ПОСАДОЧНЫХ ПЛОЩАДОК ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ**

**ГЛАВА 1
ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1. Настоящие Авиационные правила определяют порядок учета посадочных площадок гражданской авиации (далее, если не указано иное, - посадочные площадки), требования к посадочным площадкам, направленные на обеспечение безопасности полетов воздушных судов и необходимые для постановки посадочной площадки на учет, а также для поддержания посадочной площадки на уровне, обеспечивающем безопасность полетов воздушных судов в процессе эксплуатации посадочной площадки.

2. Для целей настоящих Авиационных правил используются термины и их определения в значениях, установленных Воздушным кодексом Республики Беларусь, а также следующие термины и их определения:

база колесного шасси - расстояние от носового шасси воздушного судна до геометрического центра основного шасси;

боковая полоса безопасности (укрепленная обочина) - участок, прилегающий к краю искусственного покрытия взлетно-посадочной полосы, рулежной дорожки или перрона и обеспечивающий безопасный переход от искусственного покрытия к прилегающей поверхности;

взлетно-посадочная полоса - основная часть летной полосы посадочной площадки, предназначенная для обеспечения разбега при взлете и пробега после посадки воздушных судов;

высота (превышение) посадочной площадки - абсолютная высота наивысшей точки оси главной взлетно-посадочной полосы;

главная взлетно-посадочная полоса - взлетно-посадочная полоса, имеющая наибольшую длину в стандартных условиях, и искусственная взлетно-посадочная полоса по отношению к грунтовой взлетно-посадочной полосе;

доказательная документация - документы, подтверждающие соответствие посадочной площадки, ее оборудования, средств, препятствий на посадочной площадке и прилегающей территории к ней установленным законодательством требованиям, в том числе акт обследования посадочной площадки, протокол измерения сопротивления заземляющих устройств, схема установки знаков и другие;

инспекционный контроль посадочной площадки - контрольная оценка соответствия, осуществляемая после постановки на учет посадочной площадки с целью установления, что посадочная площадка, ее оборудование, средства продолжают соответствовать установленным настоящими Авиационными правилами требованиям, подтвержденным при постановке на учет посадочной площадки, и обеспечивать безопасность полетов воздушных судов;

инструкция по производству полетов на посадочной площадке - документ, определяющий порядок организации и выполнения полетов на посадочной площадке;

контрольная точка посадочной площадки - условная точка на посадочной площадке, определяющая географическое местоположение посадочной площадки;

концевая зона безопасности - зона, примыкающая к концу летной полосы и расположенная симметрично по обе стороны от продолжения осевой линии взлетно-посадочной полосы и предназначенная в том числе для уменьшения риска повреждения воздушного судна при приземлении с недолетом до взлетно-посадочной полосы или при выкатывании за пределы взлетно-посадочной полосы;

концевая полоса торможения - специально подготовленный прямоугольный участок в конце располагаемой дистанции разбега, предназначенный для остановки воздушного судна в случае прерванного взлета;

летное поле - часть посадочной площадки, на которой расположены летные полосы со свободными зонами и концевыми зонами безопасности, полосы рулежных дорожек и перроны;

летная полоса - часть летного поля, включающая взлетно-посадочную полосу и концевые полосы торможения (если они предусмотрены), предназначенная для обеспечения взлета и посадки воздушных судов, уменьшения риска повреждения воздушных судов, выкатившихся за пределы взлетно-посадочной полосы, и обеспечения безопасности воздушных судов, пролетающих над ней во время взлета и посадки;

маршрут движения - установленный в пределах рабочей площади посадочной площадки наземный маршрут, предназначенный для использования только транспортными средствами;

место стоянки воздушного судна - специально выделенный и обозначенный участок на перроне, предназначенный для стоянки воздушного судна;

необорудованная посадочная площадка - посадочная площадка, на которой отсутствуют взлетно-посадочные полосы, оборудованные каким-либо видом невизуальных средств, обеспечивающим наведение воздушного судна в направлении захода на посадку с прямой;

перрон - часть летного поля, предназначенная для размещения воздушных судов в целях их стоянки и обслуживания;

перронная рулежная дорожка - рулежная дорожка, расположенная на перроне и предназначенная для обеспечения руления воздушных судов по перрону;

площадка разворота на взлетно-посадочной полосе - определенный участок,

примыкающий к взлетно-посадочной полосе и используемый для разворота на 180° на взлетно-посадочной полосе при отсутствии в этом месте примыкающих рулежных дорожек;

полет визуальный - полет, выполняемый в условиях, когда пространственное положение воздушного судна и его местоположение определяются экипажем визуально по естественному горизонту и земным ориентирам;

препятствие - неподвижный (временный или постоянный) или подвижный объект (или его часть), который размещен в зоне, предназначеннной для наземного движения воздушных судов по поверхности (в том числе в пределах летной полосы или летного поля, при условии, что данный объект не является ломкой конструкцией), а также в пределах территории посадочной площадки и прилегающей территории к ней и который по своим планово-высотным характеристикам может представлять угрозу безопасности полетов воздушных судов;

прилегающая территория к посадочной площадке - ограниченная по размерам территория вокруг посадочной площадки, над которой осуществляется маневрирование воздушных судов;

рабочая площадь посадочной площадки - часть посадочной площадки, предназначенная для взлета, посадки и рулежения воздушных судов, состоящая из площади маневрирования и перрона (перронов);

располагаемая дистанция взлета - сумма располагаемой длины разбега и длины свободной зоны, если она предусмотрена;

располагаемая дистанция прерванного взлета - сумма располагаемой дистанции разбега и длины концевой полосы торможения, если она предусмотрена;

располагаемая дистанция разбега - длина взлетно-посадочной полосы, которая объявляется располагаемой и пригодной для разбега воздушного судна, совершающего взлет;

располагаемая посадочная дистанция - длина взлетно-посадочной полосы, которая объявляется располагаемой и пригодной для пробега воздушного судна после посадки;

расстояние между внешними колесами основного шасси - расстояние между внешними кромками колес основного шасси;

расчетный тип воздушного судна - тип воздушного судна, габариты и технические характеристики которого превышают габариты и характеристики других воздушных судов, которые эксплуатируются или предполагаются к эксплуатации на посадочной площадке в целом или определенном элементе летного поля;

рулежная дорожка - часть летного поля, соединяющая между собой элементы летного поля, специально подготовленная и предназначенная для рулежения и буксировки воздушных судов;

рулежная дорожка магистральная - рулежная дорожка посадочной площадки, расположенная, как правило, вдоль взлетно-посадочной полосы и обеспечивающая руление воздушных судов от одного конца взлетно-посадочной полосы к другому по кратчайшему расстоянию;

свидетельство о постановке на учет посадочной площадки гражданской авиации - документ, удостоверяющий постановку посадочной площадки на учет в журнале учета посадочных площадок гражданской авиации Республики Беларусь;

свободная зона (полоса, свободная от препятствий) - находящийся под контролем эксплуатанта посадочной площадки прямоугольный участок земной поверхности, примыкающий к концу располагаемой дистанции разбега, выбранный или подготовленный в качестве участка, пригодного для первоначального набора высоты самолета до установленного значения;

смещенный порог - порог взлетно-посадочной полосы, расположенный не у торца взлетно-посадочной полосы;

спланированная часть летной полосы - прилегающая к краям и торцам взлетно-посадочной полосы поверхность, спланированная и подготовленная таким образом, чтобы свести к минимуму риск повреждения воздушного судна при выкатывании его за пределы взлетно-посадочной полосы;

средний уклон - отношение разности между максимальной и минимальной отметками оси взлетно-посадочной полосы к ее длине;

эксплуатант посадочной площадки - организация, эксплуатирующая посадочную площадку.

3. Сокращения, употребляемые в настоящих Авиационных правилах:

БПБ - боковая полоса безопасности;

ВПП - взлетно-посадочная полоса;

ВС - воздушное судно;

ГВПП - грунтовая взлетно-посадочная полоса;

ИВПП - искусственная взлетно-посадочная полоса;

КЗБ - концевая зона безопасности;

КПТ - концевая полоса торможения;

КТПП - контрольная точка посадочной площадки;

ЛП - летная полоса;

МС - место стоянки воздушного судна;

ПРД - перронная рулежная дорожка;

РД - рулежная дорожка;

РДВ - располагаемая дистанция взлета;

РДПВ - располагаемая дистанция прерванного взлета;

РДР - располагаемая дистанция разбега;

РПД - располагаемая посадочная дистанция;

СЗ - свободная зона;

СЧЛП - спланированная часть летной полосы;

УПЗ - уровень пожарной защиты.

4. Настоящие Авиационные правила обязательны для выполнения всеми эксплуатантами посадочных площадок.

5. Действие настоящих Авиационных правил распространяется на все посадочные площадки в Республике Беларусь, за исключением посадочных площадок, подобранных с воздуха для выполнения вынужденной или разовой посадки.

Воздушная перевозка пассажиров или грузов с посадочных площадок запрещается в соответствии с частью седьмой статьи 50 Воздушного кодекса Республики Беларусь.

6. Поддержание посадочной площадки на уровне установленных настоящими Авиационными правилами требований обеспечивается эксплуатантом посадочной площадки.

7. Допуск посадочных площадок к эксплуатации и их учет, а также выдача свидетельства о постановке на учет посадочной площадки гражданской авиации, подтверждающего факт постановки на учет, осуществляется специально уполномоченным органом в области гражданской авиации (далее - специально уполномоченный орган).

8. Свидетельство о постановке на учет посадочной площадки гражданской авиации выдается специально уполномоченным органом по форме согласно приложению 1.

9. При выдаче свидетельств о постановке на учет посадочных площадок гражданской авиации их постановка на учет осуществляется в журнале учета посадочных площадок гражданской авиации Республики Беларусь по форме согласно приложению 2.

10. Все документы, на основании которых выдавались свидетельства о постановке на учет посадочных площадок гражданской авиации, копии свидетельств о постановке на учет посадочных площадок гражданской авиации, контрольный экземпляр инструкции по производству полетов на посадочной площадке, приказы о назначении комиссий по инспекционным проверкам, доказательная документация, контрольные карты, акты инспекционных проверок, доклады об устранении недостатков по актам инспекционных проверок, приказы о выдаче соответствующих свидетельств, планы корректирующих действий и информация об их выполнении, приказы о разрешении либо ограничении выполнения полетов на посадочных площадках и доказательная документация находятся в специально уполномоченном органе до снятия с учета посадочных площадок.

11. Передача свидетельств о постановке на учет посадочных площадок гражданской авиации от одного эксплуатанта посадочной площадки другому не допускается.

12. В случаях, если эксплуатационной документацией ВС устанавливаются иные требования к посадочным площадкам, чем установленные настоящими Авиационными правилами, то применяются требования эксплуатационной документации ВС.

ГЛАВА 2

ПОРЯДОК УЧЕТА ПОСАДОЧНЫХ ПЛОЩАДОК

13. Учету посадочных площадок в журнале учета посадочных площадок гражданской авиации Республики Беларусь подлежат все посадочные площадки в Республике Беларусь.

14. Учет посадочных площадок и ведение журнала учета посадочных площадок гражданской авиации Республики Беларусь возлагаются на специально уполномоченный орган.

15. В журнал учета посадочных площадок гражданской авиации Республики Беларусь заносятся следующие учетные данные посадочной площадки:

наименование посадочной площадки;

данные о правоустанавливающих документах, подтверждающих наличие и назначение целевого использования земельного участка для осуществления деятельности в области гражданской авиации;

учетный номер;

дата постановки на учет;

номер и дата выдачи свидетельства о постановке на учет посадочной площадки гражданской авиации;

эксплуатант посадочной площадки;

месторасположение посадочной площадки относительно ближайшего населенного пункта;

географические координаты КТПП;

высота (превышение) посадочной площадки;

годность посадочной площадки по времени суток;

допущенные к эксплуатации типы ВС;

характеристики всех ВПП с указанием размера, типа покрытия (по верхнему слою - искусственное/грунтовое), магнитных курсов и категории посадки (в случае оборудования);

информация об инструкции по производству полетов на посадочной площадке (дата утверждения, номер и дата утверждения поправок);

дата снятия с учета (основание).

16. Ведение журнала учета посадочных площадок гражданской авиации Республики Беларусь заключается в выполнении следующих мероприятий:

постановка на учет посадочных площадок (внесение данных о посадочной площадке и присвоение учетного номера);

внесение текущей информации по выданным свидетельствам о постановке на учет посадочных площадок гражданской авиации и утвержденной инструкции по производству полетов на посадочной площадке и поправок к ней;

снятие с учета посадочных площадок.

17. Исправления учетных данных и информации, внесенной в журнал учета посадочных площадок гражданской авиации Республики Беларусь, не допускаются.

18. Процесс постановки на учет посадочной площадки состоит из следующих этапов:

подготовка и направление эксплуатантом посадочной площадки заявления о постановке на учет посадочной площадки;

оценка специально уполномоченным органом заявления о постановке на учет посадочной площадки гражданской авиации и прилагаемых к нему документов, а также данных о посадочной площадке;

инспекционная проверка посадочной площадки;

устранение эксплуатантом посадочной площадки выявленных в ходе инспекционной проверки недостатков и несоответствий (при их наличии);

принятие специально уполномоченным органом решения о постановке на учет посадочной площадки либо об отказе в постановке на учет.

19. Эксплуатант посадочной площадки до инициирования процесса постановки на учет посадочной площадки должен установить соответствие посадочной площадки, ее оборудования, средств и препятствий на посадочной площадке и прилегающей

территории к ней требованиям к посадочным площадкам, которые установлены настоящими Авиационными правилами, устраниТЬ имеющиеся несоответствия данным требованиям и оформить необходимые документы, в том числе доказательную документацию.

20. Доказательная документация действует в течение трех месяцев со дня ее составления, если иное не установлено законодательством.

21. Для постановки на учет посадочной площадки эксплуатантом посадочной площадки представляется заявление о постановке на учет посадочной площадки гражданской авиации по форме согласно приложению 3 с приложением следующих документов:

обязательство эксплуатанта посадочной площадки по форме согласно приложению 4;

обязательство эксплуатанта метеорологического оборудования (светосигнального, электрооборудования, средств радиотехнического обеспечения полетов, авиационной электросвязи, аварийно-спасательных средств) по форме согласно приложению 5 (в случае оборудованности посадочной площадки);

проект инструкции по производству полетов на посадочной площадке;

правоустанавливающие документы, определяющие наличие и назначение целевого использования земельного участка для осуществления деятельности в области гражданской авиации;

доказательная документация, подтверждающая соответствие посадочной площадки, ее оборудования, средств и препятствий на посадочной площадке установленным настоящими Авиационными правилами требованиям.

22. Срок осуществления процесса постановки на учет посадочной площадки - не более 90 календарных дней с даты регистрации в специально уполномоченном органе заявления о постановке на учет посадочной площадки гражданской авиации.

23. Специально уполномоченный орган в течение одного месяца с даты регистрации документов в специально уполномоченном органе производит изучение представленных эксплуатантом посадочной площадки документов, в том числе на предмет соответствия их требованиям настоящих Авиационных правил.

24. При изучении представленных эксплуатантом посадочной площадки документов производится оценка возможности выполнения полетов с данной посадочной площадки с учетом расположения других посадочных площадок, вертодромов и аэродромов, а также оценка препятствий, характера местности, предлагаемых схем полетов, условий обеспечения безопасности полетов ВС.

25. В случае отрицательных результатов оценки, указанной в пункте 24 настоящих Авиационных правил, дальнейшая работа по постановке на учет посадочной площадки не производится, эксплуатант посадочной площадки уведомляется о невозможности постановки на учет посадочной площадки.

При положительных результатах рассмотрения представленных документов специально уполномоченным органом организуется проведение инспекционной проверки посадочной площадки.

26. При инспекционной проверке посадочной площадки подлежат проверке:

рабочая площадь посадочной площадки;

препятствия на посадочной площадке и прилегающей территории к ней;

светосигнальное оборудование;

средства радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи;

метеорологическое оборудование;

электроснабжение и электрооборудование аэродрома;

аварийно-спасательные средства.

27. Необорудованные посадочные площадки класса Е, неклассифицированные посадочные площадки, а также посадочные площадки с кодовыми обозначениями 1А и 1В, на которых производятся полеты визуальные в светлое время суток, инспектируются только по следующим направлениям:

рабочая площадь посадочной площадки;

препятствия на посадочной площадке и прилегающей территории к ней.

28. Инспекционная проверка посадочной площадки производится комиссией,

назначаемой специально уполномоченным органом. В состав комиссии включаются государственные авиационные инспекторы.

В задачи комиссии входит:

получение информации, подтверждающей соответствие посадочной площадки, ее оборудования, средств обеспечения полетов, а также препятствий на посадочной площадке и прилегающей территории к ней требованиям к посадочным площадкам;

подготовка заключения о возможности эксплуатации посадочной площадки и необходимости введения определенных ограничений на эксплуатацию посадочной площадки.

29. Эксплуатант посадочной площадки обеспечивает доставку комиссии к месту работы (на инспектируемую посадочную площадку) и обратно.

30. Инспекционная проверка посадочной площадки проводится по контрольным картам соответствующего направления проверки, утверждаемым локальным правовым актом специально уполномоченного органа.

31. По результатам инспекционной проверки посадочной площадки членами комиссии заполнение контрольных карт производится в следующем порядке:

в случае полного соответствия установленным настоящими Авиационными правилами требованиям элемента проверки (параметра) делается отметка "соответствует";

при наличии несоответствий и отступлений от установленных настоящими Авиационными правилами требований делается отметка "не соответствует в части:" и указываются выявленные несоответствия и отступления со ссылкой на соответствующий пункт требований настоящих Авиационных правил;

в случае полного несоответствия установленным настоящими Авиационными правилами требованиям элемента проверки (параметра) делается отметка "не соответствует".

В заключении контрольной карты указывается, что рабочая площадь посадочной площадки, препятствия, оборудование или средства обеспечения полетов:

соответствуют установленным настоящими Авиационными правилами требованиям к посадочным площадкам - если во всех графах контрольной карты имеются отметки "соответствует";

соответствуют установленным настоящими Авиационными правилами требованиям к посадочным площадкам после устранения вышеуказанных замечаний - если хотя бы в одной графе контрольной карты имеется отметка "не соответствует в части:" или "не соответствует".

32. На основании контрольных карт составляется акт инспекционной проверки посадочной площадки по форме согласно приложению 6, который подписывается председателем комиссии и утверждается руководителем специально уполномоченного органа.

33. Акт инспекционной проверки посадочной площадки с замечаниями указывает на наличие несоответствий требованиям настоящих Авиационных правил на момент проведения инспекционной проверки посадочной площадки.

34. При обнаружении несоответствий требованиям к посадочным площадкам, установленным настоящими Авиационными правилами, эксплуатанту посадочной площадки направляется копия акта инспекционной проверки посадочной площадки и устанавливается срок для устранения выявленных недостатков.

35. По отдельным недостаткам, не влияющим на безопасность полетов ВС, допускается принятие решения об устранении их после постановки на учет посадочной площадки. С этой целью эксплуатант посадочной площадки обращается в специально уполномоченный орган с соответствующими обоснованиями своих предложений и с одновременным представлением плана устранения данных недостатков, а также предложения по вводу на посадочной площадке эксплуатационных ограничений.

36. По результатам рассмотрения представленных эксплуатантом посадочной площадки документов и сведений, указанных в пункте 35 настоящих Авиационных правил, на основании заключения комиссии специально уполномоченного органа и отчета эксплуатанта посадочной площадки об устранении выявленных при инспекционной проверке посадочной площадки несоответствий специально уполномоченным органом

принимается решение о постановке на учет посадочной площадки с выдачей эксплуатанту посадочной площадки свидетельства о постановке на учет посадочной площадки гражданской авиации либо об отказе в постановке на учет посадочной площадки.

37. Срок действия свидетельства о постановке на учет посадочной площадки гражданской авиации - бессрочно.

38. Постановка на учет посадочной площадки и выдача эксплуатанту посадочной площадки свидетельства о постановке на учет посадочной площадки гражданской авиации производится на основании локального правового акта специально уполномоченного органа.

39. Одновременно с постановкой на учет посадочной площадки специально уполномоченным органом утверждается инструкция по производству полетов на посадочной площадке.

40. В случае смены эксплуатанта посадочной площадки, при планируемом закрытии посадочной площадки или изменении учетных данных, указанных в пункте 15 настоящих Авиационных правил, эксплуатант посадочной площадки подает в специально уполномоченный орган в течение 10 рабочих дней с момента наступления условий в произвольной форме заявление о постановке на учет посадочной площадки гражданской авиации с указанием изменений и представлением копий документов, подтверждающих данные изменения.

Специально уполномоченный орган принимает решение о необходимости проведения инспекционной проверки посадочной площадки в случаях, указанных в части первой настоящего пункта.

Посадочная площадка подлежит учету в журнале учета посадочных площадок гражданской авиации Республики Беларусь с сохранением первичной даты учета посадочной площадки и выдачей нового свидетельства о постановке на учет посадочной площадки гражданской авиации.

41. Снятие с учета посадочной площадки и изъятие свидетельства о постановке на учет посадочной площадки гражданской авиации производится на основании локального правового акта специально уполномоченного органа в случае ликвидации или закрытия посадочной площадки.

42. Эксплуатант посадочной площадки:

осуществляет эксплуатацию посадочной площадки в соответствии с законодательством в области гражданской авиации;

поддерживает посадочную площадку на уровне требований, установленных настоящими Авиационными правилами;

обеспечивает контроль за состоянием препятствий на посадочной площадке и прилегающей территории к ней и принятие необходимых мер по соответствию их требованиям настоящих Авиационных правил;

обеспечивает соответствие информации в инструкции по производству полетов на посадочной площадке фактическому состоянию посадочной площадки;

обеспечивает доступ лиц, уполномоченных специально уполномоченным органом, на любой участок посадочной площадки и ко всему оборудованию, средствам, записям и документам для осуществления инспекционных проверок посадочных площадок и оказывает всяческое содействие для проведения данных проверок;

при выявлении на посадочной площадке несоответствий требованиям настоящих Авиационных правил безотлагательно вводит в установленном порядке необходимые ограничения, обеспечивающие безопасность полетов ВС на посадочной площадке, информирует специально уполномоченный орган;

своевременно вносит в установленном настоящими Авиационными правилами порядке необходимые изменения в инструкцию по производству полетов на посадочной площадке.

РАЗДЕЛ II

ТРЕБОВАНИЯ К ПОСАДОЧНЫМ ПЛОЩАДКАМ

ГЛАВА 3

ВЫБОР МЕСТОРАСПОЛОЖЕНИЯ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ

43. Месторасположение посадочных площадок, а также направление курса взлета и посадки ВС выбирается на местности из условия обеспечения безопасности одновременных полетов на соседних посадочных площадках, аэродромах, вертодромах.

44. Участок, выбранный для расположения посадочной площадки, должен отвечать следующим требованиям:

расположение в районе с благоприятными климатическими условиями (отсутствие низкой облачности, туманов, затопляемости ливневыми или паводковыми водами);

отсутствие вблизи площадки производственных и других объектов, создающих задымление и ухудшение условий видимости;

отсутствие в полосе воздушных подходов на удалении 1000 м от ВПП и на удалении 300 м от летного поля вне полос воздушных подходов линий электропередачи;

отсутствие на прилегающей к участку местности каких-либо препятствий, представляющих опасность для взлета, маневрирования и захода на посадку ВС, а также балок и других складок местности, способствующих возникновению неблагоприятных потоков воздуха, усложняющих технику пилотирования.

45. Допускается располагать вертолетные посадочные площадки со швартовочными площадками на крышах зданий.

46. На каждую посадочную площадку для выполнения вынужденной или разовой посадки должна быть составлена инструкция по производству полетов на посадочной площадке.

47. Инструкция по производству полетов на посадочной площадке составляется по форме согласно приложению 7.

48. Для определения фактической видимости на посадочной площадке должны быть выбраны ориентиры на расстояниях, равных 1 км, 2 км, 3 км и 5 км. Эти ориентиры наносятся на соответствующей схеме, являющейся приложением к инструкции по производству полетов на посадочной площадке.

49. Выбор месторасположения посадочной площадки, руководство по ее оборудованию, разработка и согласование инструкции по производству полетов на посадочной площадке обеспечиваются эксплуатантом посадочной площадки.

ГЛАВА 4 ТРЕБОВАНИЯ К КЛАССИФИКАЦИИ И ОБОЗНАЧЕНИЕ ПОСАДОЧНЫХ ПЛОЩАДОК И ИХ ЭЛЕМЕНТОВ

50. На каждой посадочной площадке определяется ее класс и класс каждой ВПП по критериям для определения класса ВПП и кода посадочной площадки (ВПП, РД, МС) согласно приложению 8.

Если длина ВПП в стандартных условиях меньше 500 м, то посадочная площадка относится к неклассифицированной.

51. Класс посадочной площадки определяется:

на однополосных площадках - классом ВПП;

на многополосных площадках - классом ИВПП, имеющей наибольшую длину в стандартных условиях, а при ее отсутствии - классом ГВПП, имеющей наибольшую длину в стандартных условиях.

52. Класс ВПП определяется в зависимости от ее максимальной длины в стандартных условиях согласно таблице 1 приложения 8.

Длина ВПП в стандартных условиях (L_{ct}) определяется по формуле

$$L_{ct} = \frac{L_{\phi}}{K_p K_t K_i},$$

где L_{ϕ} - фактическая длина ВПП в метрах, определяется по исполнительной документации (на строительство или реконструкцию ВПП) или по продольному профилю ВПП, выполненному специализированной геодезической (проектной) организацией;

K_p - поправочный коэффициент, учитывающий высоту ВПП над уровнем моря, в метрах:

$$K_p = 1 + 2,33 \times 10^4 \times H_{\text{ВПП}},$$

где *H_{ВПП}* - наивысшая точка поверхности ВПП относительно уровня моря, определяется по продольному профилю ВПП в метрах;

K_t - поправочный коэффициент, учитывающий температуру воздуха на посадочной площадке:

$$K_t = 1 + 0,01 \times (t_{\text{клим.}} - t_{\text{ст.}}),$$

$$t_{\text{клим.}} = t_{\text{ст.}} + \frac{(t_{\text{расч.}} - t_{\text{ср.}})}{3};$$

где *t_{расч.}* - расчетная температура воздуха на посадочной площадке, определяется как среднемесячная температура, вычисленная на основе максимальных суточных температур самого жаркого месяца (определяется среднее значение за период из нескольких лет);

t_{ср.} - среднемесячная температура, вычисленная на основе среднесуточных температур самого жаркого месяца (определяется среднее значение за период из нескольких лет);

t_{ст.} - температура стандартной атмосферы на высоте расположения посадочной площадки над уровнем моря в градусах по шкале Цельсия, принимается согласно графику зависимости температуры стандартной атмосферы от высоты расположения посадочной площадки по форме согласно приложению 9;

K_i - поправочный коэффициент, учитывающий средний продольный уклон ВПП:

$$K_i = 1 + 0,1i_{\text{ср.}},$$

где *i_{ср.}* - средний продольный уклон ВПП, который определяется отношением разности между максимальной и минимальной отметками оси ВПП, указывается в процентах.

53. В целях упрощения процедуры определения соответствия технических характеристик элементов посадочной площадки и средств типам самолетов, эксплуатируемых на данной посадочной площадке, для каждой ВПП, РД, МС и в целом для посадочной площадки устанавливается кодовое обозначение (код).

54. Код посадочной площадки и ВПП состоит из двух элементов - кодового номера и кодовой буквы, код РД и МС состоит из одного элемента - кодовой буквы.

Кодовый номер и кодовая буква устанавливаются в зависимости от летно-технических характеристик самолетов, для которых предназначена данная посадочная площадка (ВПП, РД, МС), согласно таблице 2 приложения 8, при этом:

кодовый номер определяется наибольшей расчетной длиной в стандартных условиях летного поля для эксплуатируемых на посадочной площадке типов самолета;

кодовая буква определяется наибольшими значениями размахов крыльев самолетов, для которых предназначена данная ВПП, РД или МС.

55. Код посадочной площадки устанавливается:

для однополосных площадок - кодом ВПП;

для многополосных площадок - кодом ИВПП, имеющей наибольшую длину в стандартных условиях, а при их отсутствии - кодом ГВПП, имеющей наибольшую длину в стандартных условиях.

56. Каждая ВПП, РД и МС на посадочной площадке должны иметь номер.

Номер ВПП состоит из двух двузначных чисел, записанных через дробь, а на параллельных ВПП к цифровым знакам добавляется буква.

Для нумерации ВПП применяются двузначные числа от 01 до 36, которые обозначают торцы ВПП и определяются путем отбрасывания последних знаков истинных величин магнитных азимутов направлений взлета и посадки от данного торца ВПП с

математическим округлением. Когда по этому правилу получается однозначное число, то перед ним ставится цифра 0, причем при наличии параллельных ВПП каждое число, обозначающее ВПП, дополняется одной из приведенных ниже букв, которые обозначают ВПП, расположенные в указанном порядке слева направо, если смотреть со стороны захода на посадку:

для двух параллельных ВПП: L, R;

для трех параллельных ВПП: L, C, R.

РД и ПРД обозначаются латинскими буквами, буквы I, O и X при этом не используются. Обозначения РД должны начинаться с буквы "A" и далее использоваться буквы в алфавитном порядке. Обозначения ПРД должны продолжать обозначения РД в алфавитном порядке.

Обозначение РД и ПРД, примыкающих к основным РД и ПРД, допускается производить латинскими буквами, соответствующими обозначению основной РД или ПРД, совместно с арабскими цифрами, начиная с цифры "1".

МС нумеруются арабскими цифрами, начиная с числа "1", пропуски чисел в нумерации МС на посадочной площадке не допускаются.

ГЛАВА 5

АЭРОНАВИГАЦИОННЫЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ ПОСАДОЧНЫХ ПЛОЩАДОК

57. Для каждой посадочной площадки определяются следующие аэронавигационные и технические данные посадочной площадки:

географические координаты порогов ВПП, КТПП;

географические координаты и высотные характеристики препятствий в районе посадочной площадки;

высота (превышение) посадочной площадки и порогов ВПП;

расчетная температура воздуха на посадочной площадке;

истинный азимут ВПП;

номер и размеры ВПП;

уклон, тип поверхности и прочность ВПП;

размеры и тип поверхности ЛП, КЗБ и КПТ;

размеры СЗ;

располагаемые дистанции (РДР, РДВ, РДПВ, РПД);

обозначение, ширина, тип поверхности и прочность РД;

прочность, тип поверхности и размещение МС на перроне;

географические координаты МС;

границы диспетчерского обслуживания воздушного движения;

маркировочные знаки и светосигнальное оборудование ВПП, РД и перронов, другие визуальные средства ориентации и управления на РД и перронах (при их наличии);

расположение и обозначение стандартных маршрутов руления;

категория УПЗ;

информация об имеющихся возможностях для удаления ВС, потерявшего способность двигаться на ЛП и в непосредственной близости от нее.

58. КТПП является геометрическим центром главной ВПП. Начальное местоположение КТПП является неизменным.

59. На посадочной площадке для каждого направления взлета и посадки должны быть установлены РДР, РДВ, РДПВ, РПД.

Подлежащие расчету объявленные дистанции по каждому направлению ВПП включают РДР, РДВ, РДПВ, РПД, определяемые по схемам определения и сокращения располагаемых дистанций согласно приложению 10, с соблюдением следующих условий:

если на ВПП не предусматривается КПТ или СЗ, а порог ВПП расположен в конце ВПП, то, как правило, четыре объявленные дистанции равны длине ВПП согласно рисунку 1 (А) приложения 10;

если к концу ВПП примыкает СЗ, то РДВ будет включать данную СЗ согласно рисунку 1 (В) приложения 10;

если на ВПП предусматривается КПТ, то РДПВ будет включать КПТ согласно рисунку 1 (С) приложения 10;

если на ВПП имеется смещенный порог, то РПД будет уменьшена на величину смещения порога согласно рисунку 1 (D) приложения 10.

Смещенный порог влияет только на РПД, все объявленные дистанции для полетов в обратном направлении остаются неизменными.

На рисунке 1 (B, C, D) приложения 10 определены ВПП с СЗ, КПТ и со смещенным порогом. Если имеется несколько указанных особенностей, то следует изменить несколько объявленных дистанций, однако изменение будет проводиться по такому же принципу. Наличие всех указанных особенностей определяется согласно рисунку 1 (E) приложения 10.

В случае, когда близко от конца ВПП имеется сложный рельеф местности или препятствия, которые не позволяют обеспечить необходимую длину ЛП или КЗБ, в целях обеспечения безопасности полетов необходимо производить смещение порога и сокращать располагаемые дистанции согласно рисунку 2 приложения 10.

Если на ВПП предусматривается взлет от РД, примыкающих не к концу ВПП, то РДР, РДВ, РДПВ от таких РД определяются от оси данной РД.

ГЛАВА 6

ТРЕБОВАНИЯ К ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКЕ

60. Выбор расположения и направления ВПП на посадочной площадке производится таким образом, чтобы маршруты захода на посадку и вылета ВС минимально затрагивали районы, выделенные под жилые застройки, и другие чувствительные к воздействию шума районы вблизи посадочной площадки.

61. Фактическая длина ВПП должна соответствовать эксплуатационным характеристикам самолетов, для которых она предназначена, и быть не менее наибольшего значения, полученного путем применения поправок на местные условия к взлетно-посадочным характеристикам соответствующих типов ВС.

Применение поправок на местные условия производится путем учета поправочных коэффициентов, указанных в части второй пункта 52 настоящих Авиационных правил.

62. Ширина ВПП (используемая ширина ВПП) должна быть по всей длине постоянной и не менее:

18 м - для ВПП с кодовым номером 1, используемой самолетами с расстоянием между внешними колесами основного шасси менее 6,0 м;

23 м - для ВПП с кодовым номером 1, используемой самолетами с расстоянием между внешними колесами основного шасси 6,0 м и более, а также для ВПП с кодовым номером 2, используемой самолетами с расстоянием между внешними колесами основного шасси менее 6,0 м;

30 м - для ВПП с кодовым номером 2, используемой самолетами с расстоянием между внешними колесами основного шасси 6,0 м и более, а также для ВПП с кодовым номером 3, используемой самолетами с расстоянием между внешними колесами основного шасси менее 9,0 м;

45 м - для ВПП с кодовым номером 3, используемой самолетами с расстоянием между внешними колесами основного шасси 9,0 м и более, а также для всех ВПП с кодовым номером 4.

Ширина ВПП, оборудованной для точного захода на посадку, с кодовым номером 1 или 2 должна быть не менее 30 м.

63. Порог ВПП должен располагаться у торца, кроме случаев, когда выбор иного расположения оправдывается соображениями эксплуатационного характера. Когда смещение порога вызвано непригодностью части ВПП к эксплуатации, между непригодной к эксплуатации площадью и смещенным порогом следует предусматривать участок покрытия длиной не менее 60 м. Для выполнения требований по размерам КЗБ в соответствующих случаях также предусматривается смещение порога.

64. Минимальное расстояние между осевыми линиями параллельных (почти параллельных) ВПП должно составлять:

64.1. для необорудованных ВПП, предназначенных для одновременного использования:

210 м - для ВПП с кодовым номером 3 или 4;

150 м - для ВПП с кодовым номером 2;
120 м - для ВПП с кодовым номером 1;
64.2. для оборудованных ВПП, предназначенных для одновременного использования:

1035 м - для независимых параллельных заходов на посадку;

915 м - для зависимых параллельных заходов на посадку;

760 м - для независимых параллельных взлетов и для раздельных параллельных операций, за исключением того, что при выполнении раздельных параллельных операций данное расстояние может сокращаться на 30 м на каждые 150 м смещения порога ВПП в направлении посадки ВС до минимального значения в 300 м и должно увеличиваться на 30 м на каждые 150 м смещения порога ВПП в направлении, противоположном посадке ВС.

65. Средний уклон не должен превышать:

1 процент - для ВПП с кодовым номером 3 или 4;

2 процента - для ВПП с кодовым номером 1 или 2.

66. Продольный уклон любой части ВПП не должен превышать:

66.1. для ВПП с кодовым номером 4:

1,25 процента - для средней части ВПП, равной ее половине;

0,8 процента - для первой и последней четверти длины ВПП;

66.2. для ВПП с кодовым номером 3:

1,5 процента - за исключением первой и последней четверти длины ВПП, оборудованных по категориям II и III;

0,8 процента - для первой и последней четверти длины ВПП, оборудованных по категориям II и III;

66.3. для ВПП с кодовым номером 1 или 2 - 2 процента.

67. Разность двух смежных продольных уклонов не должна превышать:

1,5 процента - для ВПП с кодовым номером 3 или 4;

2 процента - для ВПП с кодовым номером 1 или 2.

68. Переход от одного продольного уклона к другому должен осуществляться с радиусом кривизны не менее:

30 000 м - для ВПП с кодовым номером 4;

15 000 м - для ВПП с кодовым номером 3;

7500 м - для ВПП с кодовым номером 1 или 2.

69. На ВПП, имеющей изменение продольных уклонов, должна обеспечиваться полная видимость из:

любой точки, расположенной на высоте 3 м над поверхностью ВПП, до всех других точек, находящихся на высоте 3 м над поверхностью ВПП, на расстоянии, составляющем, по крайней мере, половину длины ВПП с кодовыми буквами С, D, E, F;

любой точки, расположенной на высоте 2 м над поверхностью ВПП, до всех других точек, находящихся на высоте 2 м над поверхностью ВПП, на расстоянии, составляющем, по крайней мере, половину длины ВПП с кодовой буквой В;

любой точки, расположенной на высоте 1,5 м над поверхностью ВПП, до всех других точек, находящихся на высоте 1,5 м над поверхностью ВПП, на расстоянии, составляющем, по крайней мере, половину длины ВПП с кодовой буквой А.

70. На посадочных площадках, где отсутствуют магистральные РД, должна быть обеспечена полная видимость по всей длине ВПП.

71. Следует исключать значительные изменения продольных уклонов ВПП, располагаемых близко один от другого. Расстояние между точками изменения уклонов (участками перелома профиля) должно быть не менее (в зависимости от того, какая величина больше) 45 м или суммы абсолютных числовых значений соответствующих изменений уклона, умноженных на:

30 000 м - для ВПП с кодовым номером 4;

15 000 м - для ВПП с кодовым номером 3;

5000 м - для ВПП с кодовым номером 1 или 2.

72. Для обеспечения быстрого стока воды поверхность ВПП должна иметь двускатный поперечный профиль, за исключением тех случаев, когда для обеспечения быстрого стока воды может быть предусмотрен односкатный поперечный профиль с

нисходящим уклоном в направлении ветра, чаще всего дующего во время дождя.

73. Поперечный уклон ВПП, за исключением мест пересечений с ВПП или с РД, должен быть:

1 - 1,5 процента - для ВПП с кодовыми буквами С, D, E, F;

1 - 2 процента - для ВПП с кодовой буквой А или В.

На поверхности ВПП с двускатным профилем поперечный уклон по обе стороны от оси должен быть одинаковым.

74. Поперечный уклон должен быть неизменным по всей длине ВПП, кроме мест пересечения с другой ВПП или с РД, где следует обеспечить плавный переход с учетом необходимости соответствующего стока воды.

75. Глубина текстуры поверхности бетонного покрытия ВПП должна составлять не менее 1,0 мм, при этом борозды или желобки должны быть перпендикулярны оси ВПП.

76. Для ВПП с кодовыми буквами D, E, F следует предусматривать БПБ.

77. БПБ следует располагать симметрично по обе стороны ВПП таким образом, чтобы общая ширина ВПП и ее БПБ составляла не менее:

60 м - для ВПП с кодовой буквой F для самолетов с двумя или тремя двигателями, а также для всех ВПП с кодовой буквой D или E;

75 м - для ВПП с кодовой буквой F для самолетов с четырьмя и более двигателями.

78. Поверхность БПБ, примыкающей к ВПП, должна располагаться на одном уровне с поверхностью ВПП и с прилегающей поверхностью СЧЛП.

При отсутствии БПБ поверхность СЧЛП, примыкающая к ВПП, должна располагаться на одном уровне с поверхностью ВПП.

79. Поперечный уклон БПБ не должен превышать 2,5 процента.

80. Конструкция искусственного покрытия БПБ ВПП должна обеспечивать исключение конструктивных повреждений ВС при его выкатывании за пределы ВПП, а также возможность передвижения наземных транспортных средств без повреждения поверхности БПБ.

81. При отсутствии примыкающих РД на концевых участках ВПП с кодовыми буквами D, E, F для разворота ВС должны предусматриваться площадки разворота.

82. При отсутствии примыкающих РД на концевых участках ВПП с кодовыми буквами А, В, С для разворота ВС предусматриваются мероприятия согласно пункту 2.1.24 авиационных правил "Сертификационные требования к аэродромам гражданской авиации Республики Беларусь", утвержденных постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 30 апреля 2019 г. N 26.

83. Угол пересечения площадки разворота на ВПП с ВПП должен быть не более 30°. Площадки разворота на ВПП должны обеспечивать:

угол поворота носового колеса расчетных типов ВС при развороте не более 45°;

удаление внешнего колеса основного шасси ВС при развороте от края площадки на расстояние не менее:

1,5 м - для ВПП, используемых самолетами с расстоянием между внешними колесами основного шасси менее 4,5 м;

2,25 м - для ВПП, используемых самолетами с расстоянием между внешними колесами основного шасси от 4,5 м до 5,9 м;

3,0 м - для ВПП, используемых самолетами с расстоянием между внешними колесами основного шасси от 6,0 м до 8,9 м с базой колесного шасси менее 18,0 м;

4,0 м - для ВПП, используемых самолетами с расстоянием между внешними колесами основного шасси от 6,0 м до 8,9 м с базой колесного шасси 18,0 м и более, а также для ВПП, используемых самолетами с расстоянием между внешними колесами основного шасси 9,0 м и более.

Уклоны площадок разворота на ВПП должны быть равны уклонам примыкающей поверхности ВПП.

Прочность площадок разворота на ВПП должна быть не менее прочности примыкающего покрытия ВПП.

84. На площадках разворота на ВПП должна предусматриваться БПБ, ширина которой должна обеспечивать предотвращение эрозии прилегающей грунтовой поверхности от воздействия струй двигателей эксплуатируемых типов ВС и повреждения двигателей посторонними предметами.

85. Конструкция БПБ площадки разворота должна обеспечивать исключение конструктивных повреждений ВС при его выкатывании за пределы площадки разворота, ВПП, а также возможность передвижения наземных транспортных средств без повреждения поверхности БПБ.

86. При сооружении или замене нового покрытия поверхности площадки разворота на ВПП, чтобы обеспечивались характеристики сцепления с поверхностью, по крайней мере равные характеристикам примыкающей ВПП, учитываются мероприятия согласно пункту 2.1.28 авиационных правил "Сертификационные требования к аэродромам гражданской авиации Республики Беларусь".

87. Требования к ЛП, КЗБ, СЗ, КПТ, РД посадочных площадок соответствуют требованиям, установленным к ЛП, КЗБ, СЗ, КПТ, РД аэродромов гражданской авиации.

88. Для обеспечения движения ВС, его стоянки и обслуживания на посадочной площадке должны быть предусмотрены:

перрон;

ПРД;

МС;

маршруты движения;

площадки для размещения средств наземного обслуживания ВС.

Объявленная ширина ПРД - значение максимального размаха крыла самолета, руление которого допустимо по данной ПРД.

Объявленные размеры МС (длина и ширина) - значения соответственно максимальной длине самолета и максимальному размаху крыла самолета, установка которого допустима на данной МС.

89. Расстояние между осевой линией ПРД и неподвижными препятствиями должно быть не менее:

12,0 м - для РД с кодовой буквой А;

16,5 м - для РД с кодовой буквой В;

22,5 м - для РД с кодовой буквой С;

33,5 м - для РД с кодовой буквой D;

40,0 м - для РД с кодовой буквой Е;

47,5 м - для РД с кодовой буквой F.

90. Для ПРД, проходящих по краю перрона, ширина покрытия части ПРД от ее оси до края перрона должна быть не менее:

3,75 м - для РД, используемых самолетами с расстоянием между внешними колесами основного шасси менее 4,5 м;

5,25 м - для РД, используемых самолетами с расстоянием между внешними колесами основного шасси от 4,5 м до 5,9 м;

7,5 м - для РД, используемых самолетами с расстоянием между внешними колесами основного шасси от 6,0 м до 8,9 м;

11,5 м - для РД, используемых самолетами с расстоянием между внешними колесами основного шасси 9,0 м и более.

На существующих РД, используемых самолетами с расстоянием между внешними колесами основного шасси 9,0 м и более, ширина покрытия части ПРД от ее оси до края перрона допускается равной 10,5 м.

91. Для ПРД с кодовыми буквами С, D, E, F, проходящей по краю перрона, следует предусматривать БПБ.

Ширина участка от оси ПРД до внешней кромки БПБ должна быть не менее:

22 м - для РД с кодовой буквой F;

19 м - для РД с кодовой буквой E;

17 м - для РД с кодовой буквой D;

12,5 м - для РД с кодовой буквой С.

На поворотах, в местах примыкания или пересечения ПРД, где имеется уширение ПРД, ширина БПБ должна быть не менее ширины БПБ на прямых участках ПРД.

92. Расположение МС должно обеспечивать следующие минимальные безопасные расстояния между использующими их ВС и любыми расположенными рядом зданиями, ВС на других МС и другими объектами (за исключением телескопического трапа перед носовой частью ВС):

3,0 м - для ВС с кодовыми буквами А, В;

4,5 м - для ВС с кодовой буквой С;

7,5 м - для ВС с кодовыми буквами D, E, F.

93. МС, предназначенные для ВС, руководством по летной эксплуатации которых предусмотрено крепление для предотвращения смещения их под воздействием ветровых нагрузок, должны быть оборудованы якорными креплениями.

Якорные крепления на МС должны обеспечивать восприятия расчетных усилий от растяжек ВС расчетных типов ВС.

94. МС должны быть оборудованы заземляющими устройствами. Количество заземляющих устройств определяется исходя из конструктивных особенностей типов ВС, эксплуатируемых на данной МС. Каждое МС должно быть оборудовано как минимум одним заземляющим устройством.

Заземляющие устройства должны быть очищены от земли, гальки, травы, других загрязнителей и иметь сопротивление растеканию тока не более 100 Ом.

95. Требования к несущей способности и состоянию поверхности искусственных покрытий и грунтовых элементов посадочной площадки соответствуют требованиям, установленным к несущей способности и состоянию поверхности искусственных покрытий и грунтовых элементов аэродромов гражданской авиации.

96. Требования к маркировке искусственных покрытий посадочной площадки соответствуют требованиям, установленным к маркировке искусственных покрытий аэродромов гражданской авиации.

97. Требования к маркерам посадочной площадки соответствуют требованиям, установленным к маркерам аэродромов гражданской авиации.

98. Посадочная площадка должна быть оборудована, по крайней мере, одним ветроуказателем:

ветроуказатель должен располагаться таким образом, чтобы он был виден с ВС, находящегося в полете или на рабочей площади посадочной площадки, и так, чтобы на него не оказывали воздействие возмущения воздуха, создаваемые близкорасположенными объектами;

ветроуказатель выполняется из ткани, должен иметь форму усеченного конуса с размерами 3,6 м в длину и 0,9 м в диаметре у большего основания и должен состоять из пяти чередующихся черно-белых (красно-белых или оранжево-белых) полос, при этом первая и последняя полоса должны иметь темный цвет;

местоположение ветроуказателя следует обозначать полосой белого цвета шириной 1,2 м, нанесенной в виде круга с внешним диаметром 15 м.

Опора ветроуказателя должна находиться в центре окружности.

99. На посадочной площадке, предназначенной для использования в темное время суток, ветроуказатель должен быть освещен.

100. Требования к знакам, устанавливаемым на посадочной площадке, соответствуют требованиям, установленным к аэродромным знакам, использующимся на аэродромах гражданской авиации.

101. При использовании элементов рабочей площади посадочной площадки вертолетами они должны соответствовать требованиям, предъявляемым к вертодромам гражданской авиации.

102. Требования к препятствиям на посадочной площадке и прилегающей территории к ней соответствуют требованиям, установленным к препятствиям на приаэродромной территории.

103. В случае оборудования посадочной площадки светосигнальным оборудованием, средствами радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязью, метеорологическим оборудованием, электроснабжением и электрооборудованием они должны соответствовать требованиям, установленным к указанному оборудованию и средствам аэродромов гражданской авиации.

104. Для каждой ВПП посадочной площадки должна быть установлена категория УПЗ согласно требованиям, предъявляемым к УПЗ ВПП аэродрома в соответствии с пунктом 8.1.1 авиационных правил "Сертификационные требования к аэродромам гражданской авиации Республики Беларусь".

Требования к категории УПЗ посадочной площадки соответствуют требованиям к

УПЗ аэродрома и устанавливаются по наибольшей категории УПЗ ВПП данной посадочной площадки.

Установленная категория УПЗ в аварийно-спасательном отношении должна обеспечиваться в соответствии с требованиями в области гражданской авиации.

105. Требования к организации и технологии работ по содержанию летного поля соответствуют требованиям, установленным к организации и технологии работ по содержанию летного поля аэродрома.

106. Подготовка посадочных площадок к эксплуатации обеспечивается эксплуатантами посадочных площадок.

РАЗДЕЛ III **ИНСПЕКЦИОННЫЙ КОНТРОЛЬ ПОСАДОЧНЫХ ПЛОЩАДОК**

ГЛАВА 7 **ИНСПЕКЦИОННЫЙ КОНТРОЛЬ ПОСАДОЧНЫХ ПЛОЩАДОК**

107. Инспекционный контроль посадочных площадок производится в целях обеспечения мониторинга за состоянием посадочных площадок, их оборудования и средств обеспечения полетов и соответствием их установленным настоящими Авиационными правилами требованиям.

108. Инспекционный контроль посадочных площадок производится в виде инспекционных проверок посадочных площадок по разрабатываемому годовому плану, который утверждается специально уполномоченным органом. План инспекционных проверок посадочных площадок составляется так, чтобы интервал между инспекционными проверками каждой посадочной площадки не превышал 12 месяцев.

При необходимости по решению руководителя специально уполномоченного органа допускается проведение внеплановых инспекционных проверок отдельных элементов посадочной площадки, ее оборудования, средств обеспечения полетов, в том числе документов.

109. Инспекционные проверки посадочных площадок в рамках инспекционного контроля посадочных площадок осуществляются в порядке, установленном пунктами 26 - 35 настоящих Авиационных правил.

110. В случае выявления при инспекционных проверках посадочной площадки в рамках инспекционного контроля посадочной площадки несоответствий, оказывающих влияние на безопасность полетов, допускается принятие руководителем специально уполномоченного органа решения о запрете эксплуатации посадочной площадки.

111. Принятие решения о запрете эксплуатации посадочной площадки или о вводе необходимых ограничений на производство полетов на посадочной площадке допускается, если:

состоине посадочной площадки, ее средств или оборудования не соответствует установленным требованиям и не обеспечивается безопасность полетов;

у эксплуатанта посадочной площадки отсутствует возможность к принятию или эксплуатант посадочной площадки преднамеренно воздерживается от принятия необходимых мер по устранению недостатков, выявленных в ходе инспекционных проверок посадочных площадок;

эксплуатант посадочной площадки не принимает должных мер по устранению условий, неблагоприятно сказывающихся на безопасности полетов ВС;

эксплуатант посадочной площадки не выполняет уже согласованные меры по устранению недостатков или не устраняет в установленные сроки недостатки, выявленные в ходе инспекционных проверок посадочных площадок;

все другие меры, принятые для своевременного устранения опасных условий или обеспечения безопасного выполнения полетов, не привели к требуемым результатам.

Приложение 1
к Авиационным правилам
по порядку учета и требованиям
к посадочным площадкам
гражданской авиации

Форма

Государственный герб Республики Беларусь

Республика Беларусь
Министерство транспорта и коммуникаций
Департамент по авиации

СВИДЕТЕЛЬСТВО N _____
о постановке на учет посадочной площадки гражданской авиации

Посадочная площадка _____

Местонахождение _____

**Географические координаты
контрольной точки посадочной
площадки** _____

Эксплуатант посадочной площадки _____

Настоящим удостоверяется, что вышеупомянутая посадочная площадка поставлена на учет в журнале учета посадочных площадок гражданской авиации Республики Беларусь за N _____

Дата постановки на учет: _____

Основание: локальный правовой акт специально уполномоченного органа от _____ г.
N _____

(должностное лицо)
_____ г.

(подпись, инициалы, фамилия)
_____ г.

г. Минск

Приложение 2
к Авиационным правилам
по порядку учета и требованиям
к посадочным площадкам
гражданской авиации

Форма

Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь
Департамент по авиации Министерства транспорта и коммуникаций Республики
Беларусь

ЖУРНАЛ
учета посадочных площадок гражданской авиации Республики Беларусь

Начат: _____ г.

Окончен: _____ г.

Срок хранения: _____

НАИМЕНОВАНИЕ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ

Учетный номер

Эксплуатант посадочной площадки

Месторасположение посадочной площадки относительно ближайшего населенного пункта

Номер и дата
выдачи
свидетельства о
постановке на учет
посадочной
площадки
гражданской
авиации

Дата ввода в
эксплуатацию

Географические координаты КПП

Высота
(превышение)
посадочной
площадки

Дата снятия с учета _____

(основание)

Приложение 3
к Авиационным правилам
по порядку учета и требованиям
к посадочным площадкам
гражданской авиации

Форма

Специально уполномоченный орган

ЗАЯВЛЕНИЕ <*>
о постановке на учет посадочной площадки гражданской авиации

Прошу поставить на учет посадочную площадку в журнале учета посадочных площадок гражданской авиации Республики Беларусь _____
(наименование посадочной площадки)

Учетные данные посадочной площадки:

(данные о правоустанавливающих документах, подтверждающих наличие и _____;
назначение целевого использования земельного участка для осуществления
деятельности в области гражданской авиации) _____;
(эксплуатант посадочной площадки) _____;
(месторасположение посадочной площадки относительно ближайшего населенного
пункта) _____;
(географические координаты КТПП) _____.
(высота посадочной площадки) _____.

Приложение: 1. Проект инструкции по производству полетов на посадочной площадке.
2. Обязательство эксплуатанта посадочной площадки.
3. Обязательство эксплуатанта метеорологического оборудования
(светосигнального, электрооборудования, средств
радиотехнического обеспечения полетов, авиационной
электросвязи, аварийно-спасательных средств) - в случае
оборудованности посадочной площадки.
4. Правоустанавливающие документы, определяющие наличие и
назначение целевого использования земельного участка для
осуществления деятельности в области гражданской авиации.
5. Доказательная документация, подтверждающая соответствие
посадочной площадки, ее оборудования, средств и препятствий на
посадочной площадке установленным требованиям.

Руководитель _____
(подпись, инициалы, фамилия)

<*> Оформляется на бланке авиационной организации.

Приложение 4
к Авиационным правилам
по порядку учета и требованиям
к посадочным площадкам
гражданской авиации

Форма

**ОБЯЗАТЕЛЬСТВО
эксплуатанта посадочной площадки**

Настоящим удостоверяю, что посадочная площадка _____ и препятствия на посадочной площадке и прилегающей территории к ней соответствуют установленным требованиям, информация, указанная в инструкции по производству полетов на посадочной площадке _____, соответствует фактическому состоянию посадочной площадки и препятствий на посадочной площадке и прилегающей территории к ней.

ОБЯЗУЮСЬ:

осуществлять эксплуатацию посадочной площадки _____ в соответствии с законодательством в области гражданской авиации;

поддерживать посадочную площадку _____ на уровне требований, установленных Авиационными правилами по порядку учета и требованиям к посадочным площадкам гражданской авиации, утвержденными постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 29 мая 2024 г. N 41;

обеспечить контроль за состоянием препятствий на посадочной площадке _____ и прилегающей территории к ней и принятие необходимых мер по соответствию их требованиям Авиационных правил по порядку учета и требованиям к посадочным площадкам гражданской авиации;

обеспечить соответствие информации в инструкции по производству полетов на посадочной площадке _____ фактическому состоянию посадочной площадки;

обеспечить доступ лиц, уполномоченных специально уполномоченным органом, на любой участок посадочной площадки и ко всему оборудованию, средствам, записям и документам для осуществления инспекционных проверок посадочной площадки _____ и оказывать всяческое содействие для проведения данных проверок;

при выявлении на посадочной площадке _____ несоответствий требованиям Авиационных правил по порядку учета и требованиям к посадочным площадкам гражданской авиации безотлагательно вводить в установленном порядке необходимые ограничения, обеспечивающие безопасность полетов ВС на посадочной площадке, информировать специально уполномоченный орган;

своевременно вносить в установленном Авиационными правилами по порядку учета и требованиям к посадочным площадкам гражданской авиации порядке необходимые изменения в инструкцию по производству полетов на посадочной площадке _____.

Руководитель _____
(подпись, инициалы, фамилия)
_____. _____ г.

Приложение 5
к Авиационным правилам
по порядку учета и требованиям
к посадочным площадкам
гражданской авиации

Форма

ОБЯЗАТЕЛЬСТВО

эксплуатанта метеорологического оборудования (светосигнального, электрооборудования, средств радиотехнического обеспечения полетов, авиационной электросвязи, аварийно-спасательных средств)

Настоящим удостоверяю, что метеорологическое оборудование (светосигнальное, электрооборудование, средства радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи, электроснабжение посадочной площадки, аварийно-спасательные средства) посадочной площадки _____ соответствует требованиям законодательства в области гражданской авиации, информация, указанная в инструкции по производству полетов на посадочной площадке _____, соответствует фактическому состоянию метеорологического оборудования (светосигнального, электрооборудования, средств радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи, электроснабжения посадочной площадки, аварийно-спасательных средств посадочной площадки).

ОБЯЗУЮСЬ:

1. Осуществлять эксплуатацию и содержать метеорологическое оборудование (светосигнальное, электрооборудование, средства радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи, аварийно-спасательные средства) посадочной площадки _____ в соответствии с установленными законодательством в области гражданской авиации требованиями, процедурами и положениями инструкции по производству полетов на посадочной площадке _____, обеспечить действенный контроль за соответствием состояния метеорологического оборудования (светосигнального, электрооборудования, средств радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи, электроснабжения посадочной площадки, аварийно-спасательных средств) посадочной площадки установленным законодательством в области гражданской авиации требованиям.

2. Обеспечить соответствие данных, содержащихся в инструкции по производству полетов на посадочной площадке, фактическому состоянию метеорологического оборудования (светосигнального, электрооборудования, средств радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи, электроснабжения посадочной площадки, аварийно-спасательных средств) посадочной площадки _____.

3. Безотлагательно вводить необходимые ограничения, обеспечивающие безопасность полетов ВС на посадочной площадке _____, и информировать специально уполномоченный орган при выявлении несоответствий состояния метеорологического оборудования (светосигнального, электрооборудования, средств радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи, электроснабжения посадочной площадки, аварийно-спасательных средств) посадочной площадки установленным законодательством в области гражданской авиации требованиям.

4. Своевременно и в установленном порядке инициировать внесение необходимых изменений в инструкцию по производству полетов на посадочной площадке _____.

Руководитель _____
(подпись, инициалы, фамилия)

Приложение 6
к Авиационным правилам
по порядку учета и требованиям
к посадочным площадкам
гражданской авиации

Форма

УТВЕРЖДАЮ

(должность служащего, подпись,
инициалы, фамилия)

20 г.

АКТ
инспекционной проверки посадочной площадки _____

Комиссия, назначенная локальным правовым актом специально уполномоченного органа от _____ N ____, в составе:

председатель комиссии: _____

(должность служащего, фамилия, инициалы)

члены комиссии: _____

(должность служащего, фамилия, инициалы)

в период с _____ по _____ рассмотрела доказательную документацию, провела инспекционную проверку посадочной площадки и установила:

1. Эксплуатант посадочной площадки _____
2. Класс посадочной площадки ____, кодовое обозначение _____
3. ВПП _____

(количество, класс, размеры, магнитные курсы посадки)

4. Эксплуатируемые типы воздушных судов _____

5. Посадочная площадка с магнитным курсом посадки _____

(оборудован,
не оборудован)

_____ (для захода на посадку по приборам,

для точного захода на посадку по _____ категории, для визуального захода на посадку)

6. Посадочная площадка поставлена на учет в журнале учета посадочных площадок гражданской авиации Республики Беларусь _____ г. за N _____, свидетельство о постановке на учет посадочной площадки гражданской авиации N _____ от _____ г.

7. Эксплуатантом посадочной площадки подано заявление о постановке на учет посадочной площадки гражданской авиации от _____ г. N _____.

8. Выводы о соответствии характеристик посадочной площадки и его оборудования установленным требованиям _____

(соответствуют, не соответствуют _____ :

в части, не соответствуют)

8.1. рабочая площадь посадочной площадки:

8.2. препятствия на посадочной площадке и прилегающей территории к ней:

8.3. светосигнальное оборудование:

8.4. средства радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи:

8.5. метеорологическое оборудование:

8.6. электроснабжение аэродрома и электрооборудование:

8.7. аварийно-спасательные средства:
9. Инструкция по производству полетов на посадочной площадке _____
от _____ г. с поправками № _____ от _____
г. действующим требованиям и фактическим _____
посадочной площадки _____
(соответствуют, не соответствуют в части, не соответствуют)
10. Доказательная документация _____
(представлена в необходимом объеме
и соответствует действующим требованиям, не представлены следующие
документы либо не соответствует в части)
11. Обязательство эксплуатанта посадочной площадки от _____
г. представлено _____, обязательство эксплуатанта
метеорологического оборудования (светосигнального, электрооборудования,
средств радиотехнического обеспечения полетов, авиационной электросвязи,
аварийно-спасательных средств) (в случае оборудования посадочной
площадки) от _____ г. представлено _____.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ:

Приложение:

1. Контрольные карты

Председатель комиссии:

(должность служащего, подпись, инициалы, фамилия)

Члены комиссии:

(должность служащего, подпись, инициалы, фамилия)

Приложение 7
к Авиационным правилам
по порядку учета и требованиям
к посадочным площадкам
гражданской авиации

Форма

УТВЕРЖДАЮ

(должность служащего, подпись,
инициалы, фамилия)
20 ____ г.

**ИНСТРУКЦИЯ
по производству полетов на посадочной площадке**

1. Раздел 1 "Общие положения".
2. Раздел 2 "Описание посадочной площадки".
3. Раздел 3 "Выполнение полетов".
4. Раздел 4 "Управление полетами".
5. Раздел 5 "Действия пилота ВС и органов организации воздушного движения при полетах в опасных метеорологических условиях и при возникновении особых случаев в полете, а также при получении сигналов Ковер, Режим, Стрела".
6. Раздел 6 "Обеспечение полетов".

Приложение 8
к Авиационным правилам
по порядку учета и требованиям
к посадочным площадкам
гражданской авиации

**КРИТЕРИИ
для определения класса ВПП и кода посадочной площадки (ВПП, РД, МС)**

Таблица 1. Определение класса ВПП

Показатель	Класс ВПП					
	А	Б	В	Г	Д	Е
Минимальная длина ВПП в стандартных условиях, м	3200	2600	1800	1300	1000	500

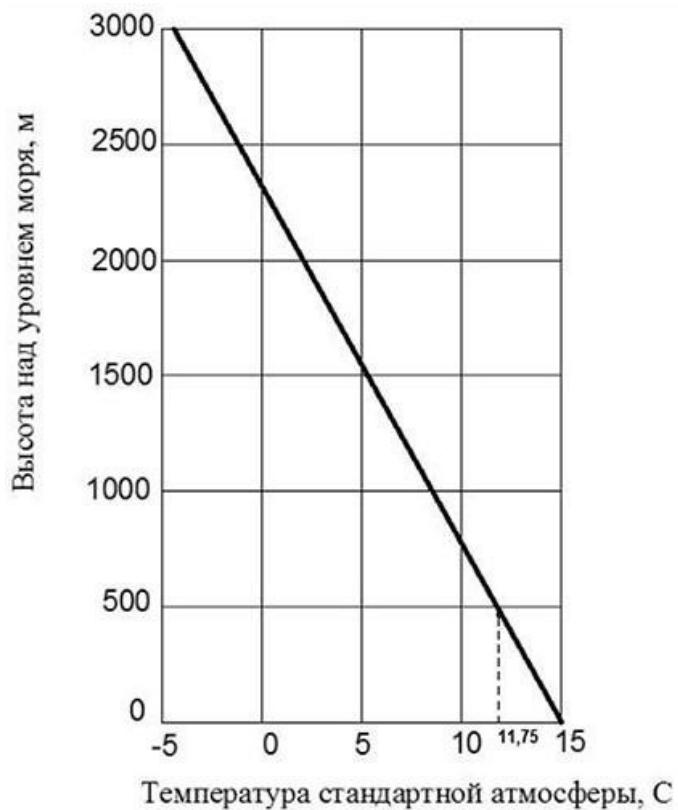
Таблица 2. Определение кода посадочной площадки (ВПП, РД, МС)

Кодовый номер	Расчетная длина летного поля для типа самолета	Кодовая буква	Размах крыла самолета
1	менее 800 м	А	менее 15,0 м
2	от 800 до 1199 м	В	от 15,0 до 23,9 м
3	от 1200 до 1799 м	С	от 24,0 до 35,9 м
4	1800 м и более	Д	от 36,0 до 51,9 м
		Е	от 52,0 до 64,9 м
		Ф	65,0 м и более

Приложение 9
к Авиационным правилам
по порядку учета и требованиям
к посадочным площадкам
гражданской авиации

Форма

**ГРАФИК
зависимости температуры стандартной атмосферы от высоты расположения
посадочной площадки**



Приложение 10
к Авиационным правилам
по порядку учета и требованиям
к посадочным площадкам
гражданской авиации

**СХЕМЫ
ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ РАСПОЛАГАЕМЫХ ДИСТАНЦИЙ**

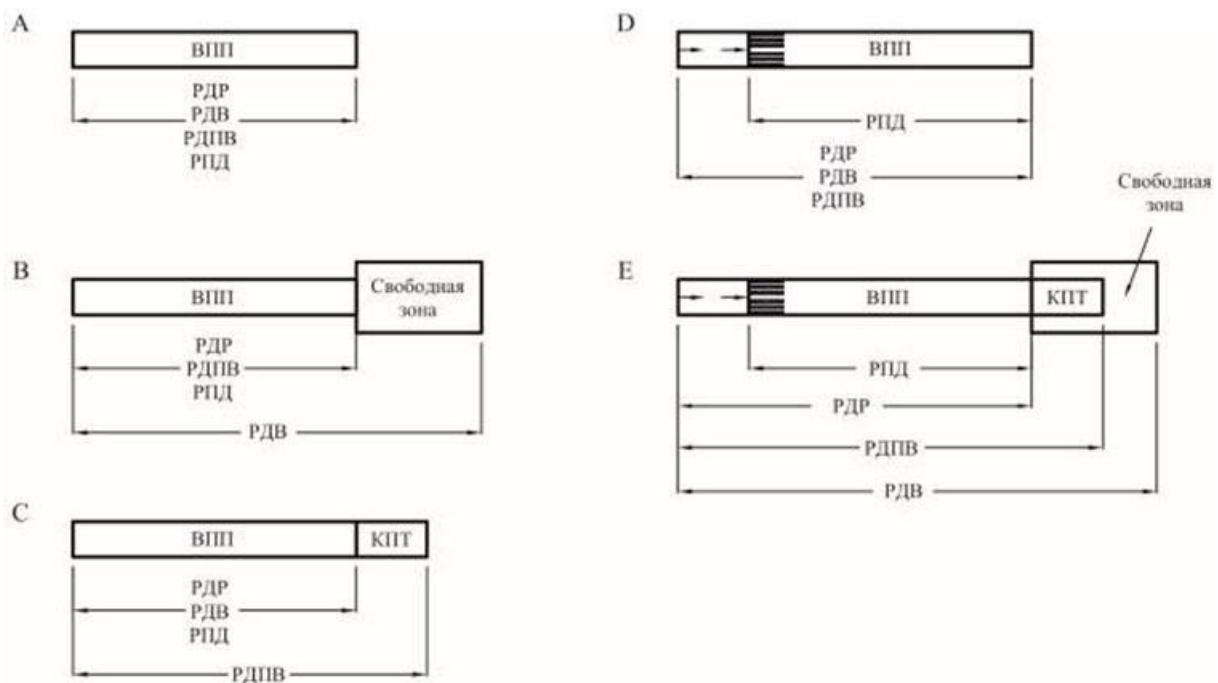


Рисунок 1. Определение располагаемых дистанций

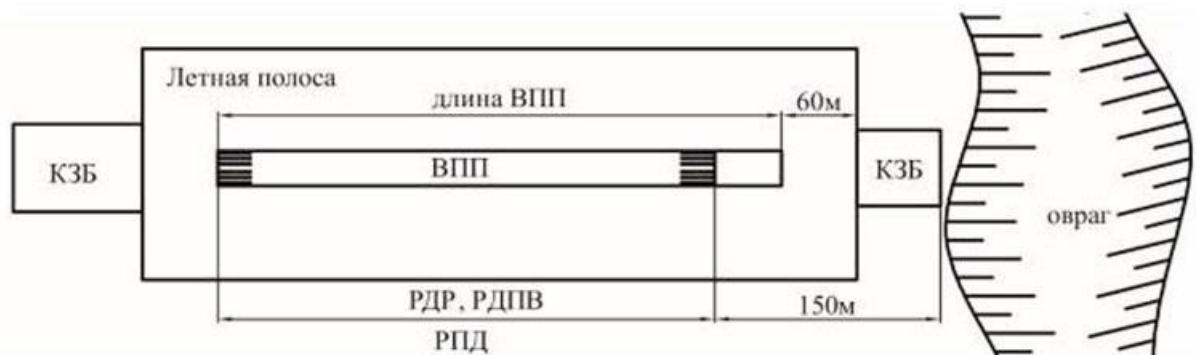


Рисунок 2. Сокращение располагаемых дистанций