

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**  
**30 июня 2010 г. N 49**

**О ГОСУДАРСТВЕННОЙ РЕГИСТРАЦИИ И СЕРТИФИКАЦИИ АЭРОДРОМОВ (ВЕРТОДРОМОВ)**  
**ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ И СЕРТИФИКАЦИИ АЭРОПОРТОВОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

(в ред. постановлений Минтранса от 10.12.2012 N 61,  
от 28.07.2022 N 72, от 03.10.2024 N 94)

На основании части четвертой статьи 6 Воздушного кодекса Республики Беларусь, подпункта 5.9 пункта 5 Положения о Министерстве транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, утвержденного постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 31 июля 2006 г. N 985, Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь ПОСТАНОВЛЯЕТ:  
(преамбула в ред. постановления Минтранса от 03.10.2024 N 94)

1. Утвердить Авиационные правила по организации государственной регистрации и сертификации аэродромов (вертодромов) гражданской авиации и сертификации аэропортовой деятельности (прилагаются).  
(п. 1 в ред. постановления Минтранса от 03.10.2024 N 94)

2. Признать утратившими силу:

постановление Государственного комитета по авиации Республики Беларусь от 13 мая 2005 г. N 9 "Об утверждении авиационных правил "Государственная регистрация и сертификация аэродромов гражданской авиации и аэропортовой деятельности в Республике Беларусь";

пункт 3 постановления Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 30 марта 2009 г. N 25 "О внесении изменений и дополнений в некоторые нормативные правовые акты Государственного комитета по авиации Республики Беларусь";

пункт 5 постановления Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 18 марта 2010 г. N 18 "О внесении изменений и дополнений в некоторые нормативные правовые акты Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь и Государственного комитета по авиации Республики Беларусь".

3. Настоящее постановление вступает в силу 1 октября 2010 г.

Министр

И.И.Щербо

УТВЕРЖДЕНО  
Постановление  
Министерства транспорта  
и коммуникаций  
Республики Беларусь  
30.06.2010 N 49  
(в редакции постановления  
Министерства транспорта  
и коммуникаций  
Республики Беларусь

**АВИАЦИОННЫЕ ПРАВИЛА  
ПО ОРГАНИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ РЕГИСТРАЦИИ И СЕРТИФИКАЦИИ АЭРОДРОМОВ  
(ВЕРТОДРОМОВ) ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ И СЕРТИФИКАЦИИ АЭРОПОРТОВОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**  
(в ред. постановления Минтранса от 03.10.2024 N 94)

**РАЗДЕЛ I  
ОБЩИЕ ВОПРОСЫ**

**ГЛАВА 1  
ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1. Настоящие Авиационные правила разработаны в целях реализации международных стандартов и рекомендуемой практики Приложения 14 к Конвенции о международной гражданской авиации, подписанной 7 декабря 1944 года в г. Чикаго, Дос 9774 "Руководство по сертификации аэродромов", Дос 9981 "Правила аэронавигационного обслуживания "Аэродромы".

2. Настоящие Авиационные правила регулируют отношения по организации государственной регистрации аэродромов гражданской авиации (далее, если не определено иное, - аэродром), организации государственной регистрации вертодромов гражданской авиации (далее, если не определено иное, - вертодром), сертификации аэродромов (вертодромов), аэродромов (вертодромов) совместного базирования, аэродромов (вертодромов) совместного использования и сертификации аэропортовой деятельности авиационных организаций, осуществляющих аэропортовую деятельность.

Требования настоящих Авиационных правил направлены на обеспечение безопасности полетов. Выполнение данных требований необходимо для получения свидетельства о государственной регистрации аэродрома гражданской авиации в Государственном реестре аэродромов гражданской авиации Республики Беларусь (далее, если не определено иное, - свидетельство о государственной регистрации аэродрома), свидетельства о государственной регистрации вертодрома гражданской авиации в Государственном реестре вертодромов гражданской авиации Республики Беларусь (далее, если не определено иное, - свидетельство о государственной регистрации вертодрома), сертификата годности аэродрома (вертодрома) к эксплуатации, сертификата годности к аэропортовой деятельности, сертификата аэропортовой деятельности, а также для поддержания аэродромов (вертодромов) и аэропортов на уровне, обеспечивающем безопасность полетов в процессе эксплуатации аэродромов (вертодромов), аэродромов (вертодромов) совместного базирования, аэродромов (вертодромов) совместного использования и осуществления аэропортовой деятельности.

3. Основные термины и их определения, применяемые в настоящих Авиационных правилах:

авиационное исследование - исследование авиационной проблемы для определения пути ее возможных решений и выбора приемлемого решения, не приводящего к ухудшению безопасности полетов;

аспекты человеческого фактора - принципы, применяемые к процессам проектирования, сертификации, подготовки кадров, эксплуатационной деятельности и технического обслуживания в авиации и нацеленные на обеспечение безопасного взаимодействия между человеком и другими компонентами системы посредством надлежащего учета возможностей человека;

аэродром необорудованный - аэродром, на котором отсутствуют взлетно-посадочные полосы, оборудованные каким-либо видом невизуальных средств, обеспечивающим, по крайней мере, наведение воздушного судна в направлении захода на посадку с прямой;

аэродромные средства и оборудование - средства и оборудование, расположенные в границах аэродрома или за их пределами, которые сооружены или установлены и обслуживаются в целях обеспечения полетов воздушных судов;

главное юридическое лицо аэропорта - авиационная организация, выполняющая основные виды обеспечения полетов в аэропорту, осуществляющая организацию взаимодействия всех служб и организаций по обеспечению полетов в данном аэропорту и имеющая сертификат аэропортовой деятельности;

доказательная документация - документы, подтверждающие соответствие аэродрома и вертодрома, их оборудования и средств обеспечения полетов, авиационных организаций, осуществляющих обеспечение полетов в аэропорту (на аэродроме), сертификационным требованиям к аэродромам, установленным авиационными правилами и иными нормативными правовыми актами, за исключением технических нормативных правовых актов в области технического нормирования и стандартизации (далее, если не определено иное, - сертификационные требования к аэродромам), сертификационным требованиям к вертодромам, установленным авиационными правилами и иными нормативными правовыми актами, за исключением технических нормативных правовых актов в области технического нормирования и стандартизации (далее, если не определено иное, - сертификационные требования к вертодромам), сертификационным требованиям к аэропортовой деятельности, установленным авиационными правилами и иными нормативными правовыми актами, за исключением технических нормативных правовых актов в области технического нормирования и стандартизации (далее, если не определено иное, - сертификационные требования к аэропортовой деятельности), в том числе акт обследования аэродрома, протокол измерения сопротивления заземляющих устройств, схема установки аэродромных знаков, справка о наличии пенообразователя;

инспекционный контроль - контрольная оценка соответствия, осуществляемая в межсертификационный период с целью установления того, что аэродром (вертодром), его оборудование, средства обеспечения полетов и авиационные организации, осуществляющие обеспечение полетов в аэропорту (на аэродроме), продолжают соответствовать сертификационным требованиям к аэродромам, сертификационным требованиям к вертодромам и сертификационным требованиям к аэропортовой деятельности, подтвержденным при сертификации;

инструкция по производству полетов на аэродроме (вертодроме) - документ, определяющий порядок организации и выполнения полетов на аэродроме (вертодроме) и являющийся составной частью руководства по аэродрому (вертодрому);

руководство по аэродрому (вертодрому) - документ, содержащий информацию о службах обеспечения полетов на аэродроме (вертодроме), порядке их взаимодействия, действующих на аэродроме (вертодроме) технологиях, эксплуатационных процедурах, системе управления безопасностью полетов на аэродроме (вертодроме), технических характеристиках аэродрома (вертодрома), правилах и порядке выполнения полетов на аэродроме (вертодроме), отражающий наличие и состояние комплекса сооружений и оборудования, необходимого для обеспечения полетов;

свидетельство о государственной регистрации аэродрома - документ, удостоверяющий государственную регистрацию аэродрома в Государственном реестре аэродромов гражданской авиации Республики Беларусь (далее, если не определено иное, - Реестр аэродромов);

свидетельство о государственной регистрации вертодрома - документ, удостоверяющий государственную регистрацию вертодрома в Государственном реестре вертодромов гражданской авиации Республики Беларусь (далее, если не определено иное, - Реестр вертодромов);

сертификат годности аэродрома к эксплуатации - документ, удостоверяющий соответствие аэродрома сертификационным требованиям к аэродромам, пригодность его к эксплуатации определенными типами воздушных судов и дающий право эксплуатации аэродрома в течение определенного срока;

сертификат годности вертодрома к эксплуатации - документ, удостоверяющий соответствие вертодрома сертификационным требованиям к вертодромам, пригодность его к эксплуатации определенными типами воздушных судов и дающий право эксплуатации вертодрома в течение определенного срока;

сертификат годности к аэропортовой деятельности - документ, удостоверяющий соответствие авиационной организации сертификационным требованиям к аэропортовой деятельности для осуществления конкретных видов аэропортовой деятельности в аэропортах (на аэродромах) и дающий право на организацию данных видов аэропортовой деятельности в указанном аэропорту (на указанном аэродроме) в течение определенного срока;

сертификат аэропортовой деятельности - документ, удостоверяющий наличие в аэропорту комплекса подразделений, соответствующих сертификационным требованиям к аэропортовой деятельности, для организации всех видов аэропортовой деятельности, указанных в пункте 117 настоящих Авиационных правил;

сертификация аэродрома (вертодрома) - деятельность специально уполномоченного органа в области гражданской авиации (далее, если не определено иное, - специально уполномоченный орган) по подтверждению соответствия аэродрома (вертодрома), его оборудования и средств обеспечения полетов сертификационным требованиям к аэродромам и сертификационным требованиям к вертодромам соответственно;

сертификация аэропортовой деятельности - деятельность специального уполномоченного органа по подтверждению соответствия деятельности авиационной организации, осуществляющей определенные виды аэропортовой деятельности в аэропорту (на аэродроме), сертификационным требованиям к аэропортовой деятельности;

сертифицированный аэродром (вертодром) - аэродром (вертодром), эксплуатанту которого выдан сертификат годности аэродрома (вертодрома) к эксплуатации;

технический паспорт аэродрома (вертодрома) - документ, содержащий технические характеристики аэродрома (вертодрома) и отражающий наличие и состояние комплекса сооружений, оборудования и средств обеспечения полетов, необходимых для обеспечения полетов, и являющийся составной частью руководства по аэродрому (вертодрому);

технологический паспорт аэропорта (аэродрома) - документ, содержащий информацию об организациях и службах, обеспечивающих полеты в аэропорту (на аэродроме), порядке их взаимодействия, действующих на аэродроме технологиях, эксплуатационных процедурах, системе управления безопасностью полетов и являющийся составной частью руководства по аэродрому (вертодрому).

Иные термины и их определения, содержащиеся в настоящих Авиационных правилах, используются в значениях, установленных Воздушным кодексом Республики Беларусь.

4. Сокращения, употребляемые в настоящих Авиационных правилах, обозначают следующие термины:

ВПП - взлетно-посадочная полоса;

ВС - воздушное судно;

КТА - контрольная точка аэродрома;

КТВ - контрольная точка вертодрома;

МКпос - магнитный курс посадки;

МС - место стоянки;

МУ - место установки;

ОВД - обслуживание воздушного движения;

РД - рулежная дорожка;

САИ - служба аэронавигационной информации;

СУБП - система управления безопасностью полетов;

AIP - сборник аэронавигационной информации;

FATO - зона конечного этапа захода на посадку и взлета;

ILS - система посадки по приборам;

PCN - классификационное число прочности покрытия;

TLOF - зона приземления и отрыва;

WGS-84 - Всемирная геодезическая система - 1984.

5. Настоящие Авиационные правила обязательны для выполнения всеми владельцами и эксплуатантами аэродромов (вертодромов), аэродромов (вертодромов) совместного базирования, аэродромов (вертодромов) совместного использования, авиационными организациями, осуществляющими на них аэропортовую деятельность.

6. Действие настоящих Авиационных правил распространяется на все аэродромы (вертодромы) Республики Беларусь, используемые ВС гражданской авиации.

7. Осуществление авиационной организацией аэропортовой деятельности в аэропорту (на аэродроме) допускается при наличии сертификата годности к аэропортовой деятельности в данном аэропорту (на данном аэродроме). При этом на аэродромах, не входящих в состав аэропортов, перевозки пассажиров не допускаются.

8. Обеспечение соответствия аэродрома (вертодрома) в период его эксплуатации, аэропорта и подразделений авиационных организаций, обеспечивающих полеты, сертификационным требованиям к аэродромам, сертификационным требованиям к вертодромам и сертификационным требованиям к аэропортовой деятельности соответственно, возлагается на владельцев сертификатов годности аэродромов (вертодромов) к эксплуатации, сертификатов годности к аэропортовой деятельности, сертификатов аэропортовой деятельности.

9. Опубликование в AIP информации об аэродроме (вертодроме) производится только после получения сертификатов годности аэродромов (вертодромов) к эксплуатации, сертификатов годности к аэропортовой деятельности, сертификатов аэропортовой деятельности.

10. Свидетельства о государственной регистрации аэродрома (вертодрома), сертификаты годности аэродрома (вертодрома) к эксплуатации, сертификат годности к аэропортовой деятельности и сертификат аэропортовой деятельности выдаются по формам согласно приложениям 1 - 6 соответственно руководителям (заместителям руководителей) авиационных организаций под роспись.

11. Свидетельства о государственной регистрации аэродромов (вертодромов), сертификаты годности аэродромов (вертодромов) к эксплуатации, сертификаты годности к аэропортовой деятельности и сертификаты аэропортовой деятельности регистрируются соответственно в Реестре аэродромов и Реестре вертодромов.

12. Вся документация, на основании которой выдавались свидетельства о государственной регистрации аэродромов (вертодромов), сертификаты годности к эксплуатации аэродромов (вертодромов), сертификаты годности к аэропортовой деятельности, сертификаты аэропортовой деятельности, а именно - заявления авиационных организаций, приказы руководителя специально уполномоченного органа о назначении комиссий по сертификации, доказательная документация, контрольные карты, акты сертификационных проверок, доклады авиационных организаций об устранении несоответствий по актам сертификационных проверок, приказы руководителя специально уполномоченного органа о выдаче этих сертификатов и свидетельств, планы корректирующих действий и информация об их выполнении, акты инспекционных проверок, находится в специально уполномоченном органе до отмены действия или истечения срока действия этих свидетельств и сертификатов.

Вся доказательная документация по соответствию аэродрома (вертодрома), препятствий на приаэродромной территории (в районе вертодрома), его оборудования и средств обеспечения полетов сертификационным требованиям к аэродромам, сертификационным требованиям к вертодромам находится у эксплуатантов аэродромов (вертодромов) и эксплуатантов соответствующего оборудования и средств обеспечения полетов до отмены действия или истечения срока действия сертификата годности к эксплуатации аэродрома (вертодрома), который выдан на основании этой документации.

13. Передача свидетельств о государственной регистрации аэродромов (вертодромов), сертификатов годности аэродромов (вертодромов) к эксплуатации, сертификатов годности к аэропортовой деятельности, сертификатов аэропортовой деятельности от одной авиационной организации другой не допускается.

14. Владельцам сертификатов годности аэродромов (вертодромов) к эксплуатации, сертификатов годности к аэропортовой деятельности, сертификатов аэропортовой деятельности до того, как взять на себя какие-либо обязательства, связанные с реконструкцией аэропорта, аэродрома (вертодрома) или с изменением действующих технологий и процедур по обеспечению полетов следует получить консультации в специально уполномоченном органе.

15. Оценка соответствия характеристик и параметров аэродромов, оборудования аэродромов, средств обеспечения полетов и препятствий на приаэродромных территориях сертификационным требованиям к аэродромам выполняется в соответствии с требованиями авиационных правил, регулирующих отношения по оценке соответствия аэродромов (вертодромов) сертификационным требованиям к аэродромам.

## **РАЗДЕЛ II ГОСУДАРСТВЕННАЯ РЕГИСТРАЦИЯ АЭРОДРОМОВ (ВЕРТОДРОМОВ)**

### **ГЛАВА 2 ОРГАНИЗАЦИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ РЕГИСТРАЦИИ АЭРОДРОМОВ**

16. Государственной регистрации в Реестре аэродромов подлежат все аэродромы авиационных организаций, подчиненных Министерству транспорта и коммуникаций, организаций, подчиненных (входящих в состав) иным республиканским органам государственного управления, организаций, подчиненных Правительству Республики Беларусь, общественных организаций и иных юридических лиц.

17. Государственная регистрация аэродромов и ведение Реестра аэродромов возлагаются на специально уполномоченный орган и производятся с целью учета аэродромов, выданных свидетельств о государственной регистрации аэродромов, сертификатов годности аэродромов к эксплуатации, сертификатов аэропортовой деятельности и сертификатов годности к аэропортовой деятельности.

18. В Реестр аэродромов заносятся следующие регистрационные данные аэродрома:

наименование аэродрома;

регистрационный номер аэродрома;

дата государственной регистрации аэродрома;

номер и дата выдачи свидетельства о государственной регистрации аэродрома;

дата (год) ввода аэродрома в эксплуатацию;

эксплуатант аэродрома;

месторасположение аэродрома относительно ближайшего крупного населенного пункта;

географические координаты КТА;

высота аэродрома;

класс аэродрома и аэропорта;

годность аэродрома по времени суток;

допущенные к эксплуатации типы ВС;

характеристики всех ВПП с указанием размера, типа покрытия (по верхнему слою), МКпос и категории посадки;

характеристика светосигнального оборудования (тип, система, год установки);

характеристика курсоглиссадной системы посадки (тип, год установки);

информация по выданным сертификатам (годности аэродрома к эксплуатации, годности к аэропортовой деятельности, аэропортовой деятельности);

информация о руководстве по аэродрому (дата утверждения всех частей руководства и поправок к ним).

19. Ведение Реестра аэродромов заключается в выполнении следующих мероприятий:

государственная регистрация аэродрома (внесение данных аэродрома в Реестр аэродромов и присвоение регистрационного номера);

внесение изменений и дополнений в Реестр аэродромов;

внесение текущей информации по выданным сертификатам (годности аэродрома к эксплуатации, годности к аэропортовой деятельности, аэропортовой деятельности) и утвержденному руководству по аэродрому;

исключение аэродрома из Реестра аэродромов.

20. Исправление регистрационных данных аэродрома не допускается. Изменение регистрационных данных аэродрома осуществляется согласно пункту 28 настоящих Авиационных правил.

21. Для государственной регистрации аэродрома заинтересованным лицом представляется заявление о государственной регистрации аэродрома по форме согласно приложению 7 с приложением проекта инструкции по производству полетов на аэродроме и документа, подтверждающего внесение платы за регистрацию аэродрома (за исключением случая внесения платы посредством использования автоматизированной системы единого расчетного и информационного пространства).

Срок рассмотрения заявления о государственной регистрации аэродрома и осуществления государственной регистрации - не более тридцати календарных дней с даты регистрации в специально уполномоченном органе заявления о государственной регистрации аэродрома.

За государственную регистрацию аэродрома уплачивается государственная пошлина.

22. Специально уполномоченным органом производится изучение представленных заинтересованным лицом документов. При этом производится оценка возможности выполнения полетов с данного аэродрома с учетом расположения других вертодромов и аэродромов, производится оценка препятствий, характера местности, предлагаемых схем полетов, условий обеспечения безопасности полетов ВС.

23. По результатам рассмотрения представленных документов специально уполномоченным органом принимается решение о государственной регистрации аэродрома в Реестре аэродромов с выдачей владельцу аэродрома свидетельства о государственной регистрации аэродрома либо об отказе в такой регистрации. Государственная регистрация аэродрома производится на основании приказа руководителя специально уполномоченного органа.

24. Срок действия свидетельства о государственной регистрации аэродрома - бессрочно.

Нумерация свидетельств о государственной регистрации аэродромов производится арабскими цифрами. При этом применяется единый последовательный принцип присвоения номеров в зависимости от даты выдачи этих свидетельств.

25. Одновременно с государственной регистрацией аэродрома руководителем специально уполномоченного органа утверждается инструкция по производству полетов на аэродроме.

26. Наличие свидетельства о государственной регистрации аэродрома является основанием для инициирования эксплуатантом аэродрома процесса сертификации аэродрома.

27. Информация в инструкции по производству полетов на аэродроме подтверждается соответствующей доказательной документацией, в том числе правоустанавливающими документами, подтверждающими наличие и назначение целевого использования земельного участка для осуществления деятельности в области гражданской авиации.

Эксплуатанты аэродромов обеспечивают их соответствие требованиям к эксплуатации.

28. Изменение регистрационных данных аэродрома, указанных в пункте 18 настоящих Авиационных правил, производится путем регистрации аэродрома с присвоением аэродрому нового регистрационного номера и выдачей нового свидетельства о государственной регистрации аэродрома. При этом первичная дата регистрации аэродрома в Реестре аэродромов сохраняется.

Заявление на изменение регистрационных данных аэродрома представляется в произвольной форме

с указанием изменившихся регистрационных данных аэродрома и представлением копий документов, подтверждающих данные изменения.

Плата за изменение регистрационных данных аэродрома не взимается.

Изменение регистрационных данных аэродрома производится на основании приказа руководителя специально уполномоченного органа.

29. Исключение аэродрома из Реестра аэродромов и изъятие свидетельства о государственной регистрации аэродрома производится в случае ликвидации или закрытия аэродрома.

30. При отсутствии у эксплуатанта аэродрома более одного года действующего сертификата годности аэродрома к эксплуатации специально уполномоченный орган принимает решение о закрытии аэродрома и его исключении из Реестра аэродромов в форме приказа руководителя специально уполномоченного органа. Свидетельство о государственной регистрации аэродрома при этом возвращается в специально уполномоченный орган.

### **ГЛАВА 3**

#### **ОРГАНИЗАЦИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ РЕГИСТРАЦИИ ВЕРТОДРОМОВ**

31. Государственной регистрации в Реестре вертодромов подлежат все вертодромы, находящиеся в ведении государственных организаций, подчиненных Министерству транспорта и коммуникаций, иным республиканским органам государственного управления, организаций, подчиненных Правительству Республики Беларусь, общественных организаций и иных юридических лиц.

32. Государственная регистрация вертодромов и ведение Реестра вертодромов возлагаются на специально уполномоченный орган и производятся с целью учета вертодромов, выданных свидетельств о государственной регистрации вертодромов, сертификатов годности вертодромов к эксплуатации.

33. В Реестр вертодромов заносятся следующие регистрационные данные вертодрома:

наименование вертодрома;

регистрационный номер вертодрома;

дата государственной регистрации вертодрома;

номер и дата выдачи свидетельства о государственной регистрации вертодрома;

дата (год) ввода вертодрома в эксплуатацию;

эксплуатант вертодрома;

месторасположение вертодрома относительно ближайшего крупного населенного пункта;

географические координаты КТВ;

высота вертодрома;

годность вертодрома по времени суток;

допущенные к эксплуатации типы вертолетов;

характеристики всех FATO и TLOF с указанием их размеров, типа покрытия (по верхнему слою), МКпос;

характеристика светосигнального оборудования (тип, система, год установки);

информация по выданным сертификатам (годности вертодрома к эксплуатации);

информация о руководстве по вертодрому (дата утверждения всех частей руководства и поправок к ним).



34. Ведение Реестра вертодромов заключается в выполнении следующих мероприятий:

государственная регистрация вертодрома (внесение данных вертодрома в Реестр вертодромов и присвоение регистрационного номера);

внесение изменений и дополнений в Реестр вертодромов;

внесение текущей информации по выданным сертификатам (годности вертодрома к эксплуатации) и утвержденному руководству по вертодрому;

исключение вертодрома из Реестра вертодромов.

35. Исправление регистрационных данных вертодрома не допускается. Изменение регистрационных данных вертодрома осуществляется согласно пункту 43 настоящих Авиационных правил.

36. Для государственной регистрации вертодрома заинтересованным лицом представляется заявление о государственной регистрации вертодрома по форме согласно приложению 8 с приложением проекта инструкции по производству полетов на вертодроме и документа, подтверждающего внесение платы за регистрацию вертодрома (за исключением случая внесения платы посредством использования автоматизированной системы единого расчетного и информационного пространства).

Срок рассмотрения заявления о государственной регистрации вертодрома и осуществления государственной регистрации - не более тридцати календарных дней с даты регистрации в специально уполномоченном органе заявления о государственной регистрации вертодрома.

За государственную регистрацию вертодрома уплачивается государственная пошлина.

37. Специально уполномоченным органом производится изучение представленных заинтересованным лицом документов. При этом производится оценка возможности выполнения полетов с данного вертодрома с учетом размещения других рядом расположенных вертодромов и аэродромов, производится оценка препятствий, характера местности, предлагаемых схем полетов, условий обеспечения безопасности полетов.

38. По результатам рассмотрения представленных документов специально уполномоченным органом принимается решение о государственной регистрации вертодрома в Реестре вертодромов с выдачей владельцу вертодрома свидетельства о государственной регистрации вертодрома либо об отказе в такой регистрации. Государственная регистрация вертодрома производится на основании приказа руководителя специально уполномоченного органа.

39. Срок действия свидетельства о государственной регистрации вертодрома - бессрочно.

Нумерация свидетельств о государственной регистрации вертодромов производится арабскими цифрами. При этом применяется единый последовательный принцип присвоения номеров в зависимости от даты выдачи этих свидетельств.

40. Одновременно с государственной регистрацией вертодрома руководителем специально уполномоченного органа утверждается инструкция по производству полетов на вертодроме.

41. Наличие свидетельства о государственной регистрации вертодрома является основанием для инициирования эксплуатантом вертодрома процесса сертификации вертодрома.

42. Информация в инструкции по производству полетов на вертодроме подтверждается соответствующей доказательной документацией, в том числе правоустанавливающими документами, подтверждающими наличие и назначение целевого использования земельного участка для осуществления деятельности в области гражданской авиации.

Эксплуатанты вертодромов обеспечивают их соответствие требованиям к эксплуатации.

43. Изменение регистрационных данных вертодрома, указанных в пункте 33 настоящих Авиационных правил, производится путем регистрации вертодрома с присвоением вертодрому нового регистрационного номера и выдачей нового свидетельства о государственной регистрации вертодрома. При этом первичная дата регистрации вертодрома в Реестре вертодромов сохраняется.

Заявление на изменение регистрационных данных вертодрома представляется в произвольной форме с указанием изменившихся регистрационных данных вертодрома и представлением копий документов, подтверждающих данные изменения.

Плата за изменение регистрационных данных вертодрома не взимается.

Изменение регистрационных данных вертодрома производится на основании приказа руководителя специально уполномоченного органа.

44. Исключение вертодрома из Реестра вертодромов и изъятие свидетельства о государственной регистрации вертодрома производится в случае ликвидации или закрытия вертодрома.

45. При отсутствии у эксплуатанта вертодрома более одного года действующего сертификата годности вертодрома к эксплуатации специально уполномоченный орган принимает решение о закрытии вертодрома и его исключении из Реестра вертодромов в форме приказа руководителя специально уполномоченного органа. Свидетельство о государственной регистрации вертодрома при этом возвращается в специально уполномоченный орган.

### **РАЗДЕЛ III СЕРТИФИКАЦИЯ АЭРОДРОМОВ (ВЕРТОДРОМОВ)**

#### **ГЛАВА 4 ОРГАНИЗАЦИЯ СЕРТИФИКАЦИИ АЭРОДРОМОВ**

46. Сертификации подлежат все аэродромы, используемые гражданскими ВС (в том числе аэродромы совместного использования и аэродромы совместного базирования) авиационных организаций, подчиненных Министерству транспорта и коммуникаций, организаций, подчиненных (входящих в состав) иным республиканским органам государственного управления, организаций, подчиненных Правительству Республики Беларусь, общественных организаций и иных юридических лиц.

47. При сертификации аэродрома подлежат сертификации следующие направления:

рабочая площадь аэродрома;

препятствия на приаэродромной территории;

светосигнальное оборудование;

средства радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи;

метеорологическое оборудование;

электрооборудование и электроснабжение аэродрома;

аварийно-спасательные средства.

48. Необорудованные аэродромы класса E, неклассифицированные аэродромы, а также аэродромы с кодовыми обозначениями 1A и 1B, на которых производятся визуальные полеты в светлое время суток, не связанные с коммерческими перевозками пассажиров, сертифицируются только по следующим направлениям:

рабочая площадь аэродрома;

препятствия на приаэродромной территории.

49. Процесс сертификации аэродрома состоит из следующих этапов:

подготовка и направление эксплуатантом аэродрома заявления на получение сертификата годности аэродрома к эксплуатации по форме согласно приложению 9;

оценка специально уполномоченным органом доказательной документации, а также данных об аэродроме, содержащихся в AIP и руководстве по аэродрому;

сертификационная проверка аэродрома;

устранение эксплуатантом аэродрома выявленных в ходе сертификационной проверки несоответствий (при их наличии);

принятие специально уполномоченным органом решения о выдаче либо об отказе в выдаче сертификата годности аэродрома к эксплуатации.

50. Эксплуатант аэродрома до инициирования процесса сертификации должен установить соответствие аэродрома, его оборудования, средств обеспечения полетов и препятствий на приаэродромной территории сертификационным требованиям к аэродромам, устранить имеющиеся несоответствия данным требованиям и оформить необходимую доказательную документацию.

51. Доказательной документацией, подтверждающей соответствие аэродрома, его оборудования, средств обеспечения полетов и препятствий на приаэродромной территории сертификационным требованиям к аэродромам, являются таблицы соответствия, акты, протоколы, справки и иные документы, подтверждающие соответствие сертификационным требованиям к аэродромам.

В целях определения соответствия аэродрома, его оборудования и средств обеспечения полетов, а также препятствий на приаэродромной территории сертификационным требованиям к аэродромам при первичной сертификации аэродрома эксплуатант аэродрома совместно с эксплуатантами оборудования и средств обеспечения полетов составляют таблицы соответствия по форме согласно приложению 10.

Таблицами соответствия должно подтверждаться выполнение каждой нормы сертификационного требования к аэродромам.

Таблицы соответствия составляются по направлениям сертификации аэродрома, указанным в пункте 47 настоящих Авиационных правил, и подписываются руководителями авиационных организаций.

52. Допускаются отступления от сертификационных требований к аэродромам, если такие отступления компенсируются введением комплекса мер по обеспечению эквивалентных уровней безопасности полетов.

53. С целью оценки влияния на безопасность полетов отступлений от сертификационных требований к аэродромам и разработки комплекса мер по обеспечению эквивалентных уровней безопасности полетов эксплуатантом аэродрома (эксплуатантом оборудования или средств обеспечения полетов) проводятся авиационные исследования, при необходимости с привлечением специализированных научно-технических организаций.

54. Для обоснования правомерности отступления от сертификационных требований к аэродромам с учетом вводимого комплекса мер по обеспечению эквивалентных уровней безопасности полетов проводится технический анализ авиационной проблемы. Анализ проводится, как правило, в тех случаях, когда расходы на решение авиационной проблемы, обуславливающей отступление от сертификационных требований к аэродромам, являются чрезмерными, но отрицательное влияние этой проблемы на безопасность полетов может быть нейтрализовано посредством использования комплекса мер по обеспечению эквивалентных уровней безопасности полетов, предлагающего реальные и обоснованные решения.

При разработке комплекса мер по обеспечению эквивалентных уровней безопасности полетов необходимо производить тщательный анализ сертификационных требований к аэродромам в части их влияния на обеспечение безопасности полетов, чтобы этими мерами не исказить смысл сертификационных требований к аэродромам.

В ряде случаев единственно обоснованными мерами по обеспечению эквивалентного уровня безопасности полетов является применение соответствующих процедур.

55. Разработанный комплекс мер по обеспечению эквивалентного уровня безопасности полетов на имеющиеся отступления от сертификационных требований к аэродромам оформляется заключением об обеспечении эквивалентного уровня безопасности полетов аэродрома по форме согласно приложению 11, которое подписывается эксплуатантом аэродрома, оборудования или средств обеспечения полетов, согласовывается соответствующей комиссией специально уполномоченного органа и утверждается руководителем специально уполномоченного органа.

56. Информация об имеющихся на аэродроме отступлениях и принятых в этой связи мерах по обеспечению эквивалентного уровня безопасности полетов должна быть опубликована в инструкции по производству полетов на аэродроме и в AIP.

57. Эксплуатант аэродрома инициирует процесс сертификации аэродрома путем представления в специально уполномоченный орган заявления на получение сертификата годности аэродрома к эксплуатации с представлением следующих документов:

обязательство эксплуатанта аэродрома по форме согласно приложению 12;

обязательство эксплуатанта оборудования и средств обеспечения полетов аэродрома по форме согласно приложению 13, если эксплуатация оборудования и средств обеспечения полетов осуществляется не эксплуатантом аэродрома;

инструкция по производству полетов на аэродроме и технический паспорт аэродрома (для аэродромов совместного использования или аэродромов совместного базирования - только инструкция по производству полетов на аэродроме);

доказательная документация, подтверждающая соответствие аэродрома, его оборудования и средств обеспечения полетов сертификационным требованиям к аэродромам;

документ, подтверждающий внесение платы за сертификацию аэродрома (за исключением случая внесения платы посредством использования автоматизированной информационной системы единого расчетного и информационного пространства).

58. Срок осуществления процедуры сертификации аэродрома не должен превышать девяносто календарных дней с даты регистрации заявления на получение сертификата годности аэродрома к эксплуатации.

За сертификацию аэродрома уплачивается государственная пошлина.

59. При необходимости повторного получения сертификата годности аэродрома к эксплуатации необходимо обращаться не позже чем за три месяца до истечения срока действия имеющегося сертификата годности аэродрома к эксплуатации.

60. Специально уполномоченный орган в течение одного месяца после получения заявления на получение сертификата годности аэродрома к эксплуатации и документов, указанных в пункте 57 настоящих Aviation правил, должен произвести оценку представленной документации и убедиться, что эта документация соответствует сертификационным требованиям к аэродромам. В случае отрицательных результатов данной оценки дальнейшая работа по сертификации не производится. Заявитель уведомляется о невозможности выдачи ему сертификата годности аэродрома к эксплуатации.

При положительных результатах рассмотрения заявления на получение сертификата годности аэродрома к эксплуатации и документов, указанных в пункте 57 настоящих Aviation правил, специально уполномоченным органом организуется проведение сертификационной проверки аэродрома.

61. Сертификационная проверка аэродрома производится комиссией, назначаемой руководителем специально уполномоченного органа. В состав комиссии включаются государственные авиационные инспекторы.

В задачи комиссии входит:

получение информации, подтверждающей соответствие аэродрома, его оборудования, средств обеспечения полетов, а также препятствий на приаэродромной территории сертификационным требованиям к аэродромам;

проверка выполнения на аэродроме комплекса мер по обеспечению эквивалентных уровней безопасности полетов, предусмотренного заключением об обеспечении эквивалентного уровня безопасности полетов аэродрома (при наличии);

подготовка заключения о возможности выдачи сертификата годности аэродрома к эксплуатации и необходимости введения определенных ограничений на эксплуатацию аэродрома.

62. Эксплуатант аэродрома обеспечивает доставку комиссии к месту работы (на сертифицируемый аэродром) и обратно.

63. Сертификационная проверка состоит, как правило, из следующих этапов:

предпроверочное инструктивное совещание с руководящим составом эксплуатанта аэродрома, а также эксплуатантов оборудования и средств обеспечения полетов;

оценка доказательной документации аэродрома, его оборудования, средств обеспечения полетов и препятствий на приаэродромной территории;

оценка аэродрома, его оборудования, средств обеспечения полетов и препятствий на приаэродромной территории, включая проверку в темное время суток аэродромных знаков, светосигнального оборудования, светоограждения препятствий и опасных мест на аэродроме;

итоговое совещание с руководящим составом эксплуатанта аэродрома, а также эксплуатантов оборудования и средств обеспечения полетов по результатам сертификационной проверки.

64. Целью сертификационной проверки является получение подтверждения того, что аэродром, его оборудование, средства обеспечения полетов и препятствия на приаэродромной территории соответствуют сертификационным требованиям к аэродромам, а представленные заявителем документы соответствуют фактическим данным аэродрома. Сертификационная проверка проводится по контрольным картам соответствующего направления сертификации аэродрома, утверждаемым приказом руководителя специально уполномоченного органа по каждому заявителю.

65. Достоверность физических и технических характеристик аэродрома, его оборудования, средств обеспечения полетов и планово-высотных характеристик препятствий на приаэродромной территории должна обеспечиваться инструментальными методами получения фактических данных, данными протоколов, актов проверок и другой доказательной документации. При этом протоколы и акты проверок действительны в течение трех месяцев со дня их составления, если иное не установлено другими нормативными правовыми актами. Каждую позицию контрольной карты заявитель должен подтвердить доказательной документацией.

Копии доказательной документации, за исключением проектно-сметной документации, формуляров, инструкции по производству полетов на аэродроме и технического паспорта аэродрома, прилагаются к контрольным картам.

66. По результатам сертификационной проверки аэродрома, его оборудования, средств обеспечения полетов и препятствий на приаэродромной территории членами комиссии производится заполнение контрольных карт, в которых дается заключение. При этом:

в случае полного соответствия сертификационным требованиям к аэродромам элемента проверки (параметра) делается отметка "соответствует";

в случае соответствия сертификационным требованиям к аэродромам элемента проверки (параметра) с учетом разработанного заключения об обеспечении эквивалентного уровня безопасности полетов аэродрома делается отметка "эквивалентно соответствует";

при наличии несоответствий сертификационным требованиям к аэродромам делается отметка "не соответствует в части: \_\_\_" и указываются выявленные несоответствия со ссылкой на соответствующую норму сертификационных требований к аэродромам;

в случае полного несоответствия сертификационным требованиям к аэродромам элемента проверки (параметра) делается отметка "не соответствует".

В заключении контрольной карты указывается, что рабочая площадь аэродрома, препятствия на приаэродромной территории, светосигнальное оборудование, средства радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи, метеорологическое оборудование, электроснабжение и электрооборудование аэродрома или аварийно-спасательные средства:

соответствуют сертификационным требованиям к аэродромам - если во всех графах контрольной карты имеются отметки "соответствует";

эквивалентно соответствуют сертификационным требованиям к аэродромам - если во всех графах контрольной карты имеются отметки только "соответствует" и "эквивалентно соответствует";

соответствуют сертификационным требованиям к аэродромам после устранения указанных несоответствий в контрольной карте - если хотя бы в одной графе контрольной карты имеется отметка "не соответствует в части:" или "не соответствует".

На основании контрольных карт составляется акт сертификационной проверки аэродрома по форме согласно приложению 14, который утверждается руководителем специально уполномоченного органа после подписания председателем и членами комиссии.

67. Акт сертификационной проверки аэродрома с несоответствиями указывает на наличие определенных несоответствий на момент проведения сертификационной проверки и не рассматривается как определение того, что данный аэродром не годен к эксплуатации.

68. В случае вскрытия при сертификационной проверке аэродрома несоответствий, оказывающих влияние на безопасность полетов, руководителем специально уполномоченного органа может быть принято решение о приостановлении действия ранее выданного сертификата годности аэродрома к эксплуатации.

69. При обнаружении несоответствия состояния аэродрома, его оборудования, средств обеспечения полетов или препятствий на приаэродромной территории сертификационным требованиям к аэродромам эксплуатанту аэродрома (оборудования, средств обеспечения полетов) направляется копия акта сертификационной проверки аэродрома и устанавливается срок для устранения выявленных несоответствий.

70. По отдельным несоответствиям, не влияющим на безопасность полетов, допускается принятие решения об их устранении в послесертификационный период. С этой целью эксплуатант аэродрома (оборудования, средств обеспечения полетов) обращается в специально уполномоченный орган с соответствующими обоснованиями своих предложений и с одновременным представлением плана корректирующих действий, а также необходимых проектов заключений об обеспечении эквивалентных уровней безопасности полетов аэродрома и предложений по вводу на аэродроме эксплуатационных ограничений.

71. По результатам рассмотрения представленной эксплуатантом аэродрома доказательной документации и на основании заключения комиссии и докладов авиационных организаций (эксплуатантов аэродрома, оборудования и средств обеспечения полетов) об устранении выявленных при сертификационной проверке аэродрома несоответствий специально уполномоченным органом принимается решение о выдаче сертификата годности аэродрома к эксплуатации (при необходимости с вводом ограничений на эксплуатацию аэродрома, его оборудования или средств обеспечения полетов или установлением определенных условий их эксплуатации) и его сроке действия или об отказе в выдаче сертификата годности аэродрома к эксплуатации.

72. Решение о выдаче сертификата годности аэродрома к эксплуатации принимается, если определено, что:

в инструкции по производству полетов на аэродроме и в техническом паспорте аэродрома содержится вся необходимая информация и они соответствуют сертификационным требованиям к аэродромам и фактическим данным аэродрома;

аэродром, его оборудование, средства обеспечения полетов и препятствия на приаэродромной территории соответствуют сертификационным требованиям к аэродромам.

73. Основанием для выдачи сертификата годности аэродрома к эксплуатации является приказ руководителя специально уполномоченного органа. Этим приказом утверждается также план корректирующих действий, если предложенные руководителями авиационных организаций мероприятия и сроки их реализации специально уполномоченным органом признаны приемлемыми.

74. Сертификат годности аэродрома к эксплуатации выдается на срок до пяти лет и хранится у эксплуатанта аэродрома. Эксплуатационные ограничения при этом допускается оформлять на отдельном листе, который в этом случае является неотъемлемым приложением к сертификату годности аэродрома к эксплуатации.

Срок действия выдаваемого сертификата годности аэродрома к эксплуатации устанавливается специально уполномоченным органом в зависимости от критичности выявленных несоответствий сертификационным требованиям к аэродромам, наличия указанных несоответствий на момент выдачи сертификата годности аэродрома к эксплуатации, а также обязательности и дисциплинированности держателя сертификата годности аэродрома к эксплуатации в части выполнения сертификационных требований к аэродромам и устранения выявленных инспекционными и сертификационными проверками несоответствий в предыдущий межсертификационный период.

Решение о выдаче сертификата годности аэродрома к эксплуатации на максимальный срок принимается, если при сертификационной проверке аэродрома определено:

полное соответствие сертификационным требованиям к аэродромам состояния аэродрома, его оборудования, средств обеспечения полетов и препятствий на приаэродромной территории;

в инструкции по производству полетов на аэродроме и в техническом паспорте аэродрома содержится вся необходимая информация и они соответствуют сертификационным требованиям к аэродромам и фактическим данным аэродрома.

При первичной сертификации одновременно с выдачей сертификата годности аэродрома к эксплуатации руководителем специально уполномоченного органа производится утверждение технического паспорта аэродрома.

75. Нумерация сертификатов годности аэродромов к эксплуатации производится арабскими цифрами. При этом применяется единый последовательный принцип присвоения номеров в зависимости от даты выдачи сертификатов годности аэродрома к эксплуатации.

76. Документы по сертификации аэродрома, на основании которых выдан сертификат годности аэродрома к эксплуатации, должны находиться в специально уполномоченном органе и авиационной организации, являющейся эксплуатантом аэродрома, оборудования и средств обеспечения полетов, в течение всего срока действия сертификата годности аэродрома к эксплуатации.

Если администрация авиационной организации - эксплуатанта аэродрома расположена за пределами данного аэродрома и его служебно-технической территории, то копия сертификата годности аэродрома к эксплуатации должна находиться в эксплуатационном подразделении авиационной организации, эксплуатирующем аэродром.

77. Факт выдачи сертификата годности аэродрома к эксплуатации является свидетельством того, что на момент сертификации аэродром, его оборудование, средства обеспечения полетов и препятствия на приаэродромной территории с учетом утвержденного плана корректирующих действий, заключений об обеспечении эквивалентных уровней безопасности полетов аэродрома и введенных на аэродроме эксплуатационных ограничений отвечали сертификационным требованиям к аэродромам и специально уполномоченный орган определил, что соответствующая авиационная организация (организации) имеет возможность обеспечить соблюдение этих требований в течение срока действия сертификата годности аэродрома к эксплуатации.

78. Изменение эксплуатационных данных и ограничений в сертификате годности аэродрома к эксплуатации осуществляется при условии соблюдения требований пункта 72 настоящих Авиационных правил на основании приказа руководителя специально уполномоченного органа путем выдачи нового сертификата годности аэродрома к эксплуатации. При этом срок действия сертификата годности аэродрома к эксплуатации устанавливается на срок, оставшийся до окончания срока действия выданного сертификата годности аэродрома к эксплуатации.

Заявление на изменение эксплуатационных данных и ограничений в сертификате годности аэродрома к эксплуатации представляется в произвольной форме с указанием причин изменившихся эксплуатационных данных и ограничений с представлением копий документов, подтверждающих данные изменения.

Плата за изменение эксплуатационных данных и ограничений в сертификате годности аэродрома к эксплуатации не взимается.

79. Эксплуатант аэродрома, эксплуатанты оборудования и средств обеспечения полетов несут ответственность за обеспечение соответствия сертификационным требованиям к аэродромам в период

действия выданного сертификата годности аэродрома к эксплуатации соответственно аэродрома, оборудования, средств обеспечения полетов и препятствий на приаэродромной территории в соответствии с законодательными актами.

80. Если планируются изменения технических характеристик аэродрома, оборудования, средств обеспечения полетов или препятствий на приаэродромной территории, эксплуатант аэродрома или эксплуатант соответствующего оборудования или средств обеспечения полетов должен определить их влияние на безопасность полетов. Проводится оценка безопасности полетов с целью выявления опасных факторов и разработки мер уменьшения их опасности применительно ко всем изменениям, которые оказывают влияние на эксплуатацию аэродрома.

Обо всех изменениях состояния элементов аэродрома, оборудования, средств обеспечения полетов и препятствий на приаэродромной территории эксплуатант аэродрома обеспечивает информирование специально уполномоченного органа, САИ, соответствующие службы и подразделения авиационных организаций, обеспечивающих полеты на аэродроме, и авиакомпании в соответствии с требованиями авиационных правил, регулирующих отношения по организации обеспечения аэронавигационной информацией в гражданской авиации Республики Беларусь.

81. Эксплуатант аэродрома, открытого для выполнения международных полетов ВС, должен представлять в САИ для опубликования в AIP информацию:

- о выдаче сертификата годности аэродрома к эксплуатации;

- об имеющихся отступлениях в состоянии аэродрома, его оборудования, средств обеспечения полетов и препятствий на приаэродромной территории от сертификационных требований к аэродромам;

- о принятых эксплуатантом аэродрома мерах по обеспечению эквивалентного уровня безопасности полетов.

82. Эксплуатант аэродрома должен контролировать информацию об аэродроме, содержащуюся в AIP. При получении всех AIP, поправок к ним, извещений, содержащих аэронавигационную информацию, пилотам, бюллетеней предполетной информации и циркуляров аэронавигационной информации, выпущенных САИ, эксплуатант аэродрома проводит их проверку и уведомляет САИ о любых неточностях, содержащихся в указанных документах по данному аэродрому.

83. Возможность эксплуатации на аэродроме ВС с сертифицированной взлетной массой меньшей, чем ВС, допущенные к эксплуатации на данном аэродроме в соответствии с сертификатом годности аэродрома к эксплуатации, определяется эксплуатантом аэродрома в соответствии с техническими характеристиками данного ВС и аэродрома (в том числе классификационными числами ВС и покрытий аэродрома).

84. Допуск к эксплуатации на аэродроме ВС, классификационное число которого превышает значение PCN аэродрома, при наличии заключения специализированной организации о возможности эксплуатации этого типа ВС на соответствующем аэродроме производится на основании приказа руководителя специально уполномоченного органа.

85. Допуск аэродрома к эксплуатации ВС с большей сертифицированной взлетной массой, чем ВС, допущенные к эксплуатации на данном аэродроме в соответствии с сертификатом годности аэродрома к эксплуатации, производится специально уполномоченным органом на основании сертификационной проверки аэродрома и авиационных организаций, осуществляющих аэропортовую деятельность (в части сертификации навигационного (штурманского) обеспечения, обеспечения наземного обслуживания ВС, организации обслуживания пассажиров, багажа, обработки грузов и почты, обеспечения спецтранспортом, поискового и аварийно-спасательного обеспечения), с учетом особенностей эксплуатации расчетного типа ВС. Результаты сертификационной проверки оформляются актом обследования аэродрома на годность к обеспечению полетов ВС с большей сертифицированной взлетной массой по форме согласно приложению 15.

86. При сертификации вновь построенного аэродрома, новой ВПП или при определении возможности допуска аэродрома к эксплуатации ВС с большей сертифицированной взлетной массой, после устранения несоответствий по результатам сертификационной проверки аэродрома производится выполнение технического рейса расчетным типом ВС.



87. По результатам выполнения технического рейса составляется акт технического рейса по проверке готовности аэропорта (аэродрома) по форме согласно приложению 16, который утверждается руководителем специально уполномоченного органа после подписания председателем и членами комиссии.

88. Допуск к эксплуатации на аэродроме нового типа ВС с большей сертифицированной взлетной массой производится приказом руководителя специально уполномоченного органа. Соответствующий сертификат годности аэродрома к эксплуатации выдается на основании приказа специально уполномоченного органа с учетом срока действия сертификата годности аэродрома к эксплуатации и ограничений, установленных приказом руководителя специально уполномоченного органа по результатам последней сертификации аэродрома.

89. Прием в эксплуатацию вновь построенных элементов действующего аэродрома (кроме ВПП) производится комиссией авиационной организации с последующим представлением в специально уполномоченный орган акта приемки и внесением поправки в инструкцию по производству полетов на аэродроме и технический паспорт аэродрома.

90. Эксплуатант аэродрома (эксплуатанты оборудования, средств обеспечения полетов) должен:

осуществлять эксплуатацию аэродрома (оборудования, средств обеспечения полетов) в соответствии с сертификационными требованиями к аэродромам и ограничениями, указанными в сертификате годности аэродрома к эксплуатации;

поддерживать аэродром, его оборудование и средства обеспечения полетов на уровне сертификационных требований к аэродромам;

обеспечивать контроль за состоянием препятствий на приаэродромной территории и принимать необходимые меры по их соответствию сертификационным требованиям к аэродромам;

обеспечивать соответствие документов аэронавигационной информации фактическому состоянию аэродрома;

обеспечивать доступ лиц, уполномоченных специально уполномоченным органом, на любой участок аэродрома и ко всему оборудованию, средствам обеспечения полетов, записям, документам и личному составу авиационной организации для осуществления сертификационных и инспекционных проверок и оказывать всяческое содействие для проведения данных проверок;

при выявлении на аэродроме несоответствий сертификационным требованиям к аэродромам безотлагательно вводить необходимые ограничения, обеспечивающие безопасность полетов на аэродроме, информировать специально уполномоченный орган и подавать информацию в САИ на издание необходимых извещений, содержащих аэронавигационную информацию;

своевременно вносить необходимые поправки в инструкцию по производству полетов на аэродроме и технический паспорт аэродрома;

при планируемом закрытии аэродрома, реорганизации, перепрофилировании, ликвидации или иных изменениях в деятельности эксплуатанта аэродрома информировать об этом специально уполномоченный орган не менее чем за один месяц до наступления данных изменений;

обеспечивать подачу заявления на получение сертификата годности аэродрома к эксплуатации не позднее чем за три месяца до истечения срока действия имеющегося сертификата годности аэродрома к эксплуатации.

91. Специально уполномоченный орган может принять решение о приостановлении действия сертификата годности аэродрома к эксплуатации или о вводе необходимых ограничений на производство полетов на аэродроме, если:

состояние аэродрома, его оборудования или средств обеспечения полетов не соответствует сертификационным требованиям к аэродромам и не обеспечивает безопасность полетов;

эксплуатант аэродрома (оборудования, средств обеспечения полетов) не в состоянии принять или преднамеренно воздерживается от принятия необходимых мер по устранению несоответствий, выявленных

в ходе сертификационных и инспекционных проверок;

эксплуатант аэродрома (оборудования, средств обеспечения полетов) не принимает должных мер по устранению условий, неблагоприятно сказывающихся на безопасности полетов;

эксплуатант аэродрома (оборудования, средств обеспечения полетов) не выполняет уже согласованные меры по устранению несоответствий или не устраняет в установленные сроки несоответствия, выявленные в ходе сертификационных и инспекционных проверок;

все другие меры по обеспечению полетов, используемые для своевременного устранения опасных условий или обеспечения безопасного выполнения полетов, не привели к требуемым результатам.

## **ГЛАВА 5 ОРГАНИЗАЦИЯ СЕРТИФИКАЦИИ ВЕРТОДРОМОВ**

92. Сертификации подлежат все вертодромы, используемые гражданскими вертолетами (в том числе вертодромы совместного использования и вертодромы совместного базирования) авиационных организаций, подчиненных Министерству транспорта и коммуникаций, организаций, подчиненных (входящих в состав) иным республиканским органам государственного управления, организаций, подчиненных Правительству Республики Беларусь, общественных организаций и иных юридических лиц.

93. При сертификации вертодрома подлежат сертификации следующие направления:

рабочая площадь вертодрома;

препятствия в районе вертодрома;

светосигнальное оборудование;

аварийно-спасательные средства.

94. Процесс сертификации вертодрома осуществляется в порядке, предусмотренном в пункте 49 настоящих Авиационных правил.

95. Эксплуатант вертодрома до инициирования процесса сертификации должен установить соответствие вертодрома, его оборудования, средств обеспечения полетов и препятствий в районе вертодрома сертификационным требованиям к вертодромам, устранить имеющиеся несоответствия данным требованиям и оформить необходимую доказательную документацию.

96. Доказательной документацией, подтверждающей соответствие вертодрома, его оборудования, средств обеспечения полетов и препятствий в районе вертодрома сертификационным требованиям к вертодромам, являются таблицы соответствия, акты, протоколы, справки и иные документы, подтверждающие соответствие сертификационным требованиям к вертодромам.

В целях определения соответствия вертодрома, его оборудования, средств обеспечения полетов и препятствий в районе вертодрома сертификационным требованиям к вертодромам при первичной сертификации вертодрома эксплуатант вертодрома совместно с эксплуатантами оборудования и средств обеспечения полетов составляют таблицы соответствия по форме согласно приложению 10.

Таблицами соответствия должно подтверждаться выполнение каждой нормы сертификационного требования к вертодромам.

Таблицы соответствия составляются по направлениям сертификации вертодрома, указанным в пункте 93 настоящих Авиационных правил, которые подписываются руководителями авиационных организаций.

97. Допускаются отступления от сертификационных требований к вертодромам при соблюдении требований, установленных пунктами 52 - 56 настоящих Авиационных правил. При этом отступления от сертификационных требований к вертодромам оформляются заключением об обеспечении эквивалентного уровня безопасности полетов вертодрома по форме согласно приложению 17.

98. Эксплуатант вертодрома иницирует процесс сертификации вертодрома путем представления в

специально уполномоченный орган заявления на получение сертификата годности вертодрома к эксплуатации по форме согласно приложению 18 с представлением следующих документов:

обязательство эксплуатанта вертодрома по форме согласно приложению 19;

обязательство эксплуатанта оборудования и средств обеспечения полетов вертодрома по форме согласно приложению 20, если эксплуатация оборудования и средств обеспечения полетов осуществляется не эксплуатантом вертодрома;

инструкция по производству полетов на вертодроме и технический паспорт вертодрома (для вертодромов совместного использования или вертодромов совместного базирования только инструкция по производству полетов на вертодроме);

доказательная документация, подтверждающая соответствие вертодрома, его оборудования и средств обеспечения полетов сертификационным требованиям к вертодромам;

документ, подтверждающий внесение платы за сертификацию вертодрома (за исключением случая внесения платы посредством использования автоматизированной информационной системы единого расчетного и информационного пространства).

99. Срок осуществления процедуры сертификации вертодрома не должен превышать девяносто календарных дней с даты регистрации заявления на получение сертификата годности вертодрома к эксплуатации.

За сертификацию вертодрома уплачивается государственная пошлина.

100. При необходимости повторного получения сертификата годности вертодрома к эксплуатации необходимо обращаться не позднее чем за три месяца до истечения срока действия имеющегося сертификата годности вертодрома к эксплуатации.

101. Специально уполномоченный орган в течение одного месяца после получения заявления на получение сертификата годности вертодрома к эксплуатации и документов, указанных в пункте 98 настоящих Авиационных правил, должен произвести оценку представленной доказательной документации и убедиться, что эта документация соответствует сертификационным требованиям к вертодромам. В случае отрицательных результатов данной оценки дальнейшая работа по сертификации не производится. Заявитель уведомляется о невозможности выдачи ему сертификата годности вертодрома к эксплуатации.

При положительных результатах рассмотрения заявления на получение сертификата годности вертодрома к эксплуатации и документов, указанных в пункте 98 настоящих Авиационных правил, специально уполномоченным органом организуется проведение сертификационной проверки вертодрома.

102. Процесс сертификационной проверки вертодрома осуществляется в порядке, предусмотренном в пунктах 61 - 68 настоящих Авиационных правил. Акт сертификационной проверки вертодрома оформляется по форме согласно приложению 21.

103. При обнаружении несоответствия состояния вертодрома, его оборудования, средств обеспечения полетов и препятствий в районе вертодрома сертификационным требованиям к вертодромам, эксплуатанту вертодрома (оборудования, средств обеспечения полетов) направляется копия акта сертификационной проверки вертодрома и устанавливается срок для устранения выявленных несоответствий.

104. По отдельным несоответствиям, не влияющим на безопасность полетов, допускается принятие решения об их устранении в послесертификационный период. С этой целью эксплуатант вертодрома (оборудования, средств обеспечения полетов) обращается в специально уполномоченный орган с соответствующими обоснованиями своих предложений и с одновременным представлением плана корректирующих действий, а также необходимых проектов заключений об обеспечении эквивалентных уровней безопасности полетов вертодрома и предложений по вводу на вертодроме эксплуатационных ограничений.

105. По результатам рассмотрения представленной эксплуатантом вертодрома доказательной документации и на основании заключения комиссии и докладов авиационных организаций (эксплуатантов вертодрома, оборудования и средств обеспечения полетов) об устранении выявленных при

сертификационной проверке вертодрома несоответствий специально уполномоченным органом принимается решение о выдаче сертификата годности вертодрома к эксплуатации (при необходимости с вводом ограничений на эксплуатацию вертодрома, его оборудования или средств обеспечения полетов или установлением определенных условий их эксплуатации) и его сроке действия или об отказе в выдаче сертификата годности вертодрома к эксплуатации.

106. Решение о выдаче сертификата годности вертодрома к эксплуатации принимается, если определено, что:

в инструкции по производству полетов на вертодроме и в техническом паспорте вертодрома содержится вся необходимая информация и они соответствуют сертификационным требованиям к вертодромам и фактическим данным вертодрома;

вертодром, его оборудование, средства обеспечения полетов и препятствия в районе вертодрома соответствуют сертификационным требованиям к вертодромам.

107. Основанием для выдачи сертификата годности вертодрома к эксплуатации является приказ руководителя специально уполномоченного органа. Этим приказом утверждается также план корректирующих действий, если предложенные руководителями авиационных организаций мероприятия и сроки их реализации специально уполномоченным органом признаны приемлемыми.

108. Сертификат годности вертодрома к эксплуатации выдается на срок до пяти лет и хранится у эксплуатанта вертодрома. Эксплуатационные ограничения при этом допускается оформлять на отдельном листе, который в этом случае является неотъемлемым приложением к сертификату годности вертодрома к эксплуатации.

Срок действия выдаваемого сертификата годности вертодрома к эксплуатации устанавливается специально уполномоченным органом в зависимости от критичности выявленных несоответствий сертификационным требованиям к вертодромам, наличия указанных несоответствий на момент выдачи сертификата годности вертодрома к эксплуатации, а также обязательности и дисциплинированности держателя сертификата годности вертодрома к эксплуатации в части выполнения сертификационных требований к вертодромам и устранения выявленных инспекционными и сертификационными проверками несоответствий в предыдущий межсертификационный период.

Решение о выдаче сертификата годности вертодрома к эксплуатации на максимальный срок принимается, если при сертификационной проверке определено:

полное соответствие сертификационным требованиям к вертодромам состояния вертодрома, его оборудования, средств обеспечения полетов и препятствий в районе вертодрома;

в инструкции по производству полетов на вертодроме и в техническом паспорте вертодрома содержится вся необходимая информация и они соответствуют сертификационным требованиям к вертодромам и фактическим данным вертодрома.

При первичной сертификации одновременно с выдачей сертификата годности вертодрома к эксплуатации руководителем специально уполномоченного органа производится утверждение технического паспорта вертодрома.

109. Нумерация сертификатов годности вертодромов к эксплуатации производится арабскими цифрами. При этом применяется единый последовательный принцип присвоения номеров в зависимости от даты выдачи сертификатов годности вертодромов к эксплуатации.

110. Документы по сертификации вертодрома, на основании которых выдан сертификат годности вертодрома к эксплуатации, должны находиться в специально уполномоченном органе и авиационной организации, являющейся эксплуатантом вертодрома, оборудования и средств обеспечения полетов, в течение всего срока действия сертификата годности вертодрома к эксплуатации.

Если администрация авиационной организации - эксплуатанта вертодрома расположена за пределами данного вертодрома и его служебно-технической территории, то копия сертификата годности вертодрома к эксплуатации должна находиться в эксплуатационном подразделении авиационной организации, эксплуатирующем вертодром.

111. Изменение эксплуатационных данных и ограничений в сертификате годности вертодрома к эксплуатации осуществляется при условии соблюдения требований пункта 106 настоящих Авиационных правил на основании приказа руководителя специально уполномоченного органа путем выдачи нового сертификата годности вертодрома к эксплуатации. При этом срок действия сертификата годности вертодрома к эксплуатации устанавливается на срок, оставшийся до окончания срока действия выданного сертификата годности вертодрома к эксплуатации.

Заявление на изменение эксплуатационных данных и ограничений в сертификате годности вертодрома к эксплуатации представляется в произвольной форме с указанием причин изменившихся эксплуатационных данных и ограничений с представлением копий документов, подтверждающих данные изменения.

Плата за изменение эксплуатационных данных и ограничений в сертификате годности вертодрома к эксплуатации не взимается.

112. Если планируются изменения технических характеристик вертодрома, оборудования, средств обеспечения полетов или препятствий в районе вертодрома, эксплуатант вертодрома или эксплуатант соответствующего оборудования или средств обеспечения полетов должен определить их влияние на безопасность полетов. Проводится оценка безопасности полетов с целью выявления опасных факторов и разработки мер уменьшения их опасности применительно ко всем изменениям, которые оказывают влияние на эксплуатацию вертодрома.

Обо всех изменениях состояния вертодрома, его оборудования, средств обеспечения полетов, а также препятствий в районе вертодрома эксплуатант вертодрома обеспечивает информирование специально уполномоченного органа, САИ, соответствующие службы и подразделения авиационных организаций, обеспечивающих полеты на вертодроме, и авиакомпаний в соответствии с требованиями авиационных правил, регулирующих отношения по организации обеспечения аэронавигационной информацией в гражданской авиации Республики Беларусь.

113. Эксплуатант вертодрома, эксплуатанты оборудования и средств обеспечения полетов несут ответственность за обеспечение соответствия сертификационным требованиям к вертодромам в период действия выданного сертификата годности вертодрома к эксплуатации соответственно вертодрома, оборудования, средств обеспечения полетов и препятствий в районе вертодрома в соответствии с законодательными актами.

Эксплуатант вертодрома должен:

осуществлять эксплуатацию вертодрома (оборудования, средств обеспечения полетов) в соответствии с сертификационными требованиями к вертодромам и ограничениями, указанными в сертификате годности вертодрома к эксплуатации;

поддерживать вертодром, его оборудование и средства обеспечения полетов на уровне сертификационных требований к вертодромам;

контролировать препятствия в районе вертодрома и принимать необходимые меры по обеспечению их соответствия сертификационным требованиям к вертодромам;

обеспечивать доступ лиц, уполномоченных специально уполномоченным органом, на любой участок вертодрома и ко всему оборудованию, средствам обеспечения полетов, записям, документам и личному составу авиационной организации для осуществления сертификационных и инспекционных проверок и оказывать всяческое содействие для проведения данных проверок;

при выявлении на вертодроме несоответствий сертификационным требованиям к вертодромам безотлагательно вводить необходимые ограничения, обеспечивающие безопасность полетов на вертодроме, информировать специально уполномоченный орган и подавать информацию в САИ на издание необходимых извещений, содержащих аэронавигационную информацию;

своевременно вносить необходимые поправки в инструкцию по производству полетов на вертодроме и технический паспорт вертодрома;

при планируемом закрытии вертодрома, реорганизации, перепрофилировании, ликвидации или иных изменениях в деятельности эксплуатанта вертодрома информировать об этом специально

уполномоченный орган не менее чем за один месяц до наступления данных изменений;

обеспечивать подачу заявления на получение сертификата годности вертодрома к эксплуатации не позднее чем за 3 месяца до истечения срока действия имеющегося сертификата годности вертодрома к эксплуатации.

114. Специально уполномоченный орган организывает и планирует проведение инспекционного контроля вертодромов на их соответствие сертификационным требованиям к вертодромам, а также осуществляет контроль за ходом устранения несоответствий, выявленных в процессе сертификационных и инспекционных проверок.

115. Специально уполномоченный орган может принять решение о приостановлении действия сертификата годности вертодрома к эксплуатации или о вводе необходимых ограничений на производство полетов на вертодроме, если:

состояние вертодрома, его оборудования или средств обеспечения полетов не соответствует сертификационным требованиям к вертодромам и не обеспечивает безопасность полетов;

эксплуатант вертодрома (оборудования, средств обеспечения полетов) не в состоянии принять или преднамеренно воздерживается от принятия необходимых мер по устранению несоответствий, выявленных в ходе сертификационных и инспекционных проверок;

эксплуатант вертодрома (оборудования, средств обеспечения полетов) не принимает должных мер по устранению условий, неблагоприятно сказывающихся на безопасности полетов;

эксплуатант вертодрома (оборудования, средств обеспечения полетов) не выполняет уже согласованные меры по устранению несоответствий или не устраняет в установленные сроки несоответствия, выявленные в ходе сертификационных и инспекционных проверок;

все другие меры по обеспечению полетов, используемые для своевременного устранения опасных условий или обеспечения безопасного выполнения полетов, не привели к требуемым результатам.

## **РАЗДЕЛ IV СЕРТИФИКАЦИЯ АЭРОПОРТОВОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

### **ГЛАВА 6 ОРГАНИЗАЦИЯ СЕРТИФИКАЦИИ АЭРОПОРТОВОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

116. Сертификация аэропортовой деятельности имеет целью:

создание условий для эффективной деятельности воздушного транспорта в Республике Беларусь;

обеспечение безопасности полетов и авиационной безопасности при осуществлении авиационными организациями аэропортовой деятельности;

подтверждение соответствия объектов, оборудования, действующих процедур, технологий и персонала авиационных организаций сертификационным требованиям к аэропортовой деятельности;

обеспечение охраны окружающей среды;

защиту интересов государства, общества и его граждан от недобросовестности авиационных организаций и других физических и юридических лиц, деятельность которых связана с организацией и обеспечением полетов на аэродромах.

117. Подлежат сертификации следующие виды аэропортовой деятельности:

навигационное (штурманское) обеспечение;

аэродромное обеспечение;

обеспечение обслуживания воздушного движения;

обеспечение спецтранспортом;

обеспечение авиационной безопасности;

поисковое и аварийно-спасательное обеспечение;

радиотехническое обеспечение;

электросветотехническое обеспечение;

техническое обслуживание ВС;

метеорологическое обеспечение;

организация обслуживания пассажиров, багажа, обработки грузов и почты;

обеспечение горюче-смазочными материалами;

обеспечение наземного обслуживания ВС.

При сертификации аэропортовой деятельности главного юридического лица аэропорта (эксплуатанта аэродрома) проводится проверка внедрения и функционирования в аэропорту (на аэродроме) системы управления безопасностью полетов требованиям, установленным главой 10 настоящих Авиационных правил, а также оценивается соответствие класса аэропорта фактическому объему перевозок пассажиров в аэропорту.

При наличии в аэропорту комплекта сертификатов годности к аэропортовой деятельности по всем сертифицируемым видам аэропортовой деятельности, указанным в части первой настоящего пункта, главное юридическое лицо аэропорта должно получить сертификат аэропортовой деятельности в порядке, определенном в главе 9 настоящих Авиационных правил.

118. В аэропортах (на аэродроме), открытых для выполнения международных полетов ВС, при сертификации организации обслуживания пассажиров, багажа, обработки грузов и почты проверяется наличие таможенного, пограничного и других видов контроля, а также порядок взаимодействия авиационных организаций с подразделениями, осуществляющими данные виды контроля.

119. Сертификации на годность к осуществлению аэропортовой деятельности подлежат все авиационные организации, осуществляющие в аэропорту (на аэродроме) хотя бы один из видов аэропортовой деятельности, указанных в пункте 117 настоящих Авиационных правил.

120. На аэродромах, не входящих в состав аэропортов, подлежат сертификации авиационные организации, осуществляющие хотя бы один из видов аэропортовой деятельности, указанных в части первой пункта 117 настоящих Авиационных правил.

121. Сертификация может осуществляться как одновременно всех авиационных организаций, осуществляющих аэропортовую деятельность в аэропорту (на аэродроме), так и отдельно каждой авиационной организации или отдельного вида аэропортовой деятельности.

122. Сертификация аэропортовой деятельности по обеспечению обслуживания воздушного движения производится в соответствии с авиационными правилами, регулирующими сертификацию организаций, осуществляющих аэронавигационное ОВД.

Сертификация аэропортовой деятельности по техническому обслуживанию ВС производится в соответствии с авиационными правилами, регулирующими сертификацию организаций, осуществляющих техническое обслуживание ВС.

Сертификации аэропортовой деятельности по обеспечению спецтранспортом подлежат все авиационные организации, использующие транспортные средства при осуществлении аэропортовой деятельности.

123. Для обеспечения выполнения всех необходимых процедур обеспечения полетов в объемах, требуемых для обеспечения необходимой технологии обеспечения полетов и уровня безопасности полетов, соответствующие авиационные организации обеспечивают наличие необходимого штата квалифицированных и опытных специалистов.

124. Авиационные организации должны осуществлять аэропортовую деятельность в соответствии с процедурами, изложенными в руководстве по аэродрому. С целью обеспечения безопасности полетов специально уполномоченный орган может направлять авиационным организациям письменные указания, предписывающие изменить процедуры, изложенные в руководстве по аэродрому.

125. Сертификация аэропортовой деятельности заключается в оценке:

выполнения авиационными организациями сертификационных требований к аэропортовой деятельности;

наличия необходимых процедур, технологий, их соответствия сертификационным требованиям к аэропортовой деятельности и фактического их выполнения персоналом авиационных организаций;

наличия необходимого для обеспечения полетов комплекта технологического оборудования и средств обеспечения полетов;

наличия, ведения и соответствия эксплуатационной документации сертификационным требованиям к аэропортовой деятельности;

наличия необходимого персонала и соответствия уровня его подготовки сертификационным требованиям к аэропортовой деятельности;

установления возможности авиационных организаций обеспечить необходимый уровень безопасности полетов и авиационной безопасности.

126. Сфера сертификации аэропортовой деятельности охватывает оценку выполнения всех сертификационных требований к аэропортовой деятельности и включает, по крайней мере, следующие аспекты:

126.1. соответствие инфраструктуры аэропорта (аэродрома) сертификационным требованиям к аэропортовой деятельности, касающимся обеспечения полетов ВС, для которых предназначается аэропорт (аэродром);

126.2. соответствие эксплуатационных процедур, действующих в аэропорту (на аэродроме), сертификационным требованиям к аэропортовой деятельности в части:

представления аэродромных данных;

доступа на территорию аэродрома и в контролируемую зону летного поля;

наполнения плана мероприятий на случай аварийной обстановки на аэродроме;

деятельности поисковой и аварийно-спасательной службы;

контроля состояния элементов летного поля аэродрома;

эксплуатационного содержания элементов летного поля аэродрома, оборудования и средств обеспечения полетов;

выполнения льдоснегоуборочных работ;

обеспечения безопасности полетов при проведении работ на территории аэродрома;

организации деятельности и управления безопасностью полетов на перроне;

использования транспортных средств на территории аэродрома;

предотвращения опасности столкновения с птицами и дикими животными;

удаления ВС, потерявшего способность двигаться;

производства полетов в условиях ограниченной видимости;



соответствия СУБП сертификационным требованиям к аэропортовой деятельности.

127. Допускаются отступления от сертификационных требований к аэропортовой деятельности с разработкой мер, обеспечивающих необходимый эквивалентный уровень безопасности полетов, качества обеспечения полетов и обслуживания пассажиров при соблюдении требований, установленных пунктами 52 - 56 настоящих Aviационных правил. При этом отступления от сертификационных требований к аэропортовой деятельности оформляются заключением об обеспечении эквивалентного уровня безопасности полетов аэропортовой деятельности по форме согласно приложению 22.

128. Aviационная организация инициирует процесс сертификации аэропортовой деятельности путем представления в специально уполномоченный орган заявления на получение сертификата годности к аэропортовой деятельности по форме согласно приложению 23 с представлением следующих документов:

руководство по аэродрому, оформленное в соответствии с главой 7 настоящих Aviационных правил;

документ, подтверждающий внесение платы за сертификацию аэропортовой деятельности (за исключением случая внесения платы посредством использования автоматизированной системы единого расчетного и информационного пространства).

129. Срок осуществления процедуры сертификации аэропортовой деятельности не должен превышать девяносто календарных дней с даты регистрации заявления на получение сертификата годности к аэропортовой деятельности.

За сертификацию аэропортовой деятельности уплачивается государственная пошлина.

130. Процесс сертификации аэропортовой деятельности состоит из следующих этапов:

подготовка aviационной организацией и подача в специально уполномоченный орган заявления на получение сертификата годности к аэропортовой деятельности;

оценка специально уполномоченным органом заявления на получение сертификата годности к аэропортовой деятельности и документов, указанных в пункте 128 настоящих Aviационных правил;

сертификационная проверка aviационной организации на соответствие ее сертификационным требованиям к аэропортовой деятельности в аэропорту (на аэродроме) заявленных видов аэропортовой деятельности;

устранение заявителем выявленных в ходе сертификационной проверки несоответствий (при их наличии);

принятие специально уполномоченным органом решения о выдаче либо об отказе в выдаче сертификата годности к аэропортовой деятельности.

131. При необходимости повторного получения сертификата годности к аэропортовой деятельности необходимо обращаться не позже чем за три месяца до истечения срока действия имеющегося сертификата годности к аэропортовой деятельности.

132. Специально уполномоченный орган в течение одного месяца после получения заявления на получение сертификата годности к аэропортовой деятельности и документов, указанных в пункте 128 настоящих Aviационных правил, должен произвести оценку представленной документации с целью получения подтверждения того, что в руководстве по аэродрому надлежащим образом приводится описание средств обеспечения полетов, служб, оборудования, указана вся необходимая информация по технологиям и процедурам обеспечения полетов в аэропорту (на аэродроме) и представленная документация соответствует сертификационным требованиям к аэропортовой деятельности. В случае отрицательных результатов данной оценки дальнейшая работа по сертификации не производится. Заявитель уведомляется о невозможности выдачи ему сертификата годности к аэропортовой деятельности.

При положительных результатах рассмотрения заявления на получение сертификата годности к аэропортовой деятельности и документов, указанных в пункте 128 настоящих Aviационных правил, специально уполномоченным органом организуется проведение сертификационной проверки aviационной организации.

133. Сертификационная проверка авиационной организации производится комиссией, назначаемой руководителем специально уполномоченного органа. В состав комиссии включаются государственные авиационные инспекторы.

В задачи комиссии входит:

получение информации, подтверждающей соответствие подразделений авиационной организации, осуществляющих аэропортовую деятельность в аэропорту (на аэродроме), сертификационным требованиям к аэропортовой деятельности;

оценка соответствия эксплуатационной и технологической документации, а также процедур обеспечения полетов сертификационным требованиям к аэропортовой деятельности;

подготовка заключения о возможности выдачи сертификата годности к аэропортовой деятельности и необходимости введения определенных ограничений.

134. При сертификационной проверке учитываются аспекты человеческого фактора.

135. Сертификационная проверка состоит, как правило, из следующих этапов:

предпроверочное инструктивное совещание с руководящим составом авиационной организации;

оценка документации;

оценка наличия и работоспособности необходимого комплекта технологического оборудования и средств обеспечения полетов;

оценка функционирования подразделений авиационных организаций по практическому осуществлению процедур и технологий обеспечения полетов в аэропорту (на аэродроме);

итоговое совещание с руководящим составом авиационных организаций по результатам сертификационной проверки.

136. При сертификационной проверке необходимо убедиться в том, что:

заявитель и его персонал обладают необходимой квалификацией и опытом для осуществления заявленных видов аэропортовой деятельности;

руководство по аэродрому соответствует сертификационным требованиям к аэропортовой деятельности и фактическим данным аэродрома и в нем содержатся все необходимые сведения;

соответствующие подразделения авиационной организации, оборудование, средства обеспечения полетов и персонал соответствуют сертификационным требованиям к аэропортовой деятельности;

действующие технологии, процедуры и организация работы соответствующих подразделений авиационной организации соответствуют требуемому уровню обеспечения безопасности полетов и учитывают аспекты человеческого фактора;

в аэропорту (на аэродроме) действует приемлемая СУБП;

в аэропорту (на аэродроме) обеспечены безопасные условия для выполнения полетов ВС;

заявитель имеет квалифицированный персонал численностью, необходимой для качественного осуществления аэропортовой деятельности (с учетом отпусков и возможной нетрудоспособности личного состава) по заявленному режиму работы аэропорта (аэродрома), с учетом возможностей человека и установленных норм продолжительности рабочего времени;

заявитель имеет необходимые для обеспечения производственного процесса здания, сооружения, оборудование и средства обеспечения полетов, необходимый эксплуатационный запас изделий, деталей, оборудования;

заявитель обеспечивает метрологическое обеспечение и требуемый уровень охраны труда.

137. Сертификационная проверка проводится по контрольным картам соответствующего направления сертификации, утверждаемым приказом руководителя специально уполномоченного органа по каждому заявителю.

138. По результатам сертификационной проверки членами комиссии производится заполнение контрольных карт и дается заключение. При этом:

в случае полного соответствия сертификационным требованиям к аэропортовой деятельности элемента проверки (параметра) делается отметка "соответствует";

в случае соответствия сертификационным требованиям к аэропортовой деятельности элемента проверки (параметра) с учетом разработанного заключения об обеспечении эквивалентного уровня безопасности полетов аэропортовой деятельности делается отметка "эквивалентно соответствует";

при наличии несоответствий сертификационным требованиям к аэропортовой деятельности делается отметка "не соответствует в части: \_\_\_" и указываются выявленные несоответствия со ссылкой на соответствующую норму сертификационных требований к аэропортовой деятельности;

в случае полного несоответствия сертификационным требованиям к аэропортовой деятельности элемента проверки (параметра) делается отметка "не соответствует".

В заключении контрольной карты указывается, что вид аэропортовой деятельности:

соответствует сертификационным требованиям к аэропортовой деятельности - если во всех графах контрольной карты имеются отметки "соответствует";

эквивалентно соответствует сертификационным требованиям к аэропортовой деятельности - если во всех графах контрольной карты имеются отметки только "соответствует" и "эквивалентно соответствует";

соответствует сертификационным требованиям к аэропортовой деятельности после устранения указанных несоответствий в контрольной карте - если хотя бы в одной графе контрольной карты имеется отметка "не соответствует в части:" или "не соответствует".

139. На основании контрольных карт составляется акт сертификационной проверки авиационной организации по форме согласно приложению 24, который утверждается руководителем специально уполномоченного органа после подписания председателем и членами комиссии. В этом акте дается заключение о возможности выдачи авиационной организации (организациям) сертификата годности к аэропортовой деятельности в данном аэропорту (на аэродроме).

140. Акт сертификационной проверки авиационной организации с несоответствиями указывает на наличие определенных несоответствий на момент проведения сертификационной проверки и не рассматривается как определение того, что данная авиационная организация не соответствует сертификационным требованиям к аэропортовой деятельности и не годна к аэропортовой деятельности в данном аэропорту (на аэродроме).

141. В случае вскрытия при сертификационной проверке несоответствий, оказывающих критическое влияние на безопасность полетов, руководителем специально уполномоченного органа может быть принято решение о приостановлении действия ранее выданного авиационной организации сертификата годности к аэропортовой деятельности.

142. При выявлении комиссией по результатам сертификационной проверки несоответствий в осуществлении аэропортовой деятельности авиационной организации направляется копия акта сертификационной проверки авиационной организации и устанавливается срок для устранения указанных несоответствий.

Доклад авиационной организации об устранении несоответствий должен содержать конкретную информацию по каждому несоответствию, указанному в акте сертификационной проверки авиационной организации, с описанием выполненных корректирующих действий (мероприятий).

143. По отдельным несоответствиям, не влияющим на безопасность полетов и для устранения которых требуется длительное время или значительные финансовые средства, допускается принятие решения об их устранении в послесертификационный период. С этой целью руководитель авиационной

организации обращается в специально уполномоченный орган с обоснованиями своих предложений и с одновременным представлением плана корректирующих действий, подписанного руководителем авиационной организации, а также предложений по вводу в аэропорту (на аэродроме) необходимых эксплуатационных ограничений до устранения несоответствий.

144. По результатам рассмотрения представленных авиационной организацией материалов и на основании заключения комиссии и доклада авиационной организации об устранении выявленных при сертификационной проверке несоответствий специально уполномоченным органом принимается решение о выдаче сертификата годности к аэропортовой деятельности (при необходимости с введением соответствующих ограничений) или об отказе в выдаче сертификата годности к аэропортовой деятельности.

145. Авиационная организация имеет право на получение сертификата годности к аэропортовой деятельности при условии, что:

аэропортовая деятельность авиационной организации соответствует и производится в соответствии с сертификационными требованиями к аэропортовой деятельности;

авиационная организация обладает необходимым оборудованием, средствами обеспечения полетов и квалифицированным персоналом для обеспечения полетов в соответствии с установленным режимом работы аэропорта;

авиационная организация способна выполнить ограничения, которые специально уполномоченный орган считает необходимым включить в сертификат годности к аэропортовой деятельности для обеспечения безопасности полетов, безопасности для жизни, здоровья и имущества населения, а также охраны окружающей среды.

146. Сертификат годности к аэропортовой деятельности выдается каждой авиационной организации, осуществляющей в данном аэропорту (на данном аэродроме) аэропортовую деятельность, предусмотренную частью первой пункта 117 настоящих Авиационных правил, с указанием конкретных видов аэропортовой деятельности, к которым допущена данная авиационная организация.

Авиационным организациям, обеспечивающим наземное обслуживание ВС, выдаются эксплуатационные спецификации процедур и операций по наземному обслуживанию ВС по форме согласно приложению 25, являющиеся неотъемлемой частью сертификата годности к аэропортовой деятельности.

147. Основанием для выдачи авиационной организации сертификата годности к аэропортовой деятельности является приказ руководителя специально уполномоченного органа. Этим приказом утверждается также план корректирующих действий, если предложенные руководителем авиационной организации мероприятия и сроки их реализации специально уполномоченным органом признаны приемлемыми.

148. Сертификат годности к аэропортовой деятельности выдается на срок до трех лет.

Срок действия выдаваемого сертификата годности к аэропортовой деятельности устанавливается специально уполномоченным органом в зависимости от критичности выявленных несоответствий сертификационным требованиям к аэропортовой деятельности, наличия указанных несоответствий на момент выдачи сертификата годности к аэропортовой деятельности, а также обязательности и дисциплинированности держателя сертификата годности к аэропортовой деятельности в части выполнения сертификационных требований к аэропортовой деятельности и устранения выявленных инспекционными и сертификационными проверками несоответствий в предыдущий межсертификационный период.

Решение о выдаче сертификата годности к аэропортовой деятельности на максимальный срок принимается, если при сертификационной проверке авиационной организации определено:

полное соответствие сертификационным требованиям к аэропортовой деятельности в аэропорту (на аэродроме) технологий, процедур, что подтверждается отсутствием несоответствий в акте сертификационной проверки авиационной организации;

в руководстве по аэродрому содержится вся необходимая информация и оно соответствует сертификационным требованиям к аэропортовой деятельности и фактическим данным аэропорта (аэродрома).

При первичной сертификации одновременно с выдачей сертификата годности к аэропортовой деятельности руководителем специально уполномоченного органа производится утверждение технологического паспорта аэропорта (аэродрома).

149. Нумерация сертификатов годности к аэропортовой деятельности производится арабскими цифрами. При этом применяется единый последовательный принцип присвоения номеров в зависимости от даты выдачи сертификатов годности к аэропортовой деятельности.

150. Документы по сертификации аэропортовой деятельности, на основании которых выдан сертификат годности к аэропортовой деятельности, должны находиться в специально уполномоченном органе и авиационной организации в течение всего срока действия сертификата годности к аэропортовой деятельности.

Если администрация авиационной организации, являющейся главным юридическим лицом аэропорта (эксплуатантом аэродрома), расположена за пределами данного аэропорта (аэродрома) и его служебно-технической территории, то копия сертификата годности к аэропортовой деятельности должна находиться в одном из эксплуатационных подразделений организации, находящемся на территории аэропорта (аэродрома).

151. Факт выдачи сертификата годности к аэропортовой деятельности является свидетельством того, что на момент сертификации авиационная организация, выполняемые ею процедуры и технологии по осуществлению установленных сертификатом годности к аэропортовой деятельности видов аэропортовой деятельности с учетом утвержденного плана корректирующих действий, заключений об обеспечении эквивалентных уровней безопасности полетов аэропортовой деятельности и введенных в аэропорту (на аэродроме) эксплуатационных ограничений отвечали сертификационным требованиям к аэропортовой деятельности, и специально уполномоченный орган считает, что соответствующая авиационная организация имеет возможность обеспечить соблюдение этих требований в течение срока действия сертификата годности к аэропортовой деятельности.

152. Изменение эксплуатационных данных и ограничений в сертификате годности к аэропортовой деятельности (эксплуатационных спецификациях процедур и операций по наземному обслуживанию ВС) осуществляется на основании приказа руководителя специально уполномоченного органа путем выдачи нового сертификата годности к аэропортовой деятельности (эксплуатационных спецификаций процедур и операций по наземному обслуживанию ВС). При этом срок действия сертификата годности к аэропортовой деятельности устанавливается на срок, оставшийся до окончания действия срока выданного сертификата годности к аэропортовой деятельности.

Заявление на изменение эксплуатационных данных и ограничений в сертификате годности к аэропортовой деятельности представляется в произвольной форме с указанием причин изменившихся эксплуатационных данных и ограничений и представлением копий документов, подтверждающих данные изменения.

Плата за изменение эксплуатационных данных и ограничений в сертификате годности к аэропортовой деятельности (эксплуатационных спецификациях процедур и операций по наземному обслуживанию ВС) не взимается.

153. Ответственность за соответствие объектов, оборудования и подразделений авиационной организации, обеспечивающих полеты, сертификационным требованиям к аэропортовой деятельности в течение всего периода действия сертификата годности к аэропортовой деятельности несет авиационная организация - владелец сертификата годности к аэропортовой деятельности в соответствии с законодательными актами.

154. Владелец сертификата годности к аэропортовой деятельности должен:

обеспечивать соблюдение сертификационных требований к аэропортовой деятельности;

уведомлять специально уполномоченный орган обо всех происходящих в авиационной организации изменениях, оказывающих существенное влияние на процесс обеспечения полетов;

при выявлении в процессе деятельности несоответствий сертификационным требованиям к аэропортовой деятельности принимать эквивалентные меры по сохранению требуемого уровня обеспечения безопасности полетов, вводить необходимые ограничения, обеспечивающие безопасность

полетов, авиационную безопасность, и информировать специально уполномоченный орган;

обеспечивать доступ лиц, уполномоченных специально уполномоченным органом, на все участки деятельности служб и подразделений, осуществляющих аэропортовую деятельность, ко всему оборудованию, средствам обеспечения полетов, записям, документам и личному составу авиационной организации для осуществления инспекционных и сертификационных проверок и оказывать всяческое содействие для проведения данных проверок;

своевременно вносить необходимые поправки в руководство по аэродрому;

обеспечивать соответствие представляемых данных по аэронавигационной информации фактическим характеристикам и параметрам аэропорта (аэродрома);

обеспечивать подачу заявления на получение сертификата годности к аэропортовой деятельности не позднее чем за 3 месяца до истечения срока действия имеющегося сертификата годности к аэропортовой деятельности.

155. Специально уполномоченный орган может принять решение о приостановлении действия сертификата годности к аэропортовой деятельности или вводе необходимых ограничений на обеспечение и выполнение полетов, если:

авиационной организацией не устраняются в установленные сроки несоответствия, выявленные в ходе сертификационных и инспекционных проверок;

авиационной организацией не выполняются в установленные сроки мероприятия плана корректирующих действий, утвержденного специально уполномоченным органом;

установлено, что СУБП авиационной организации не соответствует сертификационным требованиям к аэропортовой деятельности;

установлено, что опыт или квалификация персонала авиационной организации, необходимые для выполнения обязанностей по соблюдению критически важных для безопасности полетов сертификационных требований к аэропортовой деятельности, являются недостаточными;

авиационная организация не в состоянии принять или преднамеренно воздерживается от принятия необходимых мер по устранению несоответствий или условий, неблагоприятно сказывающихся на безопасности полетов;

авиационная организация продемонстрировала отсутствие надлежащей ответственности, проявившейся в преднамеренном совершении недопустимых актов несоблюдения сертификационных требований к аэропортовой деятельности или фальсификации данных, в результате чего была поставлена под угрозу безопасность полетов;

авиационная организация убедительно продемонстрировала, что продолжение осуществления таким образом аэропортовой деятельности наносит ущерб общественным интересам;

авиационная организация не принимает должных мер по устранению условий, неблагоприятно сказывающихся на безопасности полетов.

## **ГЛАВА 7 ТРЕБОВАНИЯ К РУКОВОДСТВУ ПО АЭРОДРОМУ (ВЕРТОДРОМУ)**

156. В аэропорту (на аэродроме и вертодроме) главным юридическим лицом аэропорта (эксплуатантом аэродрома и вертодрома) с участием других авиационных организаций, осуществляющих обеспечение полетов в данном аэропорту (на аэродроме и вертодроме), должно быть разработано руководство по аэродрому (вертодрому).

157. Руководство по аэродрому (вертодрому) разрабатывается с учетом местных условий и имеющихся особенностей обеспечения и производства полетов и состоит из трех самостоятельных частей:

часть 1 - технологический паспорт аэропорта (аэродрома) (разрабатывается в случае осуществления воздушных перевозок);

часть 2 - технический паспорт аэродрома (вертодрома) (разрабатывается только для аэродромов (вертодромов) гражданской авиации);

часть 3 - инструкция по производству полетов на аэродроме (вертодроме).

158. Руководителем авиационной организации - главного юридического лица аэропорта (эксплуатанта аэродрома (вертодрома)) издается приказ о создании постоянно действующих комиссий по разработке руководства по аэродрому (вертодрому) и внесению последующих поправок к ним, в котором определяются:

должностные лица, ответственные за каждую часть руководства по аэродрому (вертодрому);

состав комиссий по разработке и внесению поправок по каждой части руководства по аэродрому (вертодрому);

порядок разработки технологического паспорта аэропорта (аэродрома), технического паспорта аэродрома (вертодрома) и инструкции по производству полетов на аэродроме (вертодроме);

порядок инициирования и внесения поправок в каждую часть руководства по аэродрому (вертодрому);

количество экземпляров каждой части руководства по аэродрому (вертодрому) и поправок к нему, которые сопровождаются в авиационной организации и место их нахождения.

159. Должностные лица, ответственные за каждую часть руководства по аэродрому (вертодрому), обеспечивают:

координацию работ по разработке руководства по аэродрому (вертодрому) и последующих к нему поправок;

учет действующих экземпляров технологического паспорта аэропорта (аэродрома), инструкции по производству полетов на аэродроме (вертодроме) и технического паспорта аэродрома (вертодрома), в том числе находящихся у других юридических лиц;

контроль за соответствием информации, указанной в технологическом паспорте аэропорта (аэродрома), техническом паспорте аэродрома (вертодрома) и инструкции по производству полетов на аэродроме (вертодроме), фактическому состоянию аэродрома (вертодрома) и авиационных организаций, осуществляющих аэропортовую деятельность;

инициирование и организацию разработки поправок;

контроль внесения поправок во все действующие экземпляры технологического паспорта аэропорта (аэродрома), технического паспорта аэродрома (вертодрома) и инструкции по производству полетов на аэродроме (вертодроме).

160. Каждая часть руководства по аэродрому (вертодрому) оформляется в легко разборном виде и имеет отдельную нумерацию листов. Технологический паспорт аэропорта (аэродрома), технический паспорт аэродрома (вертодрома) и инструкция по производству полетов на вертодроме составляются по структуре согласно приложениям 26 - 28 соответственно. Инструкция по производству полетов на аэродроме разрабатывается в соответствии с главой 8 настоящих Авиационных правил.

В технологический паспорт аэропорта (аэродрома) могут быть включены дополнительные разделы и приложения, необходимость наличия которых диктуется местными условиями производства и обеспечения полетов.

161. На титульном листе каждой части руководства по аэродрому (вертодрому) в правом верхнем углу ставится гриф "Утверждаю" за подписью руководителя специально уполномоченного органа, в центре крупным шрифтом указывается название данного документа, под которым ставятся подписи руководителей авиационных организаций (главного юридического лица аэропорта или эксплуатанта аэродрома (вертодрома), а также других авиационных организаций, принимавших участие в разработке документа) соответствующей части руководства по аэродрому (вертодрому).

162. Технологический паспорт аэропорта (аэродрома), технический паспорт аэродрома (вертодрома)

и инструкция по производству полетов на аэродроме (вертодроме), а также все последующие поправки к ним вносятся для утверждения в специально уполномоченный орган в двух экземплярах.

163. В специально уполномоченном органе для рассмотрения и согласования частей руководства по аэродрому (вертодрому), а также всех последующих поправок к ним создаются постоянно действующие комиссии. После согласования всеми членами комиссии или лицами, замещающими их по должности, технологический паспорт аэропорта (аэродрома), технический паспорт аэродрома (вертодрома) и инструкция по производству полетов на аэродроме (вертодроме) или поправки к ним утверждаются руководителем специально уполномоченного органа и один экземпляр документа возвращается в авиационную организацию.

164. Оригиналы руководств по аэродромам (вертодромам) находятся в специально уполномоченном органе и у главного юридического лица аэропорта (эксплуатанта аэродрома (вертодрома)). Остальные экземпляры руководств по аэродромам (вертодромам) являются копиями. Одна копия инструкции по производству полетов на аэродроме (вертодроме) и копии всех последующих поправок к этой инструкции главным юридическим лицом аэропорта (эксплуатантом аэродрома (вертодрома)) представляются в САИ.

165. Главное юридическое лицо аэропорта (эксплуатант аэродрома (вертодрома)) должно иметь не менее одного экземпляра руководства по аэродрому (вертодрому) в аэропорту (на аэродроме, вертодроме) и не менее одного экземпляра в месте осуществления основной производственной деятельности, если такое место не является аэропортом (аэродромом, вертодромом).

166. Поправки в руководство по аэродрому (вертодрому) или его отдельные части вносятся по мере появления соответствующих изменений и когда это необходимо для поддержания точности сведений. В обязательном порядке производится сверка всей информации, содержащейся в руководстве по аэродрому (вертодрому). Перед сертификационными проверками поправки вносятся до подачи соответствующего заявления.

На листах поправок, вносимых для замены, по внешнему краю вертикальной линией отмечается изменяемый или вновь включаемый в руководство по аэродрому (вертодрому) текст.

167. В целях поддержания точности сведений, содержащихся в руководстве по аэродрому (вертодрому), необходимые поправки в руководство по аэродрому (вертодрому) могут вноситься по требованию специально уполномоченного органа.

168. Обеспечение достоверности сведений, представленных в каждой части руководства по аэродрому (вертодрому), возлагается на руководителей авиационных организаций в части, их касающейся, подписавших данные части руководства по аэродрому (вертодрому) и все поправки к ним.

169. На основании инструкции по производству полетов на аэродроме (вертодроме) САИ организует издание соответствующей информации в AIP. Эксплуатант аэродрома (вертодрома) по получению AIP, дополнений и поправок к AIP проводит их проверку и сразу после такой проверки уведомляет САИ о любых выявленных неточностях в информации, относящейся к данному аэродрому (вертодрому).

## **ГЛАВА 8**

### **ТРЕБОВАНИЯ К ИНСТРУКЦИИ ПО ПРОИЗВОДСТВУ ПОЛЕТОВ НА АЭРОДРОМЕ**

170. Инструкция по производству полетов на аэродроме должна состоять из следующих разделов:

раздел 1 "Общие положения";

раздел 2 "Описание аэродрома";

раздел 3 "Структура воздушного пространства";

раздел 4 "Выполнение полетов";

раздел 5 "Управление полетами";

раздел 6 "Действия членов экипажей ВС и органов ОВД при полетах в особых условиях и при возникновении аварийной обстановки и непредвиденных обстоятельств".



171. К инструкции по производству полетов на аэродроме должны прилагаться:

схема структуры воздушного пространства;

схема набора высоты и ухода ВС на маршруты и в зоны (для всех направлений взлета);

схемы снижения и захода на посадку (для каждого направления ВПП);

структура воздушного пространства и схема районов ответственности органов ОВД аэродрома;

схема связи между органами ОВД и службами, обеспечивающими полеты;

схема аэродрома;

схема рельефа местности (для направлений точного захода на посадку);

схема МС;

схема руления;

карта аэродромных препятствий (тип А);

схема орнитологической обстановки в районе аэродрома.

172. Раздел 1 "Общие положения" содержит следующую информацию:

класс аэродрома, режим работы аэропорта (аэродрома);

годность аэродрома по типам ВС, эксплуатационные ограничения согласно выданному сертификату годности аэродрома к эксплуатации;

перевозчики, базирующиеся на аэродроме, с указанием эксплуатируемых типов ВС;

старший авиационный начальник аэродрома, наименование эксплуатанта аэродрома.

173. Раздел 2 "Описание аэродрома" содержит следующую информацию:

173.1. расположение аэродрома относительно сторон света и ближайшего крупного населенного пункта (расстояние от ближайшей окраины населенного пункта до КТА):

географические координаты КТА с точностью до 1 секунды;

абсолютные высоты аэродрома и абсолютные высоты КТА с точностью до 0,1 м;

магнитное склонение с точностью до 1 минуты (дата получения информации);

173.2. форма и размеры летного поля (в метрах), грунт (песчаный, суглинок, чернозем и другие виды грунта), наличие и густота травяного покрова, подверженность размоканию при интенсивных осадках или таянии снега;

173.3. характеристика и размеры летных полос и соответствующих ВПП (отдельно для каждой ВПП при наличии двух и более ВПП, информация дается вначале по главной ВПП, а затем по другим ВПП с указанием их привязки к главной ВПП):

размеры ВПП, тип и толщина покрытия, несущая способность покрытия (PCN, для ВПП, эксплуатирующих только ВС с сертификационной взлетной массой 5700 кг и менее, - максимально допустимая масса ВС), оборудованность ВПП (для захода на посадку по приборам, точного захода на посадку по I, II или III категориям ИКАО, визуального захода на посадку);

абсолютные высоты порогов ВПП (при наличии смещенных порогов указывается их удаление от торца ВПП, а также абсолютная высота данного торца ВПП) и координаты порогов ВПП с точностью до одной секунды;

высоты опорных точек радиомаячных систем;

информация по уклонам ВПП (продольный, поперечный);

истинный азимут оси ВПП с точностью до 1 секунды;

МКпос с точностью до 1 градуса;

размеры спланированной части летной полосы, свободных зон, концевых зон безопасности, концевых полос торможения;

таблица располагаемых дистанций ВПП, в том числе от РД, от которых разрешается производить взлет ВС;

пригодность ВПП по типам ВС (для не главной ВПП);

173.4. вертолетные площадки на аэродроме, их расположение относительно главной ВПП, размеры, несущая способность, пригодность для взлета и посадки по типам вертолетов, условия эксплуатации с указанием географических координат с точностью до одной минуты и абсолютной отметки центра ВПП;

173.5. характеристика РД с указанием ширины, несущей способности покрытия (PCN, для РД, эксплуатирующих только ВС с сертификационной взлетной массой 5700 кг и менее, - максимально допустимая масса ВС), азимута оси РД с точностью до 1 минуты и годности по типам ВС (если предназначены не для всех ВС, допущенных к эксплуатации на данном аэродроме), имеющиеся ограничения по использованию РД;

173.6. расположение перронных РД, МС, площадок специального назначения с указанием годности по типам ВС, несущей способности покрытия (PCN, для покрытия, на котором эксплуатируются только ВС с сертификационной взлетной массой 5700 кг и менее, - максимально допустимая масса ВС), координат МС и истинного азимута оси МС, маршрутов руления ВС по перрону, установки ВС на МС (с указанием ориентации) и выхода с МС, имеющиеся ограничения. При этом указываются:

зоны противообледенительной защиты;

МС или МУ ВС, как правило, не ближе 100 м от других МС, зданий и общественных мест, для стоянки ВС, о котором известно, или предполагается, что оно подверглось незаконному вмешательству, или которое по другим причинам необходимо изолировать и исключить из обычной деятельности аэродрома;

173.7. уровень пожарной защиты, установленный для аэродрома и обеспечиваемый эксплуатантом аэродрома;

173.8. минимум аэродрома для взлета и посадки ВС различных типов для каждого направления ВПП. Минимальные высоты пролета препятствий. Данные сводятся в таблицу;

173.9. краткая характеристика прилегающей к аэродрому местности (рельеф, лесные массивы, озера, реки, крупные населенные пункты, железные и шоссейные дороги);

173.10. перечень критических препятствий в зонах захода на посадку и взлета, превышающих установленные плоскости ограничения препятствий соответственно в зонах взлета и захода на посадку, с указанием полярных координат, абсолютной отметки верха и превышения ограничительных плоскостей;

173.11. перечень критических препятствий в районе аэродрома (превышающих установленные плоскости ограничения препятствий: внутреннюю и внешнюю горизонтальную, коническую, переходную) с указанием полярных координат, абсолютной отметки верха и превышения ограничительных плоскостей;

173.12. перечень препятствий, учитываемых при определении максимальной взлетной массы ВС, с указанием прямоугольных координат относительно конца ВПП при взлете (X - ось полосы, Y - поперечное направление, причем со знаком плюс принимаются препятствия с правой стороны) - указываются для каждого направления ВПП.

174. Раздел 3 "Структура воздушного пространства" содержит следующую информацию:

174.1. границы элементов структуры воздушного пространства;

174.2. описание структуры воздушного пространства с указанием границ и эшелонов (высот) полетов;

174.3. описание расположения посадочных площадок, площадок десантирования (приземления), пунктов запуска аэростатов, шаров-зондов и других беспилотных ВС;

174.4. описание расположения запасных аэродромов и посадочных площадок с указанием магнитных путевых углов и расстояний до них, координат, размеров ВПП, МКпос, а также типов ВС, для которых они могут быть использованы.

175. Раздел 4 "Выполнение полетов" содержит следующую информацию:

175.1. порядок выполнения полетов по схеме снижения и захода на посадку по категориям и типам ВС;

175.2. минимальная безопасная высота полета в районе аэродрома, эшелон перехода, высота полета по кругу, высота эшелона перехода;

175.3. порядок входа (выхода) в узловую диспетчерский район, в диспетчерскую зону, аэродромные зоны, постоянные маршруты с указанием ограничительных пеленгов, минимального безопасного эшелона для входа (выхода) в диспетчерскую зону в различных метеорологических условиях для каждого направления ВПП и других необходимых данных;

175.4. порядок выполнения маневров для внеочередного захода на посадку или ухода на запасной аэродром.

176. Раздел 5 "Управление полетами" содержит следующую информацию:

176.1. органы ОВД, их границы ответственности, позывные и радиочастоты, порядок передачи управления (связи);

176.2. порядок подачи заявок на использование воздушного пространства и сообщений в органы военно-воздушных сил и войск противовоздушной обороны о деятельности по использованию воздушного пространства;

176.3. действия органов ОВД при приеме и передаче управления ВС;

176.4. порядок обслуживания воздушного движения (руководства полетами) в простых и сложных метеорологических условиях (по правилам визуальных полетов и правилам полетов по приборам);

176.5. минимально допустимые интервалы взлета и посадки между ВС;

176.6. порядок ОВД ВС, следующими через район аэродрома транзитом;

176.7. порядок радиотехнического и визуального контроля за ВС;

176.8. порядок согласования вопросов приема (выпуска) и обеспечения ВС, прибывающих с других аэродромов;

176.9. порядок управления воздушным движением на аэродромах совместного базирования, совместного использования и на аэродромах, постоянно выделяемых в качестве запасных аэродромов;

176.10. порядок направления ВС на запасные аэродромы;

176.11. порядок обнаружения ВС, отклонившихся от линии захода на посадку.

177. Раздел 6 "Действия членов экипажей ВС и органов ОВД при полетах в особых условиях и при возникновении аварийной обстановки и непредвиденных обстоятельств" содержит следующую информацию:

177.1. порядок действий членов экипажей ВС и органов ОВД при полетах в опасных метеорологических условиях;

177.2. порядок действий членов экипажей ВС и органов ОВД при возникновении особых случаев в полете;

177.3. порядок действий органов ОВД при получении сигналов "Ковер", "Режим".

178. Схемы, указанные в пункте 171 настоящих Авиационных правил, должны отвечать следующим общим требованиям:

178.1. содержать только ту информацию, которая соответствует назначению схемы;

178.2. информация должна быть достоверной, краткой, идентичной информации, содержащейся в AIP и технической документации аэродрома, исключать двусмысленность и должна быть удобочитаемой;

178.3. должны иметь ориентацию в северном направлении истинного меридиана;

178.4. размер рабочей рамки схемы - 210 x 148 мм;

178.5. географическая сетка на схемы не наносится;

178.6. условным знаком наносится северное направление истинного меридиана и магнитное склонение, все направления указываются относительно магнитного меридиана;

178.7. необходимый масштаб схемы выбирается из условий размещения в пределах рабочей рамки в соответствии с назначением схемы основных точек полета и при необходимости используется разрыв в линиях (знак отсутствия масштаба), линейный масштаб схемы указывается в нижней свободной части схемы;

178.8. условное обозначение круга минимальных безопасных высот со значением безопасных высот наносится в верхней свободной части схем подхода и захода на посадку;

178.9. рельеф местности на схемах показывается отметками только тех наивысших превышений и препятствий, которые взяты для расчета безопасных высот и влияют на безопасность полетов;

178.10. надписи, цифровые и буквенные обозначения располагаются в пределах рабочей рамки схемы параллельно горизонтальной стороне рамки так, чтобы однозначно понималось, к какой точке схемы они относятся, легко читались и равномерно загружали схему;

178.11. в нижней части рабочей рамки схемы отводится полоса шириной 20 мм для записи предупреждений;

178.12. вверху над каждой схемой указывается название схемы и наименование аэродрома.

179. Схема структуры воздушного пространства должна выполняться в масштабе 1:500000 (1:200000). На эту схему наносятся границы узлового диспетчерского района и диспетчерской зоны, схемы снижения и захода на посадку, аэродромные зоны и другие элементы структуры воздушного пространства, посадочные площадки и аэродромы, пригодные для использования при вынужденных посадках, пункты запуска аэростатов, шаров-зондов, других гражданских беспилотных ВС.

180. Схема набора высоты и ухода ВС на маршруты и в зоны должна быть для всех направлений взлета.

181. Схема снижения и захода на посадку должна быть для каждого направления ВПП.

182. На схеме аэродрома должна быть указана информация о расположении аэродрома, размещении основных объектов на аэродроме, характеристике ВПП, светосигнального оборудования и о других важных эксплуатационных данных, в том числе:

ВПП с указанием длины, ширины и абсолютных высот порогов (наносятся все ВПП - действующие, строящиеся, заброшенные);

светосигнальное оборудование;

условный знак КТА, географические координаты КТА, которые указываются в зарамочном пояснении под названием схемы;

номер ВПП (справа по заходу в начале ВПП);

смещенный порог с указанием смещения и превышения;  
концевая полоса торможения с указанием ее размеров;  
свободная зона с указанием расположения и размеров;  
расположение радиотехнического оборудования;  
РД с указанием их номеров (обозначений);  
перрон, вокзал и другие основные аэродромные сооружения;  
продольный профиль ВПП с указанием основных изломов, абсолютных высот и уклонов в процентах;  
располагаемые дистанции, в том числе от РД, от которых разрешен взлет;  
таблица с четырьмя колонками для записи характеристик ВПП (номера, истинного направления оси, вида покрытия, PCN);  
высота аэродрома с точностью до 0,1 м, которая указывается над рамкой;  
линейный масштаб: для ВПП длиной 2500 м и менее - 1:25000, для ВПП длиной более 2500 м - 1:50000.

183. Схема рельефа местности должна быть для направлений точного захода на посадку и отвечать следующим требованиям:

183.1. схема рельефа местности должна содержать информацию о рельефе местности и наличии препятствий в направлении захода на посадку на расстояние 900 м от начала ВПП в полосе шириной 60 м по обе стороны от ее оси;

183.2. местность на схеме рельефа местности изображается в плане и в профиле;

183.3. на схему рельефа местности в плане наносятся:

начало ВПП с указанием ее номера;

рельеф местности горизонталями и препятствия;

183.4. на схему рельефа местности в профиль наносятся:

сетка высот и расстояний;

линия рельефа местности и препятствия;

линия глиссады с указанием величины угла ее наклона.

184. Схема МС содержит информацию о МС на аэродроме и может совмещаться со схемой руления, если такое совмещение не ухудшает читаемость схемы, и должна отвечать следующим требованиям:

184.1. на схему МС наносятся:

контуры перронов и отдельно стоящих МС;

МС с указанием их номеров и ориентации;

примыкающие к перронам РД с указанием их номеров;

аэровокзал и основные здания, примыкающие к перронам;

предупреждение об имеющихся особенностях и ограничениях по установке ВС на МС;

координаты МС;

годность МС по типам эксплуатируемых на аэродроме ВС;

184.2. допускается разномасштабность схемы МС, но с выдерживанием общей конфигурации местности и объектов.

185. Схема руления должна содержать информацию, позволяющую экипажу ВС осуществлять наземное движение ВС от МС до ВПП и от ВПП до МС, и отвечать следующим требованиям:

185.1. на схему руления наносятся:

ВПП, РД и перронные РД с указанием номеров (обозначений);

перрон с указанием МС и их номеров;

основные служебные здания и эксплуатационные площадки;

таблица с информацией по каждой РД и перронной РД с указанием номера (обозначения), вида покрытия, ширины, PCN, истинного азимута оси (для РД);

предупреждение об имеющихся особенностях и ограничениях по рулению ВС на аэродроме;

185.2. допускается разномасштабность схемы руления, но с выдерживанием общей конфигурации местности и объектов.

186. Карта аэродромных препятствий (тип А) должна отвечать следующим требованиям:

186.1. на карту аэродромных препятствий (тип А) наносятся план и профиль каждой ВПП, примыкающие к ней концевые полосы торможения, свободные зоны, полосы, свободные от препятствий, зоны траектории взлета и препятствия;

186.2. профиль каждой ВПП, концевых полос торможения, свободных зон, полос, свободных от препятствий, в зоне траектории взлета изображается над соответствующим планом каждого элемента. Сетка профиля наносится по всей ширине профиля, за исключением ВПП. Нулевым значением для вертикального отсчета считается средний уровень моря, нулевым значением для горизонтального отсчета - конец ВПП на противоположной стороне от соответствующей зоны траектории взлета. Градуировка делений сетки с указанием интервалов наносится вдоль основания сетки и на вертикальных полях. Вертикальная градуировка сетки, как правило, производится с интервалом 30 м, горизонтальная - 300 м;

186.3. зона траектории взлета представляет собой четырехугольное пространство на поверхности земли, лежащее непосредственно под траекторией взлета и расположенное симметрично по отношению к ней. Данная зона имеет следующие характеристики:

начинается в конце ВПП или свободной зоны (при ее наличии);

ширина в начальной точке - 180 м и далее возрастает в степени  $0,25D$ , где  $D$  - расстояние от начальной точки, достигая максимальной ширины 1800 м;

продолжается до точки, за которой отсутствуют препятствия, или до отметки 10 000 м в зависимости от того, какое расстояние меньше;

186.4. для каждого направления каждой ВПП указываются располагаемые дистанции (разбега, прерванного взлета, взлетная, посадочная);

186.5. объекты в зоне траектории взлета, которые возвышаются над поверхностью, имеющей уклон 1,2 процента от начальной точки зоны, считаются препятствиями, за исключением случаев, когда они затенены другими препятствиями:

186.5.1. на плане ВПП указываются:

сплошной линией - контур ВПП с указанием МКпос с точностью до одного градуса;

штриховой линией - концевые полосы торможения и свободные зоны с указанием длины;

пунктирной линией - зоны траектории взлета;

штрихпунктирной линией - ось ВПП и ее продолжения;

препятствия (превышение и обозначение каждого препятствия);

186.5.2. на профиле ВПП указываются:

сплошной линией - профиль ВПП по ее оси и пунктирной линией - профиль концевых полос торможения и свободные зоны по их осям;

превышения торцов ВПП, концевых полос торможения и начальной точки траектории взлета;

значительные изменения уклонов ВПП;

каждое препятствие - сплошной вертикальной линией, начинающейся от соответствующей линии сетки и проходящей, по крайней мере, через следующую линию сетки до верхней точки препятствия;

обозначения каждого препятствия;

превышения и линейные размеры, которые указываются с точностью до 0,5 метра;

186.6. каждый план ВПП должен иметь достаточный размер для нанесения всех препятствий. Горизонтальный масштаб, как правило, принимается 1:10000, вертикальный - 1:1000. Горизонтальные размеры и превышения ВПП, концевой полосы торможения и начальной точки траектории взлета указываются с точностью до 0,5 метра.

187. Схема орнитологической обстановки в районе аэродрома должна содержать информацию о скоплении и маршрутах перелета птиц над аэродромом и в его окрестностях в различное время суток и года и отвечать следующим требованиям:

187.1. на схему орнитологической обстановки в районе аэродрома наносятся:

ВПП с указанием КТА;

аэродромный круг (круги) полетов;

населенные пункты, леса, озера, реки, свалки и другие места, привлекающие к себе птиц;

железные и шоссейные дороги;

места скопления птиц с указанием времени суток и года (замкнутая прерывистая линия с указанием названия птиц);

маршруты полета птиц в течение суток и сезонных миграций с указанием названия птиц и высоты их полета (прерывистая линия со стрелкой, месяц года указывается римской цифрой);

187.2. масштаб схемы орнитологической обстановки в районе аэродрома 1:200000, 1:400000.

## **ГЛАВА 9**

### **СЕРТИФИКАТ АЭРОПОРТОВОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

188. Функционирование аэропорта по обеспечению воздушных перевозок и полетов ВС допускается при наличии у главного юридического лица аэропорта сертификата аэропортовой деятельности.

189. Для получения сертификата аэропортовой деятельности главное юридическое лицо аэропорта представляет в специально уполномоченный орган заявление на получение сертификата аэропортовой деятельности по форме согласно приложению 29 с представлением следующих документов:

копии договоров главного юридического лица аэропорта с другими авиационными организациями на осуществление ими в аэропорту отдельных видов аэропортовой деятельности или другие документы, на основе которых авиационные организации осуществляют в аэропорту данные виды аэропортовой деятельности;

копии сертификатов годности к аэропортовой деятельности на все виды аэропортовой деятельности, указанные в части первой пункта 117 настоящих Авиационных правил, в том числе сертификаты годности к аэропортовой деятельности других организаций;

справка о функционировании в аэропорту пунктов таможенного, пограничного, санитарно-карантинного, ветеринарного и фитосанитарного контроля (для международных аэропортов).

190. Сертификат аэропортовой деятельности выдается главному юридическому лицу аэропорта на основании приказа руководителя специально уполномоченного органа. Срок действия сертификата аэропортовой деятельности бессрочный.

191. Владелец сертификата аэропортовой деятельности (главное юридическое лицо аэропорта) несет ответственность за поддержание аэропорта в целом и организацию обеспечения полетов, обслуживания воздушных перевозок на уровне сертификационных требований к аэропортовой деятельности.

192. В случае изменения структуры обеспечения полетов в аэропорту (изменения наименования авиационных организаций, обеспечивающих полеты в аэропорту, или появления других организаций, которые сертифицированы на осуществление аэропортовой деятельности), эксплуатационных ограничений или возникновения других обстоятельств, требующих внесения изменений в сертификат аэропортовой деятельности, владельцем сертификата аэропортовой деятельности подается заявление на изменение эксплуатационных данных и ограничений в сертификат аэропортовой деятельности в произвольной форме с указанием причин и предоставлением копий документов, подтверждающих данные изменения. Изменения в сертификат аэропортовой деятельности вносятся на основании приказа руководителя специально уполномоченного органа путем выдачи нового сертификата аэропортовой деятельности.

193. Сертификат аэропортовой деятельности прекращает свое действие при прекращении действия, отсутствии в данном аэропорту хотя бы одного из требуемых сертификатов годности к аэропортовой деятельности сертифицируемых видов аэропортовой деятельности.

Приостановление действия любого сертификата годности к аэропортовой деятельности в данном аэропорту (при наличии только одной организации, осуществляющей данный вид аэропортовой деятельности) означает приостановление действия сертификата соответствия аэропорта.

194. Действие сертификата аэропортовой деятельности прекращается при прекращении функционирования аэропорта (закрытии аэродрома).

## **ГЛАВА 10**

### **СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТЬЮ ПОЛЕТОВ**

195. В каждом аэропорту (на аэродроме, вертодроме), открытом для выполнения международных полетов ВС, главное юридическое лицо аэропорта (эксплуатант аэродрома, вертодрома) обеспечивает внедрение СУБП, которая как минимум:

определяет риски для безопасности полетов;

обеспечивает реализацию необходимых действий по устранению несоответствий в целях поддержания приемлемого уровня обеспечения безопасности полетов;

предусматривает постоянный контроль и регулярную оценку приемлемого уровня обеспечения безопасности полетов;

имеет своей целью постоянное повышение общего уровня безопасности полетов.

196. Главное юридическое лицо аэропорта (эксплуатант аэродрома, вертодрома) при осуществлении деятельности по обеспечению безопасности полетов на аэродроме (вертодроме) с использованием систематизированного и упорядоченного подхода:

196.1. определяет:

иерархию ответственности в вопросах безопасности полетов по всей авиационной организации;

ответственное должностное лицо, которое независимо от других выполняемых им функций несет



полную ответственность за внедрение и поддержание функционирования СУБП;

ответственность всех руководителей независимо от других выполняемых ими функций и других сотрудников в части, касающейся предусмотренных СУБП показателей безопасности полетов, причем их обязанности, ответственность и полномочия за обеспечение безопасности полетов оформляются документально и доводятся до сведения всех сотрудников авиационной организации;

официальную процедуру, гарантирующую выявление факторов опасности для производства полетов, которая основывается на совместном использовании реагирующих и проактивных методов сбора данных о безопасности полетов;

196.2. устанавливает СУБП посредством описания организационной структуры, а также обязанностей, полномочий и ответственности должностных лиц в рамках этой структуры в целях обеспечения наглядного контроля над производимыми операциями по обеспечению полетов и внесения при необходимости соответствующих усовершенствований;

196.3. обеспечивает согласование плана мероприятий на случай аварийной обстановки, предусматривающего упорядоченный и эффективный переход от штатных к нештатным операциям и возобновление штатных операций, с планами мероприятий на случай аварийной обстановки тех организаций, с которыми взаимодействует в ходе проведения аварийно-спасательных работ;

196.4. разрабатывает, а также:

осуществляет контроль за исполнением авиационными организациями плана внедрения СУБП, определяющего подход к организации по управлению безопасностью полетов, обеспечивающий реализацию целей в области безопасности полетов;

ведет документацию по СУБП, в которой содержится информация о политике и целях обеспечения безопасности полетов, требованиях СУБП, процессах и процедурах СУБП, ответственности, обязанностях и полномочиях за реализацию процессов и процедур, результатах реализации СУБП;

обновляет руководство по СУБП с целью доведения до сведения всех сотрудников авиационной организации информации о подходе к управлению безопасностью полетов;

выполняет официальную процедуру, гарантирующую проведение анализа, оценки и контроля рисков безопасности полетов при выполнении операций на аэродроме (вертодроме);

применяет методы проверки показателей деятельности авиационной организации в сфере обеспечения безопасности полетов и эффективности средств контроля факторов риска для безопасности полетов. Проверка показателей деятельности авиационной организации в сфере обеспечения безопасности полетов осуществляется относительно предусмотренных СУБП показателей, характеризующих эффективность деятельности и цели в области обеспечения безопасности полетов;

применяет официальный порядок выявления изменений, которые могут повлиять на установленные процессы и предоставляемые услуги, описания мер по обеспечению показателей безопасности полетов до осуществления изменений и исключения или изменения средств контроля факторов риска для безопасности полетов, которые более не требуются или неэффективны в связи с изменением условий эксплуатации;

применяет официальный порядок выявления причин нештатного функционирования СУБП, определения последствий нештатного функционирования для производства полетов и устранения таких причин;

выполняет программу подготовки кадров в области безопасности полетов, которая гарантирует надлежащую подготовку и квалификацию персонала для выполнения обязанностей в рамках СУБП;

применяет официальный порядок распространения информации о безопасности полетов, обеспечивающий полномасштабное ознакомление всего персонала с СУБП, предоставления критической с точки зрения безопасности полетов информации и разъяснения причин осуществления конкретных действий по обеспечению безопасности полетов, а также введения или изменения процедур обеспечения безопасности полетов.

197. Главное юридическое лицо аэропорта (эксплуатант аэродрома, вертодрома) в целях обеспечения безопасности на аэродроме (вертодроме):

обязывает всех пользователей данного аэродрома (вертодрома), включая эксплуатантов ВС с постоянным базированием, агентства по наземной обработке и другие авиационные организации, которые принимают участие в обеспечении полетов, обслуживании рейсов или ВС на аэродроме (вертодроме), соблюдать установленные им требования в отношении обеспечения безопасности полетов. Контролирует соблюдение таких требований;

требует от всех пользователей данного аэродрома (вертодрома) сотрудничества в рамках программы, направленной на содействие безопасности полетов на аэродроме (вертодроме) и его безопасному использованию, посредством немедленного предоставления информации о любых происшествиях, инцидентах, повреждениях и несоответствиях, которые оказывают влияние на безопасность полетов;

осуществляет аудиты СУБП, предусматривающие инспектирование аэродромных средств, оборудования и выполнения установленных технологий по обеспечению полетов, не реже одного раза в квартал организует выполнение внутренних аудитов для оценки других пользователей;

обеспечивает проведение инспектирования аэродромных средств, оборудования и служб, обеспечивающих полеты на аэродроме, специалистами, обладающими соответствующей квалификацией. Отчеты по результатам данных инспекций составляются и подписываются лицами, их проводившими. Обеспечивает наличие отчетов по результатам данного инспектирования в течение трех лет;

по мере необходимости проводит внеплановые (специальные) инспекционные проверки аэродрома после любого авиационного происшествия или инцидента, а также в других случаях, когда на аэродроме складываются условия, которые могут отрицательно сказаться на безопасности полетов.

## **РАЗДЕЛ V ИНСПЕКЦИОННЫЙ КОНТРОЛЬ**

### **ГЛАВА 11 ИНСПЕКЦИОННЫЙ КОНТРОЛЬ АЭРОПОРТОВ (АЭРОДРОМОВ, ВЕРТОДРОМОВ)**

198. Инспекционный контроль аэропортов (аэродромов, вертодромов) производится в целях обеспечения мониторинга за состоянием аэропортов (аэродромов, вертодромов), их соответствием сертификационным требованиям к аэродромам, сертификационным требованиям к вертодромам, сертификационным требованиям к аэропортовой деятельности в течение действия выданных сертификатов годности аэродромов к эксплуатации, сертификатов годности вертодромов к эксплуатации, сертификатов годности к аэропортовой деятельности.

Инспекционный контроль аэропортов (аэродромов, вертодромов) включает инспекционный контроль видов аэропортовой деятельности, аэродрома (вертодрома), его оборудования и средств обеспечения полетов, указанных в пунктах 47, 93 и 117 настоящих Авиационных правил.

Инспекционный контроль аэропортов (аэродромов, вертодромов) производится в виде инспекционных проверок по специально разрабатываемому годовому плану, который утверждается приказом руководителя специально уполномоченного органа. План инспекционных проверок аэропортов (аэродромов, вертодромов) составляется с учетом сроков выполнения мероприятий планов корректирующих действий, но в любом случае интервал между сертификационными проверками аэродрома (вертодрома) или аэропортовой деятельности и инспекционными проверками каждого аэропорта (аэродрома, вертодрома) не должен превышать 12 месяцев.

При необходимости по решению руководителя специально уполномоченного органа могут проводиться внеплановые инспекционные проверки отдельных видов аэропортовой деятельности и элементов аэродрома (вертодрома), его оборудования, средств обеспечения полетов, в том числе документов.

199. Инспекционная проверка аэропортов (аэродромов, вертодромов) производится комиссией, назначаемой приказом руководителя специально уполномоченного органа. В состав комиссии включаются государственные авиационные инспекторы.

200. Инспекционная проверка аэропортов (аэродромов, вертодромов) производится по контрольным картам, утверждаемым приказом руководителя специально уполномоченного органа по каждому объекту инспекционной проверки.

201. При инспекционной проверке аэропортов (аэродромов, вертодромов) проверяются:

соответствие аэродромов (вертодромов), оборудования, средств обеспечения полетов и препятствий на приаэродромной территории (в районе вертодрома) сертификационным требованиям к аэродромам и сертификационным требованиям к вертодромам соответственно;

выполнение авиационными организациями комплекса мер по обеспечению эквивалентных уровней безопасности полетов;

устранение несоответствий, выявленных в ходе сертификационных и инспекционных проверок аэродромов (вертодромов) и авиационных организаций, осуществляющих аэропортовую деятельность в аэропорту (на аэродроме);

соответствие руководства по аэродрому (вертодрому) сертификационным требованиям к аэропортовой деятельности и фактическим данным аэропорта (аэродрома, вертодрома), наличие в нем всех необходимых сведений;

соответствие подразделений авиационных организаций, осуществляющих обеспечение полетов, сертификационным требованиям к аэропортовой деятельности;

состояние применяемого оборудования, средств механизации;

уровень подготовки авиационного персонала;

действующие технологии, процедуры и организация работы соответствующих подразделений авиационных организаций на соответствие сертификационным требованиям к аэропортовой деятельности;

функционирование в аэропорту (на аэродроме, вертодроме) СУБП.

202. На основании представленных членами комиссии соответствующих контрольных карт составляется акт инспекционной проверки аэродрома, акт инспекционной проверки вертодрома, акт инспекционной проверки авиационной организации по формам согласно приложениям 30 - 32 соответственно, которые утверждаются руководителем специально уполномоченного органа.

Акт инспекционной проверки аэродрома, акт инспекционной проверки вертодрома, акт инспекционной проверки авиационной организации направляются в соответствующие авиационные организации для устранения несоответствий с указанием срока предоставления доклада об их устранении.

203. В случае обнаружения при инспекционной проверке критических для безопасности полетов несоответствий специально уполномоченным органом принимается решение о введении эксплуатационных ограничений на производство полетов (на обеспечение полетов авиационными организациями) или о приостановлении действия имеющихся у авиационных организаций сертификатов годности аэродромов (вертодромов) к эксплуатации, сертификатов годности к аэропортовой деятельности.

Приложение 1  
к Авиационным правилам  
по организации государственной  
регистрации и сертификации  
аэродромов (вертодромов)  
гражданской авиации и сертификации  
аэропортовой деятельности  
(в редакции постановления  
Министерства транспорта  
и коммуникаций

Государственный герб Республики Беларусь

Республика Беларусь  
Министерство транспорта и коммуникаций  
Департамент по авиации

**СВИДЕТЕЛЬСТВО N \_\_\_\_\_**  
**о государственной регистрации аэродрома гражданской авиации в**  
**Государственном реестре аэродромов гражданской авиации Республики Беларусь**

Аэродром \_\_\_\_\_  
Класс аэродрома \_\_\_\_\_  
Местонахождение \_\_\_\_\_  
Географические координаты  
КТА \_\_\_\_\_  
Эксплуатант аэродрома \_\_\_\_\_

Настоящим удостоверяется, что вышеупомянутый аэродром зарегистрирован в  
Государственном реестре аэродромов гражданской авиации Республики Беларусь  
под N \_\_\_\_\_.

Дата регистрации: \_\_\_\_\_

Основание: приказ \_\_\_\_\_  
(наименование специально уполномоченного органа в области  
гражданской авиации)

от \_\_\_\_\_ г. N \_\_\_\_\_.

\_\_\_\_\_  
(должностное лицо)  
\_\_\_\_\_ г.

\_\_\_\_\_  
(подпись, инициалы, фамилия)

г. Минск

Приложение 2  
к Авиационным правилам  
по организации государственной  
регистрации и сертификации  
аэродромов (вертодромов)  
гражданской авиации и сертификации  
аэропортовой деятельности  
(в редакции постановления  
Министерства транспорта  
и коммуникаций  
Республики Беларусь  
03.10.2024 N 94)

Государственный герб Республики Беларусь

Республика Беларусь  
Министерство транспорта и коммуникаций  
Департамент по авиации

**СВИДЕТЕЛЬСТВО N \_\_\_\_\_**  
**о государственной регистрации вертодрома гражданской авиации в**  
**Государственном реестре вертодромов гражданской авиации Республики Беларусь**

Вертодром \_\_\_\_\_  
Местонахождение \_\_\_\_\_  
Географические координаты  
КТВ \_\_\_\_\_  
Эксплуатант вертодрома \_\_\_\_\_

Настоящим удостоверяется, что вышеупомянутый вертодром зарегистрирован в Государственном реестре вертодромов гражданской авиации Республики Беларусь под N \_\_\_\_\_.

Дата регистрации: \_\_\_\_\_

Основание: приказ \_\_\_\_\_  
(наименование специально уполномоченного органа в области гражданской авиации)

от \_\_\_\_\_ г. N \_\_\_\_\_.

\_\_\_\_\_  
(должностное лицо)  
\_\_\_\_\_ г.

\_\_\_\_\_  
(подпись, инициалы, фамилия)

г. Минск

Приложение 3  
к Авиационным правилам  
по организации государственной  
регистрации и сертификации  
аэродромов (вертодромов)  
гражданской авиации и сертификации  
аэропортовой деятельности  
(в редакции постановления  
Министерства транспорта  
и коммуникаций  
Республики Беларусь  
03.10.2024 N 94)

Форма

Государственный герб Республики Беларусь

Республика Беларусь  
Министерство транспорта и коммуникаций  
Департамент по авиации

**СЕРТИФИКАТ N \_\_\_\_\_**  
**годности аэродрома к эксплуатации**

Аэродром \_\_\_\_\_  
Эксплуатант аэродрома \_\_\_\_\_

Свидетельство о государственной регистрации аэродрома гражданской авиации в Государственном реестре аэродромов гражданской авиации Республики Беларусь N \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ г.  
Настоящим удостоверяется, что вышеупомнутый аэродром соответствует сертификационным требованиям, предъявляемым к аэродромам гражданской авиации Республики Беларусь, и годен для эксплуатации ВС типа \_\_\_\_\_, в том числе для захода на посадку по приборам (точного захода на посадку, визуального захода на посадку) и взлета в любое время суток (светлое время суток) с МКпос \_\_\_\_\_.

Эксплуатационные ограничения: \_\_\_\_\_

Основание: приказ \_\_\_\_\_  
(наименование специально уполномоченного органа в области гражданской авиации)  
от \_\_\_\_\_ г. N \_\_\_\_\_.

Срок действия сертификата: \_\_\_\_\_

_____ (должностное лицо) _____ г.	_____ (подпись, инициалы, фамилия)
г. Минск	

Приложение 4  
к Авиационным правилам  
по организации государственной  
регистрации и сертификации  
аэродромов (вертодромов)  
гражданской авиации и сертификации  
аэропортовой деятельности  
(в редакции постановления  
Министерства транспорта  
и коммуникаций  
Республики Беларусь  
03.10.2024 N 94)

Форма

Государственный герб Республики Беларусь  
  
Республика Беларусь  
Министерство транспорта и коммуникаций  
Департамент по авиации

**СЕРТИФИКАТ N \_\_\_\_\_**  
**годности вертодрома к эксплуатации**

Вертодром \_\_\_\_\_

Эксплуатант вертодрома \_\_\_\_\_

Свидетельство о государственной регистрации вертодрома гражданской авиации  
в Государственном реестре вертодромов гражданской авиации Республики  
Беларусь N \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ г.

Настоящим удостоверяется, что вышеупомянутый вертодром соответствует  
сертификационным требованиям, предъявляемым к вертодромам гражданской  
авиации Республики Беларусь, и годен для эксплуатации вертолетов типа  
\_\_\_\_\_.

Эксплуатационные ограничения: \_\_\_\_\_

Основание: приказ \_\_\_\_\_  
(наименование специально уполномоченного органа в области  
гражданской авиации)

от \_\_\_\_\_ г. N \_\_\_\_\_.

Срок действия сертификата: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(должностное лицо)

\_\_\_\_\_ г.

\_\_\_\_\_  
(подпись, инициалы, фамилия)

г. Минск

Приложение 5  
к Авиационным правилам  
по организации государственной  
регистрации и сертификации  
аэродромов (вертодромов)  
гражданской авиации и сертификации  
аэропортовой деятельности  
(в редакции постановления  
Министерства транспорта  
и коммуникаций  
Республики Беларусь  
03.10.2024 N 94)

Форма

Государственный герб Республики Беларусь

Республика Беларусь  
Министерство транспорта и коммуникаций  
Департамент по авиации

**СЕРТИФИКАТ N \_\_\_\_\_**  
**годности к аэропортовой деятельности**

Аэропорт (аэродром) \_\_\_\_\_

Владелец сертификата \_\_\_\_\_

Настоящим удостоверяется, что вышеупомянутая авиационная организация

соответствует сертификационным требованиям к аэропортовой деятельности в аэропорту (на аэродроме) \_\_\_\_\_ по осуществлению следующих видов аэропортовой деятельности (в том числе по обеспечению международных полетов): \_\_\_\_\_

Эксплуатационные ограничения: \_\_\_\_\_

Основание: приказ \_\_\_\_\_  
(наименование специально уполномоченного органа в области гражданской авиации)

от \_\_\_\_\_ г. N \_\_\_\_\_.

Срок действия сертификата: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(должностное лицо)  
\_\_\_\_\_ г.

\_\_\_\_\_  
(подпись, инициалы, фамилия)

г. Минск

Приложение 6  
к Авиационным правилам  
по организации государственной  
регистрации и сертификации  
аэродромов (вертодромов)  
гражданской авиации и сертификации  
аэропортовой деятельности  
(в редакции постановления  
Министерства транспорта  
и коммуникаций  
Республики Беларусь  
03.10.2024 N 94)

Форма

Государственный герб Республики Беларусь

Республика Беларусь  
Министерство транспорта и коммуникаций  
Департамент по авиации

**СЕРТИФИКАТ N \_\_\_\_\_  
аэропортовой деятельности**

Аэропорт \_\_\_\_\_

Класс аэропорта \_\_\_\_\_

Владелец сертификата \_\_\_\_\_

Настоящим удостоверяется, что аэропорт \_\_\_\_\_ соответствует сертификационным требованиям к аэропортовой деятельности.  
Аэропортовая деятельность в аэропорту осуществляется следующими авиационными организациями: \_\_\_\_\_

(наименование авиационной организации - виды аэропортовой деятельности)

Вышеуказанные организации имеют сертификаты годности к аэропортовой



деятельности.

Эксплуатационные ограничения: \_\_\_\_\_

Основание: приказ \_\_\_\_\_  
(наименование специально уполномоченного органа в области  
гражданской авиации)

от \_\_\_\_\_ г. N \_\_\_\_\_.

Срок действия сертификата: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(должностное лицо)  
\_\_\_\_\_ г.

\_\_\_\_\_  
(подпись, инициалы, фамилия)

г. Минск

Приложение 7  
к Авиационным правилам  
по организации государственной  
регистрации и сертификации  
аэродромов (вертодромов)  
гражданской авиации и сертификации  
аэропортовой деятельности  
(в редакции постановления  
Министерства транспорта  
и коммуникаций  
Республики Беларусь  
03.10.2024 N 94)

Форма

\_\_\_\_\_  
(наименование специально уполномоченного органа  
в области гражданской авиации)

#### **ЗАЯВЛЕНИЕ <\*>**

#### **о государственной регистрации аэродрома гражданской авиации**

Прошу зарегистрировать в Государственном реестре аэродромов  
гражданской авиации Республики Беларусь аэродром \_\_\_\_\_.  
(наименование аэродрома)

Регистрационные данные аэродрома:

\_\_\_\_\_;  
(дата (год) ввода аэродрома в эксплуатацию)

\_\_\_\_\_;  
(эксплуатант аэродрома)

\_\_\_\_\_;  
(месторасположение аэродрома относительно ближайшего крупного населенного  
пункта) (географические координаты КТА)

\_\_\_\_\_;  
(высота аэродрома)

\_\_\_\_\_.  
(класс аэродрома)

Дополнительные сведения \_\_\_\_\_  
(в том числе о внесении платы посредством

использования автоматизированной информационной системы единого расчетного  
и информационного пространства)  
К заявлению прилагается:

Руководитель \_\_\_\_\_  
(подпись, инициалы, фамилия)

-----  
<\*> Оформляется на бланке авиационной организации.

Приложение 8  
к Авиационным правилам  
по организации государственной  
регистрации и сертификации  
аэродромов (вертодромов)  
гражданской авиации и сертификации  
аэропортовой деятельности  
(в редакции постановления  
Министерства транспорта  
и коммуникаций  
Республики Беларусь  
03.10.2024 N 94)

Форма

\_\_\_\_\_  
(наименование специально уполномоченного органа  
в области гражданской авиации)

**ЗАЯВЛЕНИЕ <\*>  
о государственной регистрации вертодрома гражданской авиации**

Прошу зарегистрировать в Государственном реестре вертодромов  
гражданской авиации Республики Беларусь вертодром \_\_\_\_\_.  
(наименование вертодрома)

Регистрационные данные вертодрома:

\_\_\_\_\_;  
(дата (год) ввода вертодрома в эксплуатацию)

\_\_\_\_\_;  
(эксплуатант вертодрома)

\_\_\_\_\_;  
(месторасположение вертодрома относительно ближайшего крупного населенного

\_\_\_\_\_;  
пункта) (географические координаты КТВ)

\_\_\_\_\_.  
(высота вертодрома)

Дополнительные сведения \_\_\_\_\_  
(в том числе о внесении платы посредством

использования автоматизированной информационной системы единого расчетного  
и информационного пространства)

К заявлению прилагается:

Руководитель \_\_\_\_\_  
(подпись, инициалы, фамилия)

-----  
<\*> Оформляется на бланке авиационной организации.

Приложение 9  
к Авиационным правилам  
по организации государственной  
регистрации и сертификации  
аэродромов (вертодромов)  
гражданской авиации и сертификации  
аэропортовой деятельности  
(в редакции постановления  
Министерства транспорта  
и коммуникаций  
Республики Беларусь  
03.10.2024 N 94)

Форма

\_\_\_\_\_  
(наименование специально уполномоченного органа  
в области гражданской авиации)

**ЗАЯВЛЕНИЕ <\*>  
на получение сертификата годности аэродрома гражданской авиации к  
эксплуатации**

Прошу выдать сертификат годности аэродрома к эксплуатации на аэродром

\_\_\_\_\_  
(наименование аэродрома)

Свидетельство о государственной регистрации аэродрома гражданской  
авиации в Государственном реестре аэродромов гражданской авиации Республики  
Беларусь от \_\_\_\_\_ N \_\_\_\_\_.

Эксплуатант аэродрома \_\_\_\_\_  
(наименование организации)

Эксплуатант средств радиотехнического обеспечения полетов и  
авиационной электросвязи \_\_\_\_\_.

Эксплуатант светосигнального оборудования и электрооборудования  
\_\_\_\_\_  
(наименование организации)

Эксплуатант метеорологического оборудования \_\_\_\_\_  
(наименование организации)

Эксплуатант аварийно-спасательных средств \_\_\_\_\_  
(наименование организации)

На аэродроме эксплуатируются ВС типа: \_\_\_\_\_.

Срок действия сертификата годности аэродрома к эксплуатации от \_\_\_\_\_  
N \_\_\_\_\_ - до \_\_\_\_\_. <\*>

Аэродром с МКпос \_\_\_\_\_ оборудован для захода на посадку по приборам  
(точного захода на посадку по \_\_\_\_\_ категории ИКАО).

Оборудованность ВПП \_\_\_\_\_.

Годность по времени суток \_\_\_\_\_.  
Аэродром соответствует сертификационным требованиям к аэродромам с  
учетом прилагаемых заключений об обеспечении эквивалентных уровней  
безопасности полетов от \_\_\_\_\_. <\*\*\*>

Аэродром подготовлен к сертификации со следующими ограничениями:

Дополнительные сведения \_\_\_\_\_  
(в том числе о внесении платы посредством \_\_\_\_\_  
использования автоматизированной информационной системы единого расчетного  
и информационного пространства)

К заявлению прилагается:

Руководитель

(подпись, инициалы, фамилия)

-----  
<\*> Оформляется на бланке авиационной организации.

<\*> Заполняется при повторной сертификации.

<\*\*\*> Заполняется при наличии.

Приложение 10  
к Авиационным правилам  
по организации государственной  
регистрации и сертификации  
аэродромов (вертодромов)  
гражданской авиации и сертификации  
аэропортовой деятельности  
(в редакции постановления  
Министерства транспорта  
и коммуникаций  
Республики Беларусь  
03.10.2024 N 94)

Форма

#### ТАБЛИЦА СООТВЕТСТВИЯ

\_\_\_\_\_  
(вид (направление) сертификации)

Аэродром (вертодром) - \_\_\_\_\_  
(наименование)

ВПП - \_\_\_\_\_  
(номер, код)

Пункт и реквизиты нормативного правового акта	Содержание сертификационного требования	Фактическое состояние	Соответствие сертификационному требованию	Подтверждающий документ

Руководитель \_\_\_\_\_  
(подпись, инициалы, фамилия)  
\_\_\_\_\_ Г.

Приложение 11  
к Авиационным правилам  
по организации государственной  
регистрации и сертификации  
аэродромов (вертодромов)  
гражданской авиации и сертификации  
аэропортовой деятельности  
(в редакции постановления  
Министерства транспорта  
и коммуникаций  
Республики Беларусь  
03.10.2024 N 94)

Форма

УТВЕРЖДАЮ

\_\_\_\_\_  
(должностное лицо) (подпись) (инициалы, фамилия)  
\_\_\_\_\_ г.

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ**  
**об обеспечении эквивалентного уровня безопасности полетов аэродрома**  
**гражданской авиации**

На аэродроме \_\_\_\_\_  
(наименование аэродрома)

Наличие несоответствий сертификационным требованиям к аэродромам по \_\_\_\_\_

1. \_\_\_\_\_  
(суть отступления от сертификационных требований к аэродромам

с указанием пункта и реквизитов нормативного правового акта)

2. \_\_\_\_\_  
(причины, по которым невозможно выполнить сертификационные требования

к аэродромам и допущено отступление)

3. \_\_\_\_\_  
(эксплуатируемые на аэродроме типы ВС)

4. \_\_\_\_\_  
(мероприятия, обеспечивающие эквивалентный уровень безопасности полетов

при данном отступлении)

5. \_\_\_\_\_  
(обоснование, почему несоответствие не поставит под угрозу

(отрицательно повлияет) безопасность полетов)

6. \_\_\_\_\_  
(заключение об обеспечении эквивалентного уровня безопасности полетов)

Руководитель \_\_\_\_\_  
(подпись, инициалы, фамилия)

\_\_\_\_\_ г.

**ОБЯЗАТЕЛЬСТВО  
эксплуатанта аэродрома**

Настоящим удостоверяю, что аэродром \_\_\_\_\_, его  
(наименование аэродрома)  
рабочая площадь, препятствия на приаэродромной территории, светосигнальное  
оборудование, средства радиотехнического обеспечения полетов и авиационной  
электросвязи, метеорологическое оборудование, электроснабжение и  
электрооборудование, аварийно-спасательные средства соответствуют  
сертификационным требованиям к аэродромам, информация, указанная в  
руководстве по аэродрому \_\_\_\_\_, соответствует  
(наименование аэродрома)  
фактическому состоянию аэродрома, его оборудования, средств обеспечения  
полетов и препятствий на приаэродромной территории.

**ОБЯЗУЮСЬ:**

1. Эксплуатировать и содержать аэродром \_\_\_\_\_,  
(наименование аэродрома)  
его оборудование и средства обеспечения полетов в соответствии с  
сертификационными требованиями к аэродромам, процедурами и положениями  
руководства по аэродрому, обеспечивать действенный контроль за  
соответствием состояния аэродрома, его оборудования, средств обеспечения  
полетов и препятствий на приаэродромной территории сертификационным  
требованиям к аэродромам.

2. Обеспечивать соответствие данных, содержащихся в изданиях по  
аэронавигационной информации, фактическому состоянию аэродрома \_\_\_\_\_  
(наименование аэродрома), его оборудования,  
средств обеспечения полетов и препятствий на приаэродромной территории.

3. Безотлагательно вводить необходимые ограничения, обеспечивающие  
безопасность полетов на аэродроме \_\_\_\_\_,  
(наименование аэродрома)

и информировать \_\_\_\_\_  
(наименование специально уполномоченного органа  
в области гражданской авиации)  
при выявлении несоответствий состояния аэродрома, его оборудования, средств  
обеспечения полетов и препятствий на приаэродромной территории  
сертификационным требованиям к аэродромам.

4. Своевременно и в установленном порядке вносить необходимые  
изменения в руководство по аэродрому \_\_\_\_\_.  
(наименование аэродрома)

Руководитель \_\_\_\_\_  
(подпись, инициалы, фамилия)

\_\_\_\_\_ Г.

Приложение 13  
к Авиационным правилам  
по организации государственной  
регистрации и сертификации  
аэродромов (вертодромов)  
гражданской авиации и сертификации  
аэропортовой деятельности  
(в редакции постановления  
Министерства транспорта  
и коммуникаций  
Республики Беларусь  
03.10.2024 N 94)

Форма

**ОБЯЗАТЕЛЬСТВО  
эксплуатанта оборудования и средств обеспечения полетов аэродрома**

Настоящим удостоверяю, что \_\_\_\_\_  
(светосигнальное оборудование, средства  
радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи,  
метеорологическое оборудование, электроснабжение и электрооборудование,  
аварийно-спасательные средства)  
аэродрома \_\_\_\_\_ соответствуют сертификационным  
(наименование аэродрома)  
требованиям к аэродромам, информация, указанная в руководстве по аэродрому  
\_\_\_\_\_, соответствует фактическому  
(наименование аэродрома)  
состоянию оборудования и средств обеспечения полетов аэродрома.

**ОБЯЗУЮСЬ:**

1. Эксплуатировать и содержать \_\_\_\_\_  
(светосигнальное оборудование, средства  
радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи,  
метеорологическое оборудование, электроснабжение и электрооборудование,  
аварийно-спасательные средства)  
аэродрома \_\_\_\_\_ в соответствии с сертификационными  
(наименование аэродрома)  
требованиями к аэродромам, процедурами и положениями руководства по  
аэродрому, обеспечивать действенный контроль за соответствием состояния  
оборудования и средств обеспечения полетов аэродрома сертификационным  
требованиям к аэродромам.
2. Обеспечивать соответствие данных, содержащихся в изданиях по  
аэронавигационной информации, фактическому состоянию оборудования и средств  
обеспечения полетов аэродрома \_\_\_\_\_.  
(наименование аэродрома)
3. Безотлагательно вводить необходимые ограничения, обеспечивающие  
безопасность полетов аэродрома \_\_\_\_\_,  
(наименование аэродрома)  
и информировать \_\_\_\_\_



(наименование специально уполномоченного органа в области гражданской авиации)  
при выявлении несоответствий состояния оборудования и средств обеспечения полетов аэродрома сертификационным требованиям к аэродромам.

4. Своевременно и в установленном порядке инициировать внесение необходимых изменений в руководство по аэродрому \_\_\_\_\_.  
(наименование аэродрома)

Руководитель \_\_\_\_\_  
(подпись, инициалы, фамилия)

\_\_\_\_\_ г.

Приложение 14  
к Авиационным правилам  
по организации государственной  
регистрации и сертификации  
аэродромов (вертодромов)  
гражданской авиации и сертификации  
аэропортовой деятельности  
(в редакции постановления  
Министерства транспорта  
и коммуникаций  
Республики Беларусь  
03.10.2024 N 94)

Форма

УТВЕРЖДАЮ

\_\_\_\_\_  
(должностное лицо) (подпись) (инициалы, фамилия)  
\_\_\_\_\_ г.

**АКТ  
сертификационной проверки аэродрома**

\_\_\_\_\_  
(наименование аэродрома)

Комиссия, назначенная приказом руководителя \_\_\_\_\_  
(наименование специально

уполномоченного органа в области гражданской авиации)  
от \_\_\_\_\_ Н \_\_\_\_\_, в составе:

председатель комиссии \_\_\_\_\_  
(должность, фамилия, инициалы)

члены комиссии: \_\_\_\_\_  
(должность, фамилия, инициалы)

\_\_\_\_\_  
(должность, фамилия, инициалы)

в период с \_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_ рассмотрела доказательную документацию,  
провела сертификационную проверку аэродрома \_\_\_\_\_ и установила:  
(наименование аэродрома)

1. Эксплуатант аэродрома \_\_\_\_\_.  
(наименование организации)

2. Класс аэродрома \_\_\_\_\_, кодовое обозначение \_\_\_\_\_.

3. ВПП (количество, класс, размеры, МКпос) \_\_\_\_\_.

4. Эксплуатируемые типы ВС \_\_\_\_\_.

5. Аэродром с МКпос \_\_\_\_\_ оборудован для захода на посадку по приборам (для точного захода на посадку по \_\_\_\_\_ категории, визуального захода на посадку).

6. Аэродром зарегистрирован в Государственном реестре аэродромов гражданской авиации Республики Беларусь \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. за N \_\_\_\_, свидетельство о государственной регистрации аэродрома гражданской авиации в Государственном реестре аэродромов гражданской авиации Республики Беларусь N \_\_\_\_ от \_\_\_\_\_.

7. Сертификат годности аэродрома к эксплуатации N \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_  
выдан \_\_\_\_\_  
(наименование специально уполномоченного органа в области гражданской авиации)

со сроком действия \_\_\_\_\_.

8. Эксплуатантом аэродрома подано заявление на сертификацию аэродрома от \_\_\_\_\_ N \_\_\_\_\_, в котором заявлены:

8.1. ограничения по эксплуатации аэродрома: \_\_\_\_\_;

8.2. заключения об обеспечении эквивалентного уровня безопасности полетов аэродрома: \_\_\_\_\_.

9. Выводы о соответствии аэродрома сертификационным требованиям к аэродромам:

9.1. рабочая площадь аэродрома: соответствует, не соответствует, эквивалентно соответствует, не соответствует в части \_\_\_\_\_;

9.2. препятствия на приаэродромной территории: соответствуют, не соответствуют, эквивалентно соответствуют, не соответствуют в части \_\_\_\_\_;

9.3. светосигнальное оборудование: соответствует, не соответствует, эквивалентно соответствует, не соответствует в части \_\_\_\_\_;

9.4. средства радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи: соответствуют, не соответствуют, эквивалентно соответствуют, не соответствуют в части \_\_\_\_\_;

9.5. метеорологическое оборудование: соответствует, не соответствует, эквивалентно соответствует, не соответствует в части \_\_\_\_\_;

9.6. электроснабжение и электрооборудование аэродрома: соответствует, не соответствует, эквивалентно соответствует, не соответствует в части \_\_\_\_\_;

9.7. аварийно-спасательные средства: соответствуют, не соответствуют, эквивалентно соответствуют, не соответствуют в части \_\_\_\_\_.

10. Технический паспорт аэродрома \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_  
(наименование аэродрома)

с поправками N \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ сертификационным требованиям к аэродромам и фактическим данным аэродрома соответствует (не соответствует в части \_\_\_\_\_).

11. Инструкция по производству полетов на аэродроме \_\_\_\_\_  
(наименование аэродрома)

от \_\_\_\_\_ с поправками N \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ сертификационным требованиям к аэродромам и фактическим данным аэродрома соответствует (не соответствует в части \_\_\_\_\_).

12. Информация аэродрома \_\_\_\_\_, указанная  
(наименование аэродрома)

в AIP, сертификационным требованиям к аэродромам и фактическим данным аэродрома соответствует (не соответствует в части \_\_\_\_\_).

13. Доказательная документация аэродрома представлена в необходимом объеме и соответствует сертификационным требованиям к аэродромам (не представлены следующие документы \_\_\_\_\_ либо не соответствует в части \_\_\_\_\_).

14. Обязательство эксплуатанта аэродрома от \_\_\_\_\_ представлено \_\_\_\_\_, обязательство эксплуатанта оборудования  
(наименование организации)

и средств обеспечения полетов аэродрома представлено \_\_\_\_\_.  
(наименование организации)

15. Оплата за сертификацию произведена \_\_\_\_\_.

(наименование организации)  
в размере \_\_\_\_\_, копия платежного поручения N \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

К акту прилагается:

\_\_\_\_\_  
Председатель комиссии

\_\_\_\_\_  
(должность, подпись, инициалы, фамилия)

Члены комиссии:

\_\_\_\_\_  
(должность, подпись, инициалы, фамилия)

Приложение 15  
к Авиационным правилам  
по организации государственной  
регистрации и сертификации  
аэродромов (вертодромов)  
гражданской авиации и сертификации  
аэропортовой деятельности  
(в редакции постановления  
Министерства транспорта  
и коммуникаций  
Республики Беларусь  
03.10.2024 N 94)

Форма

УТВЕРЖДАЮ

\_\_\_\_\_  
(должностное лицо) (подпись) (инициалы, фамилия)  
\_\_\_\_\_ Г.

АКТ

**обследования аэродрома на годность к обеспечению полетов ВС с большей  
сертифицированной взлетной массой**

Аэропорт (аэродром) \_\_\_\_\_  
(наименование аэропорта (аэродрома))

ВС типа \_\_\_\_\_

Комиссия, назначенная приказом руководителя \_\_\_\_\_  
(наименование специально

\_\_\_\_\_  
уполномоченного органа в области гражданской авиации)  
от \_\_\_\_\_ N \_\_\_\_, в составе:

председатель комиссии \_\_\_\_\_  
(должность, фамилия, инициалы)

члены комиссии: \_\_\_\_\_  
(должность, фамилия, инициалы)

\_\_\_\_\_  
(должность, фамилия, инициалы)

в период с \_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_ провела проверку аэродрома

\_\_\_\_\_  
(наименование аэродрома)

и авиационных организаций \_\_\_\_\_,  
(наименование организации)

осуществляющих аэропортовую деятельность, на годность к обеспечению полетов  
ВС с большей сертифицированной взлетной массой типа \_\_\_\_\_ и установила:

1. Главное юридическое лицо аэропорта – авиационная организация

\_\_\_\_\_  
(наименование организации)

осуществляющая в аэропорту (на аэродроме) \_\_\_\_\_

(наименование аэропорта

(аэродрома)

следующие виды аэропортовой деятельности: \_\_\_\_\_, зарегистрирована  
в Едином государственном регистре юридических лиц и индивидуальных  
предпринимателей за N \_\_\_\_\_ на основании \_\_\_\_\_, свидетельство  
о государственной регистрации юридического лица от \_\_\_\_\_ N \_\_\_\_\_, и имеет  
сертификат годности к аэропортовой деятельности в аэропорту (на аэродроме)

\_\_\_\_\_  
(наименование аэропорта (аэродрома)

вышеуказанных видов аэропортовой деятельности N \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_, выданный

\_\_\_\_\_  
(наименование специально уполномоченного органа в области гражданской  
авиации)

со сроком действия \_\_\_\_\_.

2. Авиационная организация \_\_\_\_\_,

(наименование организации)

осуществляющая в аэропорту (на аэродроме) \_\_\_\_\_

(наименование аэропорта

(аэродрома)

следующие виды аэропортовой деятельности: \_\_\_\_\_,  
зарегистрирована в Едином государственном регистре юридических лиц и  
индивидуальных предпринимателей за N \_\_\_\_\_ на основании \_\_\_\_\_,  
свидетельство о государственной регистрации юридического лица от \_\_\_\_\_  
N \_\_\_\_\_, и имеет сертификат годности к аэропортовой деятельности в аэропорту  
(на аэродроме) \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(наименование аэропорта (аэродрома)

вышеуказанных видов аэропортовой деятельности N \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_, выданный

\_\_\_\_\_  
(наименование специально уполномоченного органа в области гражданской  
авиации)

со сроком действия \_\_\_\_\_.

3. Аэродром зарегистрирован в Государственном реестре аэродромов  
гражданской авиации Республики Беларусь \_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_ г. за N \_\_\_\_\_,  
свидетельство о государственной регистрации аэродрома гражданской авиации в  
Государственном реестре аэродромов гражданской авиации Республики Беларусь  
N \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_.

4. Сертификат годности аэродрома к эксплуатации N \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ выдан

\_\_\_\_\_  
(наименование специально уполномоченного органа в области гражданской  
авиации)

со сроком действия \_\_\_\_\_.

5. Класс аэродрома \_\_\_\_\_.

6. Эксплуатационные ограничения аэропорта (аэродрома) \_\_\_\_\_.

7. Эксплуатируемые на аэродроме типы ВС: \_\_\_\_\_.

8. Соответствие сертификационным требованиям к аэродромам с учетом  
особенностей эксплуатации расчетного типа ВС:

8.1. рабочая площадь аэродрома: соответствует, не соответствует,  
эквивалентно соответствует, не соответствует в части \_\_\_\_\_;

8.2. препятствия на приаэродромной территории: соответствуют, не  
соответствуют, эквивалентно соответствуют, не соответствуют в части \_\_\_\_\_;

8.3. светосигнальное оборудование: соответствует, не соответствует, эквивалентно соответствует, не соответствует в части \_\_\_\_\_;

8.4. средства радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи: соответствуют, не соответствуют, эквивалентно соответствуют, не соответствуют в части \_\_\_\_\_;

8.5. метеорологическое оборудование: соответствует, не соответствует, эквивалентно соответствует, не соответствует в части \_\_\_\_\_;

8.6. электроснабжение и электрооборудование аэродрома: соответствует, не соответствует, эквивалентно соответствует, не соответствует в части \_\_\_\_\_;

8.7. аварийно-спасательные средства: соответствуют, не соответствуют, эквивалентно соответствуют, не соответствуют в части \_\_\_\_\_.

9. Соответствие сертификационным требованиям к аэропортовой деятельности авиационных организаций, осуществляющих аэропортовую деятельность, с учетом особенностей эксплуатации расчетного типа ВС:

9.1. навигационное (штурманское) обеспечение: соответствует, не соответствует, эквивалентно соответствует, не соответствует в части \_\_\_\_\_;

9.2. обеспечение наземного обслуживания ВС: соответствует, не соответствует, эквивалентно соответствует, не соответствует в части \_\_\_\_\_;

9.3. организация обслуживания пассажиров, багажа, обработки грузов и почты: соответствует, не соответствует, эквивалентно соответствует, не соответствует в части \_\_\_\_\_;

9.4. обеспечение спецтранспортом: соответствует, не соответствует, эквивалентно соответствует, не соответствует в части \_\_\_\_\_;

9.5. поисковое и аварийно-спасательное обеспечение: соответствует, не соответствует, эквивалентно соответствует, не соответствует в части \_\_\_\_\_.

10. Руководство по аэродрому:

10.1. технологический паспорт аэропорта (аэродрома) \_\_\_\_\_  
(наименование  
аэропорта  
(аэродрома))

от \_\_\_\_\_ с поправками от \_\_\_\_\_ N \_\_\_\_\_ сертификационным требованиям к аэропортовой деятельности соответствует (не соответствует в части \_\_\_\_\_) и содержит необходимую информацию по аэропорту (аэродрому);

10.2. технический паспорт аэродрома \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_  
(наименование аэродрома)

с поправками N \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ сертификационным требованиям к аэродромам и фактическим данным аэродрома соответствует (не соответствует в части \_\_\_\_\_);

10.3. инструкция по производству полетов на аэродроме \_\_\_\_\_  
(наименование  
аэродрома)

от \_\_\_\_\_ с поправками N \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ сертификационным требованиям к аэродромам и фактическим данным аэродрома соответствует (не соответствует в части \_\_\_\_\_).

11. Информация аэродрома \_\_\_\_\_,  
(наименование аэродрома)

указанная в AIP, сертификационным требованиям к аэродромам и фактическим данным аэродрома соответствует (не соответствует в части \_\_\_\_\_).

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

К акту прилагается:

\_\_\_\_\_  
Председатель комиссии

\_\_\_\_\_  
(должность, подпись, инициалы, фамилия)

Члены комиссии:

\_\_\_\_\_  
(должность, подпись, инициалы, фамилия)

Приложение 16  
к Авиационным правилам  
по организации государственной  
регистрации и сертификации  
аэродромов (вертодромов)  
гражданской авиации и сертификации  
аэропортовой деятельности  
(в редакции постановления  
Министерства транспорта  
и коммуникаций  
Республики Беларусь  
03.10.2024 N 94)

Форма

УТВЕРЖДАЮ

\_\_\_\_\_  
(должностное лицо)      (подпись)      (инициалы, фамилия)  
\_\_\_\_\_ г.

**АКТ**

**технического рейса по проверке готовности аэропорта (аэродрома)**

Аэропорт (аэродром) \_\_\_\_\_  
(наименование аэропорта (аэродрома))

Эксплуатация ВС типа \_\_\_\_\_

Комиссия, назначенная приказом руководителя \_\_\_\_\_  
(наименование специально

уполномоченного органа в области гражданской авиации)  
от \_\_\_\_\_ N \_\_\_\_, в составе:

председатель комиссии \_\_\_\_\_  
(должность, фамилия, инициалы)

члены комиссии: \_\_\_\_\_  
(должность, фамилия, инициалы)

\_\_\_\_\_  
(должность, фамилия, инициалы)

в результате выполнения технического рейса по проверке готовности аэродрома  
\_\_\_\_\_ и авиационных организаций \_\_\_\_\_,  
(наименование  
организации)

осуществляющих аэропортовую деятельность, к обеспечению полетов ВС типа  
\_\_\_\_\_ установила:

1. По акту обследования аэродрома на годность к обеспечению полетов ВС с  
большей сертифицированной взлетной массой от \_\_\_\_\_ авиационной  
организацией (организациями) \_\_\_\_\_ несоответствия устранены,  
(наименование  
организации)

справка (справки) по устранению несоответствий \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_.

2. Технический рейс выполнен \_\_\_\_\_ на ВС типа \_\_\_\_\_,  
бортовой номер \_\_\_\_\_ авиакомпании \_\_\_\_\_, время посадки  
\_\_\_\_\_, время взлета \_\_\_\_\_, командир ВС \_\_\_\_\_.

Замечания экипажа: \_\_\_\_\_

(должность, подпись, инициалы, фамилия)

3. Соответствие сертификационным требованиям к аэродромам с учетом особенностей эксплуатации расчетного типа ВС:

3.1. рабочая площадь аэродрома: соответствует, не соответствует, эквивалентно соответствует, не соответствует в части \_\_\_\_\_;

3.2. препятствия на приаэродромной территории: соответствуют, не соответствуют, эквивалентно соответствуют, не соответствуют в части \_\_\_\_\_;

3.3. светосигнальное оборудование: соответствует, не соответствует, эквивалентно соответствует, не соответствует в части \_\_\_\_\_;

3.4. средства радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи: соответствуют, не соответствуют, эквивалентно соответствуют, не соответствуют в части \_\_\_\_\_;

3.5. метеорологическое оборудование: соответствует, не соответствует, эквивалентно соответствует, не соответствует в части \_\_\_\_\_;

3.6. электроснабжение и электрооборудование аэродрома: соответствует, не соответствует, эквивалентно соответствует, не соответствует в части \_\_\_\_\_;

3.7. аварийно-спасательные средства: соответствуют, не соответствуют, эквивалентно соответствуют, не соответствуют в части \_\_\_\_\_.

4. Соответствие сертификационным требованиям к аэропортовой деятельности авиационных организаций, осуществляющих аэропортовую деятельность, с учетом особенностей эксплуатации расчетного типа ВС:

4.1. навигационное (штурманское) обеспечение: соответствует, не соответствует, эквивалентно соответствует, не соответствует в части \_\_\_\_\_;

4.2. обеспечение наземного обслуживания ВС: соответствует, не соответствует, эквивалентно соответствует, не соответствует в части \_\_\_\_\_;

4.3. организация обслуживания пассажиров, багажа, обработки грузов и почты: соответствует, не соответствует, эквивалентно соответствует, не соответствует в части \_\_\_\_\_;

4.4. обеспечение спецтранспортом: соответствует, не соответствует, эквивалентно соответствует, не соответствует в части \_\_\_\_\_;

4.5. поисковое и аварийно-спасательное обеспечение: соответствует, не соответствует, эквивалентно соответствует, не соответствует в части \_\_\_\_\_.

#### ЗАКЛЮЧЕНИЕ

К акту прилагается:

---

---

Председатель комиссии

---

(должность, подпись, инициалы, фамилия)

Члены комиссии:

---

(должность, подпись, инициалы, фамилия)

Приложение 17  
к Авиационным правилам  
по организации государственной  
регистрации и сертификации  
аэродромов (вертодромов)  
гражданской авиации и сертификации  
аэропортовой деятельности  
(в редакции постановления  
Министерства транспорта  
и коммуникаций  
Республики Беларусь

УТВЕРЖДАЮ

(должностное лицо) (подпись) (инициалы, фамилия)

Г.

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ****об обеспечении эквивалентного уровня безопасности полетов вертодрома**

На вертодроме \_\_\_\_\_  
(наименование вертодрома)

Наличие несоответствий сертификационным требованиям к вертодромам по \_\_\_\_\_

1. \_\_\_\_\_  
(суть отступления от сертификационных требований к вертодромам

с указанием пункта и реквизитов нормативного правового акта)

2. \_\_\_\_\_  
(причины, по которым невозможно выполнить сертификационные требования

к вертодромам и допущено отступление)

3. \_\_\_\_\_  
(эксплуатируемые на вертодроме типы ВС)

4. \_\_\_\_\_  
(мероприятия, обеспечивающие эквивалентный уровень безопасности полетов

при данном отступлении)

5. \_\_\_\_\_  
(обоснование, почему несоответствие не поставит под угрозу

(отрицательно повлияет) безопасность полетов)

6. \_\_\_\_\_  
(заключение об обеспечении эквивалентного уровня безопасности полетов)

Руководитель \_\_\_\_\_  
(подпись, инициалы, фамилия)

Г.

Приложение 18  
к Авиационным правилам  
по организации государственной  
регистрации и сертификации  
аэродромов (вертодромов)  
гражданской авиации и сертификации  
аэропортовой деятельности  
(в редакции постановления  
Министерства транспорта  
и коммуникаций  
Республики Беларусь  
03.10.2024 N 94)



(наименование специально уполномоченного органа  
в области гражданской авиации)

**ЗАЯВЛЕНИЕ <\*>  
на получение сертификата годности вертодрома к эксплуатации**

Прошу выдать сертификат годности вертодрома к эксплуатации на  
вертодром \_\_\_\_\_.  
(наименование вертодрома)

Свидетельство о государственной регистрации вертодрома гражданской  
авиации в Государственном реестре вертодромов гражданской авиации  
Республики Беларусь от \_\_\_\_\_ N \_\_\_\_.

Эксплуатант вертодрома \_\_\_\_\_.  
(наименование организации)

Эксплуатант светосигнального оборудования \_\_\_\_\_.  
(наименование организации)

Эксплуатант аварийно-спасательных средств \_\_\_\_\_.  
(наименование организации)

На вертодроме эксплуатируются ВС типа: \_\_\_\_\_.

Срок действия сертификата годности вертодрома к эксплуатации от \_\_\_\_\_  
N \_\_\_\_\_ - до \_\_\_\_\_. <\*>

Годность по времени суток \_\_\_\_\_.

Вертодром соответствует сертификационным требованиям к вертодромам с  
учетом прилагаемых заключений об обеспечении эквивалентных уровней  
безопасности полетов от \_\_\_\_\_. <\*\*\*>

Вертодром подготовлен к сертификации со следующими ограничениями: \_\_\_\_\_.

Дополнительные сведения \_\_\_\_\_.  
(в том числе о внесении платы посредством

использования автоматизированной информационной системы единого расчетного  
и информационного пространства)

К заявлению прилагается:

Руководитель \_\_\_\_\_  
(подпись, инициалы, фамилия)

-----  
<\*> Оформляется на бланке авиационной организации.

<\*> Заполняется при повторной сертификации.

<\*\*\*> Заполняется при наличии.

Приложение 19  
к Авиационным правилам  
по организации государственной  
регистрации и сертификации  
аэродромов (вертодромов)  
гражданской авиации и сертификации  
аэропортовой деятельности  
(в редакции постановления

Форма

**ОБЯЗАТЕЛЬСТВО  
эксплуатанта вертодрома**

Настоящим удостоверяю, что вертодром \_\_\_\_\_,  
(наименование вертодрома)  
его рабочая площадь, препятствия в районе вертодрома, светосигнальное  
оборудование, аварийно-спасательные средства соответствуют сертификационным  
требованиям к вертодромам, информация, указанная в руководстве по  
вертодрому \_\_\_\_\_, соответствует фактическому состоянию  
(наименование вертодрома)  
вертодрома, его оборудования, средств обеспечения полетов и препятствий в  
районе вертодрома.

**ОБЯЗУЮСЬ:**

1. Эксплуатировать и содержать вертодром \_\_\_\_\_,  
(наименование вертодрома)  
его оборудование и средства обеспечения полетов в соответствии с  
сертификационными требованиями к вертодромам, обеспечивать действенный  
контроль за соответствием состояния вертодрома, его оборудования, средств  
обеспечения полетов и препятствий в районе вертодрома сертификационным  
требованиям к вертодромам.

2. Обеспечивать соответствие данных, содержащихся в изданиях по  
аэронавигационной информации, фактическому состоянию вертодрома  
\_\_\_\_\_, его оборудования, средств обеспечения  
(наименование вертодрома)  
полетов и препятствий в районе вертодрома.

3. Безотлагательно вводить необходимые ограничения, обеспечивающие  
безопасность полетов на вертодроме \_\_\_\_\_,  
(наименование вертодрома)

и информировать \_\_\_\_\_  
(наименование специально уполномоченного органа в области  
гражданской авиации)  
при выявлении несоответствий состояния вертодрома, его оборудования,  
средств обеспечения полетов и препятствий в районе вертодрома  
сертификационным требованиям к вертодромам.

4. Своевременно и в установленном порядке вносить необходимые  
изменения в руководство по вертодрому \_\_\_\_\_.  
(наименование вертодрома)

Руководитель \_\_\_\_\_  
(подпись, инициалы, фамилия)  
\_\_\_\_\_ г.

Приложение 20  
к Авиационным правилам  
по организации государственной  
регистрации и сертификации  
аэродромов (вертодромов)  
гражданской авиации и сертификации  
аэропортовой деятельности

Форма

**ОБЯЗАТЕЛЬСТВО**  
**эксплуатанта оборудования и средств обеспечения полетов вертодрома**

Настоящим удостоверяю, что \_\_\_\_\_  
(светосигнальное оборудование,

\_\_\_\_\_ аварийно-спасательные средства)  
вертодрома \_\_\_\_\_ соответствуют  
(наименование вертодрома)  
сертификационным требованиям к вертодромам, информация, указанная в  
руководстве по вертодрому \_\_\_\_\_,  
(наименование вертодрома)  
соответствует фактическому состоянию оборудования и средств обеспечения  
полетов вертодрома.

**ОБЯЗУЮСЬ:**

1. Эксплуатировать и содержать \_\_\_\_\_  
(светосигнальное оборудование,

\_\_\_\_\_ аварийно-спасательные средства)  
вертодрома \_\_\_\_\_ в соответствии  
(наименование вертодрома)  
с сертификационными требованиями к вертодромам, процедурами и положениями  
руководства по вертодрому, обеспечивать действенный контроль за  
соответствием состояния оборудования и средств обеспечения полетов  
вертодрома сертификационным требованиям к вертодромам.

2. Обеспечивать соответствие данных, содержащихся в изданиях по  
аэронавигационной информации, фактическому состоянию оборудования и средств  
обеспечения полетов вертодрома \_\_\_\_\_.  
(наименование вертодрома)

3. Безотлагательно вводить необходимые ограничения, обеспечивающие  
безопасность полетов вертодрома \_\_\_\_\_,  
(наименование вертодрома)

и информировать \_\_\_\_\_  
(наименование специально уполномоченного органа в области  
гражданской авиации)  
при выявлении несоответствий состояния оборудования и средств обеспечения  
полетов вертодрома сертификационным требованиям к вертодромам.

4. Своевременно и в установленном порядке инициировать внесение  
необходимых изменений в руководство по вертодрому \_\_\_\_\_.  
(наименование вертодрома)

Руководитель \_\_\_\_\_  
(подпись, инициалы, фамилия)

\_\_\_\_\_ Г.

по организации государственной  
регистрации и сертификации  
аэродромов (вертодромов)  
гражданской авиации и сертификации  
аэропортовой деятельности  
(в редакции постановления  
Министерства транспорта  
и коммуникаций  
Республики Беларусь  
03.10.2024 N 94)

Форма

УТВЕРЖДАЮ

\_\_\_\_\_  
(должностное лицо) (подпись) (инициалы, фамилия)  
\_\_\_\_\_ г.

**АКТ  
сертификационной проверки вертодрома**

\_\_\_\_\_  
(наименование вертодрома)

Комиссия, назначенная приказом руководителя \_\_\_\_\_  
(наименование специально

уполномоченного органа в области гражданской авиации)  
от \_\_\_\_\_ N \_\_\_\_, в составе:

председатель комиссии \_\_\_\_\_  
(должность, фамилия, инициалы)

члены комиссии: \_\_\_\_\_  
(должность, фамилия, инициалы)  
\_\_\_\_\_  
(должность, фамилия, инициалы)

в период с \_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_ рассмотрела доказательную документацию,  
провела сертификационную проверку вертодрома \_\_\_\_\_  
(наименование вертодрома)

и установила:

1. Эксплуатант вертодрома \_\_\_\_\_  
(наименование организации)

2. Количество FATO и TLOF, их место расположения, МКпос \_\_\_\_\_.

3. Эксплуатируемые типы ВС \_\_\_\_\_.

4. Вертодром зарегистрирован в Государственном реестре вертодромов  
гражданской авиации Республики Беларусь \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. за N \_\_\_\_\_,  
свидетельство о государственной регистрации вертодрома гражданской авиации  
в Государственном реестре вертодромов гражданской авиации Республики  
Беларусь N \_\_\_\_ от \_\_\_\_\_.

5. Сертификат годности вертодрома к эксплуатации N \_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ выдан

\_\_\_\_\_  
(наименование специально уполномоченного органа в области гражданской  
авиации)

со сроком действия \_\_\_\_\_.

6. Эксплуатантом вертодрома подано заявление на сертификацию  
вертодрома от \_\_\_\_\_ N \_\_\_\_\_, в котором заявлены:

6.1. ограничения по эксплуатации вертодрома: \_\_\_\_\_;

6.2. заключения об обеспечении эквивалентного уровня безопасности  
полетов вертодрома: \_\_\_\_\_.

7. Выводы о соответствии сертификационным требованиям к вертодромам:

7.1. рабочая площадь вертодрома: соответствует, не соответствует,

эквивалентно соответствует, не соответствует в части \_\_\_\_\_;

7.2. препятствия в районе вертодрома: соответствуют, не соответствуют, эквивалентно соответствуют, не соответствуют в части \_\_\_\_\_;

7.3. светосигнальное оборудование: соответствует, не соответствует, эквивалентно соответствует, не соответствует в части \_\_\_\_\_;

7.4. аварийно-спасательные средства: соответствуют, не соответствуют, эквивалентно соответствуют, не соответствуют в части \_\_\_\_\_.

8. Технический паспорт вертодрома \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_  
(наименование вертодрома)

с поправками N \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ сертификационным требованиям к вертодромам и фактическим данным вертодрома соответствует (не соответствует в части \_\_\_\_\_).

9. Инструкция по производству полетов на вертодроме \_\_\_\_\_  
(наименование вертодрома)

от \_\_\_\_\_ с поправками N \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ сертификационным требованиям к вертодромам и фактическим данным вертодрома соответствует (не соответствует в части \_\_\_\_\_).

10. Информация вертодрома \_\_\_\_\_, указанная  
(наименование вертодрома)

в АІР, сертификационным требованиям к вертодромам и фактическим данным вертодрома соответствует (не соответствует в части \_\_\_\_\_).

11. Доказательная документация вертодрома представлена в необходимом объеме и соответствует сертификационным требованиям к вертодромам (не представлены следующие документы \_\_\_\_\_ либо не соответствует в части \_\_\_\_\_).

12. Обязательство эксплуатанта вертодрома от \_\_\_\_\_ представлено руководителем организации \_\_\_\_\_.

13. Оплата за сертификацию произведена организацией \_\_\_\_\_ в размере \_\_\_\_\_, копия платежного поручения N \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_.

#### ЗАКЛЮЧЕНИЕ

К акту прилагается:

\_\_\_\_\_  
Председатель комиссии

\_\_\_\_\_  
(должность, подпись, инициалы, фамилия)

Члены комиссии:

\_\_\_\_\_  
(должность, подпись, инициалы, фамилия)

Приложение 22  
к Авиационным правилам  
по организации государственной  
регистрации и сертификации  
аэродромов (вертодромов)  
гражданской авиации и сертификации  
аэропортовой деятельности  
(в редакции постановления  
Министерства транспорта  
и коммуникаций  
Республики Беларусь  
03.10.2024 N 94)

Форма

УТВЕРЖДАЮ

\_\_\_\_\_  
(должностное лицо)

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(инициалы, фамилия)

Г.

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

**об обеспечении эквивалентного уровня безопасности полетов аэропортовой деятельности**

В аэропорту (на аэродроме) \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(наименование аэропорта (аэродрома))

Наличие несоответствий сертификационным требованиям к аэропортовой деятельности по \_\_\_\_\_

1. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(суть отступления от сертификационных требований к аэропортовой

\_\_\_\_\_  
деятельности с указанием пункта и реквизитов нормативного правового акта)

2. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(причины, по которым невозможно выполнить сертификационные требования

\_\_\_\_\_  
к аэропортовой деятельности и допущено отступление)

3. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(эксплуатируемые на аэродроме типы ВС)

4. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(мероприятия, обеспечивающие эквивалентный уровень безопасности полетов

\_\_\_\_\_  
при данном отступлении)

5. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(обоснование, почему несоответствие не поставит под угрозу

\_\_\_\_\_  
(отрицательно повлияет) безопасность полетов)

6. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(закключение об обеспечении эквивалентного уровня безопасности полетов)

Руководитель \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(подпись, инициалы, фамилия)

\_\_\_\_\_  
Г.

Приложение 23  
к Авиационным правилам  
по организации государственной  
регистрации и сертификации  
аэродромов (вертодромов)  
гражданской авиации и сертификации  
аэропортовой деятельности  
(в редакции постановления  
Министерства транспорта  
и коммуникаций  
Республики Беларусь  
03.10.2024 N 94)

Форма

\_\_\_\_\_  
(наименование специально уполномоченного органа)

в области гражданской авиации)

**ЗАЯВЛЕНИЕ <\*>**

**на получение сертификата годности к аэропортовой деятельности**

Прошу выдать сертификат годности к аэропортовой деятельности по осуществлению следующих видов аэропортовой деятельности в аэропорту (на аэродроме) \_\_\_\_\_:

(наименование аэропорта (аэродрома))

\_\_\_\_\_ (наименование видов аэропортовой деятельности)

со следующими ограничениями:

по режиму работы аэропорта (аэродрома) - \_\_\_\_\_;

другие ограничения \_\_\_\_\_.

Класс аэропорта \_\_\_\_\_. <\*>

Объем перевозок пассажиров за последних два года, предшествующих сертификации: 20\_\_ г. - \_\_\_\_\_ чел., 20\_\_ г. - \_\_\_\_\_ чел. <\*>

В аэропорту другими авиационными организациями на основании \_\_\_\_\_ осуществляются следующие виды аэропортовой деятельности: \_\_\_\_\_ . <\*>

\_\_\_\_\_ (организация - вид обеспечения полетов)

Аэропорт (аэродром) открыт для выполнения международных полетов ВС постановлением Совета Министров Республики Беларусь от \_\_\_\_\_ N \_\_\_\_\_. <\*>

В аэропорту (на аэродроме) \_\_\_\_\_ (наименование аэропорта (аэродрома))

осуществляются следующие виды контроля для обеспечения международных полетов ВС: \_\_\_\_\_

(вид контроля (пограничный, таможенный, санитарно-карантинный,

ветеринарный, карантинный фитосанитарный), кем осуществляется, режим работы)

Срок действия имеющегося сертификата годности к аэропортовой деятельности от \_\_\_\_\_ N \_\_\_\_ по организации в аэропорту (на аэродроме) \_\_\_\_\_ аэропортовой деятельности по:

(наименование аэропорта (аэродрома))

\_\_\_\_\_ (дата действия сертификата годности к аэропортовой деятельности)

\_\_\_\_\_ (наименование видов аэропортовой деятельности)

Дополнительные сведения \_\_\_\_\_ (в том числе о внесении платы посредством

использования автоматизированной информационной системы единого расчетного и информационного пространства)

К заявлению прилагается:

Руководитель \_\_\_\_\_ (подпись, инициалы, фамилия)

-----  
<\*> Оформляется на бланке авиационной организации.

<\*> Заполняется авиационной организацией - главным юридическим лицом аэропорта.

Приложение 24  
к Авиационным правилам  
по организации государственной  
регистрации и сертификации  
аэродромов (вертодромов)  
гражданской авиации и сертификации  
аэропортовой деятельности  
(в редакции постановления  
Министерства транспорта  
и коммуникаций  
Республики Беларусь  
03.10.2024 N 94)

Форма

УТВЕРЖДАЮ

\_\_\_\_\_  
(должностное лицо) (подпись) (инициалы, фамилия)  
\_\_\_\_\_ г.

**АКТ**  
**сертификационной проверки авиационной организации**

\_\_\_\_\_  
(наименование организации)  
**на годность к осуществлению аэропортовой деятельности**  
**в аэропорту (на аэродроме)** \_\_\_\_\_  
(наименование аэропорта (аэродрома))

Комиссия, назначенная приказом руководителя \_\_\_\_\_  
(наименование специально

уполномоченного органа в области гражданской авиации)  
от \_\_\_\_\_ N \_\_\_\_\_, в составе:

председатель комиссии \_\_\_\_\_  
(должность, фамилия, инициалы)

члены комиссии: \_\_\_\_\_  
(должность, фамилия, инициалы)  
\_\_\_\_\_  
(должность, фамилия, инициалы)

в период с \_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_ провела проверку авиационной организации  
\_\_\_\_\_ на годность  
(наименование организации)  
к осуществлению аэропортовой деятельности в аэропорту (на аэродроме)  
\_\_\_\_\_ и определила:

(наименование аэропорта (аэродрома))  
1. Главное юридическое лицо аэропорта – авиационная организация  
\_\_\_\_\_,  
(наименование организации)  
осуществляющая в аэропорту (на аэродроме) \_\_\_\_\_  
(наименование аэропорта  
(аэродрома))

следующие виды аэропортовой деятельности: \_\_\_\_\_,  
зарегистрирована в Едином государственном регистре юридических лиц и  
индивидуальных предпринимателей за N \_\_\_\_\_ на основании \_\_\_\_\_,  
свидетельство о государственной регистрации юридического лица от \_\_\_\_\_  
N \_\_\_\_\_, и имеет сертификат годности к аэропортовой деятельности в аэропорту  
(на аэродроме) \_\_\_\_\_ вышеуказанных видов



(наименование аэропорта (аэродрома))  
аэропортовой деятельности N \_\_\_\_ от \_\_\_\_\_, выданный \_\_\_\_\_  
(наименование \_\_\_\_\_),

специально уполномоченного органа в области гражданской авиации)  
со сроком действия \_\_\_\_\_.

2. Авиационная организация \_\_\_\_\_,  
(наименование организации)  
осуществляющая в аэропорту (на аэродроме) \_\_\_\_\_  
(наименование аэропорта  
(аэродрома))

следующие виды аэропортовой деятельности: \_\_\_\_\_,  
зарегистрирована в Едином государственном регистре юридических лиц и  
индивидуальных предпринимателей за N \_\_\_\_ на основании \_\_\_\_\_,  
свидетельство о государственной регистрации юридического лица от \_\_\_\_\_  
N \_\_\_\_\_, и имеет сертификат годности к аэропортовой деятельности в аэропорту  
(на аэродроме) \_\_\_\_\_ вышеуказанных видов аэропортовой  
деятельности N \_\_\_\_ от \_\_\_\_\_, выданный \_\_\_\_\_  
(наименование специально \_\_\_\_\_),

уполномоченного органа в области гражданской авиации)  
со сроком действия \_\_\_\_\_.

3. Аэропорту \_\_\_\_\_ приказом руководителя  
(наименование аэропорта)

(наименование специально уполномоченного органа в области гражданской  
авиации)  
присвоен \_\_\_\_\_ класс. Объем перевозок пассажиров за последних два года,  
предшествующих сертификации, составил: \_\_\_\_\_.

4. Аэропорт (аэродром) \_\_\_\_\_  
(наименование аэропорта (аэродрома))  
открыт для выполнения международных полетов ВС постановлением  
(распоряжением) Совета (Кабинета) Министров Республики Беларусь от  
\_\_\_\_\_ N \_\_\_\_.

5. Соответствие аэродрома \_\_\_\_\_  
(наименование аэродрома)  
сертификационным требованиям к аэродромам подтверждается сертификатом  
годности аэродрома к эксплуатации от \_\_\_\_\_ N \_\_\_\_\_, выданным \_\_\_\_\_

(наименование специально уполномоченного органа в области гражданской  
авиации)  
со сроком действия \_\_\_\_\_.

6. Заявленные ограничения по осуществлению аэропортовой деятельности:

7. Соответствие организации аэропортовой деятельности сертификационным  
требованиям к аэропортовой деятельности:

7.1. навигационное (штурманское) обеспечение - служба (отдел,  
участок): соответствует, не соответствует, эквивалентно соответствует, не  
соответствует в части \_\_\_\_\_;

7.2. электросветотехническое обеспечение - служба (отдел, участок):  
соответствует, не соответствует, эквивалентно соответствует, не  
соответствует в части \_\_\_\_\_;

7.3. организация обслуживания пассажиров, багажа, обработки грузов и  
почты - служба (отдел, участок): соответствует, не соответствует,  
эквивалентно соответствует, не соответствует в части \_\_\_\_\_;

7.4. обеспечение наземного обслуживания ВС - служба (отдел, участок):  
соответствует, не соответствует, эквивалентно соответствует, не  
соответствует в части \_\_\_\_\_;

7.5. аэродромное обеспечение - служба (отдел, участок): соответствует,  
не соответствует, эквивалентно соответствует, не соответствует в части \_\_\_\_\_;

7.6. обеспечение спецтранспортом – служба (отдел, участок):  
соответствует, не соответствует, эквивалентно соответствует, не  
соответствует в части \_\_\_\_\_;

7.7. обеспечение горюче-смазочными материалами – служба (отдел,  
участок): соответствует, не соответствует, эквивалентно соответствует, не  
соответствует в части \_\_\_\_\_;

7.8. радиотехническое обеспечение – служба (отдел, участок):  
соответствует, не соответствует, эквивалентно соответствует, не  
соответствует в части \_\_\_\_\_;

7.9. обеспечение авиационной безопасности – служба (отдел, участок):  
соответствует, не соответствует, эквивалентно соответствует, не  
соответствует в части \_\_\_\_\_;

7.10. поисковое и аварийно-спасательное обеспечение – служба (отдел,  
участок): соответствует, не соответствует, эквивалентно соответствует, не  
соответствует в части \_\_\_\_\_.

8. СУБП – (отдел, участок) сертификационным требованиям к аэропортовой  
деятельности: соответствует, не соответствует, эквивалентно соответствует,  
не соответствует в части \_\_\_\_\_.

9. Руководство по аэродрому:

9.1. технологический паспорт аэропорта (аэродрома) \_\_\_\_\_  
(наименование  
аэропорта  
аэродрома)

от \_\_\_\_\_ с поправками от \_\_\_\_\_ N \_\_\_\_\_ сертификационным  
требованиям к аэропортовой деятельности соответствует (не соответствует в  
части \_\_\_\_\_) и содержит необходимую информацию по аэропорту (аэродрому);

9.2. технический паспорт аэродрома \_\_\_\_\_  
(наименование аэродрома)

от \_\_\_\_\_ с поправками N \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ сертификационным требованиям  
к аэродромам и фактическим данным аэродрома соответствует (не соответствует  
в части \_\_\_\_\_);

9.3. инструкция по производству полетов на аэродроме \_\_\_\_\_  
(наименование  
аэродрома)

от \_\_\_\_\_ с поправками N \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ сертификационным требованиям  
к аэродромам и фактическим данным аэродрома соответствует (не соответствует  
в части \_\_\_\_\_).

10. Информация аэродрома \_\_\_\_\_,  
(наименование аэродрома)

указанная в AIP, сертификационным требованиям к аэродромам и фактическим  
данным аэродрома соответствует (не соответствует в части \_\_\_\_\_).

11. Доказательная документация представлена в необходимом объеме и  
соответствует сертификационным требованиям к аэропортовой деятельности (не  
представлены следующие документы \_\_\_\_\_ либо не соответствует в части \_\_\_\_\_).

12. Оплата за сертификацию произведена \_\_\_\_\_  
(наименование организации)

в размере \_\_\_\_\_, копия платежного поручения N \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_.

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

К акту прилагается:

\_\_\_\_\_  
Председатель комиссии

\_\_\_\_\_  
(должность, подпись, инициалы, фамилия)

Члены комиссии:

\_\_\_\_\_  
(должность, подпись, инициалы, фамилия)

Республика Беларусь  
Министерство транспорта и коммуникаций  
Департамент по авиации

**Эксплуатационные спецификации процедур и операций по наземному обслуживанию  
ВС**

Приложение к сертификату годности к аэропортовой деятельности N \_\_\_\_\_

Аэропорт (аэродром) \_\_\_\_\_  
Владелец сертификата \_\_\_\_\_

N п/п	Процедуры и операции по наземному обслуживанию ВС	Да	Нет	Ограничения по процедурам и операциям по наземному обслуживанию ВС
1	Административное обеспечение наземного обслуживания ВС и контроль	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2	Обслуживание ВС на перроне с операциями:			
2.1	встреча ВС	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.2	предоставление наземного источника электропитания	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.3	ведение связи персонала с летным экипажем ВС	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.4	обеспечение стоянки ВС	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.5	открытие, закрытие дверей багажных, грузовых отсеков салона ВС			
2.6	загрузка, разгрузка ВС, транспортировка пассажиров, бортового питания, бытового оборудования, багажа, груза и почты к (от) ВС	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.7	внутренняя уборка кабин летного экипажа и салонов ВС	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

2.8	обслуживание системы водоснабжения ВС	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.9	обслуживание туалетной системы ВС	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.10	подогрев двигателей и систем ВС с использованием аэродромных подогревателей	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.11	охлаждение и подогрев воздуха в пассажирском салоне и кабине летного экипажа ВС с использованием аэродромных кондиционеров воздуха	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.12	внешняя мойка ВС	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.13	предоставление установки воздушного запуска для запуска двигателей ВС	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.14	отправление ВС	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.15	противообледенительная защита ВС	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.16	визуальный контроль запуска двигателей ВС	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3	Буксировка ВС с операциями:			
3.1	буксировка ВС тягачом с применением буксировочного водила	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.2	буксировка ВС безводильным тягачом	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.3	буксировка ВС безводильным тягачом на дистанционном управлении	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

\_\_\_\_\_  
(должностное лицо)

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(фамилия, инициалы)

Дата выдачи \_\_\_\_\_

Приложение 26  
к Авиационным правилам  
по организации государственной  
регистрации и сертификации  
аэродромов (вертодромов)  
гражданской авиации и сертификации  
аэропортовой деятельности  
(в редакции постановления  
Министерства транспорта  
и коммуникаций  
Республики Беларусь  
03.10.2024 N 94)

## СТРУКТУРА ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ПАСПОРТА АЭРОПОРТА (АЭРОДРОМА)

1. Раздел 1 "Информация общего характера":

1.1. информация об авиационных организациях, осуществляющих аэропортовую деятельность в аэропорту (на аэродроме) (полное наименование, ведомственная принадлежность, организационная структура, виды осуществляемой аэропортовой деятельности, структурные подразделения авиационных организаций, принимающие участие в обеспечении полетов);

1.2. класс аэропорта;

1.3. условия использования аэропорта (аэродрома), включая заявление о том, что в любое время, когда аэродром открыт для взлетов и посадок ВС, он также будет открыт для всех лиц на равных условиях;

1.4. имеющиеся отступления от сертификационных требований со ссылкой на соответствующие заключения об обеспечении эквивалентного уровня безопасности полетов;

1.5. система регистрации операций, выполняемых ВС;

1.6. обязанности главного юридического лица аэропорта (эксплуатанта аэродрома), касающиеся обеспечения безопасности полетов, и других авиационных организаций в части, касающейся осуществляемой ими аэропортовой деятельности;

1.7. функции и задачи главного юридического лица аэропорта (эксплуатанта аэродрома) и других авиационных организаций, участвующих в аэропортовой деятельности в аэропорту (на аэродроме).

2. Раздел 2 "Навигационное (штурманское) обеспечение и представление информации об аэродроме":

2.1. наименование и функции должностных лиц, ответственных за уведомление об аэронавигационных изменениях и осуществляющих навигационное (штурманское) обеспечение полетов;

2.2. система аэронавигационной информации и процедуры опубликования этой информации;

2.3. порядок уведомления специально уполномоченного органа о любых изменениях, а также регистрация уведомлений об изменениях в рабочие и нерабочие часы по режиму работы аэропорта (аэродрома);

2.4. наличие AIP, циркуляров, извещений аэронавигационной информации;

2.5. порядок составления и тиражирования бюллетеней предполетной информации.

3. Раздел 3 "Доступ на территорию аэропорта (аэродрома) и порядок обеспечения авиационной безопасности":

3.1. функции в рамках обеспечения авиационной безопасности главного юридического лица аэропорта (эксплуатанта аэродрома), других авиационных организаций, обеспечивающих полеты в аэропорту (на аэродроме), эксплуатантов ВС, базирующихся на данном аэродроме;

3.2. наименование служб, подразделений, осуществляющих обеспечение авиационной безопасности, их функции;

3.3. анализ угроз деятельности гражданской авиации, осуществляемой с использованием аэропорта (аэродрома);

3.4. основные аспекты системы управления риском;

3.5. технология предполетного досмотра пассажиров, членов экипажа ВС, их ручной клади и багажа, груза, почтовых отправок;

3.6. процедуры по предотвращению актов незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации в аэропорту (на аэродроме);

3.7. процедуры предотвращения несанкционированного проникновения лиц, транспортных средств, животных и других объектов на территорию аэропорта (аэродрома);

3.8. порядок организации охраны территории аэропорта, мест расположения объектов

радиотехнического обеспечения полетов, ВС, объектов горюче-смазочных материалов, мест расположения радиотехнического оборудования, навигационных средств, метеорологического оборудования и других объектов гражданской авиации;

3.9. порядок пропуска на территорию аэропорта (аэродрома) транспортных средств и работников авиационных организаций;

3.10. порядок доступа на территорию аэродрома транспортных средств, работников сторонних организаций и других лиц;

3.11. порядок организации контроля за состоянием ограждения аэродрома;

3.12. наличие и состояние оборудования и технических средств досмотра и охраны;

3.13. основные элементы системы контроля качества в области авиационной безопасности.

4. Раздел 4 "Взаимодействие" - порядок взаимодействия между авиационными организациями и службами, обеспечивающими полеты в аэропорту (на аэродроме), имеющиеся технологии взаимодействия, другие документы, определяющие порядок взаимодействия при обеспечении полетов.

5. Раздел 5 "Поисковое и аварийно-спасательное обеспечение на аэродроме":

5.1. наименование подразделений (должностных лиц), ответственных за организацию аварийно-спасательных работ, их функции;

5.2. документы, в соответствии с которыми организуются и выполняются поисковые и аварийно-спасательные работы;

5.3. должностное лицо, ответственное за организацию и выполнение поисковых и аварийно-спасательных работ;

5.4. условия, при которых организуются и выполняются поисковые и аварийно-спасательные работы;

5.5. подразделение, осуществляющее поиск ВС, потерпевшего бедствие, и аварийно-спасательные работы, его оснащение необходимыми средствами;

5.6. действия диспетчера управления воздушным движением и руководителя полетов аэродрома при получении сигнала бедствия;

5.7. порядок уведомления эксплуатанта ВС, потерявшего способность двигаться;

5.8. взаимодействие служб аэропорта, их функциональные обязанности по обеспечению аварийно-спасательных работ;

5.9. план удаления ВС, потерявших способность двигаться на летной полосе и в непосредственной близости от нее, информация о возможностях по удалению самого тяжелого типа ВС, потерявшего способность двигаться, с удалением которого в состоянии справиться аэропортовые службы;

5.10. планы действий на случай аварийных ситуаций, возникающих на аэродроме и его окрестностях в результате неисправности ВС в полете, пожаров в зданиях, диверсий, включая угрозу взрыва ВС или здания, незаконного захвата ВС, а также план действий на случай инцидентов в аэропорту, охватывающий мероприятия "в ходе аварийной ситуации" и "после аварийной ситуации";

5.11. перечень имущества и оборудования, применяемого на аэродроме для ведения аварийно-спасательных работ, порядок их подачи к месту работ;

5.12. состав аварийно-спасательных и поисковых команд;

5.13. подробные сведения об испытаниях аэродромных средств и оборудования, которые должны использоваться в аварийной обстановке, включая данные о частоте проведения таких испытаний;

5.14. подробные сведения об учениях, проводящихся с целью проверки планов на случай аварийной обстановки, включая данные о частоте проведения таких учений.

## 6. Раздел 6 "Порядок контроля состояния элементов аэродрома":

6.1. наименование подразделений (должностных лиц), ответственных за осуществление видов контроля состояния элементов аэродрома, их задачи и функции;

6.2. частота и порядок проведения контрольных осмотров летного поля, порядок определения состояния элементов летного поля, определения толщины слоя осадков, применяемые при этом оборудование, спецтранспорт, фиксирование результатов контрольных осмотров, местонахождение журнала контрольных листов осмотра летного поля;

6.3. частота и порядок проведения оперативных осмотров;

6.4. организация взаимодействия со службой движения при контроле состояния элементов летного поля, применяемые средства связи;

6.5. плановые и внеплановые осмотры летного поля;

6.6. порядок осмотра ВПП днем и ночью, а также в условиях ограниченной видимости;

6.7. порядок оформления результатов контрольных осмотров элементов летного поля аэродрома, информирования и принятия должных мер по устранению выявленных несоответствий и опасных явлений.

## 7. Раздел 7 "Порядок контроля состояния электросветотехнического оборудования аэродрома и электросветотехнического обеспечения полетов":

7.1. наименование подразделений (должностных лиц), ответственных за осуществление технического обслуживания светотехнического оборудования и электроснабжения объектов аэродрома, их задачи и функции;

7.2. порядок проверки в рабочее и нерабочее (по режиму работы аэропорта) время, контрольные перечни этих проверок;

7.3. порядок регистрации результатов проведения проверок и принятия последующих действий, направленных на устранение выявленных несоответствий;

7.4. порядок проведения регулярного технического обслуживания и технического обслуживания в аварийных ситуациях;

7.5. порядок использования резервных источников электроснабжения, а также информация о любых других методах устранения отказов светосигнального оборудования.

## 8. Раздел 8 "Порядок аэродромного обеспечения полетов, осуществления работ по ремонту и эксплуатации грунтовых и искусственных элементов летного поля":

8.1. порядок выполнения работ на ВПП, РД, перроне, перронных РД;

8.2. порядок очистки искусственных и грунтовых элементов летного поля от снега, льда и других видов осадков (с приложением плана льдоснегоуборочных работ);

8.3. порядок выполнения работ на грунтовой части летной полосы и других грунтовых элементах летного поля;

8.4. порядок выполнения работ по обслуживанию водоотводной и дренажной системы аэродрома;

8.5. выполняемые мероприятия по поддержанию аэродрома в постоянной эксплуатационной готовности;

8.6. наименование служб (должностных лиц), ответственных за аэродромное обеспечение, их задачи и функции.

## 9. Раздел 9 "Организация деятельности на перроне":

9.1. порядок взаимодействия между службой управления воздушным движением и органом,

занимающимся организацией деятельности на перроне;

9.2. распределение МС ВС;

9.3. порядок запуска двигателей и обеспечения выдачи разрешения на буксировку ВС;

9.4. служба, регулирующая движение ВС на земле;

9.5. служба организации сопровождения ВС.

10. Раздел 10 "Обеспечение безопасности на перроне":

10.1. процедуры по защите работников и пассажиров от воздействия реактивной струи от ВС;

10.2. обеспечение выполнения мер предосторожности в ходе операций по заправке ВС топливом;

10.3. порядок предоставления автомобиля лидирования ВС;

10.4. процедуры очистки перрона от посторонних предметов и предотвращения появления посторонних предметов на перроне;

10.5. обеспечение безопасности при буксировке ВС хвостом вперед;

10.6. обеспечение безопасности при эксплуатации телескопических трапов;

10.7. обеспечение безопасности движения транспортных средств по перрону;

10.8. порядок передачи донесений о происшествиях и инцидентах на перроне;

10.9. организация проверок соблюдения всем работающим на перроне персоналом процедур обеспечения безопасности.

11. Раздел 11 "Управление транспортными средствами на территории аэродрома":

11.1. наименование служб (должностных лиц), ответственных за контроль движения транспортных средств по аэродрому, порядок допуска водительского состава авиационных организаций и транспортных средств сторонних организаций к передвижению по аэродрому;

11.2. правила движения на аэродроме, включая действующие ограничения скорости;

11.3. система допуска водителей авиационных организаций и сторонних организаций к управлению транспортными средствами на территории аэродрома;

11.4. контроль выполнения правил движения транспортных средств по территории аэродрома.

12. Раздел 12 "Орнитологическое обеспечение полетов и организация работ по предотвращению опасности, создаваемой живой природой":

12.1. наименование служб (должностных лиц), ответственных за проведение работ в этой области, их задачи и функции;

12.2. краткая орнитологическая характеристика района аэродрома и информация по опасностям, создаваемым живой природой по временам года;

12.3. оценка опасности, создаваемой живой природой;

12.4. мероприятия по реализации мер по борьбе с опасностью, создаваемой живой природой, включая мероприятия по орнитологическому обеспечению полетов.

13. Раздел 13 "Контролирование препятствий на приаэродромной территории":

13.1. наименование служб (должностных лиц), ответственных за контролирование состояния приаэродромной территории, их задачи и функции;



13.2. порядок контролирования препятствий на приаэродромной территории, частота осмотра и порядок контроля состояния препятствий на приаэродромной территории, включая наличие необходимой дневной и ночной маркировки;

13.3. порядок оформления результатов контрольных осмотров приаэродромной территории, информирования и принятия должных мер по устранению выявленных несоответствий и опасных явлений;

13.4. принимаемые меры в случае выявления фактов несанкционированного возведения зданий, сооружений, а также несоответствий в дневной маркировке и светоограждении существующих препятствий.

#### 14. Раздел 14 "Порядок технического обслуживания ВС":

14.1. наименование служб, организаций (должностных лиц), осуществляющих техническое обслуживание ВС, их функции;

14.2. выполняемые формы технического обслуживания и по каким типам ВС;

14.3. порядок технического обслуживания ВС в аэропорту (на аэродроме);

14.4. наличие и места запуска двигателей перед полетом, места для опробования двигателей (гоночные площадки), места, где запуск и опробование двигателей запрещается.

#### 15. Раздел 15 "Порядок организации обслуживания пассажиров и багажа, обработки грузов и почты":

15.1. наименование служб, организаций (должностных лиц), осуществляющих обслуживание пассажиров и багажа, обработку грузов и почты, их задачи и функции;

15.2. порядок и технологии осуществления деятельности по организации обслуживания пассажиров и багажа в аэропорту;

15.3. порядок регистрации пассажиров и оформления багажа к воздушной перевозке;

15.4. порядок доставки пассажиров к МС ВС и организации посадки пассажиров на борт ВС;

15.5. порядок доставки багажа к МС ВС, погрузки багажа и его швартовки на борту ВС;

15.6. порядок встречи пассажиров при выходе из ВС, доставки пассажиров в здание аэровокзала;

15.7. порядок выгрузки багажа из ВС, транспортировки багажа и его выдачи пассажирам;

15.8. порядок информационного обеспечения воздушных перевозок пассажиров и багажа в аэропорту;

15.9. информация об оснащении перронными транспортными средствами, средствами перронной механизации, технологическим оборудованием, техническими средствами, средствами взвешивания и транспортировки и иными средствами для обслуживания пассажиров и багажа;

15.10. порядок и технологии организации обработки грузов и почты;

15.11. порядок приема груза, почты от грузоотправителей;

15.12. порядок временного хранения груза, его комплектования для последующей воздушной перевозки;

15.13. порядок оформления перевозочной и иной документации на воздушную перевозку груза, почты;

15.14. порядок доставки груза, почты к МС ВС;

15.15. порядок погрузки груза, почты, их швартовки на борту ВС;

15.16. порядок выгрузки груза, почты из ВС, их доставки на территорию грузового комплекса;

15.17. порядок раскомплектования груза, почты по прилету, их временного хранения;

15.18. порядок информационного обеспечения воздушных перевозок груза и почты;

15.19. порядок выдачи груза и почты грузополучателю или иным уполномоченным им лицам;

15.20. порядок организации обработки и хранения опасных грузов.

16. Раздел 16 "Порядок обеспечения горюче-смазочными материалами":

16.1. наименование служб, организаций (должностных лиц), осуществляющих обеспечение горюче-смазочными материалами, их функции;

16.2. порядок заправки ВС;

16.3. порядок и технологии обеспечения горюче-смазочными материалами.

17. Раздел 17 "Порядок метеорологического обеспечения":

17.1. наименование служб, организаций (должностных лиц), осуществляющих метеообеспечение, их функции;

17.2. климатическая характеристика района аэродрома;

17.3. особенности метеоусловий и их влияния на полеты в районе аэродрома;

17.4. влияние местных условий (в том числе рельеф, окружающая природа, промышленные объекты) на состояние погоды в разные периоды года и суток;

17.5. частота и условия возникновения опасных явлений погоды, их повторяемость по временам года;

17.6. средние величины метеорологических элементов, максимальные и минимальные значения температуры воздуха в различные периоды года;

17.7. среднегодовое значение температуры воздуха и минимальное значение атмосферного давления на аэродроме по многолетним наблюдениям;

17.8. годовой ход основных метеорологических элементов;

17.9. порядок метеорологического обеспечения полетов;

17.10. порядок выполнения наблюдений за погодой и доведения метеорологической информации до диспетчеров управления воздушным движением, служб аэродрома и экипажей ВС;

17.11. места расположения пунктов наблюдения и порядок связи между ними;

17.12. объем и сроки выполнения наблюдений;

17.13. способы и очередность передачи результатов наблюдений руководителя полетов аэродрома диспетчерам и экипажам ВС;

17.14. критерии штормового оповещения по высоте нижней границы облаков, дальности горизонтальной видимости, скорости и направлению ветра.

18. Раздел 18 "Порядок радиотехнического обеспечения полетов":

18.1. наименование служб, организаций (должностных лиц), осуществляющих радиотехническое обеспечение, их задачи и функции;

18.2. порядок обслуживания радиолокационных, радионавигационных средств и средств авиационной электросвязи;

18.3. резервирование объектов;

18.4. организация контроля за деятельностью, осуществляемой в окрестностях установки средств наблюдения и навигационных средств;

18.5. порядок установки знаков, предупреждающих об опасном микроволновом излучении;

18.6. расположение средств наблюдения, навигационных средств и средств авиационной электросвязи;

18.7. средства объективного контроля;

18.8. порядок использования средств наблюдения, навигационных средств и средств авиационной электросвязи.

19. Раздел 19 "СУБП":

19.1. процесс обеспечения безопасности и ее взаимосвязь с процессами и процедурами обеспечения полетов в аэропорту;

19.2. структура СУБП;

19.3. политика и цели в области безопасности полетов;

19.4. распределение ответственности за решение вопросов, связанных с безопасностью;

19.5. методы и процедуры эффективной передачи сообщений, касающихся безопасности, и обеспечение выполнения требований безопасности;

19.6. опасные факторы и риски для безопасности полетов на аэродроме, управление рисками для безопасности полетов;

19.7. порядок организации безопасности при проведении на аэродроме строительных и других работ сторонними организациями;

19.8. порядок проведения обучения персонала по СУБП;

19.9. меры, способствующие безопасности и предотвращению происшествий, а также система защиты от опасности, предусматривающая анализ и разбор происшествий, инцидентов, жалоб, ошибок, отказов и других несоответствий, а также постоянный контроль состояния безопасности;

19.10. порядок и частота проведения проверок системы обеспечения безопасности полетов, аэродромных средств, оборудования и выполнения технологий по обеспечению полетов, включая всех пользователей данного аэродрома;

19.11. система анализа и внутренних проверок состояния безопасности полетов, в рамках которой предусмотрено рассмотрение систем и программ контроля качества реализации мер по безопасности.

20. Раздел 20 "Порядок наземного обслуживания ВС":

20.1. наименование служб, организаций (должностных лиц), осуществляющих наземное обслуживание ВС, их функции;

20.2. порядок административного обеспечения наземного обслуживания ВС и контроля;

20.3. порядок обслуживания ВС на перроне с описанием выполняемых операций всеми обслуживающими организациями;

20.4. порядок буксировки ВС с описанием выполняемых операций обслуживающими организациями;

20.5. порядок допуска персонала к выполнению процедур по наземному обслуживанию ВС в каждой обслуживающей организации;

20.6. порядок выдачи и изъятия удостоверений работникам авиационных организаций;

20.7. порядок организации прохождения персоналом первоначальной, периодической (повышение квалификации), сезонной (весенне-летний и осенне-зимний периоды) подготовки и переподготовки в соответствии с выполняемыми процедурами и операциями по наземному обслуживанию ВС;

20.8. порядок организации контроля за системностью подготовки персонала по наземному

обслуживанию ВС.

21. Приложения к технологическому паспорту аэропорта (аэродрома):

21.1. копии учредительных документов организаций, осуществляющих в аэропорту (на аэродроме) аэропортовую деятельность;

21.2. копии свидетельств о регистрации организаций, осуществляющих в аэропорту (на аэродроме) аэропортовую деятельность;

21.3. документы о структуре организаций, осуществляющих в аэропорту (на аэродроме) аэропортовую деятельность;

21.4. положения о службах, обеспечивающих полеты в аэропорту (на аэродроме);

21.5. имеющиеся инструкции по взаимодействию между службами, обеспечивающими полеты в аэропорту (на аэродроме);

21.6. технологии работы специалистов, обеспечивающих полеты в аэропорту (на аэродроме);

21.7. аварийный план;

21.8. программа предотвращения несанкционированного выезда транспортных средств в контролируемую зону аэродрома и предупреждения повреждения ВС;

21.9. программа авиационной безопасности;

21.10. план льдоснегоуборочных работ;

21.11. действующие в авиационных организациях руководства, технологии, инструкции, положения по обеспечению полетов и функционированию служб обеспечения полетов.

Приложение 27  
к Авиационным правилам  
по организации государственной  
регистрации и сертификации  
аэродромов (вертодромов)  
гражданской авиации и сертификации  
аэропортовой деятельности  
(в редакции постановления  
Министерства транспорта  
и коммуникаций  
Республики Беларусь  
03.10.2024 N 94)

## **СТРУКТУРА ТЕХНИЧЕСКОГО ПАСПОРТА АЭРОДРОМА (ВЕРТОДРОМА)**

1. Раздел I "Общие данные":

1.1. класс аэродрома (вид вертодрома);

1.2. местонахождение;

1.3. географические координаты КТА (КТВ);

1.4. кодовое обозначение аэродрома;

1.5. эксплуатант аэродрома (вертодрома);

1.6. оборудованность ВПП (вертодрома) с каждого направления посадки;

1.7. дата ввода аэродрома (вертодрома) в эксплуатацию;

1.8. годность аэродрома (вертодрома) по времени суток;

1.9. годность аэродрома (вертодрома) по типам ВС;

1.10. высота аэродрома (вертодрома) (метры);

1.11. высота КТА (КТВ) (метры);

1.12. магнитное склонение (градусы минуты);

1.13. расчетная температура (градусы);

1.14. уровень пожарной защиты;

1.15. дата и номер регистрации аэродрома (вертодрома) в Государственном реестре аэродромов гражданской авиации Республики Беларусь (Государственном реестре вертодромов гражданской авиации Республики Беларусь);

1.16. эксплуатационные ограничения.

## 2. Раздел II "Летное поле":

2.1. общий размер (по основным направлениям, метры);

2.2. величина и направление уклона местности;

2.3. характеристика грунта и его подверженность размоканию;

2.4. растительный покров, качество дернины;

2.5. глубина залегания грунтовых вод (метры).

## 3. Раздел III "Летная полоса с искусственной ВПП":

3.1. истинный азимут (градусы минуты секунды);

3.2. магнитный курс (градусы минуты);

3.3. размер летной полосы (метры);

3.4. концевые полосы торможения (номер торца ВПП, длина, ширина) (метры);

3.5. спланированная часть летной полосы:

длина за торцами ВПП (метры);

ширина от оси ВПП (метры);

ширина от боковых границ ВПП (метры);

3.6. свободные зоны (номер торца ВПП, длина, ширина) (метры);

3.7. концевые зоны безопасности (номер торца ВПП, длина, ширина) (метры);

3.8. класс ВПП и кодовое обозначение;

3.9. размер ВПП (метры);

- 3.10. длина ВПП в стандартных условиях (метры);
- 3.11. номер торца ВПП, от которого начинается пикетаж;
- 3.12. конструкция покрытия (пикет от торца ВПП, материал, толщина в сантиметрах);
- 3.13. PCN;
- 3.14. высота торцов ВПП (метры);
- 3.15. высота порогов ВПП (метры);
- 3.16. смещение порогов (номер торца ВПП, расстояние) (метры);
- 3.17. водоотвод (наличие, количество дренажных колодцев по обеим кромкам покрытия ВПП, куда выводится);
- 3.18. размер укрепленных участков перед торцами ВПП (номер торца ВПП, внутренняя ширина, внешняя ширина, длина) (метры);
- 3.19. наличие площадок разворота по длине ВПП (расположение, размер) (метры);
- 3.20. наличие примыкающей к ВПП боковой полосы безопасности (размер, материал) (метры);
- 3.21. средний продольный уклон ВПП, направление;
- 3.22. максимальный продольный уклон ВПП;
- 3.23. профиль ВПП (односкатный, двухскатный);
- 3.24. поперечные уклоны ВПП;
- 3.25. для каких ВС пригодна ВПП;
- 3.26. год ввода в эксплуатацию ВПП;
- 3.27. данные по капремонту покрытия ВПП: год, место (пикетаж), площадь, толщина, материал;
- 3.28. наличие, размер, расположение рабочей зоны высотомера.
- 4. Раздел IV "Летная полоса с грунтовой ВПП":
  - 4.1. истинный азимут (градусы минуты секунды);
  - 4.2. магнитный курс (градусы минуты);
  - 4.3. размер летной полосы (метры);
  - 4.4. концевые полосы торможения (номер торца ВПП, длина, ширина) (метры);
  - 4.5. спланированная часть летной полосы:
    - длина за торцами ВПП (метры);
    - ширина от оси ВПП (метры);
    - ширина от края ВПП (метры);
  - 4.6. свободные зоны (номер торца ВПП, длина, ширина) (метры);
  - 4.7. концевые зоны безопасности (номер торца ВПП, длина, ширина) (метры);
  - 4.8. класс ВПП и кодовое обозначение;

- 4.9. размер ВПП (метры);
- 4.10. высота порогов ВПП (метры);
- 4.11. средний продольный уклон ВПП, направление;
- 4.12. максимальный продольный уклон ВПП;
- 4.13. для каких ВС пригодна ВПП;
- 4.14. год ввода в эксплуатацию ВПП.

5. Раздел V "Вертолетная площадка":

- 5.1. расположение зоны FATO по отношению к основной ВПП (метры);
- 5.2. размер зоны FATO, зоны TLOF (метры);
- 5.3. покрытие (конструкция);
- 5.4. средний уклон зоны FATO;
- 5.5. размер зоны безопасности;
- 5.6. для каких типов вертолетов пригодна;
- 5.7. год ввода в эксплуатацию.

6. Раздел VI "РД":

- 6.1. размер РД (номер РД, длина, ширина) (метры);
- 6.2. кодовое обозначение РД и пригодность по типам ВС;
- 6.3. общая протяженность РД (метры);
- 6.4. расстояние в осях между соединительными РД и от торцов ВПП до крайних РД (метры);
- 6.5. расстояние в осях между ВПП и магистральной РД (метры);
- 6.6. радиусы закругления РД на примыкании к ВПП (со стороны РД - правый, левый) (метры);
- 6.7. радиусы закругления РД на примыкании к другим РД, перрону со стороны ВПП, перрона - правый;
- 6.8. конструкция покрытия (материал, толщина);
- 6.9. PCN;
- 6.10. боковая полоса безопасности (материал, ширина (метры);
- 6.11. полосы РД, ширина (метры);
- 6.12. поперечные уклоны;
- 6.13. водоотвод (наличие, количество дренажных колодцев по обоим краям РД, куда выводится);
- 6.14. профиль РД (односкатный, двухскатный);
- 6.15. год ввода в эксплуатацию;
- 6.16. данные по капремонту (год, номер РД, площадь, толщина, материал).

7. Раздел VII "Перрон":

- 7.1. линейный размер, площадь (по участкам) (метры);
- 7.2. конструкция покрытия по участкам (материал, толщина) (сантиметры);
- 7.3. PCN по участкам;
- 7.4. уклон (направление, величина);
- 7.5. водоотвод (наличие, количество дренажных колодцев, месторасположение, куда выводится);
- 7.6. электроосвещение перрона (тип, количество);
- 7.7. количество МС на аэродроме:
  - общее количество;
  - с искусственным покрытием (количество, номера);
  - грунтовых (количество, номера);
- 7.8. количество МУ, месторасположение;
- 7.9. размеры МС (границы контуров обслуживания);
- 7.10. пригодность МС и МУ по типам ВС (номер МС, МУ, типы ВС);
- 7.11. кодовое обозначение МС и МУ;
- 7.12. расположение МС (по номерам) на участках перрона;
- 7.13. оборудование МС (электроколонки, вода, централизованная заправочная система, заземления, якорные крепления по номерам МС);
- 7.14. зоны противообледенительной защиты (расположение, количество МС);
- 7.15. год ввода в эксплуатацию (по участкам);
- 7.16. данные по капремонту (год, участок, площадь, толщина, материал).
- 8. Раздел VIII "Перронные РД":
  - 8.1. размер (номер перронной дорожки, длина, ширина) (метры);
  - 8.2. общая протяженность (метры);
  - 8.3. расположение перронных РД (по номерам) на участках перрона;
  - 8.4. кодовое обозначение перронной РД;
  - 8.5. PCN;
  - 8.6. пригодность по типам ВС (номер перронной РД - типы ВС).
- 9. Раздел IX "Светосигнальное оборудование":
  - 9.1. тип установленного оборудования (по каждому направлению);
  - 9.2. система огней приближения (по каждому направлению, тип, длина, количество световых горизонтов, их размер);
  - 9.3. система визуальной индикации глissады, расположение (по каждому направлению, расположение, количество огней);
  - 9.4. огни порога ВПП (по каждому направлению, количество огней, расположение);



- 9.5. посадочные огни (расположение);
- 9.6. входные огни ВПП (по каждому направлению, количество, расположение);
- 9.7. огни фланговых горизонтов (количество, расположение);
- 9.8. ограничительные огни ВПП (количество, расположение);
- 9.9. осевые огни ВПП (расположение);
- 9.10. огни зоны приземления ВПП (расположение);
- 9.11. огни указателя скоростной выводной РД (расположение);
- 9.12. огни концевой полосы торможения (количество, расположение);
- 9.13. огни знака приземления (количество, расположение);
- 9.14. осевые огни РД (номер РД, расположение);
- 9.15. боковые рулежные огни (номер РД, расположение);
- 9.16. огни площадки разворота на ВПП (площадка разворота, расположение);
- 9.17. стоп-огни (количество, расположение);
- 9.18. огни промежуточных мест ожидания (количество, расположение);
- 9.19. выводные огни зоны противообледенительной защиты (количество, расположение);
- 9.20. огни защиты ВПП (количество, расположение);
- 9.21. аэродромный маяк (расположение);
- 9.22. прожекторное освещение перрона (количество, тип, МУ);
- 9.23. система визуальной стыковки с телескопическим трапом (тип, место расположения, количество);
- 9.24. огни управления маневрированием ВС на стоянке (расположение по МС);
- 9.25. светоотражающие маркеры (номер РД, участок перрона, расположение);
- 9.26. начало эксплуатации;
- 9.27. эксплуатационные ограничения.

#### 10. Раздел X "Средства радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи":

10.1. тип системы посадки МКпос;

10.2. курсовые ОВЧ-радиомаяки:

МКпос;

расстояние до ближнего порога ВПП (метры);

год ввода;

марка, тип;

10.3. глиссадные ОВЧ-радиомаяки:

МКпос;

год ввода;

марка, тип;

10.4. маркерные ОВЧ-радиомаяки:

месторасположение;

год ввода;

марка, тип;

10.5. всенаправленный ОВЧ-радиомаяк:

месторасположение;

год ввода;

марка, тип;

10.6. дальномерное ультравысокой частоты оборудование:

месторасположение;

год ввода;

марка, тип;

10.7. приводные радиостанции:

месторасположение;

год ввода;

марка, тип;

10.8. обзорный радиолокатор аэродромный:

месторасположение;

год ввода;

марка, тип;

10.9. вторичный обзорный радиолокатор:

месторасположение;

год ввода;

марка, тип;

10.10. аппаратура первичной обработки информации:

год ввода;

марка, тип.

10.11. автоматический радиопеленгатор:

месторасположение;

год ввода;

марка, тип;

10.12. радиолокационная станция обзора летного поля:

месторасположение;

год ввода;

марка, тип.

11. Раздел XI "Метеооборудование":

11.1. автоматическая метеостанция:

количество;

МКпос;

тип;

год ввода в эксплуатацию;

11.2. измерители-регистраторы метеорологической дальности видимости:

количество;

МКпос;

расстояние от ближнего порога ВПП (метры);

расстояние от оси ВПП (метры);

тип;

год ввода в эксплуатацию;

11.3. щиты - ориентиры видимости:

количество;

МКпос;

11.4. измерители высоты нижней границы облаков:

количество;

МКпос;

расстояние от ближнего порога ВПП (метры);

расстояние от оси ВПП (метры);

тип;

год ввода в эксплуатацию;

11.5. дистанционные измерители высоты нижней границы облаков:

количество;

МКпос;

расстояние от порога ВПП (метры);

тип;

год ввода в эксплуатацию;

#### 11.6. измерители параметров ветра:

количество;

МКпос;

расстояние от ближнего порога ВПП (метры);

расстояние от оси ВПП (метры);

тип;

год ввода в эксплуатацию;

#### 11.7. ветроуказатель:

количество;

расстояние от ближнего порога ВПП (метры);

расстояние от оси ВПП (метры);

год ввода в эксплуатацию;

#### 11.8. измеритель атмосферного давления:

количество;

МКпос;

тип;

год ввода в эксплуатацию;

#### 11.9. измерители температуры и влажности воздуха:

количество;

МКпос;

тип;

год ввода в эксплуатацию;

#### 11.10. средства отображения метеоинформации:

количество;

место расположения;

тип;

год ввода в эксплуатацию;

#### 11.11. метеорологический радиолокатор:

количество;

расстояние, азимут от КТА (метры, градусы);

тип;

год ввода в эксплуатацию.

## 12. Раздел XII "Обеспечение горюче-смазочными материалами":

12.1. название железнодорожной станции;

12.2. расстояние до аэропортового склада горюче-смазочных материалов (километры);

12.3. наличие собственной железнодорожной ветки;

12.4. наличие между прирельсовым и аэропортовым складами трубопровода (длина, диаметр, вид горюче-смазочных материалов);

12.5. склад горюче-смазочных материалов (количество по типам резервуаров);

12.6. наличие централизованной заправочной системы.

## 13. Раздел XIII "Инженерные сети":

13.1. электроснабжение:

внешние источники:

принадлежность, номер подстанции;

количество и мощность трансформаторов;

количество питающих линий электропередачи;

количество систем шин и наличие секционирования;

наличие автоматического ввода резерва;

характеристика каждого фидера (марка, сечение, длина кабеля и воздушной линии, метры);

внутренние электросети:

наличие центральной распределительной подстанции;

наличие секционирования шин в центральной распределительной подстанции;

количество, номер и принадлежность трансформаторной подстанции;

протяженность высоковольтных кабельных линий (метры);

протяженность низковольтных кабельных линий (метры);

длина воздушных линий электропередачи 10, 6 и 0,4 кВ (метры);

наличие автоматизированных дизель-генераторов (либо бензиновых) на объектах радиосветотехнического обеспечения полетов (наименование, мощность, принадлежность, питающие объекты);

наличие автоматического ввода резерва (на каждом дизель-генераторе);

13.2. водоснабжение:

количество и вид источников;

наличие станций I и II подъема, пневматических и водонапорных башен;

давление в сети (мегапаскаль);

протяженность сети (метры);

#### 13.3. канализация:

выпуск (в городскую сеть, местная со спуском в собственные очистные сооружения);

наличие и тип очистных сооружений;

протяженность сети (метры);

#### 13.4. теплофикация:

источники теплоснабжения;

характеристика котельной (заполняется на каждую котельную отдельно):

система (водяная, паровая);

давление (низкое, высокое);

количество и тип котлов;

вид топлива;

номинальная суммарная производительность (гигакалорий в час);

топливная нагрузка (гигакалорий в час);

среднегодовая потребность топлива;

какие объекты отапливаются;

год ввода в эксплуатацию;

общая протяженность сети (метры);

#### 13.5. горячее водоснабжение:

источник;

какие объекты обеспечиваются;

протяженность сети (метры);

#### 13.6. газификация:

источник;

какие объекты обеспечиваются;

протяженность сети (метры).

### 14. Раздел XIV "Спецтранспорт и средства механизации":

14.1. для содержания аэродрома (полное наименование, тип, количество, принадлежность);

14.2. для обеспечения горюче-смазочными материалами (полное наименование, тип, количество, принадлежность);

14.3. для обслуживания ВС (полное наименование, тип, количество, принадлежность);

14.4. для обеспечения службы поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов (полное наименование, тип, количество, принадлежность);

14.5. для обеспечения управления воздушным движением (полное наименование, тип, количество, принадлежность);

14.6. для обеспечения эксплуатации радиотехнического оборудования и связи (полное наименование, тип, количество, принадлежность);

14.7. для обеспечения электросветотехнического обеспечения полетов (полное наименование, тип, количество, принадлежность);

14.8. для обеспечения авиационной безопасности (полное наименование, тип, количество, принадлежность).

#### 15. Раздел XV "Внутриподъездные дороги и площади":

15.1 номер по генплану, наименование (откуда, куда), тип покрытия, длина, ширина, год ввода в эксплуатацию;

15.2. общая протяженность.

#### 16. Раздел XVI "Данные по земельному участку":

16.1. общая площадь земельного участка (гектары);

16.2. площадь аэродрома в границах ограждения (гектары):

площадь искусственных элементов аэродрома (гектары);

площадь грунтовых элементов аэродрома (гектары);

площадь служебно-технической застройки (гектары);

16.3. площадь земельного участка по отдельно стоящим объектам (наименование объекта, площадь земельного участка);

16.4. реквизиты документа на земельный участок.

17. Раздел XVII "Данные по зданиям и сооружениям" - номер по генплану, наименование, балансовая принадлежность, номер регистрационного удостоверения, этажность, общая площадь, объем здания, наличие отопления, водоснабжения, канализации, горячего водоснабжения, электроснабжения, газоснабжения, год ввода в эксплуатацию, балансовая принадлежность.

#### 18. Раздел XVIII "Ограждение аэродрома (вертодрома)":

18.1. периметр аэродрома (вертодрома) (метры);

18.2. общая протяженность ограждения аэродрома (вертодрома) (метры):

железобетонного (высота, протяженность, наличие Т- или Г-образных козырьков);

проволочного (высота, протяженность, наличие Т- или Г-образных козырьков);

из металлической сетки (высота, протяженность, наличие Т- или Г-образных козырьков);

другого вида ограждения (высота, протяженность, наличие Т- или Г-образных козырьков);

18.3. наличие периметровой дороги (длина, покрытие);

18.4. количество оборудованных контрольно-пропускных пунктов.

#### 19. Раздел XIX "Аэродромные препятствия":

19.1. перечень препятствий на приаэродромной территории - номер по порядку, номер по каталогу, наименование, географические координаты WGS-84, прямоугольные координаты относительно порогов ВПП, абсолютная высота;

19.2. препятствия, возвышающиеся над ограничительными поверхностями, - номер по порядку, номер по каталогу, наименование, прямоугольные координаты относительно порога ВПП, абсолютная высота, пересекаемая поверхность;

19.3. препятствия, находящиеся на летной полосе и на участке между летной полосой и переходной поверхностью ограничения препятствий, - номер по порядку, номер по каталогу, наименование, прямоугольные координаты относительно порога ВПП, абсолютная высота;

19.4. критические препятствия - номер по порядку, номер по каталогу, наименование, географические координаты WGS-84, абсолютная высота, ограничивающая поверхность, превышение препятствия над ограничивающей поверхностью.

## 20. Раздел XX "Данные о совместном использовании (базировании) аэродрома":

20.1. ведомственная принадлежность аэродрома (вертодрома);

20.2. кто дополнительно базируется (пользуется);

20.3. основание совместного использования (базирования) аэродрома (вертодрома).

## 21. Приложения к техническому паспорту аэродрома (вертодрома):

21.1. генплан аэропорта (аэродрома, вертодрома) - границы земельного участка, ограждение аэродрома, летное поле (размеры), другие элементы аэродрома, МКпос, все здания, сооружения, дороги);

21.2. продольный профиль летной полосы с шагом не более 100 метров:

с пошаговыми уклонами и отметками поверхности;

точки излома профиля и их отметки;

точки порогов ВПП, КТА, концов концевой полосы торможения, летной полосы и свободной зоны;

21.3. схема расстановки и движения ВС на перроне;

21.4. схема организации движения транспортных средств по перрону;

21.5. схема маркировки искусственных покрытий и грунтовых элементов летного поля аэродрома (вертодрома) - все размеры маркировочных знаков, расстояния между маркировочными знаками;

21.6. схема установки аэродромных знаков - все расстояния, в том числе до кромок покрытий ВПП, РД;

21.7. схема препятствий аэродрома (вертодрома) - ВПП, МКпос, поверхности ограничений препятствий, все препятствия, их номера согласно каталогу препятствий;

21.8. схема критических препятствий в районе аэродрома (вертодрома) - ВПП, МКпос, все критические препятствия, их номера согласно каталогу препятствий, поверхности ограничений препятствий;

21.9. схема ливневой канализации с нумерацией всех тальвежных и дождеприемных колодцев;

21.10. схема размещения светосигнального оборудования на ВПП, РД, подходах - обозначение огней, все расстояния, в том числе между огнями в рядах, кромок или осей покрытий ВПП, РД;

21.11. схема размещения радиотехнических средств обеспечения полетов и авиационной электросвязи - расстояния от оси и торца ВПП;

21.12. схема критических зон ILS - обозначение ВПП, РД, пересекающих критическую зону ILS, периметра аэродрома, периметровой дороги и других дорог, пересекающих критическую зону ILS;

21.13. схема размещения метеорологического оборудования - расстояния от оси и торца ВПП;

21.14. схема электроснабжения аэродрома (вертодрома).



**СТРУКТУРА  
ИНСТРУКЦИИ ПО ПРОИЗВОДСТВУ ПОЛЕТОВ НА ВЕРТОДРОМЕ**

1. Раздел 1 "Общие положения".
2. Раздел 2 "Географические координаты вертодрома, адрес и контактные данные администрации".
3. Раздел 3 "Время работы вертодрома".
4. Раздел 4 "Службы наземного обслуживания и средства".
5. Раздел 5 "Аварийно-спасательные средства".
6. Раздел 6 "Содержание вертодрома".
7. Раздел 7 "Характеристики перронов и РД".
8. Раздел 8 "Маркировочные знаки и маркеры".
9. Раздел 9 "Препятствия".
10. Раздел 10 "Предоставляемая метеорологическая информация".
11. Раздел 11 "Физические характеристики элементов вертодрома".
12. Раздел 12 "Объявленные расстояния".
13. Раздел 13 "Светосигнальное оборудование и освещение".
14. Раздел 14 "ОВД".
15. Раздел 15 "Радиотехнические средства и средства связи".
16. Раздел 16 "Правила наземного движения".
17. Раздел 17 "Выполнение полетов".
18. Раздел 18 "Действия членов экипажей ВС и органов ОВД при полетах в особых условиях и при возникновении аварийной обстановки и непредвиденных обстоятельств".
19. Раздел 19 "Карты вертодрома и выполнения полетов".

Приложение 29  
к Авиационным правилам  
по организации государственной  
регистрации и сертификации  
аэродромов (вертодромов)  
гражданской авиации и сертификации  
аэропортовой деятельности  
(в редакции постановления  
Министерства транспорта  
и коммуникаций  
Республики Беларусь  
03.10.2024 N 94)

Форма

\_\_\_\_\_  
(наименование специально уполномоченного органа  
в области гражданской авиации)

**ЗАЯВЛЕНИЕ <\*>  
на получение сертификата аэропортовой деятельности**

Прошу выдать авиационной организации \_\_\_\_\_  
(наименование организации)  
сертификат аэропортовой деятельности \_\_\_\_\_.  
(наименование аэропорта)

В аэропорту \_\_\_\_\_  
(наименование аэропорта)  
на основании \_\_\_\_\_ аэропортовую деятельность осуществляют следующие  
авиационные организации: \_\_\_\_\_  
(авиационная организация – вид аэропортовой  
деятельности – номер и дата сертификата годности  
к аэропортовой деятельности)

\_\_\_\_\_  
(авиационная организация – вид аэропортовой деятельности – номер и дата  
сертификата годности к аэропортовой деятельности)

\_\_\_\_\_  
(авиационная организация – вид аэропортовой деятельности – номер и дата  
сертификата годности к аэропортовой деятельности)

Функционирование аэропорта планируется со следующими ограничениями:  
по режиму работы аэропорта – \_\_\_\_\_;  
другие ограничения \_\_\_\_\_.

Аэропорт открыт для выполнения международных полетов ВС постановлением  
Совета Министров Республики Беларусь от \_\_\_\_\_ N \_\_\_\_\_.

В аэропорту осуществляются следующие виды контроля для обеспечения  
международных полетов ВС:

\_\_\_\_\_  
(вид контроля (пограничный, таможенный, санитарно-карантинный,

\_\_\_\_\_  
ветеринарный, карантинный фитосанитарный), кем осуществляется, режим  
работы)

К заявлению прилагается:

\_\_\_\_\_

Руководитель \_\_\_\_\_  
(подпись, инициалы, фамилия)

-----  
<\*> Оформляется на бланке авиационной организации.

Приложение 30  
к Авиационным правилам  
по организации государственной  
регистрации и сертификации  
аэродромов (вертодромов)  
гражданской авиации и сертификации  
аэропортовой деятельности  
(в редакции постановления  
Министерства транспорта  
и коммуникаций  
Республики Беларусь  
03.10.2024 N 94)

Форма

УТВЕРЖДАЮ

\_\_\_\_\_  
(должностное лицо)    (подпись)    (инициалы, фамилия)  
\_\_\_\_\_ г.

**АКТ  
инспекционной проверки аэродрома**

\_\_\_\_\_  
(наименование аэродрома)

Комиссия, назначенная приказом руководителя \_\_\_\_\_  
(наименование специально

уполномоченного органа в области гражданской авиации)  
от \_\_\_\_\_ N \_\_\_\_, в составе:

председатель комиссии \_\_\_\_\_  
(должность, фамилия, инициалы)

члены комиссии: \_\_\_\_\_  
(должность, фамилия, инициалы)

\_\_\_\_\_  
(должность, фамилия, инициалы)

в период с \_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_ рассмотрела доказательную  
документацию, провела инспекционную проверку аэродрома \_\_\_\_\_  
(наименование  
аэродрома)

и установила:

1. Эксплуатант аэродрома \_\_\_\_\_  
(наименование организации)

2. Класс аэродрома \_\_\_\_\_, кодовое обозначение \_\_\_\_\_.

3. ВПП (количество, класс, размеры, МКпос) \_\_\_\_\_.

4. Эксплуатируемые типы ВС \_\_\_\_\_.

5. Аэродром с МКпос \_\_\_\_\_ оборудован для захода на посадку по  
приборам (для точного захода на посадку по \_\_\_\_\_ категории, визуального  
захода на посадку).

6. Аэродром зарегистрирован в Государственном реестре аэродромов  
гражданской авиации Республики Беларусь \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. за N \_\_\_\_,

свидетельство о государственной регистрации аэродрома гражданской авиации в Государственном реестре аэродромов гражданской авиации Республики Беларусь N \_\_\_\_ от \_\_\_\_.

7. Сертификат годности аэродрома к эксплуатации N \_\_\_\_ от \_\_\_\_ выдан

\_\_\_\_\_  
(наименование специально уполномоченного органа в области гражданской авиации)

со сроком действия \_\_\_\_\_.

8. Эксплуатационные ограничения:

8.1. ограничения по эксплуатации аэродрома: \_\_\_\_\_;

8.2. заключения об обеспечении эквивалентного уровня безопасности полетов аэродрома: \_\_\_\_\_.

9. Выводы о соответствии сертификационным требованиям к аэродромам:

9.1. рабочая площадь аэродрома: соответствует, не соответствует, эквивалентно соответствует, не соответствует в части \_\_\_\_\_;

9.2. препятствия на приаэродромной территории: соответствуют, не соответствуют, эквивалентно соответствуют, не соответствуют в части \_\_\_\_\_;

9.3. светосигнальное оборудование: соответствует, не соответствует, эквивалентно соответствует, не соответствует в части \_\_\_\_\_;

9.4. средства радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи: соответствуют, не соответствуют, эквивалентно соответствуют, не соответствуют в части \_\_\_\_\_;

9.5. метеорологическое оборудование: соответствует, не соответствует, эквивалентно соответствует, не соответствует в части \_\_\_\_\_;

9.6. электроснабжение и электрооборудование аэродрома: соответствует, не соответствует, эквивалентно соответствует, не соответствует в части \_\_\_\_\_;

9.7. аварийно-спасательные средства: соответствуют, не соответствуют, эквивалентно соответствуют, не соответствуют в части \_\_\_\_\_.

10. Технический паспорт аэродрома \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(наименование аэродрома)

от \_\_\_\_\_ с поправками N \_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ сертификационным требованиям к аэродромам и фактическим данным аэродрома соответствует (не соответствует в части \_\_\_\_\_).

11. Инструкция по производству полетов на аэродроме \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(наименование аэродрома)

от \_\_\_\_\_ с поправками N \_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ сертификационным требованиям к аэродромам и фактическим данным аэродрома соответствует (не соответствует в части \_\_\_\_\_).

12. Информация аэродрома \_\_\_\_\_,

\_\_\_\_\_  
(наименование аэродрома)

указанная в AIP, сертификационным требованиям к аэродромам и фактическим данным аэродрома соответствует (не соответствует в части \_\_\_\_\_).

13. Доказательная документация аэродрома представлена в необходимом объеме и соответствует сертификационным требованиям к аэродромам (не представлены следующие документы \_\_\_\_\_ либо не соответствует в части \_\_\_\_\_).

14. Обязательство эксплуатанта аэродрома от \_\_\_\_\_ представлено

\_\_\_\_\_, обязательство эксплуатанта оборудования \_\_\_\_\_  
(наименование организации)

и средств обеспечения полетов аэродрома представлено \_\_\_\_\_.

\_\_\_\_\_  
(наименование организации)

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

К акту прилагается:

\_\_\_\_\_  
Председатель комиссии

(должность, подпись, инициалы, фамилия)

Члены комиссии:

(должность, подпись, инициалы, фамилия)

Приложение 31  
к Авиационным правилам  
по организации государственной  
регистрации и сертификации  
аэродромов (вертодромов)  
гражданской авиации и сертификации  
аэропортовой деятельности  
(в редакции постановления  
Министерства транспорта  
и коммуникаций  
Республики Беларусь  
03.10.2024 N 94)

Форма

УТВЕРЖДАЮ

(должностное лицо) (подпись) (инициалы, фамилия)  
г.

**АКТ  
инспекционной проверки вертодрома**

(наименование вертодрома)

Комиссия, назначенная приказом руководителя (наименование специально

уполномоченного органа в области гражданской авиации)  
от N , в составе:

председатель комиссии (должность, фамилия, инициалы)

члены комиссии: (должность, фамилия, инициалы)

(должность, фамилия, инициалы)

в период с по рассмотрела доказательную  
документацию, провела инспекционную проверку вертодрома  
(наименование  
вертодрома)

и установила:

1. Эксплуатант вертодрома (наименование организации).

2. Количество FATO и TLOF, их место расположения, МКпос.

3. Эксплуатируемые типы ВС.

4. Вертодром зарегистрирован в Государственном реестре вертодромов  
гражданской авиации Республики Беларусь 20 г. за N ,  
свидетельство о государственной регистрации вертодрома гражданской авиации  
в Государственном реестре вертодромов гражданской авиации Республики  
Беларусь N от .

5. Сертификат годности вертодрома к эксплуатации N \_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ выдан

\_\_\_\_\_  
(наименование специально уполномоченного органа в области гражданской авиации)

со сроком действия \_\_\_\_\_.

6. Эксплуатационные ограничения:

6.1. ограничения по эксплуатации вертодрома: \_\_\_\_\_;

6.2. заключения об обеспечении эквивалентного уровня безопасности полетов вертодрома: \_\_\_\_\_.

7. Выводы о соответствии сертификационным требованиям к вертодромам:

7.1. рабочая площадь вертодрома: соответствует, не соответствует, эквивалентно соответствует, не соответствует в части \_\_\_\_\_;

7.2. препятствия в районе вертодрома: соответствуют, не соответствуют, эквивалентно соответствуют, не соответствуют в части \_\_\_\_\_;

7.3. светосигнальное оборудование: соответствует, не соответствует, эквивалентно соответствует, не соответствует в части \_\_\_\_\_;

7.4. аварийно-спасательные средства: соответствуют, не соответствуют, эквивалентно соответствуют, не соответствуют в части \_\_\_\_\_.

8. Технический паспорт вертодрома \_\_\_\_\_

(наименование вертодрома)

от \_\_\_\_\_ с поправками N \_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ сертификационным требованиям к вертодромам и фактическим данным вертодрома соответствует (не соответствует в части \_\_\_\_\_).

9. Инструкция по производству полетов на вертодроме \_\_\_\_\_

(наименование вертодрома)

от \_\_\_\_\_ с поправками N \_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ сертификационным требованиям к вертодромам и фактическим данным вертодрома соответствует (не соответствует в части \_\_\_\_\_).

10. Информация вертодрома \_\_\_\_\_,

(наименование вертодрома)

указанная в AIP, сертификационным требованиям к вертодромам и фактическим данным вертодрома соответствует (не соответствует в части \_\_\_\_\_).

11. Доказательная документация вертодрома представлена в необходимом объеме и соответствует сертификационным требованиям к вертодромам (не представлены следующие документы \_\_\_\_\_ либо не соответствует в части \_\_\_\_).

12. Обязательство эксплуатанта вертодрома от \_\_\_\_\_ представлено руководителем организации \_\_\_\_\_.

#### ЗАКЛЮЧЕНИЕ

К акту прилагается:

\_\_\_\_\_

Председатель комиссии

\_\_\_\_\_  
(должность, подпись, инициалы, фамилия)

Члены комиссии:

\_\_\_\_\_  
(должность, подпись, инициалы, фамилия)

УТВЕРЖДАЮ

\_\_\_\_\_  
(должностное лицо) (подпись) (инициалы, фамилия)  
\_\_\_\_\_ Г.

**АКТ  
инспекционной проверки авиационной организации**

\_\_\_\_\_  
(наименование организации)  
**на годность к осуществлению аэропортовой деятельности  
в аэропорту (на аэродроме)** \_\_\_\_\_  
(наименование аэропорта (аэродрома))

Комиссия, назначенная приказом руководителя \_\_\_\_\_  
(наименование специально

уполномоченного органа в области гражданской авиации)  
от \_\_\_\_\_ N \_\_\_\_\_, в составе:

председатель комиссии \_\_\_\_\_  
(должность, фамилия, инициалы)

члены комиссии: \_\_\_\_\_  
(должность, фамилия, инициалы)  
\_\_\_\_\_  
(должность, фамилия, инициалы)

в период с \_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_ провела проверку авиационной организации

\_\_\_\_\_  
(наименование организации)  
на годность к осуществлению аэропортовой деятельности в аэропорту (на  
аэродроме) \_\_\_\_\_ и определила:  
(наименование аэропорта (аэродрома))

1. Главное юридическое лицо аэропорта - авиационная организация

\_\_\_\_\_  
(наименование организации)  
осуществляющая в аэропорту (на аэродроме) \_\_\_\_\_  
(наименование аэропорта  
(аэродрома))

следующие виды аэропортовой деятельности: \_\_\_\_\_,  
зарегистрирована в Едином государственном регистре юридических лиц и  
индивидуальных предпринимателей за N \_\_\_\_\_ на основании \_\_\_\_\_,  
свидетельство о государственной регистрации юридического лица от \_\_\_\_\_ N \_\_\_\_\_,  
и имеет сертификат годности к аэропортовой деятельности по осуществлению в  
аэропорту (на аэродроме) \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(наименование аэропорта (аэродрома))  
вышеуказанных видов аэропортовой деятельности N \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_, выданный

\_\_\_\_\_  
(наименование специально уполномоченного органа в области гражданской  
авиации)

со сроком действия \_\_\_\_\_.

2. Авиационная организация \_\_\_\_\_,

(наименование организации)  
осуществляющая в аэропорту (на аэродроме) \_\_\_\_\_  
(наименование аэропорта  
(аэродрома))

следующие виды аэропортовой деятельности: \_\_\_\_\_,  
зарегистрирована в Едином государственном регистре юридических лиц и  
индивидуальных предпринимателей за N \_\_\_\_\_ на основании \_\_\_\_\_,  
свидетельство о государственной регистрации юридического лица от \_\_\_\_\_ N \_\_\_\_\_,  
и имеет сертификат годности к аэропортовой деятельности по осуществлению в  
аэропорту (на аэродроме) \_\_\_\_\_ вышеуказанных видов  
аэропортовой деятельности N \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_, выданный \_\_\_\_\_  
(наименование \_\_\_\_\_)

\_\_\_\_\_ ,  
специально уполномоченного органа в области гражданской авиации)  
со сроком действия \_\_\_\_\_.  
3. Аэропорту \_\_\_\_\_ приказом руководителя  
(наименование аэропорта)

\_\_\_\_\_ (наименование специально уполномоченного органа в области гражданской  
авиации)  
присвоен \_\_\_\_\_ класс. Объем перевозок пассажиров за последних два года,  
предшествующих сертификации, составил: \_\_\_\_\_.  
4. Аэропорт (аэродром) \_\_\_\_\_ открыт для выполнения  
(наименование аэропорта  
(аэродрома))

международных полетов ВС постановлением (распоряжением) Совета (Кабинета)  
Министров Республики Беларусь от \_\_\_\_\_ N \_\_\_\_\_.

5. Соответствие аэродрома \_\_\_\_\_ сертификационным  
(наименование аэродрома)  
требованиям к аэродромам подтверждается сертификатом годности аэродрома к  
эксплуатации от \_\_\_\_\_ N \_\_\_\_\_, выданным \_\_\_\_\_  
(наименование специально \_\_\_\_\_)

\_\_\_\_\_ ,  
уполномоченного органа в области гражданской авиации)  
со сроком действия \_\_\_\_\_.

6. Ограничения по осуществлению аэропортовой деятельности:

\_\_\_\_\_ .  
7. Соответствие организации аэропортовой деятельности сертификационным  
требованиям к аэропортовой деятельности:

7.1. навигационное (штурманское) обеспечение - служба (отдел,  
участок): соответствует, не соответствует, эквивалентно соответствует, не  
соответствует в части \_\_\_\_\_;

7.2. электросветотехническое обеспечение - служба (отдел, участок):  
соответствует, не соответствует, эквивалентно соответствует, не  
соответствует в части \_\_\_\_\_;

7.3. организация обслуживания пассажиров, багажа, обработки грузов и  
почты - служба (отдел, участок): соответствует, не соответствует,  
эквивалентно соответствует, не соответствует в части \_\_\_\_\_;

7.4. обеспечение наземного обслуживания ВС - служба (отдел, участок):  
соответствует, не соответствует, эквивалентно соответствует, не  
соответствует в части \_\_\_\_\_;

7.5. аэродромное обеспечение - служба (отдел, участок): соответствует,  
не соответствует, эквивалентно соответствует, не соответствует в части \_\_\_\_\_;

7.6. обеспечение спецтранспортом - служба (отдел, участок):  
соответствует, не соответствует, эквивалентно соответствует, не  
соответствует в части \_\_\_\_\_;

7.7. обеспечение горюче-смазочными материалами - служба (отдел,  
участок): соответствует, не соответствует, эквивалентно соответствует, не  
соответствует в части \_\_\_\_\_;

7.8. радиотехническое обеспечение - служба (отдел, участок):  
соответствует, не соответствует, эквивалентно соответствует, не



соответствует в части \_\_\_\_\_;

7.9. обеспечение авиационной безопасности – служба (отдел, участок): соответствует, не соответствует, эквивалентно соответствует, не соответствует в части \_\_\_\_\_;

7.10. поисковое и аварийно-спасательное обеспечение – служба (отдел, участок): соответствует, не соответствует, эквивалентно соответствует, не соответствует в части \_\_\_\_\_.

8. СУБП – (отдел, участок) сертификационным требованиям к аэропортовой деятельности: соответствует, не соответствует, эквивалентно соответствует, не соответствует в части \_\_\_\_\_.

9. Руководство по аэродрому:

9.1. технологический паспорт аэропорта (аэродрома) \_\_\_\_\_  
(наименование  
аэропорта  
(аэродрома))

от \_\_\_\_\_ с поправками от \_\_\_\_\_ N \_\_\_\_\_ сертификационным требованиям к аэропортовой деятельности соответствует (не соответствует в части \_\_\_\_\_) и содержит необходимую информацию по аэропорту (аэродрому);

9.2. технический паспорт аэродрома \_\_\_\_\_  
(наименование аэродрома)

от \_\_\_\_\_ с поправками N \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ сертификационным требованиям к аэродромам и фактическим данным аэродрома соответствует (не соответствует в части \_\_\_\_\_);

9.3. инструкция по производству полетов на аэродроме \_\_\_\_\_  
(наименование  
аэродрома)

от \_\_\_\_\_ с поправками N \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ сертификационным требованиям к аэродромам и фактическим данным аэродрома соответствует (не соответствует в части \_\_\_\_\_).

10. Информация аэродрома \_\_\_\_\_,  
(наименование аэродрома)

указанная в AIP, сертификационным требованиям к аэродромам и фактическим данным аэродрома соответствует (не соответствует в части \_\_\_\_\_).

11. Доказательная документация представлена в необходимом объеме и соответствует сертификационным требованиям к аэропортовой деятельности (не представлены следующие документы \_\_\_\_\_ либо не соответствует в части \_\_\_\_\_).

12. Оплата за сертификацию произведена \_\_\_\_\_  
(наименование организации)

в размере \_\_\_\_\_, копия платежного поручения N \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_.

#### ЗАКЛЮЧЕНИЕ

К акту прилагается:

\_\_\_\_\_

Председатель комиссии

\_\_\_\_\_

(должность, подпись, инициалы, фамилия)

Члены комиссии:

\_\_\_\_\_

(должность, подпись, инициалы, фамилия)

\_\_\_\_\_