

ПОСТАНОВЛЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
1 июля 2024 г. № 53

**Об утверждении Авиационных правил
по обеспечению безопасности при выполнении
полетов в зоны конфликтов**

На основании части четвертой статьи 6 Воздушного кодекса Республики Беларусь
Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Авиационные правила по обеспечению безопасности при выполнении полетов в зоны конфликтов (прилагаются).
2. Настоящее постановление вступает в силу с 11 октября 2024 г.

Министр

А.А.Ляхнович

СОГЛАСОВАНО

Министерство иностранных дел
Республики Беларусь

УТВЕРЖДЕНО

Постановление
Министерства транспорта
и коммуникаций
Республики Беларусь
01.07.2024 № 53

**АВИАЦИОННЫЕ ПРАВИЛА
по обеспечению безопасности при выполнении полетов в зоны конфликтов**

**ГЛАВА 1
ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1. Настоящие Авиационные правила определяют порядок обеспечения безопасности полетов и авиационной безопасности в области гражданской авиации в целях повышения уровня безопасности полетов гражданских воздушных судов при осуществлении международных воздушных перевозок грузов рейсами по договору фрахтования воздушного судна (воздушному чартеру) (далее – чартерные рейсы) в зоны конфликтов, имеющих потенциальную опасность для безопасности полетов воздушных судов (далее – зоны конфликтов), и распространяются на эксплуатантов воздушных судов (организации Республики Беларусь).

2. Для целей настоящих Авиационных правил применяются термины и их определения в значениях, установленных Воздушным кодексом Республики Беларусь, Национальной программой по безопасности полетов гражданской авиации Республики Беларусь, утвержденной постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 22 августа 2019 г. № 563, и другими нормативными правовыми актами в области безопасности полетов воздушных судов и авиационной безопасности, а также следующие термины и их определения:

авиакомпания – эксплуатант воздушного судна (организация Республики Беларусь);

зоны конфликтов – территории, а также воздушное пространство над этими территориями, в которых происходит или может возникнуть вооруженный конфликт между военизованными сторонами, включая также воздушное пространство над районами, где такие стороны находятся в состоянии повышенной военной готовности или напряженности, что может поставить под угрозу гражданские воздушные суда;

Notice to Airman (далее – NOTAM) – извещение, рассылаемое средствами электросвязи и содержащее информацию о введении в действие, состоянии или изменении любого аэронавигационного оборудования, обслуживания и правил или информацию об опасности, своевременное предупреждение о которых имеет важное значение для персонала, связанного с выполнением полетов.

3. Авиакомпании при выполнении чarterных рейсов в зоны конфликтов (зоны выполнения чarterных рейсов) руководствуются Конвенцией о международной гражданской авиации, подписанной 7 декабря 1944 года в г. Чикаго, Воздушным кодексом Республики Беларусь, Национальной программой по безопасности полетов гражданской авиации Республики Беларусь, Руководством по оценке факторов риска для полетов гражданских воздушных судов над зонами конфликтов или вблизи их (Doc 10084), иными нормативными правовыми актами, настоящими Авиационными правилами.

4. Подготовка и принятие решения о выполнении чarterных рейсов в зоны конфликтов осуществляются в соответствии с настоящими Авиационными правилами.

ГЛАВА 2

ПОРЯДОК ПОДГОТОВКИ И ПРИНЯТИЯ РЕШЕНИЯ О ВЫПОЛНЕНИИ ЧАРТЕРНЫХ РЕЙСОВ В ЗОНЫ КОНФЛИКТОВ

5. При получении заявки от заказчика на выполнение чarterного рейса в зону конфликта авиакомпанией:

определяются технические возможности авиакомпании;

изучаются Резолюции Совета Безопасности Организации Объединенных Наций по зоне конфликта;

получаются от Департамента по авиации Министерства транспорта и коммуникаций (далее – Департамент по авиации) информация о военно-политической обстановке в зоне выполнения чarterного рейса и рекомендации об уменьшении степени риска при его выполнении;

проводятся консультации со страховой компанией о возможных рисках при выполнении чarterного рейса;

обеспечивается получение от всех заинтересованных сторон перевозки, включая грузополучателей и грузоотправителей, письменных гарантий безопасности на период взлета воздушного судна, выполнения его полета, посадки и пребывания в аэропорту назначения;

анализируется информация средств массовой информации о ситуации в зоне выполнения чarterного рейса и вблизи этой зоны;

проводятся консультации с авиакомпаниями-партнерами о практике осуществления полетов в зону выполнения чarterного рейса;

анализируются факты авиационных событий, связанных с безопасностью гражданской авиации в зоне выполнения чarterного рейса;

анализируются извещения NOTAM.

6. Для получения информации, указанной в абзаце четвертом пункта 5 настоящих Авиационных правил, авиакомпания направляет в Департамент по авиации письмо, в котором указываются планируемые для полета зона конфликта (аэропорт назначения при его наличии) и период выполнения чarterного рейса.

7. Департамент по авиации в течение двух рабочих дней со дня, следующего за днем получения письма, указанного в пункте 6 настоящих Авиационных правил, направляет запрос в Министерство иностранных дел для получения информации о военно-политической обстановке в зоне выполнения чarterного рейса, в том числе и в районе аэропорта назначения, а также рекомендаций о целесообразности его выполнения.

8. Министерство иностранных дел в течение пяти рабочих дней со дня, следующего за днем получения запроса, указанного в пункте 7 настоящих Авиационных правил, рассматривает этот запрос и направляет в Департамент по авиации имеющуюся у него информацию.

9. По результатам рассмотрения письма авиакомпании, указанного в пункте 6 настоящих Авиационных правил, Департамент по авиации в течение двух рабочих дней после получения информации от Министерства иностранных дел направляет информацию о военно-политической обстановке в зоне выполнения чартерного рейса и рекомендации об уменьшении степени риска при его выполнении.

10. Решение о выполнении чартерного рейса в зону конфликта принимает руководитель авиакомпании.

11. При принятии решения о выполнении чартерного рейса в зону конфликта авиакомпания принимает меры к тому, чтобы запланированный чартерный рейс не начался или не продолжался, пока авиакомпания на основании обоснованных данных не удостоверится в том, что воздушное пространство, в пределах которого проходит предполагаемый маршрут от аэропорта вылета до аэропорта прибытия, включая предполагаемые аэропорты взлета, назначения и запасные аэропорты на маршруте, может безопасно использоваться для производства запланированного чартерного рейса.

12. Для принятия решения о выполнении чартерного рейса в зону конфликта авиакомпания проводит оценку факторов риска, связанных с полетом в зону конфликта, руководствуясь положениями Национальной программы по безопасности полетов гражданской авиации Республики Беларусь, раздела 3.2 и главы 4 Руководства по оценке факторов риска для полетов гражданских воздушных судов над зонами конфликтов или вблизи их (Doc 10084), включающую:

- сбор соответствующей информации;
- анализ угроз;
- оценку риска для авиационной безопасности;
- выявление факторов опасности;
- оценку риска для безопасности полетов;
- определение уровня риска.

13. До принятия решения о выполнении чартерного рейса в зону конфликта авиакомпанией изучаются:

- информация по результатам мониторинга обстановки в аэропорту назначения;
- информация о техническом состоянии воздушного судна, планируемого к осуществлению чартерного рейса;

Резолюции Совета Безопасности Организации Объединенных Наций (при их наличии);

информационные бюллетени о зонах конфликтов Европейского агентства по безопасности полетов;

информационные бюллетени Федеральной авиационной администрации Соединенных Штатов Америки;

NOTAM аэропорта назначения на период выполнения чартерного рейса.

14. До заключения договора (соглашения) на выполнение чартерного рейса в зону конфликта допускается направление авиакомпанией своего представителя для изучения и оценки обстановки в аэропорту назначения.

15. При принятии решения о выполнения чартерного рейса в зону конфликта авиакомпания:

проводит в соответствии с законодательством все необходимые виды страхования жизни и здоровья членов экипажа воздушного судна и лиц инженерно-технического персонала, а также имущества авиакомпании, которое будет использоваться при выполнении чартерного рейса;

обеспечивает прохождение экипажем воздушного судна подготовки в соответствии с законодательством, а также получение дополнительной информации о ситуации в регионе выполнения чартерного рейса.

16. Чартерный рейс в зону конфликта выполняется только после получения разрешений на использование воздушного пространства стран по маршруту чартерного рейса и дополнительного анализа ситуации в регионе выполнения чартерного рейса и гарантий безопасности принимающей стороны.

Отсутствие каких-либо ограничений в иностранном воздушном пространстве не исключает проведения авиакомпанией своей собственной оценки рисков для безопасности полетов и авиационной безопасности в воздушном пространстве, через которое планируется осуществлять пролет.

17. До выполнения чартерного рейса в зону конфликта авиакомпания:

17.1. получает личное письменное согласие от каждого члена экипажа воздушного судна и каждого лица инженерно-технического персонала на выполнение чартерного рейса в зону конфликта с предоставлением прав на отказ от выполнения чартерного рейса;

17.2. проводит в соответствии с законодательством страхование на период нахождения воздушного судна в регионе выполнения чартерного рейса;

17.3. подготавливает эксплуатационный план чартерного рейса и получает NOTAM;

17.4. проводит дополнительный инструктаж членов экипажа воздушного судна в соответствии с Руководством по мерам безопасности, связанным с военной деятельностью, потенциально опасной для полетов гражданских самолетов (Doc 9554-AN/932), с изучением всей информации, необходимой при выполнении чартерного рейса (рекомендаций, предупреждений, ограничений, аeronавигационной информации региона выполнения чартерного рейса (сборник аeronавигационной информации стран региона, циркуляров, NOTAM).

18. При выполнении чартерного рейса в зону конфликта авиакомпания продолжает мониторинг реальной обстановки в регионе его выполнения, поддерживает постоянную связь с командиром воздушного судна и информирует его о ситуации.

Для целей информирования, указанного в части первой настоящего пункта, экипаж воздушного судна снабжается средствами связи, позволяющими осуществлять устойчивую связь с производственно-диспетчерской службой авиакомпании из региона аэропорта назначения.

В период выполнения чартерного рейса в зону конфликта возложение на лицо, обеспечивающее чартерный рейс, функций, не связанных с обеспечением этого чартерного рейса, не допускается.

19. Командир воздушного судна при выполнении чартерного рейса в зону конфликта в случае неожиданной дестабилизации обстановки в регионе выполнения чартерного рейса немедленно докладывает об этом руководству авиакомпании (при наличии такой возможности) и получает указания о дальнейших действиях, а в экстременных случаях командир воздушного судна вправе принять решение о прекращении чартерного рейса, изменении маршрута чартерного рейса, изменении коммерческой загрузки, совершении дополнительной посадки или следовании на запасной аэродром для обеспечения безопасности членов экипажа воздушного судна, груза и лиц, его сопровождающих, воздушного судна.

ГЛАВА 3 КОНТРОЛЬ

20. Контроль за безопасностью полетов воздушных судов и авиационной безопасностью в области гражданской авиации в части полноты выполнения авиакомпанией процедур, предшествовавших принятию решения о выполнении чартерного рейса в зону конфликта, а также до выполнения чартерного рейса осуществляет государственное учреждение «Авиационная инспекция».

21. По результатам контроля, указанного в пункте 20 настоящих Авиационных правил, составляется отчет в произвольной форме и рекомендуемые корректирующие действия при выявлении несоответствий в исполнении настоящих Авиационных правил.

22. Отчет о результатах контроля, указанного в пункте 20 настоящих Авиационных правил, оформляется в трех экземплярах в течение семи рабочих дней со дня, следующего за днем завершения контроля, два из которых представляются в Департамент по авиации.

Департамент по авиации один экземпляр отчета о результатах контроля, указанного в пункте 20 настоящих Авиационных правил, направляет руководителю авиакомпании для информирования, второй – оставляет у себя.