

Зарегистрировано в Национальном реестре правовых актов
Республики Беларусь 9 октября 2024 г. N 8/42224

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ РЕСПУБЛИКИ
БЕЛАРУСЬ
3 октября 2024 г. N 90**

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ АВИАЦИОННЫХ ПРАВИЛ ПО СЕРТИФИКАЦИИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ
ОРГАНИЗАЦИЙ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ**

На основании части четвертой статьи 6 Воздушного кодекса Республики Беларусь и подпункта 5.9 пункта 5 Положения о Министерстве транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, утвержденного постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 31 июля 2006 г. N 985, Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить Авиационные правила по сертификации деятельности организаций по обслуживанию воздушного движения (прилагаются).
2. Признать утратившим силу постановление Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 11 марта 2020 г. N 6 "Об утверждении авиационных правил "Сертификация деятельности организаций по обслуживанию воздушного движения".
3. Настоящее постановление вступает в силу с 11 октября 2024 г.

Заместитель Министра

С.С.Дубина

СОГЛАСОВАНО

Министерство иностранных дел
Республики Беларусь

Министерство по чрезвычайным
ситуациям Республики Беларусь

УТВЕРЖДЕНО
Постановление
Министерства транспорта
и коммуникаций
Республики Беларусь
03.10.2024 N 90

**АВИАЦИОННЫЕ ПРАВИЛА
ПО СЕРТИФИКАЦИИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОРГАНИЗАЦИЙ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ
ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ**

**ГЛАВА 1
ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1. Настоящие Авиационные правила устанавливают требования к сертификации деятельности организаций по обслуживанию воздушного движения (далее - сертификация).

2. Настоящие Авиационные правила разработаны на основании Воздушного кодекса Республики Беларусь и в соответствии:

с постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 23 августа 1999 г. N 1308 "О государственном регулировании и организации использования воздушного пространства Республики Беларусь";

с Правилами использования воздушного пространства Республики Беларусь, утвержденными постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 4 ноября 2006 г. N 1471;

с Приложением 11 к Конвенции о Международной организации гражданской авиации "Обслуживание воздушного движения";

с Doc 9882 AN/467 "Руководство по требованиям к системе организации воздушного движения" (издание первое - 2008 г.);

с Европейским регламентом EU 2017/373 "Правила легкого доступа для ATM ANS";

с Doc 8335 AN/879 "Руководство по процедурам эксплуатационной инспекции, сертификации и постоянного надзора" (издание пятое 2010 г.);

с Doc 9734 "Руководство по организации контроля за обеспечением безопасности полетов. Часть А. Создание государственной системы контроля за обеспечением безопасности полетов и управление этой системой".

3. В настоящих Авиационных правилах применяются термины и их определения в значениях, установленных в Воздушном кодексе Республики Беларусь, а также следующие термины и их определения:

аэронавигационная система - совокупность организаций, персонала, инфраструктуры, технического оборудования, процедур, правил и информации, используемых для обеспечения пользователей воздушного пространства безопасным, регулярным и эффективным аэронавигационным обслуживанием;

валидация (аттестация) - подтверждение соблюдения установленных требований путем проведения экспертизы и представления объективных свидетельств (доказательств) того, что требования, предназначенные для конкретного предполагаемого использования или применения, выполнены;

верификация (проверка) - подтверждение посредством представления объективных свидетельств того, что установленные требования выполнены;

обслуживание воздушного движения - общий термин, означающий в соответствующих случаях полетно-информационное обслуживание, аварийное оповещение, диспетчерское обслуживание (районное диспетчерское обслуживание, диспетчерское обслуживание подхода или аэроромное диспетчерское обслуживание);

обслуживание с использованием средств наблюдения - термин, используемый для обозначения обслуживания воздушного движения, обеспечивающего с помощью средств наблюдения;

сертификат на осуществление деятельности по обслуживанию воздушного движения (далее, если не установлено иное, - сертификат) - официальный

документ установленного образца, удостоверяющий соответствие деятельности, осуществляющей организацией по обслуживанию воздушного движения (далее - организация), требованиям авиационных правил по обеспечению полетов в указанной сфере деятельности;

система управления безопасностью полетов - системный и четкий подход, определяющий деятельность организации, направленную на управление безопасностью полетов в целях достижения ее приемлемого уровня;

службы обслуживания воздушного движения, службы и базы эксплуатации радиотехнического оборудования и связи (службы (узлы) связи) - структурные подразделения, входящие в состав организаций гражданской авиации, деятельность которых является обслуживание воздушного движения, предоставление услуг по радиотехническому обеспечению полетов воздушных судов, выполняемых по правилам, установленным в гражданской авиации, и авиационной электросвязи;

радиотехническое обеспечение полетов и авиационная электросвязь - комплекс организационных и технических мероприятий, осуществляемых соответствующими службами авиационных организаций, иных организаций, направленных на обеспечение надежности функционирования радиоэлектронных средств и высокочастотных устройств;

эксперт - не заинтересованное в исходе дела лицо, обладающее специальными знаниями в области гражданской авиации, которому специально уполномоченным органом в области гражданской авиации (далее, если не установлено иное, - специально уполномоченный орган) поручено производство экспертизы;

электросвязь - любая передача, излучение или прием знаков, сигналов, письменного текста, изображений и звуков или сообщений любого рода по проводной, радио, оптической или другим электромагнитным системам.

4. В настоящих Авиационных правилах применяются следующие сокращения и их обозначения:

АвЭС - авиационная электросвязь;

ЗИП - запасные части, инструмент и принадлежности;

ОВД - обслуживание воздушного движения, если иное не установлено настоящими Авиационными правилами;

ОрВД - организация воздушного движения;

ПИО - полетно-информационное обслуживание;

УВД - управление воздушным движением;

РТОП - радиотехническое обеспечение полетов;

ЭРТОС - эксплуатация радиотехнического оборудования и связи;

ATIS - служба автоматической передачи информации в районе аэродрома;

VOLMET - метеорологическая информация для воздушных судов, находящихся в полете;

D-VOLMET - предоставление текущих сводок по аэродрому, прогнозов, специальных донесений с борта воздушного судна и другой информации по линии передачи данных.

5. Сертификация осуществляется в целях:

подтверждения соответствия организации, ее структурных подразделений требованиям Воздушного кодекса Республики Беларусь и других нормативных правовых актов, регламентирующих деятельность гражданской авиации;

обеспечения безопасности полетов воздушных судов, жизни и здоровья обслуживающего персонала и охраны окружающей среды;

создания условий для эффективной деятельности гражданской авиации;

защиты интересов государства и граждан Республики Беларусь.

6. Требования настоящих Авиационных правил обязательны для эксплуатантов воздушных судов, осуществляющих деятельность по ОВД.

7. Организация должна принимать меры, обеспечивающие качество и безопасность разработанных процедур посредством анализа на соответствующих этапах процесса ОВД.

Все этапы процесса ОВД должны сопровождаться верификацией (проверкой) и валидацией (аттестацией) в целях обеспечения гарантии качества итоговых элементов каждого этапа процесса ОВД.

Каждый этап процесса ОВД должен документироваться, а разработанные процедуры периодически анализироваться.

8. В целях обеспечения реализации Национальной программы по безопасности полетов гражданской авиации Республики Беларусь, утвержденной постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 22 августа 2019 г. N 563, организации подлежат сертификации специально уполномоченным органом.

ГЛАВА 2

ОСНОВНЫЕ СЕРТИФИКАЦИОННЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОРГАНИЗАЦИИ

9. Организация должна иметь структуру, которая обеспечивает предоставление безопасного, эффективного, стабильного, обоснованного и соответствующего уровню потребностей ОВД.

10. Структура организации должна включать:

администрацию, обязанности должностных лиц, включая обязанности по управлению персоналом в части реализации функций безопасности, качества, охраны и защиты, финансовых и человеческих ресурсов;

отношения и отчетность между различными частями и процессами организации.

11. Для управления деятельностью по ОВД организация должна иметь бизнес-план на период не менее 5 лет, который:

устанавливает основные цели и задачи организации, ее стратегию, направленную на достижение долгосрочных целей, установленных требований, совершенствование инфраструктуры и других технологий;

содержит соответствующие характеристики по качеству, уровню ОВД, безопасности и рентабельности.

12. В рамках планирования деятельности организация разрабатывает годовой план, отражающий аспекты в отношении уровней и качества ОВД с учетом ожидаемой интенсивности полетов воздушных судов, безопасности, задержек полетов, которые могут иметь место, а также финансовые аспекты в отношении:

информации по внедрению новой инфраструктуры ОВД или других разработок, имеющих влияние на уровень и качество ОВД;

индикаторов, характеристик, уровня и качества, которые должны быть оценены;

ожидаемой финансовой ситуации на краткосрочный период с точки зрения соотношения с бизнес-планом.

13. Организация должна разрабатывать систему управления безопасностью полетов на всех уровнях предоставления ОВД посредством применения соответствующих интерфейсов с соответствующими субъектами, которые могут влиять на безопасность полетов при предоставлении соответствующего типа и вида ОВД, которые подлежат сертификации, согласно приложению 1.

Система управления безопасностью полетов должна:

иметь формализованный, четкий и проактивный подход к систематическому управлению безопасностью полетов;

эффективно воздействовать на все виды ОВД;

включать политику безопасности полетов, которая отражает подход организации к управлению безопасностью полетов;

подтверждать, что каждый, кто вовлечен в обеспечение безопасности полетов, несет ответственность за свои действия;

подтверждать, что достижение безопасности полетов при ОВД имеет наивысшую степень приоритетности;

подтверждать, что меры безопасности полетов направлены на минимизацию риска возникновения катастроф;

соответствовать принципам и подходам, определенным Международной организацией гражданской авиации.

В рамках управления функционированием системы управления безопасностью полетов организация должна гарантировать, что:

авиационный персонал имеет необходимую подготовку, является компетентным для выполнения определенных должностных обязанностей, имеет соответствующие сертификаты об обучении, предусмотренные законодательством, и соответствующее состояние здоровья (при необходимости);

функция по управлению безопасностью полетов определена;

ответственные за управление безопасностью полетов независимы в структуре подчинения организации и непосредственно подчинены руководителю организации;

система управления безопасностью полетов документируется, обеспечивая четкую взаимосвязь с политикой безопасности полетов организации;

процедуры и средства для ОВД обоснованы с учетом их важности при предоставлении ОВД;

выполняется оценка риска и его уменьшение на всех уровнях обеспечения ОрВД и при внедрении изменений в систему ОрВД;

события, связанные с безопасностью ОВД, подлежат обязательному расследованию, анализу и приняты необходимые корректирующие меры.

В рамках контроля функционирования системы управления безопасностью полетов организация должна гарантировать, что:

весь авиационный персонал владеет знаниями о возможных видах

потенциальной опасности, связанной с выполнением его обязанностей;

результаты расследования событий или иной деятельности по безопасности доводятся до авиационного персонала на руководящем и операционном уровнях;

весь авиационный персонал организации имеет возможность и механизмы при необходимости предлагать пути решения проблем идентифицированной опасности и изменения, направленные на совершенствование безопасности полетов.

14. Система управления авиационной безопасностью должна устанавливать процедуры по оценке рисков, методики, содержащие оценку последствий нарушений в целях определения соответствующих действий и процедур, направленных на предупреждение и уменьшение вероятности их возникновения.

15. При обеспечении авиационной безопасности организация разрабатывает комплекс мер по защите объектов от актов незаконного вмешательства для подтверждения того, что:

безопасность его технических средств и авиационного персонала достаточна для предупреждения актов незаконного вмешательства в деятельность по ОВД;

получаемые или формируемые операционные данные являются соответственно защищенными и доступными только тому авиационному персоналу, которому они необходимы для выполнения должностных обязанностей.

16. Организация должна иметь подготовленный авиационный персонал для безопасного, эффективного и стабильного ОВД. С этой целью организация разрабатывает политику в отношении отбора, найма авиационного персонала и поддержания его квалификации.

17. Организация должна иметь планы действий на случай непредвиденных обстоятельств для всех предоставляемых ею видов ОВД.

ГЛАВА 3

ОСНОВНЫЕ СЕРТИФИКАЦИОННЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К ОБЪЕКТАМ ОВД, РТОП И АвЭС, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИМ ОВД

18. Объекты ОВД, РТОП и АвЭС, обеспечивающие ОВД:

размещаются в зданиях, сооружениях, помещениях на позициях, соответствующих нормам и требованиям (санитарным, экологическим, режимно-охранным, пожарной безопасности, охраны труда), установленным в соответствии с законодательством;

оснащаются средствами РТОП и АвЭС, имеющими необходимую для эксплуатации документацию;

имеют системы электроснабжения, выполненные в соответствии с требованиями строительных норм и правил, правил устройства электроустановок и правил технической эксплуатации электроустановок потребителей;

имеют охранную сигнализацию, а расположенные вне периметра аэродрома - ограждение;

имеют подъездные дороги, примыкающие к внутрипортовым дорогам или автодорогам общей сети, - для объектов, расположенных вне периметра аэродрома;

имеют средства пожарной безопасности, предназначенные для обнаружения, оповещения о возгорании и ликвидации очагов возгорания, соответствующие требованиям нормативных правовых актов по пожарной безопасности, а также лиц, ответственных за состояние противопожарной безопасности;

должны соответствовать требованиям по ограничению высоты летных препятствий и наличию дневной маркировки и светоограждения;

обеспечиваются необходимой метеорологической информацией.

19. На объектах ОВД, РТОП и АвЭС:

используются средства отображения воздушной обстановки, обстановки на площадях маневрирования, на мониторах (экранах) которых отображается необходимая аeronавигационная информация;

устанавливаются средства, технические и эксплуатационные характеристики которых соответствуют требованиям эксплуатационной документации.

20. Объекты ОВД должны быть оснащены:

техническими средствами и системами, а также комплектом документации, справочными материалами и наглядными пособиями, необходимыми для обеспечения выполнения диспетчерским персоналом функций по ОВД;

средствами АвЭС, обеспечивающими взаимодействие со смежными объектами (пунктами) ОВД, дежурными сменами военного сектора Единой системы ОрВД, органами военно-воздушных сил и войсками противовоздушной обороны, координационным центром поиска и спасания, иными службами на аэродроме.

21. На объектах ОВД должны находиться график дежурств и утвержденный состав дежурных смен, а также вестись журнал отзывов о работе радиосветотехнических средств и средств связи.

В случае возникновения чрезвычайных ситуаций на объектах ОВД должно предусматриваться резервирование рабочих мест диспетчерского персонала объекта ОВД. Действие диспетчерского персонала при возникновении чрезвычайных ситуаций должно быть отражено в соответствующих инструкциях с приложением схемы резервирования рабочих мест и плана эвакуации авиационного персонала.

22. Эксплуатационно-техническая документация на объектах РТОП и АвЭС должна соответствовать минимальному перечню эксплуатационно-технической документации объекта РТОП и АвЭС согласно приложению 2 и находиться в актуальном состоянии.

Ведение документации объекта РТОП и АвЭС должно осуществляться в сроки, установленные эксплуатационно-технической документацией, и по форме, установленной производителем.

23. С рабочего места диспетчера ОВД диспетчерского пункта аэродрома должен обеспечиваться достаточный визуальный обзор площади маневрирования аэродрома.

24. Радиоизлучающему средству РТОП и АвЭС назначаются защищенные от помех радиочастоты.

Радиоизлучающие средства, размещенные на объектах РТОП и АвЭС, не должны создавать излучения в населенных пунктах и прилегающих к ним территориях, на рабочих местах диспетчера персонала и инженерно-

технического персонала, превышающие предельно допустимые уровни, установленные санитарными нормами и правилами.

25. Объекты РТОП и АвЭС должны размещаться на местности, рельеф которой не должен вносить изменения в диаграмму направленности антенн, приводящие к непригодности для использования средств РТОП и связи по функциональному назначению.

26. Размещение объектов РТОП, АвЭС и расположенных на них средств связи, навигации, наблюдения должно соответствовать проектной и эксплуатационно-технической документации и обеспечивать:

перекрытие воздушного пространства и (или) площадей маневрирования по маршрутам ОВД, маршрутам движения или зоны ответственности органов ОВД полями наблюдения, навигации и связи;

электромагнитную совместимость средств РТОП и АвЭС с радиотехническими устройствами, системами, комплексами, разрешенными к использованию на территории Республики Беларусь.

27. Объекты РТОП и АвЭС должны иметь следующее оборудование:

системы электроснабжения;

линии связи и управления;

системы (средства) обеспечения авиационной безопасности (охранная сигнализация, огни светоограждения и иные);

средства пожарной безопасности (пожарная сигнализация, средства пожаротушения);

средства жизнеобеспечения и охраны труда инженерно-технического состава (кондиционирования, вентиляции, освещения, защитное заземление и иные);

технологическое оборудование, необходимое для технического обслуживания и ремонта средств РТОП и АвЭС.

28. Электроснабжение объектов РТОП и АвЭС должно осуществляться от централизованных источников электроснабжения с подключением оборудования через автоматические выключатели с соответствующей токовой защитой.

В зависимости от категории надежности электроприемника должно быть предусмотрено не менее одного резервного источника электроснабжения объектов РТОП и АвЭС.

В качестве основных источников электроснабжения объектов РТОП и АвЭС должны использоваться внешние электрические сети.

В качестве резервного источника электроснабжения объекта РТОП и АвЭС могут использоваться второй независимый от первого источник внешней электрической сети, дизель-генераторы, агрегаты (устройства) бесперебойного питания.

К щитам гарантированного электроснабжения объектов РТОП и АвЭС должны подключаться только электроприемники, обеспечивающие работу и обслуживание объектов РТОП и АвЭС.

Допускается подключение к щитам гарантированного электроснабжения устройств, обеспечивающих работу средств РТОП и АвЭС (отопление, вентиляция, кондиционирование, аварийное освещение), метеооборудования, средств дистанционного управления светосигнальным оборудованием, элементов обогрева остекления диспетчерских пунктов ОВД.

29. Системы и средства обеспечения авиационной безопасности, жизнеобеспечения и охраны труда авиационного персонала должны быть размещены на объектах РТОП и АвЭС в соответствии со строительными нормами и правилами, проектной документацией и соответствовать нормативным правовым актам, устанавливающим требования к таким системам и средствам.

30. Входящие в состав объектов РТОП и АвЭС средства наблюдения, радионавигации и авиационной подвижной электросвязи диапазона ОВЧ должны иметь 100-процентный резерв.

Допускается работа средств наблюдения, радионавигации и авиационной подвижной электросвязи диапазона ОВЧ, входящих в состав объектов РТОП и АвЭС, на одну antennную систему при условии автоматического перехода.

ГЛАВА 4 **ПОРЯДОК ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ СЕРТИФИКАЦИИ**

31. Для проведения сертификации организация представляет в специально уполномоченный орган заявление на проведение сертификации (далее, если не установлено иное, - заявление) по форме согласно приложению 3 с приложением к нему документов, указанных в перечне документов, необходимых для получения сертификата на осуществление деятельности по ОВД, согласно приложению 4 (далее - перечень документов).

32. В отношении представленных документов специально уполномоченным органом проводится их предварительная оценка.

Предварительная оценка заключается в рассмотрении представленных документов и оценки их соответствия требованиям настоящих Авиационных правил и иных нормативных правовых актов, регламентирующих деятельность гражданской авиации.

Представленные документы должны содержать информацию, позволяющую экспертам специально уполномоченного органа оценить соответствие характеристик организации, а также сведения об объектах, подлежащих проверке, требованиям настоящих Авиационных правил и иных нормативных правовых актов, регламентирующих деятельность гражданской авиации, по перечню объектов, подлежащих проверке при сертификации организации, согласно приложению 5.

33. В ходе предварительной оценки заявления и представленных документов эксперты должны получить необходимую достаточную информацию об организации, заявляемой для сертификации.

При предварительной оценке заявления и представленных документов необходимо убедиться, что:

состав документов и их содержание соответствуют требованиям настоящих Авиационных правил и нормативным правовым актам, регламентирующими деятельность гражданской авиации;

организация располагает достаточными финансовыми возможностями для обеспечения заявленного вида деятельности;

организация располагает необходимыми службами, средствами РТОП и АвЭС для осуществления заявляемого вида деятельности;

руководители и специалисты организации прошли специальную подготовку и имеют соответствующую квалификацию в соответствии с требованиями законодательства в области использования воздушного пространства Республики Беларусь и авиации;

особенности организационной структуры организации не будут отрицательно сказываться на обеспечении безопасности ОВД;

организация в состоянии обеспечить выполнение работ в заявленном виде деятельности в соответствии с требованиями законодательства в области использования воздушного пространства Республики Беларусь и авиации;

организация уплатила государственную пошлину за проведение сертификации.

34. В целях обеспечения полноты содержания представленных документов в соответствии с перечнем документов специально уполномоченный орган вправе запросить у организации уточняющую информацию и документы.

35. Если в процессе предварительной оценки представленных документов были выявлены недостатки, организации направляется предварительное заключение с перечнем таких недостатков.

Дополнительно в предварительном заключении может устанавливаться срок устранения организацией выявленных недостатков.

36. Организация, получившая предварительное заключение, обеспечивает устранение выявленных недостатков и представляет необходимую дополнительную информацию в специально уполномоченный орган.

В случае, если предварительное заключение содержит срок для устранения выявленных недостатков, организация обеспечивает их устранение в установленный срок.

37. При положительных результатах предварительной оценки и (или) после устранения организацией выявленных недостатков специально уполномоченный орган принимает решение о проведении сертификационной проверки и формирует сертификационную комиссию.

38. Для включения в состав сертификационной комиссии специально уполномоченный орган может привлекать независимых экспертов сторонних организаций по согласованию с руководителями этих организаций.

Представители организаций, привлекаемые к сертификационной проверке, не должны быть представителями проверяемой организации.

39. Члены сертификационной комиссии разрабатывают соответствующие карты проверок соответствия сертификационным требованиям по формам согласно приложениям 6 и 7.

40. При проведении сертификационной проверки необходимо установить, что:
выявленные недостатки, отмеченные в предварительном заключении, устранены;

вид деятельности организации в полном объеме соответствует заявленному;

при формировании фактических доказательств соответствия организации установленным требованиям сертификационная комиссия может использовать результаты предыдущих аудитов;

документы, которые должны находиться в отделе (службе, центре УВД) движения организации, содержатся в актуальном состоянии;

деятельность организации соответствует требованиям нормативных правовых актов.

41. По результатам сертификационной проверки организации составляется акт сертификационной проверки (далее, если не установлено иное, - акт) по форме согласно приложению 8, который утверждается руководителем специально уполномоченного органа.

Акт должен содержать констатирующую часть, недостатки (при их наличии), выводы и заключение о соответствии (несоответствии) деятельности сертифицируемой организации требованиям нормативных правовых актов.

42. Акт составляется в 3 экземплярах, каждый из которых утверждается руководителем специально уполномоченного органа. Один экземпляр направляется организации, другие экземпляры находятся в специально уполномоченном органе.

43. При выявлении сертификационной комиссией несоответствий и недостатков в деятельности организации или ее объектов устанавливается срок для их устранения.

По отдельным недостаткам, устранение которых требует длительного времени и (или) значительных финансовых затрат, организацией составляется соответствующий план их устранения и вносятся предложения по вводу необходимых эксплуатационных ограничений для обеспечения эквивалентного уровня безопасности.

44. По результатам предварительной оценки, сертификационной проверки и предоставленной по ней организацией информации об устранении недостатков, выявленных сертификационной комиссией (при их наличии), составляется комплексное заключение по результатам сертификации (далее, если не установлено иное, - комплексное заключение) по форме согласно приложению 9.

45. На основании комплексного заключения руководитель специально уполномоченного органа принимает решение о выдаче сертификата или решение, содержащее мотивированной отказ в выдаче сертификата.

Решение, содержащее мотивированной отказ в выдаче сертификата, может быть обжаловано в судебном порядке в соответствии с законодательством.

46. Сертификат по форме согласно приложению 10 с приложением к нему спецификации к сертификату (далее, если не установлено иное, - спецификация) по форме согласно приложению 11 выдается специально уполномоченным органом.

Сертификат предоставляет право организации осуществлять деятельность по ОВД в установленном воздушном пространстве при условии наличия и эксплуатационной годности оборудования, указанного в спецификации к нему, в соответствии с законодательством в области использования воздушного пространства Республики Беларусь и авиации.

Спецификация является неотъемлемой частью сертификата.

47. Владелец сертификата обеспечивает его сохранность. Передача сертификата другому юридическому лицу не допускается.

48. В случае расширения видов деятельности, предусмотренных сертификатом, документы, указанные в пункте 31 настоящих Авиационных правил, представляются организацией в специально уполномоченный орган не

позднее чем за 1 месяц до планируемого срока начала вида деятельности.

Для продления срока действия сертификата организация за 3 месяца до истечения срока действия ранее выданного сертификата подает в специально уполномоченный орган документы, указанные в пункте 31 настоящих Авиационных правил.

49. После получения уведомления о прекращении действия сертификата его владелец обязан в 5-дневный срок возвратить сертификат специально уполномоченному органу.

50. Сертификаты с истекшим сроком действия и сертификаты ликвидированных организаций должны быть возвращены специально уполномоченному органу в 10-дневный срок.

ГЛАВА 5

ИНСПЕКЦИОННЫЙ КОНТРОЛЬ СЕРТИФИЦИРОВАННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОРГАНИЗАЦИИ

51. Владелец сертификата обеспечивает выполнение требований настоящих Авиационных правил и других нормативных правовых актов, регламентирующих деятельность в области использования воздушного пространства Республики Беларусь и гражданской авиации.

52. Владелец сертификата обязан:

осуществлять эксплуатацию оборудования в соответствии с нормативными правовыми актами, регламентирующими деятельность в области использования воздушного пространства Республики Беларусь и гражданской авиации;

обеспечивать соответствие документов аэронавигационной информации фактической структуре воздушного пространства района ответственности, схемам захода на посадку воздушных судов, фактическим характеристикам и параметрам средств РТОП и АвЭС и своевременно в установленном порядке вносить необходимые изменения в инструкции по производству полетов и документы аэронавигационной информации;

поддерживать квалификацию авиационного персонала в соответствии с установленными требованиями;

при возникновении в процессе деятельности несоответствий требованиям безопасности полетов вводить соответствующие ограничения с разработкой мероприятий по обеспечению эквивалентного уровня безопасности полетов и информировать об этом специально уполномоченный орган и пользователей воздушного пространства.

53. В целях контроля соответствия сертифицированной деятельности организации установленным требованиям специально уполномоченный орган организует ежегодный инспекционный контроль текущего соответствия организации, имеющей сертификат, постоянный контроль за деятельностью сертифицированной организации, ходом устранения недостатков, выявленных в период проверок, и имеет право вводить необходимые ограничения в деятельности организации.

54. Инспекционный контроль осуществляется государственным учреждением "Авиационная инспекция" посредством проведения межсертификационных

инспекционных проверок (далее - инспекционная проверка) в период действия сертификата, которые могут быть плановыми и внеплановыми.

55. Плановая инспекционная проверка сертифицированной организации в пределах срока действия сертификата проводится на основании графика, утвержденного руководителем специально уполномоченного органа, не реже одного раза в год.

56. Инспекционная проверка осуществляется комиссией, назначаемой приказом государственного учреждения "Авиационная инспекция".

57. Допускается одновременное проведение инспекционной проверки нескольких организаций (их объектов).

58. В случае установления факта нарушения (уклонения от выполнения) организацией требований настоящих Авиационных правил и иных недостатков должностные лица организации обязаны немедленно принять меры по их устранению.

Должностные лица организации, осуществляющие деятельность с нарушением требований настоящих Авиационных правил, обязаны по требованию инспектора (авиационного) государственного учреждения "Авиационная инспекция" прекратить такую деятельность.

59. По результатам инспекционной проверки сертифицированной организации составляется акт инспекционной проверки по форме согласно приложению 12, который представляется на утверждение начальнику государственного учреждения "Авиационная инспекция".

60. Копии утвержденного акта инспекционной проверки направляются владельцу сертификата и в специально уполномоченный орган.

61. В случае выявления в результате инспекционной проверки существенных недостатков сертифицированной организации специально уполномоченным органом могут быть приняты следующие решения:

установление (при необходимости) для сертифицированной организации необходимых эксплуатационных ограничений с разработкой и проведением корректирующих мероприятий при обнаружении возникших недостатков;

приостановление (при необходимости) на время проведения корректирующих мероприятий действия сертификата;

прекращение действия (при отрицательных результатах проверки) сертификата.

62. Специально уполномоченный орган может ограничивать соответствующий вид деятельности, установленный согласно приложению 1, приостанавливать или прекращать действие сертификата в случаях:

представления владельцем сертификата соответствующей информации;

нарушения владельцем сертификата требований настоящих Авиационных правил и иных нормативных правовых актов, регламентирующих деятельность гражданской авиации;

невыполнения владельцем сертификата предписаний или распоряжений уполномоченных государственных органов;

отрицательного результата инспекционного контроля сертифицированной организации;

истечения срока действия, приостановления или прекращения действия

удостоверения годности оборудования к эксплуатации на средства РТОП и АвЭС органом, его выдавшим;

невозможности обеспечения объектом РТОП и АвЭС выполнения своего функционального назначения;

нарушения технологии работы авиационным персоналом, послужившего причиной авиационного происшествия или инцидента;

непредоставления владельцем сертификата возможности проведения инспекционной проверки или отказа в ее проведении.

63. Решение о приостановлении деятельности принимается специально уполномоченным органом до устранения недостатков и распространяется на те объекты, на которых обнаружены нарушения.

64. Решение о приостановлении или прекращении действия сертификата доводится специально уполномоченным органом до сведения владельца сертификата в 5-дневный срок.

Действие сертификата считается приостановленным или прекращенным на следующий рабочий день после получения его владельцем письменного уведомления.

65. Специально уполномоченный орган прекращает действие сертификата при невыполнении его владельцем корректирующих мероприятий или их неэффективности.

Решение специально уполномоченного органа о прекращении (приостановлении) действия сертификата может быть обжаловано в судебном порядке в соответствии с законодательством.

66. Решение об отмене приостановления действия сертификата принимается по результатам дополнительной инспекционной проверки, которая проводится после выполнения необходимых мероприятий по устраниению выявленных недостатков и информирования об этом организацией специально уполномоченного органа.

67. В случае изменения адреса или наименования юридического лица, организационной структуры, перечня объектов организации и иных сведений, указанных в спецификации, владелец сертификата информирует специально уполномоченный орган.

При получении информации, указанной в части первой настоящего пункта, специально уполномоченным органом принимается решение о проведении инспекционной проверки.

По результатам инспекционной проверки организации составляется акт инспекционной проверки, на основании которого руководитель специально уполномоченного органа принимает решение о внесении изменений в спецификацию.

Приложение 1
к Авиационным правилам
по сертификации деятельности
организаций по обслуживанию
воздушного движения

**ТИПЫ И ВИДЫ
ОВД, КОТОРЫЕ ПОДЛЕЖАТ СЕРТИФИКАЦИИ**

Обслуживание воздушного движения		
Тип ОВД	Вид ОВД	Подвид ОВД
1	2	3
1. Диспетчерское обслуживание воздушного движения	Районное диспетчерское обслуживание	Диспетчерское обслуживание района с использованием процедурного контроля Диспетчерское обслуживание района с использованием средств наблюдения
	Диспетчерское обслуживание подхода	Диспетчерское обслуживание подхода с использованием процедурного контроля Диспетчерское обслуживание подхода с использованием средств наблюдения Диспетчерское обслуживание в районе аэродрома
	Аэродромное диспетчерское обслуживание	Диспетчерское обслуживание на площади маневрирования с визуальным контролем Диспетчерское обслуживание в районе аэродрома и на площади маневрирования (полеты по приборам)
2. Полетно-информационное обслуживание	Полетно-информационное обслуживание с радиовещанием на высоких частотах	
	Полетно-информационное обслуживание с радиовещанием на очень высоких частотах	
	Голосовое автоматическое информационное обслуживание в районе аэродрома ATIS	
	Автоматическое аэродромное информационное	

	обслуживание по каналу передачи данных	
	Обслуживание VOLMET и (или) D-VOLMET	
3. Аварийное оповещение		
4. Организация потоков воздушного движения		

Приложение 2
к Авиационным правилам
по сертификации деятельности
организаций по обслуживанию
воздушного движения

МИНИМАЛЬНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ
ЭКСПЛУАТАЦИОННО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ ОБЪЕКТА РТОП И АВЭС

1. Инструкции по резервированию.
2. Инструкции по охране труда.
3. Инструкции по пожарной безопасности.
4. План эвакуации людей и имущества при пожаре.
5. Должностные инструкции (для объектов с дежурным персоналом).
6. Оперативный журнал сменного (старшего) инженера (техника) объекта (для объектов с дежурным персоналом).
7. Годовой график технического обслуживания и ремонта.
8. План-график работы дежурных смен (дежурных специалистов) объекта (для объектов с дежурным персоналом).
9. Журнал технического обслуживания.
10. Карты контрольных режимов и таблицы настройки.
11. Кроссовый журнал (таблица) объекта.
12. Эксплуатационная документация на соответствующее средство связи, навигации или наблюдения.
13. План производственно-экономической и технической учебы для объектов с дежурным персоналом, участков, групп.
14. Санитарный паспорт объекта.
15. План работы обслуживающего инженерно-технического персонала объекта.
16. Журналы регистрации инструктажа по охране труда.
17. Журналы регистрации инструктажа на рабочем месте по противопожарной безопасности.
18. Опись оборудования и имущества объекта.
19. Выписка из табеля оснащения противопожарным инвентарем.
20. Инструкция о действиях инженерно-технического персонала при получении предупреждения об опасных явлениях.

Приложение 3
к Авиационным правилам
по сертификации деятельности
организаций по обслуживанию
воздушного движения

Форма

Специально уполномоченный орган в области
гражданской авиации

_____ (наименование и место нахождения,

_____ регистрационный номер в Едином

_____ государственном регистре юридических лиц

_____ и индивидуальных предпринимателей,

_____ наименование государственного органа,

_____ иной государственной организации,
осуществивших государственную
регистрацию)

**ЗАЯВЛЕНИЕ
на проведение сертификации**

Просим провести сертификацию деятельности организации на соответствие требованиям, установленным законодательством.

1. Заявленный вид деятельности _____

2. Дополнительные сведения _____

3. Приложение: _____

(документы, предусмотренные перечнем документов)

Руководитель организации

_____ (подпись)

_____ (фамилия, собственное имя, отчество

(если таковое имеется)

____ 20 ____ г.

Приложение 4
к Авиационным правилам
по сертификации деятельности
организаций по обслуживанию
воздушного движения

**ПЕРЕЧЕНЬ
ДОКУМЕНТОВ, НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ СЕРТИФИКАТА НА
ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПО ОВД**

1. Заявление.
2. Информация по руководящему составу авиационной организации.
3. Организационная структура организации.
4. Перечень объектов гражданской авиации.
5. Карта структуры воздушного пространства с нанесением на нее границ зон ответственности органов ОВД, сертифицируемой организации, маршрутов ОВД, местных воздушных линий.
6. Справка об интенсивности воздушного движения на воздушных трассах (в районе ответственности) за год и пропускной способности секторов УВД.
7. Сводный перечень средств РТОП и АвЭС.
8. Схема перекрытия средств наблюдения с нанесением зоны ответственности органов ОВД, перекрытия авиационной воздушной электросвязью зоны ответственности УВД в диапазоне очень высоких частот, радионавигационных полей средств навигации.
9. Справка об авиационных происшествиях и инцидентах за последние три года.
10. Выписка из журнала замечаний летного и диспетчерского состава о работе средств РТОП и АвЭС за последние шесть месяцев.
11. Справка об отказах средств РТОП и АвЭС за последний год.
12. Копии актов инспекционных проверок за последний год.
13. Документ об уплате государственной пошлины за получение сертификата, за исключением внесения платы посредством использования автоматизированной информационной системы единого расчетного и информационного пространства.

Приложение 5
к Авиационным правилам
по сертификации деятельности
организаций по обслуживанию
воздушного движения

ПЕРЕЧЕНЬ
ОБЪЕКТОВ, ПОДЛЕЖАЩИХ ПРОВЕРКЕ ПРИ СЕРТИФИКАЦИИ ОРГАНИЗАЦИИ

1. Объекты ОВД:
 - 1.1. районный диспетчерский центр;
 - 1.2. аэродромный диспетчерский центр;
 - 1.3. диспетчерский пункт подхода;
 - 1.4. диспетчерский пункт круга;
 - 1.5. диспетчерский пункт аэродрома;
 - 1.6. стартовый диспетчерский пункт;
 - 1.7. диспетчерский пункт руления;
 - 1.8. местный диспетчерский пункт;
 - 1.9. диспетчерский центр полетно-информационного обслуживания;
 - 1.10. командно-диспетчерский пункт аэродрома совместного базирования или совместного использования.
2. Объекты наблюдения:
 - 2.1. обзорный радиолокатор трассовый;
 - 2.2. обзорный радиолокатор аэродромный;
 - 2.3. многопозиционная система наблюдения;
 - 2.4. станция автоматического зависимого наблюдения.
3. Объекты навигации:
 - 3.1. автоматический радиопеленгатор;
 - 3.2. наземный всенаправленный радиомаяк азимутальный;
 - 3.3. наземный всенаправленный радиомаяк дальномерный;
 - 3.4. отдельный маркерный радиомаяк;
 - 3.5. локальная контрольно-корректирующая станция.
4. Объекты авиационной электросвязи:
 - 4.1. передающий радиоцентр;
 - 4.2. автономный ретранслятор авиационной подвижной воздушной связи;
 - 4.3. центр коммутации сообщений;
 - 4.4. линейный аппаратный зал.

Приложение 6
к Авиационным правилам
по сертификации деятельности
организаций по обслуживанию
воздушного движения

Форма

КАРТА ПРОВЕРКИ
соответствия сертификационным требованиям организации

Название организации _____
Период проверки с _____ по _____

N п/п	Проверяемый элемент, требование	Оценка соответствия (+) (-)	Примечание
1	2	3	4
1	Наличие и содержание утвержденного положения о подразделении службы УВД		
2	Организационно-штатная структура подразделения службы УВД и ее соответствие выполняемым задачам		
3	Состояние технологической документации службы УВД, качество ее разработки		
4	Наличие диспетчерских свидетельств и соблюдения процедуры их продления		
5	Организация профессиональной подготовки авиационного персонала ОрВД:		
	техническая учеба		
	повышение квалификации при сертифицированных учреждениях образования		
	повышение квалификации при учебных заведениях (центрах подготовки)		
	подготовка по английскому языку		
	тренажерная подготовка		
6	Личный состав рабочих смен (постоянность количественного состава дежурных смен), графики работы, отпусков, учебы		
7	Планирование работы (службы) (годовое, квартальное)		
8	Планирование работы в дежурных сменах:		
	качество инструктажей и разборов		
	организация работы в смене		
	работа в дежурных сменах по выявлению нарушений с использованием средств		

	объективного контроля		
	организация контроля работы смены		
	средства объективного контроля		
9	Организация прохождения медицинского контроля диспетчеров перед заступлением на дежурство		
10	Организация изучения руководящих документов		
11	Структура воздушного пространства в зоне ответственности: классификация воздушного пространства района ответственности виды ОВД соответствие рубежей передачи между органами ОВД особенности районов выполнения полетов и ОВД		
12	Инструкция по производству полетов на аэродроме		
13	Взаимодействие: со службами, обеспечивающими полеты смежными центрами ОВД пользователями воздушного пространства другими взаимодействующими организациями		
14	Наличие журнала орнитологической обстановки на аэродроме и его ведение		
15	Аэронавигационная информация, наличие, источники и механизмы ее доведения до авиационного персонала ОрВД		
16	Состояние материально-технического обеспечения службы УВД		
17	Оснащение рабочих мест: индикатор воздушной обстановки и соответствие отображаемой информации руководству по эксплуатации для диспетчерского состава таблично-знаковый индикатор средства связи, наличие каналов согласно схеме связи, качество связи наличие выносного индикатора автоматического радиопеленгатора, отображение пеленгов на индикаторе воздушной обстановки		

	наличие устройства оптического приближения на рабочих местах диспетчеров руления и старта		
	индикатор локатора обзора летного поля на рабочих местах диспетчеров руления и старта		
	пульт управления светосигнальным оборудованием на рабочем месте диспетчера старта и инструкция по его использованию		
	табло "ВПП занята" на рабочих местах диспетчеров руления и старта		
	табло отображения элементов фактической погоды на аэродроме		

Проверку провел

(должность служащего, подпись, инициалы и фамилия)

С настоящей картой проверки ознакомлен

(подпись, инициалы и фамилия)

Примечание:

Критерии оценки соответствия	
подтверждено документами и выполняется	соответствует
подтверждено документами и выполняется, требуется корректировка	
подтверждено документами, но не выполняется	не соответствует
выполняется, но не подтверждено документами	
не подтверждено документами и не выполняется	
не применимо	
не проверялось	

Приложение 7
к Авиационным правилам
по сертификации деятельности
организаций по обслуживанию
воздушного движения

Форма

КАРТА ПРОВЕРКИ
соответствия сертификационным требованиям средств РТОП и АвЭС,
обеспечивающих ОВД

Название организации _____
Период проверки с _____ по _____

N п/п	Проверяемый элемент, требование	Оценка соответствия (+) (-)	Примечание
1	Ознакомление со штатным расписанием и структурой службы ЭРТОС		
2	Наличие резерва и ЗИП на эксплуатируемые средства РТОП и АвЭС		
3	Наличие резервных приемо-передающих устройств и антенных систем на каждую частоту командной радиосвязи		
4	Наличие резервного передающего устройства		
5	Наличие резервного источника питания - аккумуляторных батарей, средств связи диспетчерских пунктов и органов ОВД		
6	Проведение проверки и настройки резервных комплектов средств связи на частоты основных		
7	Наличие на автоматизированных объектах: систем дистанционного управления устройств автоматического включения-выключения резервного источника электропитания, охранной и пожарной сигнализаций с выводом на пульт соответствующих подразделений		
8	Проведение проверки соответствия схем электроснабжения средств РТОП и АвЭС		
9	Проведение проверки записи о времени включения, переключения и выключения и качество работы средств РТОП и АвЭС, наличие или отсутствие замечаний в их работе		
10	Проведение проверки результатов расследования отказов средств РТОП и АвЭС независимо от причин и организации расследования фактов отказов		

11	Наличие актов разграничения принадлежности и ответственности за эксплуатацию электроустановок объектов РТОП и АвЭС		
12	Наличие актов последней проверки защитного заземления объектов РТОП и АвЭС		
13	Проведение проверки маркировки критических зон объектов радиомаячных систем и их содержания, а также наличие и состояние подъездных путей к объектам РТОП и АвЭС		
14	Соответствие организации электроснабжения объектов РТОП и АвЭС от централизованных источников электропитания		
15	Соответствие организации электроснабжения объектов РТОП и АвЭС от резервных источников электропитания		
16	Проведение проверки порядка действий персонала при отказах основного оборудования и (или) основных источников электропитания, эксплуатируемых и подконтрольных средств РТОП и АвЭС		
17	Проведение проверки наличия и правильности ведения формулляров средств РТОП и АвЭС		
18	Проведение проверки наличия и правильности составления Инструкции по взаимодействию персонала служб авиационной организации в аварийных ситуациях		
19	Наличие годового плана работы подразделений службы РТОП		
20	Проведение проверки записи в журналах сменных инженеров объектов РТОП и АвЭС		
21	Наличие государственной регистрации средств РТОП и АвЭС и наличие соответствующих документов		
22	Проверка организации технического обслуживания средств РТОП и АвЭС		

Проверку провел

(должность служащего, подпись, инициалы и фамилия)

С настоящей картой проверки ознакомлен

(должность служащего, подпись, инициалы и фамилия)

Примечание:

Критерии оценки соответствия

подтверждено документами и выполняется	соответствует
подтверждено документами и выполняется, требуется корректировка	
подтверждено документами, но не выполняется	не соответствует
выполняется, но не подтверждено документами	
не подтверждено документами и не выполняется	
не применимо	
не проверялось	

Приложение 8
к Авиационным правилам
по сертификации деятельности
организаций по обслуживанию
воздушного движения

Форма

УТВЕРЖДАЮ
Руководитель
специально уполномоченного органа
в области гражданской авиации

_____ (подпись) _____ (инициалы, фамилия)
_____ (дата)

АКТ
сертификационной проверки

На основании заявления _____
(наименование организации)

от _____ сертификационная комиссия, назначенная _____
от _____ N _____

в составе:

председатель сертификационной комиссии

_____ (фамилия, инициалы, должность)
члены сертификационной комиссии:

_____ (фамилия, инициалы, должность)

с _____ по _____ рассмотрела представленные документы и провела проверку
(наименование организации)

на соответствие характеристик сертификационным требованиям.

В результате проверки установлено:

Выводы и заключение _____

Председатель сертификационной комиссии

_____ (подпись, инициалы и фамилия)

Члены сертификационной комиссии:

_____ (подпись, инициалы и фамилия)

_____ (подпись, инициалы и фамилия)

С актом сертификационной проверки ознакомлен.

Руководитель организации

_____ (подпись, инициалы и фамилия)

(дата)

Приложение 9

к Авиационным правилам по сертификации деятельности организаций по обслуживанию воздушного движения

Форма

УТВЕРЖДАЮ
Руководитель
специально уполномоченного органа
в области гражданской авиации

(подпись) (инициалы, фамилия)

(дата)

КОМПЛЕКСНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ по результатам сертификации

Сертификационной комиссией на основании заявления на проведение сертификации от _____ 20____ г. _____
(наименование организации)

проведена предварительная оценка деятельности _____ (наименование организации)

и ее сертификационная проверка.

По результатам предварительной оценки деятельности
(наименование организации)

(акт от _____ 20__ г.) и информирования организацией специально уполномоченного органа об устранении недостатков, выявленных в ходе проверки, сертификационная комиссия считает возможным сертифицировать

(наименование организации)

с выдачей сертификата сроком действия до _____ 20__ г. по ОВД со следующими ограничениями:

Председатель сертификационной комиссии

(подпись)

(инициалы и фамилия)

Члены сертификационной комиссии:

(подпись)

(инициалы и фамилия)

(подпись)

(инициалы и фамилия)

Приложение 10
к Авиационным правилам
по сертификации деятельности
организаций по обслуживанию
воздушного движения

Форма

РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ
REPUBLIC OF BELARUS
(Государственный герб Республики Беларусь)

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
ДЕПАРТАМЕНТ ПО АВИАЦИИ

THE MINISTRY OF TRANSPORT AND COMMUNICATION OF THE REPUBLIC
OF BELARUS
DEPARTMENT OF AVIATION
СЕРТИФИКАТ

на осуществление деятельности по обслуживанию воздушного движения
N ОВД/00-20 _____

CERTIFICATE
of air traffic service activities
N ATS/00-20 _____

Настоящим удостоверяется, что _____
(наименование организации)

соответствует требованиям Авиационных правил по сертификации деятельности организаций по обслуживанию воздушного движения и одобрена в качестве организации по обслуживанию воздушного движения в выделенном воздушном пространстве в соответствии с требованиями законодательства Республики Беларусь и международными стандартами в области гражданской авиации.

Настоящий сертификат не подлежит передаче и остается в силе до тех пор, пока его действие не будет приостановлено или прекращено иным путем.

This is to certify that _____
(organization name)

complies with Aviation regulations with regard to Certification of organizations providing air traffic services and this organization is approved to provide air navigation services in designated airspace in accordance with the Air Law of the Republic of Belarus and international standards and recommended practices.

This Certificate is not transferable and unless suspended or revoked, shall continue to be in force until otherwise terminated.

(должность)

(подпись, инициалы и фамилия)

(position)

(signature, name)

Дата вступления в силу 00.00.0000
Effective from

Срок действия до 00.00.0000
Effective till

Дата и место выдачи 00.00.0000 г. Минск
Date and place of issue Minsk

Приложение 11
к Авиационным правилам
по сертификации деятельности
организаций по обслуживанию
воздушного движения

Форма

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
ДЕПАРТАМЕНТ ПО АВИАЦИИ

**СПЕЦИФИКАЦИЯ №
к сертификату на осуществление деятельности по ОВД**

Настоящая спецификация является неотъемлемой частью сертификата №

№ п/п	Организация (филиал)	Перечень органов ОВД		Тип и вид деятельности по ОВД	Объекты ОВД, наблюдения, навигации, авиационной электросвязи, их наименование и производитель	Юридический адрес
		Органы ОВД	Состав органов ОВД и функции			

(подпись)

(инициалы и фамилия)

Приложение 12
к Авиационным правилам
по сертификации деятельности
организаций по обслуживанию
воздушного движения

Форма

УТВЕРЖДАЮ
Начальник
государственного учреждения
"Авиационная инспекция"

(подпись) (инициалы, фамилия)

(дата)

**АКТ
инспекционной проверки**

Комиссия, назначенная приказом государственного учреждения
"Авиационная инспекция" от _____ N _____ в составе:
председатель комиссии

(фамилия, собственное имя, отчество (если такое имеется), должность)
члены комиссии:

(фамилия, собственное имя, отчество (если такое имеется), должность)

с _____ по _____ рассмотрела представленные документы и провела проверку

(наименование организации)

на соответствие характеристик сертификационным требованиям.
В результате проверки установлено:

Заключение _____

Председатель комиссии

(подпись)

(инициалы и фамилия)

Члены комиссии:

(подпись)

(инициалы и фамилия)

(подпись)

(инициалы и фамилия)

С актом инспекционной проверки ознакомлен.
Руководитель организации

(наименование организации)

(подпись)

(инициалы и фамилия)

(дата)
