

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ РЕСПУБЛИКИ
БЕЛАРУСЬ**

3 октября 2024 г. N 89

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ АВИАЦИОННЫХ ПРАВИЛ ПО ОРГАНИЗАЦИИ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ РЕГИСТРАЦИИ ГРАЖДАНСКИХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ**

На основании части первой статьи 6 Воздушного кодекса Республики Беларусь Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Авиационные правила по организации государственной регистрации гражданских воздушных судов (прилагаются).

2. Признать утратившими силу:

 постановление Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 12 февраля 2008 г. N 5 "Об утверждении Авиационных правил "Организация государственной регистрации гражданских воздушных судов";

 постановление Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 18 марта 2010 г. N 18 "О внесении изменений и дополнений в некоторые нормативные правовые акты Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь и Государственного комитета по авиации Республики Беларусь";

 постановление Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 30 июня 2010 г. N 51 "О внесении изменений в Авиационные правила регистрации гражданских воздушных судов";

 постановление Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 29 мая 2020 г. N 29 "Об изменении постановления Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 12 февраля 2008 г. N 5";

 постановление Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 1 февраля 2023 г. N 9 "Об изменении постановления Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 12 февраля 2008 г. N 5".

3. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования.

Заместитель Министра

С.С.Дубина

СОГЛАСОВАНО

Министерство иностранных дел
Республики Беларусь

УТВЕРЖДЕНО
Постановление
Министерства
транспорта и коммуникаций
Республики Беларусь
03.10.2024 N 89

**АВИАЦИОННЫЕ ПРАВИЛА
ПО ОРГАНИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ РЕГИСТРАЦИИ ГРАЖДАНСКИХ
ВОЗДУШНЫХ СУДОВ**

**ГЛАВА 1
ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1. Настоящие Авиационные правила разработаны в целях реализации Приложения 7 "Национальные и регистрационные знаки воздушных судов", Приложения 10 "Авиационная электросвязь", Приложения 16 "Охрана окружающей среды" к Конвенции о международной гражданской авиации, подписанной 7 декабря 1944 года в г. Чикаго (далее - Чикагская конвенция), Дос 9760 "Руководство по летной годности", Дос 10142 "Руководство по регистрации и дерегистрации воздушных судов".

2. Настоящие Авиационные правила определяют:
порядок организации государственной регистрации гражданских воздушных судов;
порядок присвоения гражданскому воздушному судну государственного и регистрационного знаков и их нанесения на гражданское воздушное судно;
требования к нанесению на гражданское воздушное судно опознавательных знаков, символов, надписей и эмблем.

Требования настоящих Авиационных правил распространяют свое действие на гражданские беспилотные воздушные суда.

3. Настоящие Авиационные правила обязательны для применения на территории Республики Беларусь всеми физическими и юридическими лицами независимо от их юридического статуса и форм собственности, планирующими стать владельцем, эксплуатантом гражданского воздушного судна.

4. В настоящих Авиационных правилах применяются термины и определения, установленные в Воздушном кодексе Республики Беларусь, а также следующие термины и их определения:

аварийный приводной передатчик - общий термин, используемый в отношении оборудования, которое передает отличительные сигналы на заданных частотах и в зависимости от вида применения может срабатывать автоматически в результате удара либо приводиться в действие вручную;

автожир - летательный аппарат тяжелее воздуха, который поддерживается в полете за счет реакций воздуха с одним или несколькими несущими винтами, свободно вращающимися вокруг осей, находящихся примерно в вертикальном положении;

адрес гражданского воздушного судна - индивидуальная комбинация, состоящая из 24 битов, присваиваемая гражданскому воздушному судну с целью обеспечения связи "воздух-земля", навигации и наблюдения;

аэростат - летательный аппарат легче воздуха, не приводимый в движение силовой установкой;

бортовая система предупреждения столкновений - бортовая система, основанная на использовании сигналов приемопередчика вторичного обзорного радиолокатора, которая функционирует независимо от наземного оборудования и предоставляет пилоту информацию о конфликтной ситуации, которую могут создать гражданскому воздушному судну, оснащенная приемопередчиками вторичного обзорного радиолокатора;

бит - единица количества информации, содержащейся в сообщении типа "да" - "нет" (в двоичном коде - "0" или "1");

вертолет - летательный аппарат тяжелее воздуха, который поддерживается в полете главным образом за счет реакций воздуха с одним или несколькими несущими винтами, вращаемыми силовой установкой вокруг осей, находящихся примерно в вертикальном положении;

винтокрыл - летательный аппарат тяжелее воздуха, приводимый в движение силовой установкой и поддерживаемый в полете за счет реакций воздуха с одним или несколькими несущими винтами;

государство разработчика - государство, обладающее юрисдикцией в отношении организации, ответственной за конструкцию типа;

государство регистрации - государство, в реестр которого занесено гражданское воздушное судно;

дирижабль - летательный аппарат легче воздуха, приводимый в движение силовой установкой;

Договаривающееся государство - государство, ратифицировавшее Чикагскую конвенцию;

дистанционно пилотируемое воздушное судно - гражданское беспилотное

воздушное судно, пилотируемое с пункта дистанционного пилотирования;

заявитель - физическое или юридическое лицо, являющееся владельцем или эксплуатантом гражданского воздушного судна, или его уполномоченный представитель, имеющий письменное подтверждение своих полномочий;

государственный знак гражданского воздушного судна - знак, состоящий из нескольких символов, который указывает национальную принадлежность;

огнеупорный материал - материал, способный выдерживать нагрев так же, как сталь, или лучше, при условии, что размеры в обоих случаях соответствуют конкретному назначению;

организация, ответственная за конструкцию типа, - организация, которая владеет сертификатом типа или равноценным документом в отношении типа гражданского воздушного судна, пункта дистанционного пилотирования, двигателя или воздушного винта, выданным Договаривающимся государством;

орнитоптер - воздушное судно тяжелее воздуха, которое поддерживается в полете в основном за счет реакций воздуха с его плоскостями, которым придается маховое движение;

пилотируемый летательный аппарат легче воздуха - любой летательный аппарат, который удерживается в воздухе в основном за счет своей аэростатической подъемной силы;

планер - летательный аппарат тяжелее воздуха, не приводимый в движение силовой установкой, подъемная сила которого создается в основном за счет аэродинамических реакций на поверхностях, остающихся неподвижными в данных условиях полета;

регистрационный знак воздушного судна - знак, состоящий из нескольких символов, предоставляемый специально уполномоченным органом в области гражданской авиации конкретному гражданскому воздушному судну при регистрации в Государственном реестре гражданских воздушных судов Республики Беларусь (далее, если не указано иное, - Государственный реестр);

самолет - летательный аппарат тяжелее воздуха, приводимый в движение силовой установкой, подъемная сила которого в полете создается в основном за счет аэродинамических реакций на поверхностях, остающихся неподвижными в данных условиях полета;

сертификат по шуму - документ, удостоверяющий соответствие акустических характеристик экземпляра гражданского воздушного судна требованиям тома 1 Приложения 16 "Охрана окружающей среды" к Чикагской конвенции;

суперлегкое воздушное судно - очень легкое воздушное судно, которое предназначено для пилотируемых полетов с одним человеком на борту, безмоторный вариант которого имеет массу конструкции менее 70 кг, моторный имеет массу конструкции менее 115 кг (без учета массы поплавков и авиационных средств спасания).

5. В настоящих Авиационных правилах нижеиспользуемые сокращения обозначают следующие термины:

БСПС - бортовая система предупреждения столкновений;

ВС - если не указано иное, гражданское воздушное судно;

ВСУ - вспомогательная силовая установка;

ДПВС - дистанционно пилотируемое воздушное судно;

ИКАО - Международная организация гражданской авиации;

КВР - контрольно-восстановительные работы (капитальный ремонт);

СНЭ - с начала эксплуатации;

ЭД - эксплуатационная (ремонтная) документация;

ELT - аварийный приводной передатчик;

GPWS - система предупреждения о близости земли;

FDR - самописец полетных данных;

CVR - бортовой речевой самописец;

PBN - навигация, основанная на характеристиках;

RVSM - сокращенный минимум вертикального эшелонирования.

ГЛАВА 2

ПОРЯДОК ГОСУДАРСТВЕННОЙ РЕГИСТРАЦИИ ВС В ГОСУДАРСТВЕННОМ РЕЕСТРЕ

§ 1. Общие положения

6. ВС подлежат государственной регистрации в Государственном реестре при соблюдении следующих условий:

ВС соответствует классификации ВС согласно приложению 1;

ВС не соответствует классификации ВС согласно приложению 1 и не является суперлегким;

взлет и посадка ВС не осуществляется с помощью ног пилота;

ВС не является метеорологическим радиозондом и шаром-пилотом, которые используются исключительно для метеорологических нужд;

ВС не является гражданским беспилотным летательным аппаратом и беспилотным неуправляемым аэростатом без полезного груза;

ВС не проходит государственные и заводские испытания;

ВС коммерческой гражданской авиации, которое планируется к выполнению воздушных перевозок пассажиров и багажа, не старше 20 лет с даты изготовления.

7. Государственная регистрация ВС и ведение Государственного реестра возлагаются на специально уполномоченный орган в области гражданской авиации (далее, если не указано иное, - специально уполномоченный орган).

8. Порядок государственной регистрации ВС в Государственном реестре включает:

8.1. выдачу регистрационного удостоверения:

для ВС, соответствующих классификации ВС согласно приложению 1, по форме согласно приложению 2;

для ВС, не соответствующих классификации ВС согласно приложению 1, по форме согласно приложению 3;

8.2. выдачу разрешения на бортовую радиостанцию по форме согласно приложению 4, если такая выдача требуется в соответствии с Приложением 10 "Авиационная электросвязь" к Чикагской конвенции;

8.3. выдачу сертификата по шуму по форме согласно приложению 5, если такая выдача требуется в соответствии с Приложением 16 "Охрана окружающей среды" к Чикагской конвенции;

8.4. присвоение адреса ВС и выдачу удостоверения о присвоении адреса ВС по форме согласно приложению 6, если в составе оборудования ВС имеется приемоответчик или ELT;

8.5. присвоение позывного радиосигнала ВС, если такое присвоение требуется в соответствии с Приложением 10 "Авиационная электросвязь" к Чикагской конвенции;

8.6. внесение изменений в регистрационное удостоверение, его замену;

8.7. исключение ВС из Государственного реестра.

9. Порядок государственной регистрации ВС в Государственном реестре включает в совокупности выдачу заявителю всех указанных в пункте 8 настоящих Авиационных правил документов для последующей выдачи сертификата летной годности в соответствии с авиационными правилами, устанавливающими порядок осуществления деятельности по поддержанию летной годности ВС и беспилотных ВС.

10. С момента внесения в Государственный реестр ВС приобретает национальную принадлежность Республики Беларусь.

11. В случае, когда тип ВС впервые вносится в Государственный реестр, специально уполномоченный орган уведомляет об этом государство разработчика такого ВС.

12. За государственную регистрацию ВС уплачивается государственная пошлина в соответствии с налоговым законодательством.

13. В случае, когда Договаривающиеся государства ратифицировали статью 83 bis Чикагской конвенции, Договаривающееся государство по соглашению с другим Договаривающимся государством может передать другому Договаривающемуся государству все или часть своих функций и обязанностей как государство регистрации в отношении воздушного судна. Порядок подготовки и заключения соглашения по статье 83 bis осуществляется в соответствии с Doc 10059 "Руководство по выполнению статьи 83 bis Конвенции о международной гражданской авиации".

14. Заявитель, планирующий стать владельцем, эксплуатантом ВС, обращается в специально уполномоченный орган с целью определения необходимости признания сертификата типа ВС, выданного компетентным органом иностранного государства.

Признание сертификата типа ВС, выданного компетентным органом иностранного государства, производится в соответствии с авиационными правилами, устанавливающими порядок осуществления деятельности по поддержанию летной годности ВС и беспилотных ВС.

§ 2. Выдача регистрационного удостоверения

15. Для получения регистрационного удостоверения заявитель представляет в специально уполномоченный орган заявление о государственной регистрации ВС в Государственном реестре по форме согласно приложению 7 и документы для государственной регистрации ВС по перечню согласно приложению 8.

Представляемые спецификация ВС, акт приема-передачи ВС оформляются по формам согласно приложениям 9 и 10 соответственно.

Срок выдачи специально уполномоченным органом регистрационного удостоверения составляет десять рабочих дней без учета времени инспектирования ВС с целью дачи заключения о государственной регистрации ВС.

16. Специально уполномоченный орган осуществляет регистрацию заявления о государственной регистрации ВС в Государственном реестре и прилагаемых к нему документов в день их поступления.

17. Специально уполномоченный орган отказывает в приеме заявления о государственной регистрации ВС в Государственном реестре, если:

заявление о государственной регистрации ВС в Государственном реестре не соответствует форме, установленной приложением 7, отсутствуют сведения, предусмотренные этой формой;

документы не соответствуют перечню документов для государственной регистрации ВС по количеству или содержанию;

в заявлении о государственной регистрации ВС в Государственном реестре или прилагаемых к нему документах содержатся сведения о документах с истекшим сроком действия.

18. В случае отказа в принятии заявления о государственной регистрации ВС в Государственном реестре заявителю возвращаются это заявление и прилагаемые к нему документы.

19. Отказ в принятии заявления о государственной регистрации ВС в Государственном реестре не препятствует его повторной подаче в специально уполномоченный орган после устранения недостатков, явившихся причиной отказа.

20. При принятии заявления о государственной регистрации ВС в Государственном реестре и прилагаемых к нему документов специально уполномоченный орган предпринимает следующие действия:

изучаются представленные заявителем документы и (или) сведения;

осуществляется поиск и анализ документов и (или) сведений, необходимых для осуществления процедуры, имеющих в специально уполномоченном органе;

сверяется информация, содержащаяся в представленных заявителем документах и (или) сведениях, с информацией, имеющейся в специально уполномоченном органе;

получаются необходимые сведения из государственных регистров, реестров, кадастров, списков, каталогов данных;

направляются запросы в другие государственные органы, иные организации;

устанавливается наличие или отсутствие оснований для государственной регистрации и выдачи регистрационного удостоверения;

принимаются при необходимости другие меры для рассмотрения заявления о государственной регистрации ВС в Государственном реестре и прилагаемых к нему документов;

проводится инспектирование ВС, если это необходимо, в соответствии с пунктом 21 настоящих Авиационных правил.

21. Инспектирование ВС проводится специально уполномоченным органом с целью

подтверждения сведений, указанных в спецификации ВС, в следующих случаях:

государственной регистрации типа ВС, ранее не состоявшего в Государственном реестре;

письменного обращения заявителя в специально уполномоченный орган о проведении инспектирования ВС.

22. Не позднее срока подачи заявления о государственной регистрации ВС в Государственном реестре и прилагаемых к нему документов заявитель направляет в специально уполномоченный орган запрос на проведение инспектирования ВС по форме согласно приложению 11.

Специально уполномоченный орган согласовывает дату, место и время проведения инспектирования ВС, а также может внести свои предложения по проведению инспектирования ВС, о чем письменно уведомляет заявителя.

23. Специально уполномоченный орган выдает регистрационное удостоверение при соблюдении следующих условий:

соответствие представленного заявления о государственной регистрации ВС в Государственном реестре и прилагаемых к нему документов требованиям настоящих Авиационных правил - для ВС, инспектирование которых не проводится;

при наличии положительного заключения о государственной регистрации ВС по результатам инспектирования ВС.

24. Специально уполномоченный орган отказывает в выдаче регистрационного удостоверения:

если заявителем представлены документы и (или) сведения, не соответствующие требованиям законодательства, в том числе подложные, поддельные или недействительные документы;

при наличии отрицательного заключения о государственной регистрации ВС по результатам инспектирования ВС.

В случае отказа в выдаче регистрационного удостоверения оформляется мотивированный ответ об отказе, который направляется заявителю.

25. Регистрационное удостоверение имеет регистрационный номер, состоящий из буквы "Р" и порядкового номера, и учитывается в специальном журнале.

Регистрационное удостоверение выдается специально уполномоченным органом на весь срок нахождения ВС в Государственном реестре.

26. Регистрационное удостоверение не удостоверяет право собственности на ВС.

27. Регистрационное удостоверение по форме согласно приложению 2 выдается на русском языке и имеет перевод на английский язык.

Регистрационное удостоверение по форме согласно приложению 3 выдается на русском языке.

28. В случае необходимости внесения корректировок технического характера в регистрационное удостоверение специально уполномоченный орган вносит исправления в течение трех рабочих дней после поступления заявления об этом.

§ 3. Выдача разрешения на бортовую радиостанцию

29. На ВС, оборудованное радиоэлектронными средствами и (или) высокочастотными устройствами, являющимися источником электромагнитного излучения, выдается разрешение на бортовую радиостанцию.

30. Для получения разрешения на бортовую радиостанцию заявитель представляет в специально уполномоченный орган заявление о выдаче разрешения на бортовую радиостанцию по форме согласно приложению 12 и документы для выдачи разрешения на бортовую радиостанцию по перечню согласно приложению 13.

31. Специально уполномоченный орган осуществляет регистрацию заявления о выдаче разрешения на бортовую радиостанцию и прилагаемых к нему документов в день их поступления.

Срок выдачи специально уполномоченным органом разрешения на бортовую радиостанцию составляет десять рабочих дней.

32. Специально уполномоченный орган отказывает в приеме заявления о выдаче разрешения на бортовую радиостанцию, если:

заявление о выдаче разрешения на бортовую радиостанцию не соответствует форме, установленной приложением 12, отсутствуют сведения, предусмотренные этой формой;

документы не соответствуют перечню документов для выдачи разрешения на бортовую радиостанцию по количеству или содержанию;

в заявлении о выдаче разрешения на бортовую радиостанцию или прилагаемых к нему документах содержатся сведения о документах с истекшим сроком действия.

33. В случае отказа в принятии заявления о выдаче разрешения на бортовую радиостанцию заявителю возвращаются это заявление и прилагаемые к нему документы.

34. Отказ в принятии заявления о выдаче разрешения на бортовую радиостанцию не препятствует его повторной подаче в специально уполномоченный орган после устранения недостатков, явившихся причиной отказа.

35. При принятии заявления о выдаче разрешения на бортовую радиостанцию и прилагаемых к нему документов специально уполномоченный орган предпринимает следующие действия:

изучаются представленные заявителем документы и (или) сведения;

осуществляется поиск и анализ документов и (или) сведений, необходимых для осуществления процедуры, имеющих в специально уполномоченном органе;

сверяется информация, содержащаяся в представленных заявителем документах и (или) сведениях, с информацией, имеющейся в специально уполномоченном органе;

получаются необходимые сведения из государственных регистров, реестров, кадастров, списков, каталогов данных;

направляются запросы в другие государственные органы, иные организации;

устанавливается наличие или отсутствие оснований для осуществления процедуры выдачи разрешения на бортовую радиостанцию;

принимаются при необходимости другие меры для рассмотрения заявления о выдаче разрешения на бортовую радиостанцию и прилагаемых к нему документов.

36. Специально уполномоченный орган отказывает в выдаче разрешения на бортовую радиостанцию, если:

заявителем представлены документы и (или) сведения, не соответствующие требованиям законодательства, в том числе подложные, поддельные или недействительные документы;

специально уполномоченным органом отказано в выдаче регистрационного удостоверения.

В случае отказа в выдаче разрешения на бортовую радиостанцию оформляется мотивированный ответ об отказе, который направляется заявителю.

37. При соответствии заявления о выдаче разрешения на бортовую радиостанцию и представленных документов требованиям настоящих Авиационных правил специально уполномоченный орган выдает разрешение на бортовую радиостанцию.

38. Разрешение на бортовую радиостанцию выдается специально уполномоченным органом на весь срок нахождения ВС в Государственном реестре.

39. Для внесения изменений в разрешение на бортовую радиостанцию заявитель направляет заявление и документы в соответствии с пунктом 30 настоящих Авиационных правил.

40. Разрешение на бортовую радиостанцию имеет регистрационный номер, состоящий из буквы "Р" и порядкового номера, и учитывается в специальном журнале.

41. В случае обнаружения ошибок в разрешении на бортовую радиостанцию специально уполномоченный орган вносит исправления в срок, не превышающий трех рабочих дней после поступления заявления.

§ 4. Присвоение позывного радиосигнала ВС

42. Позывной радиосигнал ВС присваивается оборудованному средствами радиосвязи ВС, если:

при передаче радиосигналов на ВС отсутствует возможность передачи местоположения средства радиосвязи ВС, наименования эксплуатанта ВС, государственного и регистрационного знаков, номера рейса;

характеристики излучения, другие явно отличительные особенности средства радиосвязи не могут быть легко распознаны другим Договаривающимся государством.

43. Позывным радиосигналом для ВС являются присвоенные ему государственный и регистрационный знаки, которые указываются специально уполномоченным органом в соответствующей графе разрешения на бортовую радиостанцию.

§ 5. Выдача сертификата по шуму

44. На ВС в соответствии с требованиями Приложения 16 "Охрана окружающей среды" к Чикагской конвенции оформляется сертификат по шуму.

45. Для получения сертификата по шуму заявитель представляет в специально уполномоченный орган заявление о выдаче сертификата по шуму по форме согласно приложению 14 и документы для получения сертификата по шуму по перечню согласно приложению 15.

46. Специально уполномоченный орган осуществляет регистрацию заявления о выдаче сертификата по шуму и прилагаемых к нему документов в день их поступления.

47. Срок выдачи специально уполномоченным органом сертификата по шуму составляет десять рабочих дней.

48. Специально уполномоченный орган отказывает в приеме заявления о выдаче сертификата по шуму, если:

заявление о выдаче сертификата по шуму не соответствует форме, установленной приложением 14, отсутствуют сведения, предусмотренные этой формой;

документы не соответствуют перечню документов для выдачи сертификата по шуму по количеству или содержанию;

в заявлении о выдаче сертификата по шуму или прилагаемых к нему документах содержатся сведения о документах с истекшим сроком действия.

49. В случае отказа в принятии заявления о выдаче сертификата по шуму заявителю возвращаются это заявление и прилагаемые к нему документы.

50. Отказ в принятии заявления о выдаче сертификата по шуму не препятствует его повторной подаче в специально уполномоченный орган после устранения недостатков, явившихся причиной отказа.

51. При принятии заявления о выдаче сертификата по шуму и прилагаемых к нему документов специально уполномоченный орган предпринимает следующие действия:

изучаются представленные заявителем документы и (или) сведения;

осуществляется поиск и анализ документов и (или) сведений, необходимых для выдачи сертификата по шуму, имеющихся в специально уполномоченном органе;

сверяется информация, содержащаяся в представленных заявителем документах и (или) сведениях, с информацией, имеющейся в специально уполномоченном органе;

получаются необходимые сведения из государственных регистров, реестров, кадастров, списков, каталогов данных;

направляются запросы в другие государственные органы, иные организации;

устанавливается наличие или отсутствие оснований для выдачи сертификата по шуму;

принимаются при необходимости другие меры для рассмотрения заявления о выдаче сертификата по шуму и прилагаемых к нему документов.

52. Специально уполномоченный орган отказывает в выдаче сертификата по шуму:

если заявителем представлены документы и (или) сведения, не соответствующие требованиям законодательства, в том числе подложные, поддельные или недействительные документы;

специально уполномоченным органом отказано в выдаче регистрационного удостоверения.

В случае отказа в выдаче сертификата по шуму оформляется мотивированный ответ об отказе, который направляется заявителю.

53. При соответствии представленного заявления о выдаче сертификата по шуму и прилагаемых к нему документов требованиям настоящих Авиационных правил специально уполномоченный орган выдает сертификат по шуму.

54. Сертификат по шуму имеет регистрационный номер, состоящий из буквы "Ш" и

порядкового номера, и учитывается в специальном журнале.

55. В случае обнаружения ошибок в сертификате по шуму специально уполномоченный орган вносит в него исправления в срок, не превышающий трех рабочих дней после поступления заявления об этом.

56. Сертификат по шуму выдается специально уполномоченным органом на весь срок нахождения ВС в Государственном реестре и остается действительным при соблюдении следующих условий:

ВС соответствует утвержденной конструкции типа, требованиям Приложения 16 "Охрана окружающей среды" к Чикагской конвенции;

ВС остается в Государственном реестре;

действие сертификата по шуму не приостановлено в соответствии с пунктом 57 настоящих Авиационных правил.

57. Действие сертификата по шуму приостанавливается при несоответствии ВС требованиям Приложения 16 "Охрана окружающей среды" к Чикагской конвенции. При приостановлении действия сертификата по шуму подлежит возврату в специально уполномоченный орган в течение трех рабочих дней.

58. Восстановление действия сертификата по шуму производится в соответствии с пунктом 45 настоящих Авиационных правил.

§ 6. Присвоение адреса ВС

59. Адрес ВС присваивается специально уполномоченным органом, если в составе бортового оборудования ВС установлена аппаратура систем связи, навигации, наблюдения и ELT.

60. Для присвоения адреса ВС заявитель представляет в специально уполномоченный орган заявление о присвоении адреса ВС по форме согласно приложению 16.

61. Специально уполномоченный орган осуществляет регистрацию заявления о присвоении адреса ВС в день его поступления.

62. Специально уполномоченный орган отказывает в приеме заявления о присвоении адреса ВС, если:

заявление о присвоении адреса ВС не соответствует форме, установленной приложением 16, либо отсутствуют сведения, предусмотренные этой формой;

в заявлении о присвоении адреса ВС содержатся сведения с истекшим сроком действия.

63. В случае отказа в принятии заявления о присвоении адреса ВС заявителю возвращается это заявление.

64. Отказ в принятии заявления о присвоении адреса ВС не препятствует его повторной подаче в специально уполномоченный орган после устранения недостатков, явившихся причиной отказа.

65. При принятии заявления о присвоении адреса ВС специально уполномоченный орган предпринимает следующие действия:

изучаются представленные заявителем документы и (или) сведения;

осуществляется поиск и анализ документов и (или) сведений, необходимых для присвоения адреса ВС, имеющихся в специально уполномоченном органе;

сверяется информация, содержащаяся в заявлении о присвоении адреса ВС, с информацией, имеющейся в специально уполномоченном органе;

устанавливается наличие или отсутствие оснований для присвоения адреса ВС;

принимаются при необходимости другие меры для рассмотрения заявления о присвоении адреса ВС.

66. Специально уполномоченный орган отказывает в присвоении адреса ВС, если:

в заявлении о присвоении адреса ВС представлены сведения, не соответствующие требованиям законодательства, в том числе подложные, поддельные или недействительные;

специально уполномоченным органом отказано в выдаче регистрационного удостоверения.

В случае отказа в присвоении адреса ВС оформляется мотивированный ответ об

отказе, который направляется заявителю.

67. На основании положительного результата рассмотрения заявления о присвоении адреса ВС специально уполномоченный орган:

присваивает адрес ВС;

выдает удостоверение о присвоении адреса ВС.

68. В случае обнаружения ошибок в удостоверении о присвоении адреса ВС специально уполномоченный орган вносит исправления в срок, не превышающий трех дней после поступления заявления об этом.

69. Удостоверение о присвоении адреса ВС имеет регистрационный номер, состоящий из буквы "А" и порядкового номера, и учитывается в специальном журнале.

70. К аппаратуре систем связи, навигации и наблюдения относятся приемопередатчик ВОРЛ, БСПС, приемопередатчик цифровых линий передачи данных.

71. Адрес ВС заносится (кодируется) в аппаратуре систем связи, навигации и наблюдения и ELT, которые входят в состав бортового оборудования ВС.

72. Каждый отдельный адрес ВС присваивается отдельному заводскому (серийному) номеру ВС.

73. ВС присваивается только один адрес ВС независимо от комплектации бортового оборудования или его замены.

74. Адрес ВС изменяется только при чрезвычайных обстоятельствах и не может быть изменен во время выполнения полета ВС.

75. Адрес ВС выполняет функцию обеспечения связи "воздух-земля", навигации и наблюдения, адресации и распознавания ВС и не используется для передачи любой другой информации.

76. ВС не присваиваются адреса, состоящие из 24 нулей или 24 единиц.

77. Адрес ВС присваивается специально уполномоченным органом на весь срок нахождения ВС в Государственном реестре.

78. Адрес ВС аннулируется, а удостоверение о присвоении адреса ВС теряет силу при наступлении одного из нижеприведенных событий:

ВС исключается из Государственного реестра;

приостановлена дальнейшая эксплуатация ВС данного типа;

на ВС прекращается использование аппаратуры систем связи, навигации и наблюдения или ELT;

в результате авиационного происшествия ВС полностью разрушено или серьезно повреждено и не подлежит восстановлению, пропало без вести или оказалось в месте, где доступ к нему невозможен.

79. В случае наступления обстоятельств, указанных в пункте 78 настоящих Авиационных правил, эксплуатант ВС в течение трех рабочих дней письменно уведомляет об этом специально уполномоченный орган и возвращает удостоверение о присвоении адреса ВС вместе с документами, подтверждающими изъятие адреса ВС из аппаратуры систем связи, навигации и наблюдения, которые входят в состав бортового оборудования ВС.

80. В случае утери или непригодности для использования вследствие износа или повреждения удостоверения о присвоении адреса ВС эксплуатант ВС в течение трех рабочих дней с даты наступления такого события письменно сообщает об этом в специально уполномоченный орган и направляет заявление о присвоении адреса ВС в соответствии с пунктом 60 настоящих Авиационных правил.

§ 7. Внесение изменений, замена регистрационного удостоверения

81. Эксплуатант ВС сообщает в специально уполномоченный орган обо всех изменениях права собственности, условий договора аренды и других прав на ВС в течение пятнадцати дней с момента наступления таких изменений.

82. Внесение изменений в регистрационное удостоверение осуществляется в случаях изменения:

изготовителя и (или) обозначения ВС;

серийного номера ВС;

получателя регистрационного удостоверения;

права собственности на ВС;
эксплуатанта ВС и (или) его наименования;
наименования, фамилии, собственного имени, отчества (если таковое имеется),
данных владельца ВС;
прочих сведений, указанных в регистрационном удостоверении.

83. В связи с наступлением обстоятельств, указанных в пункте 82 настоящих Авиационных правил, заявитель представляет заявление о внесении изменений в регистрационное удостоверение по форме согласно приложению 17 и документы для внесения изменений в регистрационное удостоверение по перечню согласно приложению 18.

84. Срок внесения изменений в регистрационное удостоверение специально уполномоченным органом составляет десять рабочих дней.

85. Специально уполномоченный орган отказывает в приеме заявления о внесении изменений в регистрационное удостоверение, если:

заявление о внесении изменений в регистрационное удостоверение не соответствует форме, установленной приложением 17, отсутствуют сведения, предусмотренные этой формой;

документы не соответствуют перечню документов для внесения изменений в регистрационное удостоверение по количеству или содержанию;

в заявлении о внесении изменений в регистрационное удостоверение или прилагаемых к нему документах содержатся сведения о документах с истекшим сроком действия.

86. В случае отказа в принятии заявления о внесении изменений в регистрационное удостоверение заявителю возвращаются это заявление и прилагаемые к нему документы.

87. Отказ в принятии заявления о внесении изменений в регистрационное удостоверение не препятствует его повторной подаче в специально уполномоченный орган после устранения недостатков, явившихся причиной отказа.

88. При принятии заявления о внесении изменений в регистрационное удостоверение и прилагаемых к нему документов специально уполномоченный орган предпринимает следующие действия:

изучаются представленные заявителем документы и (или) сведения;

осуществляется поиск и анализ документов и (или) сведений, необходимых для внесения изменений в регистрационное удостоверение, имеющихся в специально уполномоченном органе;

сверяется информация, содержащаяся в представленных заявителем документах и (или) сведениях, с информацией, имеющейся в специально уполномоченном органе;

получаются необходимые сведения из государственных регистров, реестров, кадастров, списков, каталогов данных;

направляются запросы в другие государственные органы, иные организации;

устанавливается наличие или отсутствие оснований для внесения изменений в регистрационное удостоверение;

принимаются при необходимости другие меры для рассмотрения заявления о внесении изменений в регистрационное удостоверение и прилагаемых к нему документов.

89. Специально уполномоченный орган отказывает во внесении изменений в регистрационное удостоверение в случае представления заявителем документов и (или) сведений, не содержащих оснований для внесения изменений в регистрационное удостоверение.

В случае отказа во внесении изменений в регистрационное удостоверение оформляется мотивированный ответ об отказе, который направляется заявителю.

90. При соответствии заявления о внесении изменений в регистрационное удостоверение и прилагаемых к нему документов требованиям настоящих Авиационных правил специально уполномоченный орган осуществляет внесение изменений в Государственный реестр с выдачей заявителю регистрационного удостоверения с заполнением отметки о дате регистрации ВС в деле регистрации ВС.

91. После выдачи регистрационного удостоверения выданное ранее

регистрационное удостоверение считается недействительным.

92. При внесении изменений в регистрационное удостоверение изменения вносятся при необходимости в разрешение на бортовую радиостанцию, сертификат по шуму и удостоверение о присвоении адреса ВС.

93. Прежний эксплуатант ВС в десятидневный срок возвращает в специально уполномоченный орган ранее выданные регистрационное удостоверение, разрешение на бортовую радиостанцию, сертификат по шуму и удостоверение о присвоении адреса ВС.

94. При утрате или порче регистрационного удостоверения его замена осуществляется в соответствии с пунктом 15 настоящих Авиационных правил.

ГЛАВА 3

ИСКЛЮЧЕНИЕ ВС ИЗ ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕЕСТРА

95. Для исключения ВС из Государственного реестра, за исключением случая исключения ВС из Государственного реестра в соответствии с пунктом 108 настоящих Авиационных правил, заявитель представляет в специально уполномоченный орган заявление об исключении ВС из Государственного реестра по форме согласно приложению 19 и документы для исключения ВС из Государственного реестра по перечню согласно приложению 20.

Акт об удалении государственного и регистрационного знаков, опознавательной таблички с ВС составляется в произвольной форме и подписывается представителем эксплуатанта ВС.

96. Срок выдачи специально уполномоченным органом свидетельства о прекращении регистрации составляет десять рабочих дней.

97. Специально уполномоченный орган осуществляет регистрацию заявления об исключении ВС из Государственного реестра и прилагаемых к нему документов в день их поступления.

98. Специально уполномоченный орган отказывает в приеме заявления об исключении ВС из Государственного реестра, если:

заявление об исключении ВС из Государственного реестра не соответствует форме, установленной приложением 19, отсутствуют сведения, предусмотренные этой формой;

документы не соответствуют перечню документов для исключения ВС из Государственного реестра по количеству или содержанию;

в заявлении об исключении ВС из Государственного реестра или прилагаемых к нему документах содержатся сведения о документах с истекшим сроком действия.

99. В случае отказа в принятии заявления об исключении ВС из Государственного реестра заявителю возвращаются это заявление и прилагаемые к нему документы.

100. Отказ в принятии заявления об исключении ВС из Государственного реестра не препятствует его повторной подаче в специально уполномоченный орган после устранения недостатков, явившихся причиной отказа.

101. При принятии заявления об исключении ВС из Государственного реестра и прилагаемых к нему документов специально уполномоченный орган предпринимает следующие действия:

изучаются представленные заявителем документы и (или) сведения;

осуществляется поиск и анализ документов и (или) сведений, необходимых для исключения ВС из Государственного реестра, имеющих в специально уполномоченном органе;

сверяется информация, содержащаяся в представленных заявителем документах и (или) сведениях, с информацией, имеющейся в специально уполномоченном органе;

устанавливается наличие или отсутствие оснований для исключения ВС из Государственного реестра и выдачи свидетельства о прекращении регистрации;

принимаются при необходимости другие меры для рассмотрения заявления об исключении ВС из Государственного реестра и прилагаемых к нему документов.

102. Специально уполномоченный орган отказывает в выдаче свидетельства о прекращении регистрации, если заявителем представлены документы и (или) сведения, не соответствующие требованиям законодательства, в том числе подложные, поддельные или недействительные документы.

В случае отказа в выдаче свидетельства о прекращении регистрации оформляется мотивированный ответ об отказе, который направляется заявителю.

103. При соответствии представленного заявления об исключении ВС из Государственного реестра и прилагаемых к нему документов требованиям настоящих Авиационных правил ВС исключается из Государственного реестра и выдается свидетельство о прекращении регистрации по форме согласно приложению 21.

104. Свидетельство о прекращении регистрации оформляется специально уполномоченным органом на русском языке и имеет перевод на английский язык.

Номер свидетельства о прекращении регистрации соответствует номеру регистрационного удостоверения, выданного в отношении ВС, исключенного из Государственного реестра.

Свидетельство о прекращении регистрации передается заявителю, а его копия остается в специально уполномоченном органе.

При исключении ВС из Государственного реестра регистрационное удостоверение и все записи, сделанные в отношении него в Государственном реестре, утрачивают силу.

105. В случае обнаружения ошибок в свидетельстве о прекращении регистрации специально уполномоченный орган вносит исправления в срок, не превышающий трех рабочих дней после поступления заявления об этом.

106. По запросу любого Договаривающегося государства или ИКАО информации относительно регистрации и принадлежности любого конкретного ВС при его исключении из Государственного реестра специально уполномоченным органом предоставляется копия свидетельства о прекращении регистрации.

107. После исключения ВС из Государственного реестра оно не выполняет полеты с нанесенными государственным и регистрационным знаками Республики Беларусь и не использует адрес ВС.

В случае наличия на борту ВС оборудования RVSM при исключении ВС из Государственного реестра специально уполномоченный орган уведомляет региональное агентство по мониторингу контроля за применением RVSM.

108. В случае выявления нарушения порядка государственной регистрации ВС в Государственном реестре специально уполномоченный орган исключает ВС из Государственного реестра, о чем письменно уведомляет заявителя.

ГЛАВА 4

ОБОЗНАЧЕНИЯ, НАНОСИМЫЕ НА ВС

§ 1. Порядок присвоения государственного и регистрационного знаков

109. Каждому ВС, внесенному в Государственный реестр, присваиваются государственный и регистрационный знаки.

Государственный знак ВС состоит из двух латинских букв EW и предшествует регистрационному знаку ВС.

110. Регистрационный знак ВС отделяется от государственного знака дефисом и имеет пять символов, где:

три первых - порядковый номер в Государственном реестре, обозначаемый арабскими цифрами;

четвертый (для коммерческой гражданской авиации) - категория ВС, обозначенная латинской буквой: Р - пассажирское, Т - грузовое, К - грузопассажирское, А - для выполнения авиационных работ, М - санитарное, У - учебное, D - ДПВС;

четвертый (для авиации общего назначения) - категория ВС, обозначенная латинской буквой: G - авиация общего назначения, X - ДПВС;

пятый - присвоенная специально уполномоченным органом буква в порядке латинского алфавита.

§ 2. Порядок нанесения государственного и регистрационного знаков, опознавательных знаков, символов, надписей и эмблем, раскраска ВС

111. Нанесение государственного и регистрационного знаков на ВС выполняется

краской, стойкой к атмосферным воздействиям, или другими средствами, обеспечивающими аналогичную степень их долговечности, темным цветом на светлом фоне или светлым цветом на темном фоне. Государственный и регистрационный знаки на ВС содержатся в чистоте, хорошо видимы и четко различимы.

112. При окраске ВС, нанесении государственного и регистрационного знаков сохраняются или наносятся вновь символы и надписи, предусмотренные организацией, ответственной за конструкцию типа ВС.

113. Для буквенных обозначений используются заглавные буквы латинского алфавита без орнамента, для цифровых обозначений - арабские цифры без орнамента.

114. Все символы имеют одинаковую высоту и наносятся в одну строку сплошными линиями толщиной в $1/6$ высоты символа. Ширина каждого символа и длина дефиса составляют $2/3$ высоты символа, расстояние между символами - не менее $1/4$ ширины символа.

115. На ВС тяжелее воздуха знаки наносятся:

на боковые поверхности с обеих сторон хвостовой части фюзеляжа. В случае недостатка места на боковых поверхностях хвостовой части фюзеляжа знаки могут наноситься с каждой стороны киля или внешней части капота двигателя, а на многокилевых гражданских воздушных судах - на внешних сторонах килей;

символы знаков на фюзеляже имеют высоту не менее 30 сантиметров и располагаются параллельно строительной горизонтали фюзеляжа;

на левой половине крыла снизу на одинаковом расстоянии от его передней и задней кромок;

символы знаков на крыле имеют высоту не менее 50 сантиметров и должны быть направлены своей верхней частью к передней кромке крыла.

116. На ВС легче воздуха буквы и цифры располагаются горизонтально, имеют высоту не менее 50 сантиметров и наносятся в следующем порядке:

116.1. на дирижабле:

на горизонтальном стабилизаторе - на нижней и верхней поверхности, буквы и цифры обращены к передней кромке;

на вертикальном стабилизаторе - на каждой стороне нижней половины стабилизатора, буквы и цифры располагаются горизонтально;

116.2. на сферическом аэростате - буквы и цифры располагаются в двух диаметрально противоположных местах, вблизи максимальной горизонтальной окружности;

116.3. на несферическом аэростате - буквы и цифры располагаются с каждой стороны, вблизи линии максимального поперечного сечения непосредственно над подвесным поясом или точками крепления подвесных канатов корзины.

117. В случае отсутствия в конструкции ВС частей, указанных в пунктах 115 и 116 настоящих Авиационных правил, или конструкция ВС объективно не позволяет соблюсти требования к размерам наносимых знаков, то знаки наносятся таким образом, чтобы обеспечить быстрое опознавание ВС, а их размеры обеспечивают их ясную различимость и соответствие требованиям пунктов 113 и 114 настоящих Авиационных правил.

118. На всех ВС, внесенных в Государственный реестр, наносится изображение Государственного флага Республики Беларусь.

119. Кроме Государственного флага Республики Беларусь, государственного и регистрационного знаков на ВС наносятся опознавательные знаки, символы, надписи и эмблемы с соблюдением требований законодательства.

120. Раскраска ВС, нанесение изображения Государственного флага Республики Беларусь, государственного и регистрационного знаков ВС, опознавательных знаков, символов, надписей и эмблем на ВС осуществляется по предлагаемому эксплуатантом эскизу раскраски ВС после его утверждения специально уполномоченным органом.

121. Эскиз раскраски ВС выполняется в цвете и отображает ВС во всех проекциях: вид слева, вид справа, вид спереди, вид сзади, вид сверху, вид снизу.

122. Каждое ВС имеет опознавательную табличку, изготовленную из огнеупорного материала, с выбитым или выгравированным государственным и регистрационным знаками, типом и моделью ВС, серийным (заводским) номером и датой изготовления ВС.

Табличка имеет минимальные размеры 5 x 10 сантиметров и располагается на

видном месте около главного входа или:

на беспилотном неуправляемом аэростате с полезным грузом она прикрепляется на видном месте на наружной части полезного груза;

на ДПВС она прикрепляется на видном месте около главного входа или отсека или крепится на видном месте к наружной части ВС в случае отсутствия главного входа или отсека.

123. В случае необходимости нанесения на ВС государственного и регистрационного знаков в рамках производства или окраски эксплуатант ВС обращается в специально уполномоченный орган для резервирования государственного и регистрационного знаков ВС в Государственном реестре.

ГЛАВА 5 ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РЕЕСТР. ДЕЛО РЕГИСТРАЦИИ ВС

§ 1. Государственный реестр

124. Государственный реестр является документом, состоящим из табличных листов учета, содержащих информацию о ВС, которым посредством регистрации была присвоена национальная принадлежность Республики Беларусь, а также дополнительную информацию.

В Государственном реестре содержится информация о каждом ВС, внесенная в регистрационное удостоверение.

125. Ведение Государственного реестра осуществляется специально уполномоченным органом по форме согласно приложению 22 в бумажном виде.

126. При наличии соответствующего защищенного программного продукта Государственный реестр ведется на электронных носителях с возможностью дублирования содержащейся в нем информации. При несоответствии между записями на бумажных и электронных носителях приоритет имеют записи на бумажных носителях.

§ 2. Дело регистрации ВС

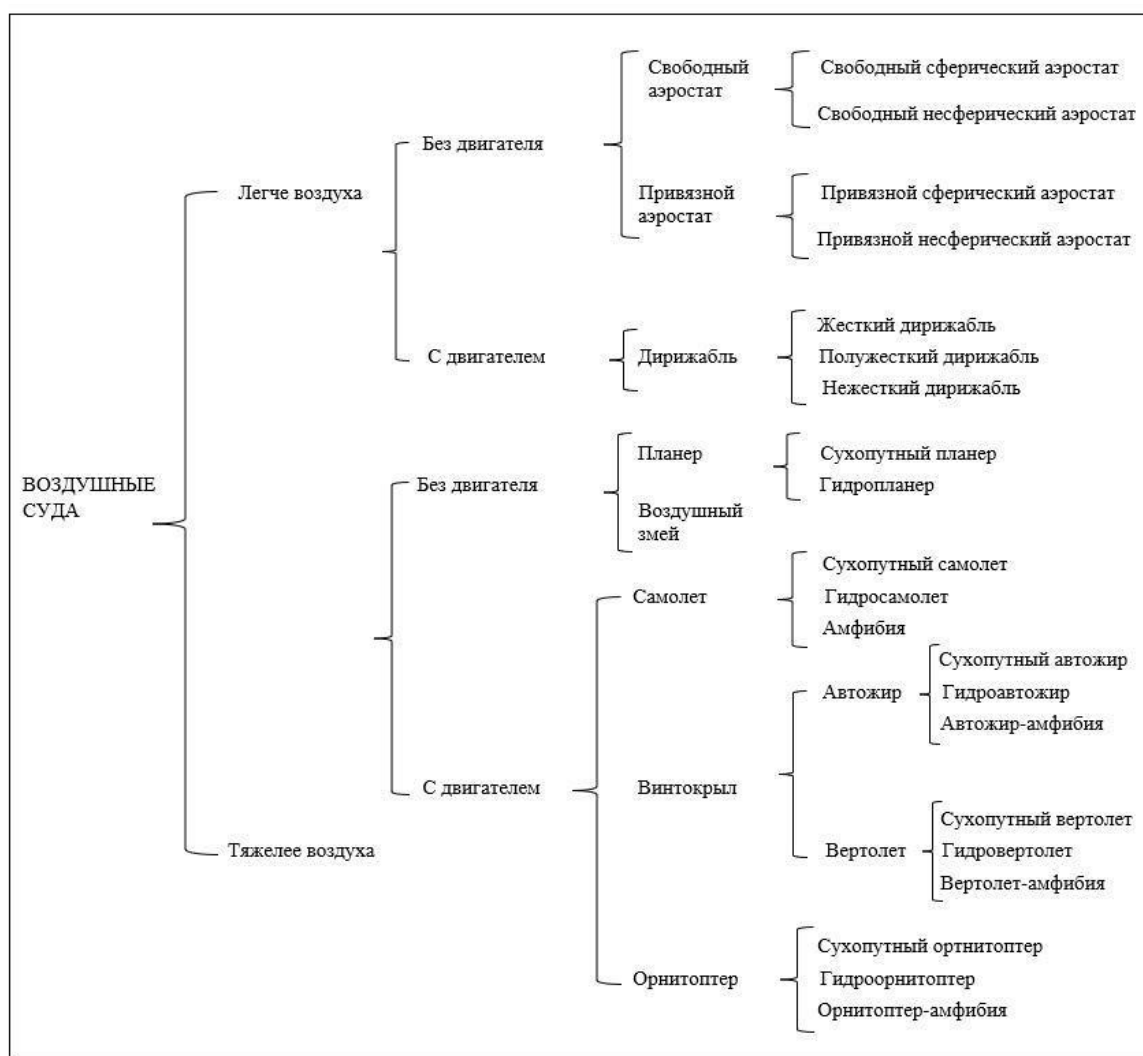
127. Специально уполномоченным органом формируется дело регистрации на каждое ВС, в которое включаются документы, послужившие основанием для государственной регистрации ВС, а также копия выданного регистрационного удостоверения. Дело регистрации ВС является неотъемлемой частью Государственного реестра. В дело регистрации ВС включаются также копии разрешения на бортовую радиостанцию, сертификата по шуму, удостоверения о присвоении адреса ВС и все документы, послужившие основанием для внесения изменений в регистрационное удостоверение.

128. Дело регистрации ВС находится в специально уполномоченном органе в течение всего срока эксплуатации ВС.

129. Уничтожение или изъятие из дела регистрации ВС каких-либо документов или их частей не допускается.

Приложение 1
к Авиационным правилам
по организации государственной
регистрации гражданских
воздушных судов

КЛАССИФИКАЦИЯ ВС



Приложение 2
к Авиационным правилам
по организации государственной
регистрации гражданских
воздушных судов

Форма

РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ REPUBLIC OF BELARUS Министерство транспорта и коммуникаций Департамент по авиации Ministry of transport and communications Department of aviation РЕГИСТРАЦИОННОЕ УДОСТОВЕРЕНИЕ CERTIFICATE OF REGISTRATION		Регистрационный номер Registration number
1. Государственный и регистрационный знак Nationality and registration	2. Изготовитель и обозначение воздушного судна изготовителем Manufacturer and manufacturer's designation of	3. Серийный номер воздушного судна Aircraft serial number

mark	aircraft	
.....

4а. Выдано
issued to.....

(наименование (фамилия, собственное имя, отчество
(если таковое имеется) получателя свидетельства)
(designation (name) of the recipient of the certificate)

Основание для регистрации (отметить один из вариантов):

Reason for registration (mark one option):

☐ право собственности на воздушное судно

aircraft ownership

☐ эксплуатант воздушного судна

aircraft operator

☐ прочее (пояснить)

other (explain).....

4b. Адрес получателя свидетельства

Certificate recipient address.....

5. Наименование (фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется) и контактные данные владельца, если владелец отличается от получателя регистрационного удостоверения:

Name (name) and contact details of the owner, if the owner is different from the recipient of the certificate:.....

6. Настоящим удостоверяется, что вышеупомянутое воздушное судно занесено в Государственный реестр гражданских воздушных судов Республики Беларусь в соответствии с Конвенцией о международной гражданской авиации от 7 декабря 1944 года, Воздушным кодексом Республики Беларусь и Авиационными правилами по организации государственной регистрации гражданских воздушных судов.

It is hereby certified that the above described aircraft has been entered on the State register of civil aircraft of the Republic of Belarus in accordance with the Convention on International Civil Aviation dated December 7, 1944, with the Air code of the Republic of Belarus and the Aviation regulations for the organization of state registration of civil aircraft.

Дата выдачи

Date of issue

Подпись

Signature

Приложение 3
к Авиационным правилам
по организации государственной
регистрации гражданских
воздушных судов

Форма

РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ		Регистрационный номер
Министерство транспорта и коммуникаций Департамент по авиации		
РЕГИСТРАЦИОННОЕ УДОСТОВЕРЕНИЕ		
1. Государственный и регистрационный знак	2. Изготовитель и обозначение воздушного судна изготовителем	3. Серийный номер воздушного судна
.....

4а. Выдано.....

(наименование (фамилия, собственное имя, отчество

(если таковое имеется) получателя свидетельства)	
Основание для регистрации (отметить один из вариантов):	
<input type="checkbox"/> право собственности на воздушное судно <input type="checkbox"/> эксплуатант воздушного судна <input type="checkbox"/> прочее (пояснить).....	
4b. Адрес получателя свидетельства.....	
5. Наименование (фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется) и контактные данные владельца, если владелец отличается от получателя регистрационного удостоверения:	
6. Настоящим удостоверяется, что вышеупомянутое воздушное судно занесено в Государственный реестр гражданских воздушных судов Республики Беларусь в соответствии с Воздушным кодексом Республики Беларусь и Авиационными правилами по организации государственной регистрации гражданских воздушных судов.	
Дата выдачи	Подпись

Приложение 4
к Авиационным правилам
по организации государственной
регистрации гражданских
воздушных судов

Форма

РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ
REPUBLIC OF BELARUS

Министерство транспорта и коммуникаций
Департамент по авиации
Ministry of transport and communications
Department of aviation

**РАЗРЕШЕНИЕ НА БОРТОВУЮ РАДИОСТАНЦИЮ
AIRCRAFT STATION LICENCE**

N

В соответствии с Законом Республики Беларусь от 19 июля 2005 г. N 45-З "Об электросвязи" и Регламентом радиосвязи от 1 января 2021 года, дополняющим действующие в настоящее время Устав и Конвенцию Международного союза электросвязи от 22 декабря 1992 года, настоящее разрешение выдано на установку и использование радиооборудования, описанного ниже:

In accordance with the Law of the Republic of Belarus "On Telecommunications" published on 19 July 2005 and the Radio Regulations published on 1 January 2021, which complement the Charter and Convention of the International Telecommunication Union published on 22 December 1992 now in force, this authorization is herewith issued for the installation and for the use of radio equipment described below:

1	2	3	4
Национальная принадлежность и регистрационный знак воздушного судна Nationality and registration	Позывной сигнал или другие виды опознавания Call sign or other types of	Тип воздушного судна Aircraft type	Владелец воздушного судна Aircraft owner

number aircraft	identification		

	Оборудование Equipment	a Тип Type	b Мощность (Вт) Power (Watts)	c Класс излучения Class of emission	d Полосы частот или присвоенные частоты Frequency bands or assigned frequencies <*>
5	Передатчики transmitters				
6	Передатчики спасательных средств Survival craft transmitters				
7	Прочее оборудование Other equipment				

Срок действия разрешения соответствует сроку регистрации воздушного судна в Государственном реестре.

_____ (место)

_____ (дата)

_____ (подпись)

<*> Конкретное указание частоты или полосы частот либо указание путем ссылки на подтверждающий частоту или полосу частот документ.

Приложение 5
к Авиационным правилам
по организации государственной
регистрации гражданских
воздушных судов

Форма



1. РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ
REPUBLIC OF BELARUS

3. Номер
документа

Министерство транспорта и коммуникаций
Департамент по авиации
Ministry of transport and communications
Department of aviation

2. СЕРТИФИКАТ ПО ШУМУ
NOISE CERTIFICATE

4. Государственный и	5. Изготовитель и обозначение	6. Серийный номер:
----------------------	-------------------------------	--------------------

регистрационный знаки: National and registration marks:	воздушного судна: Manufacturer and manufacturer's designation of aircraft:		Aircraft serial number:	
7. Двигатель: Engine:	8. Воздушный винт: <*> Propeller:			
9. Максимальная взлетная масса: Maximum take-off weight:	10. Максимальная посадочная масса, кг: <*> Maximum landing weight:		11. Требования к сертификации по шуму: Noise Certification Standard:	
12. Дополнительные модификации, введенные с целью приведения в соответствие с применяемыми требованиями сертификации по шуму: Additional modifications introduced to comply with applicable noise certification standards:				
13. Уровень шума сбоку от ВПП/на режиме полной мощности: <*> Runway side/full power noise level:	14. Уровень шума при заходе на посадку: <*> Noise level during landing:	15. Уровень шума при пролете над: <*> Overflight noise level:	16. Уровень шума при перелете: <*> Overflight noise level:	17. Уровень шума при взлете: <*> Noise level during take-off:
Примечания: Notes:				
18. Настоящий сертификат по шуму выдан вышеупомянутому воздушному судну в соответствии с томом I Приложения 16 к Конвенции о международной гражданской авиации, которое считается отвечающим требованиям указанного приложения, если оно обслуживается и эксплуатируется с учетом соответствующих требований и эксплуатационных ограничений. This noise certificate is issued to the above-mentioned aircraft in accordance with Annex 16, Volume I to the Convention on International Civil Aviation, which is considered to comply with the requirements of the said Noise Standard when maintained and operated within the relevant requirements and operational limitations.				
Дата выдачи Date of issue			Подпись Signature	

<*> В зависимости от требований сертификации по шуму эти сведения могут не указываться.

Приложение 6
к Авиационным правилам
по организации государственной
регистрации гражданских
воздушных судов

Форма

РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ
REPUBLIC OF BELARUS

Министерство транспорта и коммуникаций
Департамент по авиации
Ministry of transport and communications

Department of aviation

УДОСТОВЕРЕНИЕ
О ПРИСВОЕНИИ АДРЕСА ГРАЖДАНСКОМУ ВОЗДУШНОМУ СУДНУ

CERTIFICATE OF ASSIGNMENT OF ADDRESS TO AN AIRCRAFT
N _____

Этим удостоверяется, что воздушному судну
This confirms that the following aircraft

заводской (серийный) номер:
aircraft manufacturer (serial) number:

изготовитель воздушного судна:
manufacturer of aircraft:

присвоен 24-битный адрес воздушного судна:
is assigned with 24-bit aircraft address:

В случае исключения воздушного судна из Государственного реестра гражданских воздушных судов Республики Беларусь, прекращения дальнейшей эксплуатации воздушного судна или прекращения использования на нем аппаратуры систем связи, навигации и наблюдения и (или) аварийного приводного передатчика для поиска и спасания (ELT) 24-битный адрес воздушного судна аннулируется.

This 24-bit aircraft address is canceled, in case of the removal of an aircraft from the State Civil Aircraft Register of Republic of Belarus, cessation of further operation of the said aircraft or stop using airborne equipment communications, navigation and surveillance communication systems and (or) emergency locator transmitter.

Подпись
Signature

Дата:
Date of issue:

Должность
Title

Примечание. В случае аннулирования 24-битного адреса воздушного судна настоящее удостоверение теряет силу и возвращается в специально уполномоченный орган.

Note. In case of cancellation of the 24-bit aircraft address, this certificate becomes invalid and it must be returned to the Aviation Authority.

Приложение 7
к Авиационным правилам
по организации государственной
регистрации гражданских
воздушных судов

Форма

Министерство транспорта
и коммуникаций Республики
Беларусь
Департамент по авиации

ЗАЯВЛЕНИЕ
о государственной регистрации ВС в Государственном реестре гражданских
воздушных судов Республики Беларусь

Сведения о заявителе:

(наименование юридического лица, адрес и телефон для юридических лиц)

(фамилия, инициалы, документ, удостоверяющий личность, паспортные данные, телефон для физических лиц)

прошу внести

(тип и модель ВС)

принадлежащее

в Государственный реестр гражданских воздушных судов Республики Беларусь и сообщаю следующие сведения.

1. Дополнительные данные о владельце, эксплуатанте ВС:

1.1. контактная информация (номер телефона, адрес электронной почты, другое)

1.2. полный адрес (владельца/эксплуатанта ВС)

2. Вид права на ВС (отметить):

☐ право собственности;

☐ право оперативного управления;

☐ право эксплуатации;

☐ право хозяйственного управления

Номер договора и дата приобретения:

Владельцем N _____ 20__ г.

Эксплуатантом N _____ 20__ г.

Категория владельца (отметить):

☐ физическое лицо

☐ юридическое лицо

3. Прежний государственный и регистрационный знаки ВС

4. Документ об исключении ВС из другого государственного реестра воздушных судов, реестра воздушных судов иностранного государства или международной организации или подтверждение отсутствия регистрации, если ВС ранее не регистрировалось

5. Данные, характеризующие ВС:

5.1. сертификат типа ВС:

5.2. серийный (заводской) номер:

5.3. дата изготовления:

5.4. наименование изготовителя и его адрес:

5.5. классификация ВС и его назначение:

(самолет/вертолет или иная, назначение)

5.6. максимальная сертифицированная взлетная и посадочная масса ВС (кг)

6. Данные, характеризующие двигатель ВС:

6.1. категория двигателя:

(турбореактивный, турбовинтовой, поршневой или иная)

6.2. изготовитель:

6.3. тип:

6.4. модель:

6.5. серийный (заводской) номер:

6.6. изготовитель, тип и модель воздушного винта:

7. Место базирования ВС

8. Как владелец ВС или назначенное им лицо лично подтверждаю нижеследующее:

8.1. "Я являюсь единственным физическим/юридическим лицом, которое вправе содержать и использовать вышеописанное ВС"

(подпись, инициалы, фамилия)

или

8.2. "Я уполномочен владельцем вышеописанного ВС подать настоящее заявление, о чем представляю документ, подтверждающий такое полномочие"

(подпись, инициалы, фамилия)

9. Как лицо, подающее заявление лично, подтверждаю нижеследующее:

"Я заявляю, что приведенная в настоящем заявлении информация и приложенные к нему документы верны и содержат достоверную информацию"

(подпись, инициалы, фамилия)

К заявлению прилагаются следующие документы: _____

Владелец, эксплуатант ВС _____

(подпись, инициалы, фамилия)

_____ 20__ г.

Заключение специально уполномоченного органа _____

(должностное лицо, подпись)

(инициалы, фамилия)

_____ 20__ г.

Приложение 8
к Авиационным правилам
по организации государственной
регистрации гражданских
воздушных судов

**ПЕРЕЧЕНЬ
ДОКУМЕНТОВ ДЛЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ РЕГИСТРАЦИИ ВС**

N п/п	Наименование документа и (или) сведений	Требования, предъявляемые к документу и (или) сведениям
1	Заявление по форме согласно приложению 7	Оригинал
2	Учредительный документ (для юридических лиц) или документ, удостоверяющий личность (для физических лиц)	Копия
3	Документ, подтверждающий право собственности, договор аренды или иной договор на использование ВС для полетов на английском языке с официальным переводом (для иностранных физических и юридических лиц) при приобретении ВС	Копия
4	Документ, подтверждающий законность приобретения составных частей ВС: двигателя, основных комплектующих изделий при самостоятельном изготовлении ВС	Копия
5	Документ, подтверждающий письменное согласие участников долевой собственности при продаже доли в праве общей собственности на ВС лицу, не являющемуся участником собственности на ВС (при долевой собственности)	Копия
6	Акт приема-передачи ВС по форме согласно приложению 10	Копия

7	Сертификат типа с картой данных или эквивалентный ему документ, удостоверяющий соответствие ВС нормам летной годности, выданный государством разработчика, или сертификат экземпляра, выданный специально уполномоченным органом	Копия
8	Спецификация ВС по форме согласно приложению 9	Оригинал
9	Документ, подтверждающий внесение платы в соответствии с налоговым законодательством	Оригинал
10	Документ, подтверждающий отсутствие регистрации ВС в реестре ВС иностранного государства (для нового, ранее не эксплуатируемого ВС), или документ, подтверждающий исключение ВС из реестра государственной авиации (для государственных воздушных судов) или из реестра ВС иностранного государства	Оригинал
11	Экспортный сертификат летной годности (для ВС, на который выдан экспортный сертификат летной годности)	Оригинал
12	Перечень модификаций ВС	Копия

Приложение 9
к Авиационным правилам
по организации государственной
регистрации гражданских
воздушных судов

Форма

Министерство транспорта
и коммуникаций Республики
Беларусь
Департамент по авиации

СПЕЦИФИКАЦИЯ ВС <*>

Заполняется в соответствии с техническими данными и существующим на ВС оборудованием.

1. Сведения о владельце, эксплуатанте ВС	
Наименование владельца, эксплуатанта ВС	
Адрес владельца, эксплуатанта ВС	
Руководитель организации	
Контактная информация	

2. Происшествия/Инциденты

Да/Нет

☐ / ☐ - отметить применимое

Примечания :

3. Общая информация						
Тип/модель ВС						
Государственный и регистрационный знаки						
Серийный номер ВС:						
Переменный номер/ Variable Number:						
Порядковый номер/Line Number:						
Дата выпуска:						
Наработка с начала эксплуатации, часов:						
Наработка с начала эксплуатации, циклов:						
Дата последнего полета:						
Дата выполнения работ по хранению:						
Дата выполнения работ по хранению двигателя и ВСУ:						
4. Конфигурация кабины						
Схема салона: быстрая переконфигурация	Пассажиры/ грузовые паллеты	Кухня	Духовой шкаф	Бойлер	Туалет	Встроенный трап
да/нет	количество	количество	количество	количество	количество	да/нет
5. Массовые данные						
Максимальная рулежная масса:						
Максимальная взлетная масса:						
Максимальная посадочная масса:						
Масса пустого ВС без топлива:						
Базовая пустая масса:						
Емкость топливных баков:						
Последнее взвешивание ВС:						

6. Двигатель N 1 <*>					
Тип/модель	Серийный номер	Наработка СНЭ час/цикл	Межремонтный ресурс час/цикл	Выполнение КВР дата, час/цикл	Комплект уменьшения шума да/нет
Сводные сведения о выполнении директив летной годности:					
Статус составных частей с ограниченным сроком эксплуатации:					
Статус агрегатов конструкции с назначенным безопасным ресурсом (сроком службы):					
Сводные сведения о выполнении эксплуатационных бюллетеней:					
7. Воздушный винт N 1 <*>					
Тип/модель	Серийный номер	Наработка СНЭ час/цикл		Выполнение КВР дата, час/цикл	

Сводные сведения о выполнении директив летной годности:	
Статус составных частей с ограниченным сроком эксплуатации:	
Статус агрегатов конструкции с назначенным безопасным ресурсом (сроком службы):	
Сводные сведения о выполнении эксплуатационных бюллетеней:	

8. ВСУ				
Тип/модель	Серийный номер	Наработка СНЭ час/цикл	Выполнение КВР дата, час/цикл	Дата крайнего ремонта
Сводные сведения о выполнении директив летной годности:				
Статус составных частей с ограниченным сроком эксплуатации:				
Статус агрегатов конструкции с назначенным безопасным ресурсом (сроком службы):				
Сводные сведения о выполнении эксплуатационных бюллетеней:				

9. Шасси					
Наименование	Серийный номер	Интервал КВР (календарь/циклы)	Календарь с последнего КВР	Циклы с последнего КВР	Остаток до следующего КВР (календарь/циклы)
Носовая опора					
Левая опора					
Правая опора					
Левая фюзеляжная опора					
Правая фюзеляжная опора					
Фюзеляжная опора					
Хвостовая опора					

10. Техническое обслуживание <***>				
Крайняя форма	Дата выполнения	Выполнение часы/циклы	Интервал	Остаток до следующего выполнения

--	--	--	--	--

11. Программа для стареющих самолетов (Программа предотвращения коррозии)		
Программа для стареющих самолетов	Начало применения, час/цикл/лет	
Программа предотвращения коррозии	Начало применения, час/цикл/лет	
12. Невыполненные директивы летной годности <****>		
Номер директивы летной годности	Причина	Наличие запроса альтернативного метода выполнения

13. Авиационное оборудование				
Наименование	Производитель	Модель/чертежный номер	Тип	Количество
Оборудование с требуемыми характеристиками PBN				
Оборудование с требуемыми характеристиками LVO				
БСПС, версии 7.1				
УКВ, шаг сетки частот 8.33 кГц				
CVR				
FDR				
Класс системы пожаротушения в багажных отсеках				
GPWS				
ELT				
Защищенная дверь в кабину летного экипажа				

Я подтверждаю достоверность вышеуказанных данных.

Подпись ответственного лица владельца, эксплуатанта ВС _____

Дата _____

Заключение инспектора _____

(должностное лицо, подпись)

(инициалы, фамилия)

_____ 20__ г.

<*> Заполняются все поля спецификации ВС. В случае неприменимости или отсутствия информации для заполнения указывается прочерк " - ".

<*> В случае наличия на ВС более одного двигателя (воздушного винта) разделы 6

и 7 заполняются для каждого установленного двигателя (воздушного винта).

<***> Заполняется согласно последним данным по выполненным формам оперативного и периодического технического обслуживания.

<****> Заполняется, если не выполнена директива летной годности.

Приложение 10
к Авиационным правилам
по организации государственной
регистрации гражданских
воздушных судов

Форма

АКТ
приема-передачи ВС

Дата составления: _____

Место составления: _____

Представитель: _____

(наименование юридического лица, адрес и телефон для юридических лиц)

(фамилия, инициалы, документ, удостоверяющий личность, паспортные данные,
телефон для физических лиц)

и представитель: _____

(наименование юридического лица, адрес и телефон для юридических лиц)

(фамилия, инициалы, документ, удостоверяющий личность, паспортные данные,
телефон для физических лиц)

составили настоящий акт о том, что на основании: _____
(договора, контракта)

_____ принял,
(организация, физическое лицо)

_____ сдал
(организация, физическое лицо)

ВС: _____ регистрационный знак: _____
(тип и модель ВС)

изготовленное самостоятельно или поступившее от: _____
(наименование изготовителя)

_____ г.
(дата изготовления)

Наработка: с начала эксплуатации _____ часов _____ посадок после
последнего капитального ремонта _____ часов _____ посадок количество
ремонтов _____ дата и место последнего ремонта _____

На ВС установлены:

Сведения о двигателях, винтах, редукторе	1-й	2-й	3-й	4-й	В/винт	Редуктор
Тип						
Серийный (заводской) номер						
Дата изготовления						
Наработка с начала эксплуатации, часов/лет/циклов						

Количество ремонтов						
Дата и место последнего капитального ремонта						
Наработка после последнего ремонта, часов/лет/циклов						

Последнее периодическое техническое обслуживание ВС произведено
 ____ 20__ г. по _____
 (форма технического обслуживания)

Организация, выполнявшая техническое обслуживание, и место технического обслуживания: _____

ВС дополнительно укомплектовано: _____

С ВС передается полный комплект документации на воздушное судно, авиационные двигатели, воздушный винт, приборы и специальное оборудование.

В баках заправлено: топливо: _____ кг/л, масло _____ л

При осмотре ВС обнаружены следующие дефекты:

N п/п	Наименование дефектов	Отметки об устранении дефектов

ВС сдал: _____
 (подпись)

____ 20__ г.

_____ (инициалы, фамилия)

ВС принял: _____
 (подпись)

____ 20__ г.

_____ (инициалы, фамилия)

Приложение 11
к Авиационным правилам
по организации государственной
регистрации гражданских
воздушных судов

Форма

Министерство транспорта
и коммуникаций Республики
Беларусь
Департамент по авиации

ЗАПРОС
на проведение инспектирования ВС

В соответствии с требованиями пункта 21 Авиационных правил по организации государственной регистрации гражданских воздушных судов прошу провести инспектирование ВС _____

(тип и модель ВС, серийный (заводской номер)
с целью выдачи регистрационного удостоверения.

Предлагаемое для согласования место и время проведения инспектирования (указать точный адрес (место), дату и время) _____

Контактные данные (указать номер телефона и адрес электронной почты)

Все расходы по инспектированию ВС беру на себя.

Владелец, эксплуатант ВС _____

(подпись, инициалы, фамилия)

_____ 20__ г.

Приложение 12
к Авиационным правилам
по организации государственной
регистрации гражданских
воздушных судов

Форма

Министерство транспорта
и коммуникаций Республики
Беларусь
Департамент по авиации

ЗАЯВЛЕНИЕ
о выдаче разрешения на бортовую радиостанцию

Сведения о заявителе:

_____ (наименование юридического лица, адрес и телефон для юридических лиц)

_____ (фамилия, инициалы, документ, удостоверяющий личность, паспортные данные, телефон для физических лиц)

Прошу выдать разрешение на бортовую радиостанцию _____

(тип и модель ВС)

принадлежащее _____

1. Дополнительные данные о владельце, эксплуатанте ВС:

1.1. контактная информация (номер телефона, адрес электронной почты, другое) _____

1.2. полный адрес (владельца/организации) _____

2. Данные, характеризующие ВС:

2.1. сертификат типа ВС: _____

2.2. серийный (заводской) номер: _____

2.3. дата изготовления: _____

2.4. наименование изготовителя и его адрес: _____

2.5. категория ВС и его назначение: _____

(самолет/вертолет или иная,
назначение)

2.6. максимальная сертифицированная взлетная и посадочная масса ВС (кг) _____

3. Данные, характеризующие наличие радиопередающего оборудования ВС:

N п/п	Оборудование Equipment	a	b	c	d
		Тип Type	Мощность (Вт) Power (Watts)	Класс излучения Class of emission	Полосы частот или присвоенные частоты <*> Frequency bands or assigned frequencies

1	Передатчики Transmitters				
2	Передатчики спасательных средств Survival craft transmitters				
3	Прочее оборудование Other equipment				

4. Как владелец ВС или уполномоченное им лицо лично подтверждаю нижеследующее:

4.1. "Я являюсь единственным физическим/юридическим лицом, которое вправе содержать и использовать вышеописанное ВС"

(подпись, инициалы,
фамилия)

или

4.2. "Я уполномочен владельцем вышеописанного ВС подать настоящее заявление, о чем представляю документ, подтверждающий такое полномочие"

(подпись, инициалы, фамилия)

5. Как лицо, подающее заявление лично, подтверждаю нижеследующее:
"Я заявляю, что приведенная в настоящем заявлении информация и приложенные к нему документы верны и содержат достоверную информацию"

(подпись,

инициалы, фамилия)

К заявлению прилагаются следующие документы:

Владелец, эксплуатант ВС _____

(подпись, инициалы, фамилия)

_____ 20__ г.

Заключение специально уполномоченного органа _____

(должностное лицо, подпись)

(инициалы, фамилия)

_____ 20__ г.

<*> Конкретное указание частоты или полосы частот либо указание путем ссылки на подтверждающий частоту или полосу частот документ.

Приложение 13
к Авиационным правилам
по организации государственной
регистрации гражданских
воздушных судов

ПЕРЕЧЕНЬ ДОКУМЕНТОВ ДЛЯ ВЫДАЧИ РАЗРЕШЕНИЯ НА БОРТОВУЮ РАДИОСТАНЦИЮ

№ п/п	Наименование документа и (или) сведений	Требования, предъявляемые к документу и (или) сведениям
1	Заявление по форме согласно приложению 12	Оригинал
2	Учредительный документ (для юридических лиц) или документ, удостоверяющий личность (для физических лиц)	Копия
3	Документы (сведения), подтверждающие рабочий диапазон частот радиопередающего оборудования, установленного на ВС	Копия

Приложение 14
к Авиационным правилам
по организации государственной
регистрации гражданских
воздушных судов

Форма

Министерство транспорта
и коммуникаций Республики
Беларусь
Департамент по авиации

**ЗАЯВЛЕНИЕ
о выдаче сертификата по шуму**

Сведения о заявителе:

(наименование юридического лица, адрес и телефон для юридических лиц)

(фамилия, инициалы, документ, удостоверяющий личность, паспортные данные, телефон для физических лиц)

Прошу выдать сертификат по шуму ВС _____

(тип и модель ВС)

принадлежащему _____

1. Дополнительные данные о владельце, эксплуатанте ВС:

1.1. контактная информация _____

(номер телефона, адрес электронной почты и прочее)

1.2. полный адрес (владельца, организации) _____

2. Документ, подтверждающий государственную регистрацию ВС (регистрационное удостоверение) _____

3. Документы, подтверждающие сертификацию ВС по шуму:

3.1. сертификат типа по шуму, выданный государством разработчика: _____

3.2. сведения, содержащиеся в руководстве по летной эксплуатации или эквивалентном документе о соответствии ВС применимым стандартам по шуму: _____

3.3. или сведения, содержащиеся в сертификате типа о соответствии ВС применимым стандартам по шуму: _____

4. Данные, характеризующие ВС: _____

4.1. сертификат типа ВС: _____

4.2. серийный (заводской) номер: _____

4.3. дата изготовления: _____

4.4. категория ВС и его назначение: _____
(самолет/вертолет или иная категория)

4.5. максимальная сертифицированная взлетная и посадочная масса ВС (кг) _____

5. Данные, характеризующие двигатель ВС:

5.1. категория двигателя: _____
(турбореактивный, турбовинтовой, поршневой или иная категория)

5.2. изготовитель: _____

5.3. тип: _____

5.4. модель: _____

5.5. серийный (заводской) номер: _____

5.6. изготовитель, тип и модель воздушного винта: _____

6. Модификации базового ВС с целью обеспечения соответствия требованиям по шуму _____

Владелец, эксплуатант ВС _____
(подпись, инициалы, фамилия)

_____ 20__ г.

Заключение специально уполномоченного органа _____

_____ (должностное лицо, подпись) _____ (инициалы, фамилия)

_____ 20__ г.

Приложение 15
к Авиационным правилам
по организации государственной
регистрации гражданских
воздушных судов

ПЕРЕЧЕНЬ ДОКУМЕНТОВ ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ СЕРТИФИКАТА ПО ШУМУ

№ п/п	Наименование документа и (или) сведений	Требования, предъявляемые к документу и (или) сведениям
1	Заявление по форме согласно приложению 14	Оригинал
2	Учредительный документ (для юридических лиц) или документ, удостоверяющий личность	Копия
3	Сертификат типа по шуму ВС, выданный компетентным органом иностранного государства, или сведения, содержащиеся в руководстве по летной эксплуатации о соответствии ВС применимым стандартам по шуму, или сведения, содержащиеся в сертификате типа о соответствии ВС	Копия

Приложение 17
к Авиационным правилам
по организации государственной
регистрации гражданских
воздушных судов

Форма

Министерство транспорта
и коммуникаций Республики
Беларусь
Департамент по авиации

ЗАЯВЛЕНИЕ
о внесении изменений в регистрационное удостоверение

Сведения о заявителе:

(наименование юридического лица, адрес и телефон для юридических лиц)

(фамилия, инициалы, документ, удостоверяющий личность, паспортные данные,
телефон для физических лиц)

Прошу внести изменения в регистрационное удостоверение.

1. Номер ранее выданного регистрационного удостоверения _____

2. Тип и модель ВС _____

3. Государственный и регистрационный знаки _____

4. ВС, принадлежащее _____

(документ, определяющий право собственности на ВС)

5. Данные, характеризующие ВС:

5.1. сертификат типа ВС: _____

5.2. серийный (заводской) номер: _____

5.3. дата изготовления: _____

5.4. наименование изготовителя и его адрес: _____

5.5. категория ВС и его назначение: _____

(самолет, вертолет или иная,
назначение)

5.6. максимальная сертифицированная взлетная и посадочная масса ВС
(кг) _____

6. Данные, характеризующие двигатель ВС:

6.1. категория двигателя: _____

(турбореактивный/турбовинтовой/поршневой или
иная)

6.2. изготовитель: _____

6.3. тип: _____

6.4. модель: _____

6.5. серийный (заводской) номер: _____

6.6. изготовитель, тип и модель воздушного винта: _____

7. Причина внесения изменений ВС _____

Владелец, эксплуатант ВС _____

(подпись, инициалы, фамилия)

_____ 20__ г.

Заключение специально уполномоченного органа _____

(должностное лицо, подпись)

(инициалы, фамилия)

_____ 20__ г.

Приложение 18
к Авиационным правилам
по организации государственной
регистрации гражданских
воздушных судов

**ПЕРЕЧЕНЬ
ДОКУМЕНТОВ ДЛЯ ВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ В РЕГИСТРАЦИОННОЕ
УДОСТОВЕРЕНИЕ**

N п/п	Наименование документа и (или) сведений	Требования, предъявляемые к документу и (или) сведениям
1	Изменение получателя регистрационного удостоверения, права собственности на ВС, эксплуатанта ВС и (или) его наименования, изменение наименования, контактных данных владельца ВС, прочих сведений, указанных в регистрационном удостоверении:	
1.1	заявление по форме согласно приложению 17	Оригинал
1.2	учредительный документ (для юридических лиц) или документ, удостоверяющий личность (для физических лиц)	Копия
1.3	документ, указывающий право собственности, хозяйственного ведения или оперативного управления, или договор аренды, или иной договор на использование ВС для полетов на английском языке с официальным переводом (для иностранных физических и юридических лиц)	Копия
1.4	документ, подтверждающий письменное согласие участников долевой собственности при продаже доли в праве общей собственности на ВС лицу, не являющемуся участником собственности на ВС (при долевой собственности)	Копия
1.5	акт приема-передачи ВС по форме согласно приложению 10	Оригинал
2	Изменения изготовителя и (или) обозначения ВС, изменения серийного номер ВС:	
2.1	заявление по форме согласно приложению 17	Оригинал
2.2	учредительный документ (для	Копия

	юридических лиц) или документ, удостоверяющий личность (для физических лиц)	
2.3	документ о введении в действие специально уполномоченным органом модификации ВС или документ о признании дополнительного сертификата типа ВС или эквивалентного ему документа специально уполномоченным органом	Копия

Приложение 19
к Авиационным правилам
по организации государственной
регистрации гражданских
воздушных судов

Форма

Министерство транспорта
и коммуникаций Республики
Беларусь
Департамент по авиации

**ЗАЯВЛЕНИЕ
об исключении ВС из Государственного реестра гражданских воздушных судов
Республики Беларусь**

Сведения о заявителе:

(наименование юридического лица, адрес и телефон для юридических лиц)

(фамилия, инициалы, документ, удостоверяющий личность, паспортные данные, телефон для физических лиц)

Прошу исключить ВС _____

(тип и модель ВС)

принадлежащее _____

из Государственного реестра гражданских воздушных судов Республики Беларусь и выдать свидетельство о прекращении регистрации.

1. Дополнительные данные о владельце, эксплуатанте ВС:

1.1. контактная информация (номер телефона, адрес электронной почты и прочее)

1.2. полный адрес (владельца/организации) _____

2. Документ, определяющий право пользования на ВС:

3. Заявитель является:

владельцем;

эксплуатантом;

другое (пояснить): _____

4. Наименование _____ владельца, _____ если _____ отличается _____ от _____ заявителя: _____

Адрес владельца: _____

5. Причина прекращения регистрации (отметить): _____

☐ экспорт (указать импортирующее государство)
☐ более не используется

☐ разрушено
☐ другое

6. Данные, характеризующие ВС:

6.1. сертификат типа ВС: _____

6.2. серийный (заводской) номер: _____

6.3. дата изготовления: _____

6.4. наименование изготовителя и его адрес: _____

6.5. категория ВС и его назначение: _____
(самолет/вертолет или иная, назначение)

6.6. максимальная сертифицированная взлетная и посадочная масса ВС (кг) _____

7. Данные, характеризующие двигатель ВС:

7.1. категория двигателя: _____

(турбореактивный, турбовинтовой, поршневой или иная категория)

7.2. изготовитель: _____

7.3. тип: _____

7.4. модель: _____

7.5. серийный (заводской) номер: _____

7.6. изготовитель, тип и модель воздушного винта: _____

8. Место базирования ВС _____

9. Как владелец ВС или назначенное им лицо лично подтверждаю нижеследующее:

9.1. "Я являюсь единственным физическим/юридическим лицом, которое вправе содержать и использовать вышеописанное ВС" _____
(подпись, инициалы, фамилия)

или

9.2. "Я уполномочен владельцем вышеописанного ВС подать настоящее заявление, о чем представляю документ, подтверждающий такое полномочие":

(подпись, инициалы, фамилия)

10. Как лицо, подающее заявление лично, подтверждаю нижеследующее:

"Я заявляю, что приведенная в настоящем заявлении информация и приложенные к нему документы верны и содержат достоверную информацию"

(подпись, инициалы, фамилия)

К заявлению прилагаются следующие документы:

Владелец, эксплуатант ВС _____
(подпись, инициалы, фамилия)

_____ 20__ г.

Заключение специально уполномоченного органа _____

(должностное лицо, подпись)

(инициалы, фамилия)

_____ 20__ г.

**ПЕРЕЧЕНЬ
ДОКУМЕНТОВ ДЛЯ ИСКЛЮЧЕНИЯ ВС ИЗ ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕЕСТРА**

N п/п	Наименование документа и (или) сведений	Требования, предъявляемые к документу и (или) сведениям
1	Заявление по форме согласно приложению 19	Оригинал
2	Документ, подтверждающий продажу ВС или переход на иных законных основаниях права собственности на ВС иностранному субъекту при условии вывоза ВС за пределы Республики Беларусь, или документ, подтверждающий передачу ВС в аренду иностранным субъектам, если договором аренды предусмотрена его регистрация в реестре ВС иностранного государства или международной организации	Копия
3	Документы, удостоверяющие личность физического лица, или справка (свидетельство) о государственной регистрации (перерегистрации) юридического лица-заявителя в случае, когда владелец не является резидентом Республики Беларусь	Копия
4	Акт на списание (в случае списания)	Копия
5	Документы об утилизации ВС (в случае списания)	Копия
6	Акт об удалении государственного и регистрационного знаков, опознавательной таблички с ВС и подтверждающие фотоснимки	Копия
7	Сертификат летной годности	Оригинал
8	Регистрационное удостоверение по форме согласно приложению 3	Оригинал
9	Сертификат по шуму по форме согласно приложению 5, если был выдан специально уполномоченным органом	Оригинал
10	Разрешение на бортовую радиостанцию по форме согласно приложению 4	Оригинал

РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ REPUBLIC OF BELARUS Министерство транспорта и коммуникаций Департамент по авиации Ministry of transport and communications Department of aviation СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРЕКРАЩЕНИИ РЕГИСТРАЦИИ CERTIFICATE OF DEREGISTRATION		Регистрационный номер Registration number
1. Государственный и регистрационный знак Nationality and registration mark 	2. Изготовитель и обозначение воздушного судна изготовителем Manufacturer and manufacturer's designation of aircraft 	3. Серийный номер воздушного судна Aircraft serial number

4а. Выдано
 issued to.....
 (наименование (фамилия, собственное имя, отчество
 (если таковое имеется) получателя свидетельства)
 (designation (name) of the recipient of the certificate)
 Основание для регистрации (отметить один из вариантов):
 Reason for registration (mark one option):
☐ право собственности на воздушное судно
 aircraft ownership
☐ эксплуатант воздушного судна
 aircraft operator
☐ прочее (пояснить)
 other (explain).....

4б. Адрес получателя свидетельства
 Certificate recipient address.....

5. Наименование (фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется) и контактные данные владельца, если владелец отличается от получателя свидетельства:
 Name (name) and contact details of the owner, if the owner is different from the recipient of the certificate:

6. Настоящим удостоверяется, что вышеупомянутое воздушное судно должным образом исключено из Государственного реестра гражданских воздушных судов Республики Беларусь (указать дату исключения) и его регистрационное удостоверение утратило силу.
 This is to certify that the above-mentioned aircraft has been duly removed from the State Register of Civil Aircraft of the Republic of Belarus (indicate the date of removal) and its certificate of registration has been cancelled.

6а. Причина(ы) прекращения регистрации, если известна(ы):
 Reason(s) for termination of registration, if known:

Дата выдачи Date of issue	Подпись Signature
------------------------------	----------------------

по организации государственной
регистрации гражданских
воздушных судов

Форма

Государственный реестр гражданских воздушных судов Республики Беларусь

Год, месяц, число государственной регистрации	Регистрационный N регистрационного удостоверения	Тип (наименование) ВС	Присвоен государственный и регистрационный знаки	Заводской N ВС	Дата выпуска

Владелец ВС	Эксплуатант ВС	Исходящий N	Примечание (внесение изменений, замена регистрационного удостоверения и исключение из Государственного реестра)
