

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ РЕСПУБЛИКИ  
БЕЛАРУСЬ**

**4 октября 2024 г. N 95**

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ АВИАЦИОННЫХ ПРАВИЛ ПО ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПО  
ПОДДЕРЖАНИЮ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ ГРАЖДАНСКИХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ И  
ГРАЖДАНСКИХ БЕСПИЛОТНЫХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ**

На основании части четвертой статьи 6 Воздушного кодекса Республики Беларусь Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Авиационные правила по деятельности по поддержанию летной годности гражданских воздушных судов и гражданских беспилотных воздушных судов (прилагаются).

2. Признать утратившим силу постановление Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 1 марта 2019 г. N 8 "Об утверждении авиационных правил "Деятельность по поддержанию летной годности воздушных судов".

3. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования.

Заместитель Министра

С.С.Дубина

СОГЛАСОВАНО

Министерство иностранных дел  
Республики Беларусь

УТВЕРЖДЕНО  
Постановление  
Министерства транспорта  
и коммуникаций  
Республики Беларусь  
04.10.2024 N 95

**АВИАЦИОННЫЕ ПРАВИЛА  
ПО ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПО ПОДДЕРЖАНИЮ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ ГРАЖДАНСКИХ  
ВОЗДУШНЫХ СУДОВ И ГРАЖДАНСКИХ БЕСПИЛОТНЫХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ**

**РАЗДЕЛ I  
ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

**ГЛАВА 1  
ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ**

1. Настоящие Авиационные правила разработаны в соответствии с Воздушным кодексом Республики Беларусь и в целях реализации следующих международных стандартов и рекомендуемой практики:

Приложение 6 "Эксплуатация воздушных судов" к Конвенции о международной гражданской авиации, подписанной 7 декабря 1944 г. в г. Чикаго (далее, если не установлено иное, - Чикагская конвенция);

Приложение 8 "Летная годность воздушных судов" к Чикагской конвенции;

Приложение 19 "Управление безопасностью полетов" к Чикагской конвенции;

Дос 9760 "Руководство по летной годности".

2. Настоящие Авиационные правила определяют:

порядок допуска гражданского воздушного судна к эксплуатации;

порядок осуществления деятельности по поддержанию летной годности гражданских воздушных судов и гражданских беспилотных воздушных судов;

порядок осуществления инспекционного контроля за деятельностью по поддержанию летной годности гражданских воздушных судов и гражданских беспилотных воздушных судов.

3. Действие настоящих Авиационных правил распространяется на все юридические лица независимо от подчиненности и формы собственности и физические лица, осуществляющие (планирующие осуществлять) на территории Республики Беларусь деятельность по поддержанию летной годности гражданских воздушных судов и гражданских беспилотных воздушных судов.

## **ГЛАВА 2**

### **ТЕРМИНЫ, ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ**

4. В настоящих Авиационных правилах используются термины и их определения в значениях, установленных Воздушным кодексом Республики Беларусь, а также следующие термины и их определения:

авиационное изделие - гражданское воздушное судно, авиационный двигатель, воздушный винт и их составные части;

аспекты человеческого фактора - принципы, применимые к процессам проектирования, сертификации, подготовки кадров, технического обслуживания и эксплуатационной деятельности в авиации и нацеленные на обеспечение безопасного взаимодействия между человеком и другими компонентами системы посредством надлежащего учета возможностей человека;

"бесхозный" тип воздушного судна - тип воздушного судна, не отвечающий требованиям стандарта Приложения 8 "Летная годность воздушных судов", сертификат типа которого аннулирован государством разработчика и которое в дальнейшем не имеет назначенного государства разработчика в соответствии с Приложением 8 "Летная годность воздушных судов";

воздушное судно с системой увеличения подъемной силы - воздушное судно тяжелее воздуха, способное выполнять вертикальный взлет, вертикальную посадку и полет на малой скорости, что в основном обеспечивается приводимой в действие двигателем механизацией крыла или тягой двигателя, используемых для создания подъемной силы на этих режимах полета, а также не вращающимися аэродинамическими поверхностями, создающими подъемную силу при выполнении горизонтального полета;

воздушное судно сложной конструкции - категория воздушных судов, к которой относятся: вертолет с максимальной сертифицированной взлетной массой более 3175 килограммов, или максимальным сертифицированным количеством пассажирских мест более 9, или минимальной сертифицированной численностью летного экипажа не менее 2 человек; самолет с максимальной сертифицированной взлетной массой более 5700 килограммов, или максимальным сертифицированным количеством пассажирских мест более 19, или минимальной сертифицированной численностью летного экипажа не менее 2 человек, или оборудованный одним и более турбореактивным (турбовентиляторным) или двумя и более турбовинтовыми двигателями, или оборудованный для полетов в воздушном пространстве с сокращенным минимумом вертикального эшелонирования; воздушное судно с системой увеличения подъемной силы;

возможности человека - способности человека и пределы его возможностей, влияющие на безопасность и эффективность авиационной деятельности;

вспомогательная силовая установка - автономная бортовая установка, обеспечивающая подачу электроэнергии и сжатого воздуха бортовым системам во время работы на земле;

годность к эксплуатации (использованию) - состояние авиационного изделия, характеризующееся соответствием его конструкции, параметров и летных качеств нормам и требованиям, установленным в эксплуатационной документации;

государство-изготовитель - государство, обладающее юрисдикцией в отношении организации, ответственной за окончательную сборку воздушного судна, пункта дистанционного пилотирования, двигателя или воздушного винта;

государство разработчика - государство, обладающее юрисдикцией в отношении организации, ответственной за конструкцию типа;

государство разработчика модификации - государство, обладающее юрисдикцией в отношении физического лица или организации, ответственной за разработку модификации или ремонт воздушного судна, двигателя или воздушного винта;

государство регистрации - государство, в реестр которого занесено воздушное судно;

двигатель - устройство, включающее компоненты и оборудование, необходимое для функционирования и контроля, за исключением воздушного и несущего винта, используемое или предназначенное для использования с целью приведения в движение воздушного судна;

двигательная система - система, состоящая из двигателя и всего другого оборудования, используемого для обеспечения функций, необходимых для поддержания мощности или тяги любого одного двигателя, его контроля и управления им после его установки на планере гражданского воздушного судна;

диагностический параметр - количественная характеристика свойства конкретного изделия, определяющая его техническое состояние;

директива по летной годности - документ, определяющий авиационные изделия, состояние которых является небезопасным или в которых такое состояние может иметь место либо может развиваться в других изделиях той же типовой конструкции, предписывающий обязательные для выполнения корректирующие действия либо условия или ограничения, при которых разрешается дальнейшая эксплуатация указанных изделий;

дистанционно пилотируемая авиационная система - дистанционно пилотируемое воздушное судно, связанный(ые) с ним пункт(ы) дистанционного пилотирования, необходимая(ые) линия(и) C2 и любые другие элементы, указанные в конструкции типа;

дистанционно пилотируемое воздушное судно - гражданское беспилотное воздушное судно, пилотируемое с пункта дистанционного пилотирования;

Договаривающееся государство - государство, ратифицировавшее Чикагскую конвенцию;

допускающий персонал - категория лиц из числа авиационного персонала, уполномоченных от имени организации по техническому обслуживанию подписывать свидетельство о техническом обслуживании;

достаточное доказательство - совокупность документов или работ, которые Договаривающееся государство признает в качестве достаточных для подтверждения соответствия конкретному требованию к летной годности;

заявитель - физическое или юридическое лицо, являющееся эксплуатантом гражданского воздушного судна;

инженерно-авиационная служба - подразделение в структуре эксплуатанта гражданского воздушного судна, организующее и обеспечивающее поддержание летной годности авиационных изделий (в рамках эксплуатанта гражданского воздушного судна или организации по техническому обслуживанию, входящей в структуру эксплуатанта гражданского воздушного судна), представляющее собой организационно и функционально связанный комплекс с четко выраженной ориентацией деятельности;

инженерно-авиационное обеспечение полетов - деятельность инженерно-авиационной службы;

исключение, освобождение - освобождение от выполнения требования (ий) стандартов летной годности и охраны окружающей среды, основанное на определении ведомством гражданской авиации, что разрешение такого исключения не окажет негативного влияния на безопасность;

критически важная система для полетов с увеличенным временем ухода на запасной аэродром - система самолета, отказ или ухудшение работы которой может серьезно повлиять на безопасность полетов с увеличенным временем ухода на запасной аэродром или непрерывность функционирования которой имеет особенно критическое

значение для обеспечения безопасного полета и посадки самолета во время выполнения им полета с увеличенным временем ухода на запасной аэродром;

крупная модификация - применительно к авиационному изделию, на которое выдан сертификат типа, изменение типовой конструкции, которое может оказать существенное или иное, отличное от незначительного, влияние на ограничения массы и центровки, прочность конструкции, работу силовой установки, летные характеристики, надежность, эксплуатационные характеристики или на другие качества изделия, влияющие на летную годность или характеристики, связанные с окружающей средой;

крупный ремонт - ремонт авиационного изделия, который может существенно повлиять на прочность конструкции, летные характеристики, работу двигателя, эксплуатационные характеристики и другие качества, влияющие на летную годность или характеристики, связанные с окружающей средой;

конструкция типа - набор данных и информации, необходимый для определения типа воздушного судна, пункта дистанционного пилотирования, двигателя или воздушного винта в целях установления летной годности;

легкое воздушное судно первой категории - категория воздушных судов, к которой относятся: аэростат с максимальным расчетным объемом газа или горячего воздуха: не более 3400 кубических метров для аэростатов, наполненных горячим воздухом, или 1050 кубических метров для аэростатов, наполненных газом, или 300 кубических метров для привязных аэростатов; дирижабль, предназначенный для перевозки не более четырех человек, с максимальным расчетным объемом газа или горячего воздуха: не более 3400 кубических метров для дирижаблей, наполненных горячим воздухом, или 1000 кубических метров для дирижаблей, наполненных газом; планер или мотопланер с максимальной взлетной массой 1200 килограммов или менее; самолет с максимальной взлетной массой 1200 килограммов или менее, который не относится к категории воздушных судов сложной конструкции;

легкое воздушное судно второй категории - категория воздушных судов, к которой относятся: аэростат, наполненный горячим воздухом, не относящийся к категории легкого воздушного судна первой категории; дирижабль, наполненный горячим воздухом, не относящийся к категории легкого воздушного судна первой категории; дирижабль, наполненный газом простой стандартной конструкции, имеющий не более 3% (процентов) статической массы, без возможности изменения вектора тяги (за исключением возможности реверса тяги), не оборудованный бустерной системой управления; самолет с максимальной взлетной массой 2000 килограммов или менее, который не относится к категории воздушных судов сложной конструкции; планер или мотопланер с максимальной взлетной массой 2000 килограммов или менее;

мелкая модификация - изменение конструкции, которое имеет незначительное или незначительное влияние на массу, центровку, прочность конструкции, надежность, эксплуатационные характеристики или иные свойства, влияющие на летную годность рассматриваемого авиационного изделия, любая модификация, не являющаяся крупной;

мелкий ремонт - любой ремонт, имеющий незначительное влияние на летную годность ремонтируемого авиационного изделия, который не попадает в категорию крупного ремонта;

минимальный перечень оборудования - перечень, предусматривающий эксплуатацию воздушного судна в определенных условиях при отказе конкретного компонента оборудования, который составляется эксплуатантом воздушного судна в соответствии с типовым минимальным перечнем оборудования для данного типа воздушных судов или более жесткими требованиями;

модификация - изменение конструкции типа воздушного судна, двигателя или воздушного винта;

наработка - продолжительность работы изделия, выраженная как непрерывная величина, измеряемая в часах, минутах, или объем работы изделия, выраженный как целочисленная величина, исчисляемая в полетных циклах, запусках и включениях;

неисправность - состояние изделия, при котором оно не соответствует хотя бы одному из требований эксплуатационной документации и к которому относятся отказ, повреждение, дефект;

обязательная информация о поддержании летной годности - обязательные

требования по выполнению модификации, замене составных частей или инспекции воздушного судна и внесению изменений в эксплуатационные ограничения и процедуры для безопасной эксплуатации воздушного судна, а также информация, которая выпускается Договаривающимися государствами в форме директив по летной годности;

одобрительный документ <\*> - документ, выдаваемый каждой из сторон и удостоверяющий соответствие авиационной техники (изделия) применимым требованиям;

-----  
<\*> В соответствии с частью 1 Рабочей договоренности по вопросам летной годности между Федеральным агентством воздушного транспорта (Российская федерация) и Департаментом по авиации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, подписанной 16 апреля 2021 г. в г. Минске.

одобрено, утверждено - принято Договаривающимся государством как пригодное для определенной цели;

организация, ответственная за конструкцию типа - организация, которая владеет сертификатом типа или равноценным документом в отношении типа воздушного судна, пункта дистанционного пилотирования, двигателя или воздушного винта, выданным Договаривающимся государством;

осмотр - вид работ, выполняемых при помощи органов чувств и, в случае необходимости, с использованием инструмента и (или) оборудования, номенклатура которых установлена эксплуатационной документацией;

повреждение - событие, заключающееся в нарушении исправного состояния авиационного изделия или его составных частей посредством внешнего воздействия, вызвавшего изменения конструкции, несоответствующего требованиям эксплуатационной документации;

поддержание летной годности - комплекс мер, посредством которых обеспечивается соответствие воздушного судна, двигателя, воздушного винта и их составной части действующим требованиям к летной годности и их поддержание в состоянии, необходимом для безопасной эксплуатации на протяжении эксплуатационного срока службы;

поиск причин неисправностей - процесс, установленный эксплуатационной документацией, необходимый для определения причины дефекта или неисправности, с использованием или без использования встроенных функций самоконтроля или внешней контрольно-проверочной аппаратуры;

пономерная документация - документация, предназначенная для оформления государственной регистрации и годности каждого воздушного судна к полетам, учета наработки и технического состояния авиационного изделия, пункта дистанционного пилотирования, их приема и передачи;

пригодный для выполнения полетов - состояние воздушного судна, пункта дистанционного пилотирования, двигателя, воздушного винта или составной части, при котором они соответствуют их утвержденной конструкции и условиям их безопасной эксплуатации;

придание силы удостоверению о годности к полетам - действие, в результате которого Договаривающееся государство вместо выдачи собственного удостоверения о годности к полетам признает удостоверение, выданное любым другим Договаривающимся государством, в качестве равноценного его собственному удостоверению;

программа технического обслуживания - документ, содержащий перечень и описание плановых работ по техническому обслуживанию, периодичность их выполнения, а также описание связанных с их выполнением процедур, необходимых для обеспечения безопасной эксплуатации воздушных судов, в отношении которых составлен документ;

процедура - официально установленный порядок (документально оформлен, внедрен и поддерживается в рабочем состоянии) действий, реализации процесса, выполнения работ, оказания услуг, определяющий цель и область деятельности (что необходимо сделать, кем, когда, где и как, при использовании каких документов и

ресурсов, как необходимо вести управление и регистрация деятельности);

пункт дистанционного пилотирования - элемент дистанционно пилотируемой авиационной системы, включающий оборудование, используемое для пилотирования дистанционно пилотируемого воздушного судна;

рабочее место - зона деятельности исполнителя (исполнителей), в которой размещают технологическое оборудование, инструмент, расходные материалы, запасные части, эксплуатационную (технологическую) документацию;

регистрируемые данные о техническом обслуживании - регистрируемые данные, которые содержат подробную информацию о выполненном техническом обслуживании гражданского воздушного судна, двигателя, воздушного винта или соответствующей части;

регламент технического обслуживания - основной документ, определяющий объекты технического обслуживания, объемы и периодичность выполняемых на них работ, своевременное и качественное выполнение которых в полном объеме обеспечивает поддержание летной годности, заданного уровня надежности и работоспособности тех воздушных судов и его систем, которых он касается;

ремонт - восстановление летной годности воздушного судна, двигателя, воздушного винта или соответствующей части после их повреждения или износа согласно соответствующим нормам летной годности;

ресурс - наработка от начала эксплуатации или ее возобновления после ремонта определенного вида до перехода в предельное состояние;

руководство по процедурам организации по техническому обслуживанию - документ, одобренный руководителем организации по техническому обслуживанию и содержащий подробную информацию о структуре организации по техническому обслуживанию и обязанностях ее руководства, сфере выполняемых работ, производственной базе, процедурах технического обслуживания и системах обеспечения качества или инспекционных проверок;

руководство эксплуатанта по регулированию технического обслуживания - документ, содержащий описание процедур эксплуатанта, которые обеспечивают возможность управления своевременным и удовлетворительным выполнением всех плановых и неплановых работ по техническому обслуживанию воздушного судна данного эксплуатанта;

сверхлегкое воздушное судно - категория воздушных судов с максимальной сертифицированной взлетной массой 750 килограммов или менее;

свидетельство о техническом обслуживании - документ, содержащий сведения, подтверждающие удовлетворительное выполнение указанных в нем работ по техническому обслуживанию согласно соответствующим нормам летной годности;

система качества - совокупность организационной структуры, ответственности, процедур, методик, процессов и ресурсов, обеспечивающая достижение целей в области качества, в том числе определяемых политикой организации по техническому обслуживанию в области качества;

силовая установка - система, состоящая из всех двигателей, компонентов системы привода (если имеется) и воздушных винтов (если установлены), их агрегатов, вспомогательных частей, топливной системы и системы смазки, установленных на воздушном судне, за исключением несущих винтов вертолета;

соответствующие нормы летной годности - всеобъемлющие и подробные нормы летной годности, установленные, принятые или признанные Договаривающимся государством для рассматриваемого класса воздушных судов, пунктов дистанционного пилотирования, двигателей или воздушных винтов;

специальная подготовка - первоначальное и периодическое изучение авиационным персоналом типа гражданского воздушного судна, различий в моделях, вариантах одного и того же типа гражданского воздушного судна, получение иных дополнительных знаний, необходимых для осуществления деятельности по обеспечению безопасности полетов воздушных судов и авиационной безопасности, по организации, выполнению, а также обеспечению и обслуживанию полетов воздушных судов, воздушных перевозок и авиационных работ, организации, обслуживанию воздушного движения и управлению полетами;

срок действия доказательной документации - срок, устанавливаемый организацией-разработчиком для предупреждения обширных усталостных повреждений в рамках программы сохранения целостности конструкции гражданского воздушного судна;

судовые документы - документы, которые всегда находятся на борту воздушного судна, выполняющего полет;

техническое обслуживание - проведение работ на воздушном судне, пункте дистанционного пилотирования, двигателе, воздушном винте или соответствующей части, необходимых для поддержания летной годности воздушного судна, пункта дистанционного пилотирования, двигателя, воздушного винта и их составных частей, включая контрольно-восстановительные работы, проверки, замены, устранение дефектов, выполняемые как в отдельности, так и в сочетании, а также практическое осуществление модификации или ремонта;

техническое обслуживание оперативное - вид технического обслуживания, включающего выполнение подготовительных работ, работ по осмотру, проверке технического состояния и обеспечивающего поддержание летной годности воздушного судна в интервалах между формами его периодического технического обслуживания;

техническое обслуживание периодическое - вид технического обслуживания, обеспечивающего поддержание летной годности воздушного судна в пределах значений наработки и сроков службы, установленных программой технического обслуживания;

техническая комиссия - коллегиальный орган, созданный специально уполномоченным органом в области гражданской авиации (далее, если не установлено иное, - специально уполномоченный орган) для воздушных судов авиации общего назначения из числа лиц инспекторского состава специально уполномоченного органа, а для воздушных судов коммерческой гражданской авиации - из числа лиц эксплуатанта воздушного судна, которому даны соответствующие полномочия для проведения оценки технического состояния и определения пригодности воздушного судна к полетам;

типовой минимальный перечень оборудования - перечень, составляемый организацией, ответственной за конструкцию типа, для конкретного типа воздушного судна, утверждаемый государством разработчика и определяющий компоненты оборудования, неисправность одного или нескольких из которых не препятствует началу полета, в котором могут оговариваться особые эксплуатационные условия, ограничения или правила;

указания по поддержанию летной годности - совокупность технических данных по планированию и выполнению технического обслуживания, разработанных держателем утверждения конструкции авиационного изделия в соответствии с его сертификационным базисом, являющихся необходимой информацией для эксплуатанта при разработке собственной программы технического обслуживания, а также утвержденной организации по техническому обслуживанию для установления технологии работ;

утвержденная составная часть - составная часть, которая признана приемлемой для государства разработчика, чье надлежащее изготовление было одобрено государством-изготовителем, и которая признана пригодной к безопасной эксплуатации государством регистрации;

электронные регистрируемые данные эксплуатанта гражданского воздушного судна о поддержании летной годности - электронные регистрируемые данные о техническом обслуживании и регистрируемые данные эксплуатанта гражданского воздушного судна о поддержании летной годности авиационного изделия.

5. В настоящих Авиационных правилах используются следующие сокращения:

АКБ - аккумуляторная батарея;

ВС - гражданское воздушное судно;

ВСУ - вспомогательная силовая установка;

ГСМ - горюче-смазочные материалы;

ДПВС - дистанционно пилотируемое ВС;

ДПАС - дистанционно пилотируемая авиационная система;

ИАС - инженерно-авиационная служба;

ИКАО - Международная организация гражданской авиации;

КВР - контрольно-восстановительные работы (капитальный ремонт);

КВС - командир ВС;

ЛВС1 - легкое ВС первой категории;  
 ЛВС2 - легкое ВС второй категории;  
 МАК - Межгосударственный авиационный комитет;  
 МПГ - металлы платиновой группы;  
 НТП - нормы технических параметров;  
 ОРД - организационно-распорядительная документация;  
 ПДП - пункт дистанционного пилотирования;  
 РРТО - руководство эксплуатанта по регулированию технического обслуживания;  
 РПТО - руководство по процедурам организации по техническому обслуживанию;  
 РТО - регламент технического обслуживания;  
 САХ - средняя аэродинамическая хорда;  
 СНЭ - с начала эксплуатации;  
 СУБП - система управления безопасностью полетов;  
 ФАВТ - Федеральное агентство воздушного транспорта Российской Федерации;  
 ЭД - эксплуатационная документация;  
 ЭРД - эксплуатационно-ремонтная документация;  
 ALI - ограничения летной годности (англ. Airworthiness limitation item);  
 ANAC - Национальное агентство гражданской авиации Бразилии;  
 ATA Spec 2200 - стандартная система нумерации ассоциации воздушного транспорта, являющаяся общим стандартом ссылок для типовой ЭД (англ. Industry Standard / Air Transport Association);  
 CDL - перечень отклонений от конфигурации (англ. Configuration deviation list);  
 CMR - сертификационные требования к техническому обслуживанию (англ. Certification maintenance requirements);  
 CSN - количество циклов СНЭ, где один цикл представляет собой комбинацию одного взлета и одной посадки (англ. Cycles Since New);  
 CSLSV - остаток циклов после выполнения последнего технического обслуживания (англ. Cycles Since Last Service Visit);  
 EASA - Европейское агентство по безопасности полетов;  
 EDTO - полеты с увеличенным временем ухода на запасной аэродром (англ. Extended diversion time operations);  
 ELT - аварийный приводной передатчик для поиска и спасания (англ. Emergency Locator Transmitter);  
 IFR - правила полетов по приборам (англ. Instrument flight rules);  
 FAA - Федеральное управление гражданской авиации Соединенных Штатов Америки;  
 FC - летные циклы;  
 FH - летные часы;  
 LoV - срок действия доказательной документации (англ. Limit of validity);  
 MCAI - обязательная информация о поддержании летной годности (англ. Mandatory continuing airworthiness information);  
 MEL - минимальный перечень оборудования (англ. Minimum equipment list);  
 MMEL - типовой MEL (англ. Master minimum equipment list);  
 MPD - документ по планированию технического обслуживания;  
 MRB - Совет по вопросам технического обслуживания (англ. Maintenance review board);  
 MRBR - отчет MRB (англ. Maintenance review board report);  
 MSG - рабочая группа по вопросам управления техническим обслуживанием (англ. Maintenance steering group);  
 MTOM - максимальная сертифицированная взлетная масса (англ. Maximum certificated take-off mass);  
 VFR - правила визуального полета;  
 TSLSV - остаток времени после выполнения последнего технического обслуживания (англ. Time Since Last Service Visit);  
 TSN - наработка СНЭ (англ. Time since new).

## РАЗДЕЛ II



## **ПОРЯДОК ДОПУСКА ВС К ЭКСПЛУАТАЦИИ**

### **ГЛАВА 3 ПОРЯДОК ПРИЗНАНИЯ ТИПА ВС, ВПЕРВЫЕ ВНОСИМОГО В ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РЕЕСТР ВС**

#### **§ 1. Общие требования**

6. Для подтверждения того, что тип ВС, впервые вносимый в Государственный реестр ВС (далее, если не установлено иное, - Государственный реестр), отвечает требованиям, предусмотренным соответствующими нормами летной годности, специально уполномоченным органом выполняется признание сертификата типа ВС <\*> (одобрительного документа), выданного компетентным органом иностранного государства разработчика или иного иностранного государства либо международной организацией, если он соответствуют международным стандартам, признаваемым Республикой Беларусь.

-----  
<\*> В соответствии с частью 1 Рабочей договоренности по вопросам летной годности между Федеральным агентством воздушного транспорта (Российская Федерация) и Департаментом по авиации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, подписанной 16 апреля 2021 г. в г. Минске.

7. Признание сертификата типа ВС, выданного компетентным органом иностранного государства разработчика или иным иностранным государством либо международной организацией, включает рассмотрение сведений и ЭД, указанных в сертификате типа ВС.

8. Рассмотрение вопросов, связанных с признанием сертификата типа ВС, производится постоянно действующей комиссией специально уполномоченного органа (далее, если не установлено иное, - комиссия).

9. Комиссия определяет:

приемлемость системы поддержания летной годности ВС требованиям, установленным в Республике Беларусь, и требованиям Приложения 8 "Летная годность воздушных судов" к Чикагской конвенции;

соответствие ВС требованиям по шуму и эмиссии, установленным в Республике Беларусь, и требованиям Приложения 16 "Охрана окружающей среды" к Чикагской конвенции.

10. Для обоснования процесса признания сертификата типа ВС заявителем обеспечивается представление комиссии дополнительной технической документации по ВС, двигателю, ПДП и воздушному винту.

#### **§ 2. Порядок признания типа ВС, впервые вносимого в Государственный реестр**

11. Для признания типа ВС, впервые вносимого в Государственный реестр, заявитель представляет в специально уполномоченный орган заявление о выдаче сертификата одобрения типа по форме согласно приложению 1 и прилагаемые к нему документы по перечню документов для выдачи сертификата одобрения типа согласно приложению 2.

Специально уполномоченный орган осуществляет регистрацию заявления о выдаче сертификата одобрения типа и прилагаемых к нему документов для выдачи сертификата одобрения типа в день их поступления.

Срок выдачи специально уполномоченным органом сертификата одобрения типа составляет пятнадцать рабочих дней с даты регистрации заявления о выдаче сертификата одобрения типа без учета времени направления запроса в компетентный орган иностранного государства разработчика или иное иностранное государство либо в международную организацию в соответствии с пунктом 15 настоящих Авиационных правил.

12. Специально уполномоченный орган отказывает в приеме заявления о выдаче сертификата одобрения типа, если:

заявление о выдаче сертификата одобрения типа не соответствует форме заявления о выдаче сертификата одобрения типа согласно приложению 1, отсутствуют сведения в соответствии с этой формой;

документы не соответствуют перечню документов для выдачи сертификата одобрения типа по количеству или содержанию;

в заявлении о выдаче сертификата одобрения типа или прилагаемых к нему документах для выдачи сертификата одобрения типа представлены сведения о документах с истекшим сроком действия.

13. В случае отказа в принятии заявления о выдаче сертификата одобрения типа заявителю возвращаются это заявление и прилагаемые к нему документы для выдачи сертификата одобрения типа.

Отказ в принятии заявления о выдаче сертификата одобрения типа не препятствует его повторной подаче в специально уполномоченный орган после устранения недостатков, явившихся причиной отказа.

14. При принятии заявления о выдаче сертификата одобрения типа и прилагаемых к нему документов для выдачи сертификата одобрения типа специально уполномоченным органом:

изучаются представленные заявителем документы и (или) сведения;

осуществляется поиск и анализ документов и (или) сведений, необходимых для осуществления признания сертификата типа, имеющихся в специально уполномоченном органе;

сверяется информация, содержащаяся в представленных заявителем документах и (или) сведениях, с информацией, имеющейся в специально уполномоченном органе;

устанавливаются наличие или отсутствие оснований для признания типа ВС, впервые вносимого в Государственный реестр;

принимаются при необходимости другие меры для рассмотрения заявления о выдаче сертификата одобрения типа и прилагаемых к нему документов для выдачи сертификата одобрения типа.

15. Специально уполномоченным органом направляется запрос в компетентный орган иностранного государства разработчика или иное иностранное государство либо в международную организацию с целью подтверждения соответствия сертификата типа ВС иностранного государства международным стандартам, признаваемым Республикой Беларусь, за исключением сертификатов типа ВС, выданных специально уполномоченными органами Договаривающихся государств (ФАВТ, FAA, ANAC), международных организаций (МАК, EASA).

16. При соответствии сведений, указанных в заявлении о выдаче сертификата одобрения типа, и прилагаемых к нему документов для выдачи сертификата одобрения типа, получении положительного ответа в соответствии с запросом при его направлении в соответствии с пунктом 15 настоящих Авиационных правил специально уполномоченный орган выдает сертификат одобрения типа по форме согласно приложению 3.

17. Специально уполномоченный орган отказывает в признании типа ВС, впервые вносимого в Государственный реестр, в следующих случаях:

если заявителем представлены документы и (или) сведения, не соответствующие требованиям настоящих Авиационных правил, в том числе подложные, поддельные или недействительные документы;

при получении отрицательного ответа или отсутствии ответа на запрос при его направлении в соответствии с пунктом 15 настоящих Авиационных правил по истечении 20 рабочих дней со дня его направления.

В случае отказа в одобрении сертификата типа оформляется мотивированный ответ, который направляется заявителю.

18. В случае обнаружения ошибок в сертификате одобрения типа специально уполномоченный орган вносит исправления в течение трех рабочих дней с даты поступления заявления о внесении изменений в сертификат одобрения типа.

19. Срок действия сертификата одобрения типа соответствует сроку действия сертификата типа, выданного специально уполномоченным органом иностранного государства разработчика или иного иностранного государства либо международной

организацией.

20. Действие сертификата одобрения типа приостанавливается специально уполномоченным органом, если:

в процессе эксплуатации ВС выявлены характерные для данного типа ВС недостатки, угрожающие безопасности полетов;

государство разработчика или иное иностранное государство либо международная организация полностью или частично приостановили действие сертификата типа.

21. Сертификат одобрения типа утрачивает силу и аннулируется:

если государство разработчика или иное иностранное государство либо международная организация аннулировали сертификат типа;

при внесении в утвержденную конструкцию типа ВС изменений, не требующих новой процедуры сертификации ВС;

в случае снятия данного типа ВС с эксплуатации в Республике Беларусь по решению специально уполномоченного органа;

при передаче государством разработчика или иным иностранным государством либо международной организацией прав на сертификат типа ВС, в отношении которого был выдан сертификат одобрения типа, другому государству разработчика или иному иностранному государству либо международной организации.

22. Оригинал сертификата одобрения типа находится в специально уполномоченном органе, а его копия выдается заявителю.

## **ГЛАВА 4**

### **ПОРЯДОК ВЫДАЧИ, ПРОДЛЕНИЯ, ПРИОСТАНОВЛЕНИЯ ДЕЙСТВИЯ СЕРТИФИКАТА ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ**

#### **§ 1. Общие требования**

23. Требования настоящей главы применяются ко всем ВС, за исключением ВС таких типов, прототип которых был представлен для сертификации соответствующему государству разработчика до 13 июня 1960 года.

24. Для ВС, прототип которых был представлен для сертификации соответствующему государству разработчика до 13 июня 1960 года, решение о выдаче сертификата летной годности принимается комиссией на основании сертификационных документов, выданных государством разработчика.

25. Специально уполномоченный орган выдает или признает сертификат летной годности, на признание которого рассчитывает Договаривающееся государство в соответствии со статьей 33 Чикагской конвенции, при наличии достаточных доказательств соответствия ВС применимым стандартам Приложения 8 "Летная годность воздушных судов" к Чикагской конвенции и обеспечении соблюдения соответствующих норм летной годности.

26. Сертификат летной годности, выдаваемый специально уполномоченным органом ВС, которому выдан сертификат экземпляра, "бесхозного" типа ВС, не действителен при выполнении международных полетов, однако оговаривает условия и ограничения, которые потребуются другому Договаривающемуся государству при выдаче разрешения на полет или пролет воздушного пространства, находящегося под его юрисдикцией.

27. Сертификат летной годности по форме согласно приложению 4 выдается ВС, за исключением ВС, на которые выдан сертификат экземпляра ВС, "бесхозного" типа ВС и ДПВС.

28. Сертификат летной годности ДПВС по форме согласно приложению 5 выдается ДПВС.

29. Сертификат летной годности ДПВС содержит информацию, подтверждающую пригодность к полетам ДПАС как системы в целом, в целях обеспечения гарантий в том, что она соответствует конструкции типа и находится в состоянии, обеспечивающем безопасную эксплуатацию.

30. Сертификат летной годности по форме согласно приложению 6 выдается экземпляру ВС, "бесхозному" типу ВС, которым выдан сертификат экземпляра ВС,

"бесхозного" типа ВС соответственно.

31. Сертификат летной годности имеет регистрационный номер, состоящий из буквенного знака "БЕ" и порядкового номера, присвоенного в соответствии с журналом учета сертификатов летной годности.

32. Сертификат летной годности, выданный в соответствии с требованиями пунктов 27 и 28 настоящих Авиационных правил, издается на русском языке и имеет перевод на английский язык.

33. ВС, которым сертификат летной годности выдается в соответствии с пунктами 27 и 28 настоящих Авиационных правил, устанавливается срок действия сертификата летной годности до двух лет в пределах назначенного или межремонтного ресурса (до первого ремонта) и срока службы ВС.

34. ВС, которым сертификат летной годности выдается в соответствии пунктом 30 настоящих Авиационных правил, устанавливается срок действия сертификата летной годности до одного года в пределах назначенного или межремонтного ресурса (до первого ремонта) и срока службы ВС.

35. Не допускается выдача сертификата летной годности по причине того, что ВС имеет не устраненные несоответствия по результатам инспектирования ВС.

## **§ 2. Порядок выдачи сертификата летной годности**

36. Для выдачи сертификата летной годности заявитель представляет в специально уполномоченный орган заявление о выдаче или продлении сертификата летной годности по форме согласно приложению 7 и документы для выдачи и продления сертификата летной годности по перечню документов для выдачи и продления сертификата летной годности согласно приложению 8, в том числе:

акт проверки технического состояния ВС по форме согласно приложению 9;

акт контрольного полета ВС по форме согласно приложению 10;

акт контрольного осмотра ВС по форме согласно приложению 11.

37. Пункт 6 акта проверки технического состояния ВС оформляется технической комиссией эксплуатанта ВС коммерческой гражданской авиации, утвержденной приказом руководителя специально уполномоченного органа, а для ВС, неиспользуемого в коммерческой гражданской авиации, - технической комиссией из лиц инспекторского состава специально уполномоченного органа.

Специально уполномоченный орган осуществляет регистрацию заявления о выдаче или продлении сертификата летной годности и прилагаемых к нему документов о выдаче и продлении сертификата летной годности в день их поступления.

Срок выдачи специально уполномоченным органом сертификата летной годности составляет пятнадцать рабочих дней с даты регистрации заявления о выдаче или продлении сертификата летной годности и прилагаемых к нему документов о выдаче и продлении сертификата летной годности без учета времени инспектирования ВС в соответствии с пунктом 42 настоящих Авиационных правил.

38. Специально уполномоченный орган отказывает в приеме заявления о выдаче или продлении сертификата летной годности, если:

заявление о выдаче или продлении сертификата летной годности не соответствует заявлению о выдаче или продлении сертификата летной годности по форме согласно приложению 7, отсутствуют сведения в соответствии с этой формой;

документы, прилагаемые к заявлению о выдаче или продлении сертификата летной годности, не соответствуют перечню документов для выдачи и продления сертификата летной годности по количеству или содержанию документов;

в заявлении о выдаче или продлении сертификата летной годности или прилагаемых к нему документах для выдачи и продления сертификата летной годности содержатся сведения с истекшим сроком действия.

39. В случае отказа в принятии заявления о выдаче или продлении сертификата летной годности заявителю возвращается это заявление и прилагаемые к нему документы для выдачи и продления сертификата летной годности.

40. Отказ в принятии заявления о выдаче или продлении сертификата летной годности не препятствует его повторной подаче в специально уполномоченный орган

после устранения недостатков, явившихся причиной отказа.

41. При принятии заявления о выдаче или продлении сертификата летной годности и прилагаемых к нему документов для выдачи и продления сертификата летной годности специально уполномоченным органом:

изучаются представленные заявителем документы и (или) сведения;

осуществляется поиск и анализ документов и (или) сведений, необходимых для выдачи сертификата летной годности, имеющихся в специально уполномоченном органе;

сверяется информация, содержащаяся в представленных заявителем документах и (или) сведениях, с информацией, имеющейся в специально уполномоченном органе;

устанавливаются наличие или отсутствие оснований для выдачи сертификата летной годности;

принимаются при необходимости другие меры для рассмотрения заявления о выдаче или продлении сертификата летной годности и прилагаемых к нему документов для выдачи и продления сертификата летной годности;

проводится инспектирование ВС.

42. Инспектирование ВС проводится с целью дачи заключения о пригодности ВС, двигателя, ПДП, воздушного винта и их составных частей для выполнения полетов и обеспечивается эксплуатантом ВС, как правило, на месте базирования или по месту производственной деятельности организации по техническому обслуживанию эксплуатанта ВС. Все расходы, связанные с проведением инспектирования ВС, несет заявитель.

В ходе инспектирования ВС проверяются:

соответствие конфигурации ВС, оборудования ВС сертификату типа и (или) типовой ЭД;

соответствие модификаций и ремонтов требованиям главы 24 настоящих Авиационных правил;

соответствие внешнего и внутреннего состояния ВС типовой ЭД;

соответствие оборудования ВС требованиям авиационных правил, устанавливающих требования по сертификации деятельности по выполнению воздушных перевозок, авиационных работ;

соответствие обозначений, наносимых на ВС, его составные части и оборудование, типовой ЭД и требованиям авиационных правил, устанавливающих требования по организации государственной регистрации ВС;

соответствие ведения регистрируемых данных эксплуатанта ВС по поддержанию летной годности требованиям главы 20 настоящих Авиационных правил;

соответствие документации, содержащейся в перечне документов, которые должны находиться на борту ВС при выполнении полетов в соответствии с авиационными правилами, устанавливающими требования по сертификации деятельности по выполнению воздушных перевозок, авиационных работ;

соответствие выполнения технического обслуживания согласно утвержденной программе технического обслуживания.

В ходе инспектирования ВС допускается истребование специально уполномоченным органом от заявителя оригиналов документов, указанных в перечне документов для выдачи и продления сертификата летной годности, предоставляемых в виде копий, и подтверждающих документов или сведений, указанных в предоставляемых документах согласно данному перечню.

43. Не позднее срока подачи заявления о выдаче или продлении сертификата летной годности и прилагаемых к нему документов для выдачи и продления сертификата летной годности заявитель направляет в специально уполномоченный орган запрос на проведение инспектирования ВС по форме согласно приложению 12.

44. Для проведения инспектирования ВС заявитель обеспечивает:

в согласованных со специально уполномоченным органом месте и времени проведения инспектирования представление ВС, типовой ЭД, всех регистрируемых данных по поддержанию летной годности, иной необходимой для инспектирования ВС документации, оборудования и персонала;

выполнение при необходимости наземных и летных проверок ВС с последующим предоставлением отчета о выполнении таких проверок на рассмотрение в специально

уполномоченный орган.

45. При соответствии сведений, указанных в заявлении о выдаче или продлении сертификата летной годности и прилагаемых к нему документах для выдачи и продления сертификата летной годности, даче положительного заключения о пригодности ВС, двигателя, ПДП, воздушного винта и их составных частей для выполнения полетов по результатам инспектирования ВС специально уполномоченный орган выдает сертификат летной годности по форме согласно приложению 4, сертификат летной годности ДПВС по форме согласно приложению 5, сертификат летной годности по форме согласно приложению 6 соответственно.

В случае получения отрицательного ответа или отсутствия ответа от специально уполномоченного органа иностранного государства разработчика или иного иностранного государства либо международной организации по вопросу соответствия сертификата типа международным стандартам, признаваемым Республикой Беларусь, специально уполномоченный орган выдает сертификат летной годности по форме согласно приложению 6.

46. Специально уполномоченный орган отказывает в выдаче сертификата летной годности:

если заявителем представлены документы и (или) сведения, не соответствующие требованиям законодательства, в том числе подложные, поддельные или недействительные документы;

при получении отрицательного заключения о пригодности ВС, двигателя, ПДП, воздушного винта и их составных частей для выполнения полетов по результатам инспектирования ВС.

В случае отказа в выдаче сертификата летной годности оформляется мотивированный ответ об отказе, который направляется заявителю.

47. В случае обнаружения ошибок в сертификате летной годности специально уполномоченный орган вносит исправления в течение трех рабочих дней после поступления заявления о внесении изменений в сертификат летной годности.

### **§ 3. Порядок продления сертификата летной годности**

48. Продление сертификата летной годности предназначено для доказательства того, что ВС продолжает соответствовать утвержденной конструкции типа и сохраняет соответствие применимым требованиям к летной годности.

49. Продление срока действия сертификатов летной годности (ДПВС), указанных в пунктах 27 и 28 настоящих Авиационных правил, производится в пределах назначенного или межремонтного ресурса (до первого ремонта) и срока службы ВС (ДПВС), но не более чем на два года.

50. Продление срока действия сертификата летной годности, указанного в пункте 30 настоящих Авиационных правил, производится в пределах назначенного или межремонтного ресурса (до первого ремонта) и срока службы ВС, но не более чем на один год.

51. Для продления сертификата летной годности заявитель представляет в специально уполномоченный орган заявление о выдаче или продлении сертификата летной годности по форме согласно приложению 7 и документы для выдачи и продления сертификата летной годности по перечню согласно приложению 8.

Специально уполномоченный орган осуществляет регистрацию заявления о выдаче или продлении сертификата летной годности и прилагаемых к нему документов для выдачи и продления сертификата летной годности в день их поступления.

Срок рассмотрения заявления о выдаче или продлении сертификата летной годности специально уполномоченным органом составляет пятнадцать рабочих дней с даты регистрации заявления о выдаче или продлении сертификата летной годности без учета времени инспектирования ВС.

52. Специально уполномоченный орган отказывает в приеме заявления о выдаче или продлении сертификата летной годности, если:

заявление о выдаче или продлении сертификата летной годности не соответствует заявлению о выдаче или продлении сертификата летной годности по форме согласно

приложению 7, отсутствуют сведения в соответствии с этой формой;

документы не соответствуют перечню документов для выдачи и продления сертификата летной годности по количеству или содержанию;

в заявлении о выдаче или продлении сертификата летной годности или прилагаемых к нему документах для выдачи и продления сертификата летной годности представлены сведения с истекшим сроком действия.

53. В случае отказа в принятии заявления о выдаче или продлении сертификата летной годности заявителю возвращаются это заявление и прилагаемые к нему документы для выдачи и продления сертификата летной годности.

54. Отказ в принятии заявления о выдаче или продлении сертификата летной годности не препятствует его повторной подаче в специально уполномоченный орган после устранения недостатков, явившихся причиной отказа.

55. При принятии заявления о выдаче или продлении сертификата летной годности и прилагаемых к нему документов для выдачи и продления сертификата летной годности специально уполномоченным органом:

изучаются представленные заявителем документы и (или) сведения;

осуществляется поиск и анализ документов и (или) сведений, необходимых для продления сертификата летной годности, имеющихся в специально уполномоченном органе;

сверяется информация, содержащаяся в представленных заявителем документах и (или) сведениях, с информацией, имеющейся в специально уполномоченном органе;

устанавливается наличие или отсутствие оснований для продления сертификата летной годности;

принимаются при необходимости другие меры для рассмотрения заявления о выдаче или продлении сертификата летной годности и прилагаемых к нему документов для выдачи и продления сертификата летной годности;

проводится инспектирование ВС в соответствии с пунктом 42 настоящих Авиационных правил.

56. При соответствии сведений, указанных в заявлении о выдаче или продлении сертификата летной годности и прилагаемых к нему документах для выдачи и продления сертификата летной годности, даче положительного заключения о пригодности ВС, двигателя, ПДП, воздушного винта и их составных частей для выполнения полетов по результатам инспектирования ВС специально уполномоченный орган продлевает срок действия сертификата летной годности путем выдачи сертификата летной годности по формам согласно приложениям 4 - 6 соответственно.

В случае получения отрицательного ответа или отсутствия ответа от специально уполномоченного органа иностранного государства разработчика или иного иностранного государства либо международной организации по вопросу соответствия сертификата типа ВС международным стандартам, признаваемым Республикой Беларусь, специально уполномоченный орган выдает сертификат летной годности по форме согласно приложению 6.

57. Специально уполномоченный орган отказывает в продлении сертификата летной годности:

если заявителем предоставлены документы и (или) сведения, не соответствующие требованиям законодательства, в том числе подложные, поддельные или недействительные документы;

при получении отрицательного заключения о пригодности ВС, двигателя, ПДП, воздушного винта и их составных частей для выполнения полетов по результатам инспектирования ВС.

В случае отказа в продлении сертификата летной годности оформляется мотивированный ответ об отказе, который направляется заявителю.

58. В случае обнаружения ошибок в сертификате летной годности специально уполномоченный орган вносит исправления в течение трех рабочих дней после поступления заявления о внесении изменений в сертификат летной годности.

#### **§ 4. Временная утрата летной годности. Приостановление действия сертификата летной годности**

59. Неспособность сохранить ВС пригодность для выполнения полетов приводит к утрате летной годности до тех пор, пока не будет вновь восстановлена его пригодность к полетам. К утрате летной годности относятся случаи, при которых:

на ВС не выполнены техническое обслуживание в соответствии с утвержденной программой технического обслуживания, работы согласно ограничениям летной годности, сертификационным требованиям к техническому обслуживанию либо MCAI;

ВС получило повреждение, приведшее к нарушению его летной годности;

на ВС выявлены отказы и неисправности, не включенные в MEL и CDL;

ВС не оборудовано в соответствии с ЭД или установленное оборудование ВС не соответствует ЭД или характеру выполнения полета;

летные характеристики ВС не соответствуют характеристикам, указанным в руководстве по летной эксплуатации ВС;

на ВС не выдан сертификат летной годности или истек срок его действия;

на ВС истек установленный ресурс или срок службы, либо ВС имеет составные части, выработавшие установленный ресурс или срок службы;

определено любое другое несоответствие требованиям к поддержанию летной годности ВС, установленным настоящими Авиационными правилами.

60. При наступлении обстоятельств, указанных в пункте 59 настоящих Авиационных правил, эксплуатант ВС прекращает полеты на данном ВС и информирует специально уполномоченный орган в соответствии с требованиями главы 25 настоящих Авиационных правил.

61. Решение о состоянии летной годности ВС в случаях, указанных в пункте 59 настоящих Авиационных правил, принимает специально уполномоченный орган.

62. При принятии решения о приостановлении действия сертификата летной годности в соответствии с частью седьмой статьи 25 Воздушного кодекса Республики Беларусь специально уполномоченный орган письменно информирует владельца сертификата летной годности с указанием причин такого приостановления.

63. При наступлении обстоятельств в соответствии с пунктом 62 настоящих Авиационных правил эксплуатант ВС в течение трех рабочих дней после получения решения о приостановлении действия сертификата летной годности возвращает его в специально уполномоченный орган.

64. Если повреждение произошло или было обнаружено на ВС иностранного государства, ВС продолжает полет после:

уведомления специально уполномоченным органом государства регистрации данного ВС и направления ему всех необходимых подробных сведений о состоянии летной годности данного ВС;

получения от государства регистрации предложений по состоянию летной годности данного ВС и с установлением ограничений с учетом предложений о состоянии летной годности данного ВС от государства регистрации.

## **ГЛАВА 5**

### **ПОРЯДОК ВЫДАЧИ ЭКСПОРТНОГО СЕРТИФИКАТА ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ**

#### **§ 1. Общие требования**

65. Экспортный сертификат летной годности подтверждает соответствие ВС утвержденной конструкции типа, приемлемый статус его летной годности и, если бы ВС оставалось в Государственном реестре, то оно продолжало бы иметь основания для сохранения действительности сертификата летной годности.

Экспортный сертификат летной годности может подтверждать соблюдение требований государства-импортера и указывать применимые исключения в отношении этих требований, если они согласованы государством-экспортером и государством-импортером посредством двустороннего соглашения или в иной форме.

66. Экспортный сертификат летной годности по форме согласно приложению 13 издается на русском языке и имеет перевод на английский язык.

67. Экспортный сертификат летной годности выдается ВС, зарегистрированному в



Государственном реестре, и учитывается в специальном журнале.

ВС, которым выдан сертификат экземпляра ВС, экспортный сертификат летной годности не выдается.

68. Экспортный сертификат летной годности не дает право на выполнение международного полета. Для получения права на выполнение международного полета ВС, которому выдан экспортный сертификат летной годности, государство регистрации выдает сертификат летной годности или другой равноценный документ, взаимно признаваемый Республикой Беларусь и импортирующим государством, а также любым государством, над которым ВС будет осуществлять полет.

69. Для подтверждения соответствия ВС утвержденной конструкции типа и приемлемого статуса его летной годности перед выдачей экспортного сертификата летной годности специально уполномоченный орган проводит инспектирование ВС в соответствии с пунктом 42 настоящих Авиационных правил.

## **§ 2. Порядок выдачи экспортного сертификата летной годности**

70. Для выдачи экспортного сертификата летной годности заявитель представляет в специально уполномоченный орган заявление о выдаче экспортного сертификата летной годности по форме согласно приложению 14 и документы для выдачи экспортного сертификата летной годности по перечню документов для выдачи экспортного сертификата летной годности согласно приложению 15.

Специально уполномоченный орган осуществляет регистрацию заявления о выдаче экспортного сертификата летной годности и прилагаемых к нему документов для выдачи экспортного сертификата летной годности в день их поступления.

Срок выдачи экспортного сертификата летной годности специально уполномоченным органом составляет пятнадцать рабочих дней с даты регистрации заявления о выдаче экспортного сертификата летной годности и прилагаемых к нему документов для выдачи экспортного сертификата летной годности без учета срока проведения инспектирования ВС в соответствии с пунктом 42 настоящих Авиационных правил.

71. Специально уполномоченный орган отказывает в приеме заявления о выдаче экспортного сертификата летной годности, если:

заявление о выдаче экспортного сертификата летной годности не соответствует заявлению о выдаче экспортного сертификата летной годности по форме согласно приложению 14, отсутствуют сведения в соответствии с этой формой;

документы не соответствуют перечню документов для выдачи экспортного сертификата летной годности по количеству или содержанию;

в заявлении о выдаче экспортного сертификата летной годности или прилагаемых к нему документах для выдачи экспортного сертификата летной годности представлены сведения с истекшим сроком действия.

72. В случае отказа в принятии заявления о выдаче экспортного сертификата летной годности заявителю возвращаются заявление о выдаче экспортного сертификата летной годности и прилагаемые к нему документы для выдачи экспортного сертификата летной годности.

73. Отказ в принятии заявления о выдаче экспортного сертификата летной годности не препятствует его повторной подаче в специально уполномоченный орган после устранения недостатков, явившихся причиной отказа.

74. При принятии заявления о выдаче экспортного сертификата летной годности и прилагаемых к нему документов для выдачи экспортного сертификата летной годности специально уполномоченным органом:

изучаются представленные заявителем документы и (или) сведения;

осуществляется поиск и анализ документов и (или) сведений, необходимых для выдачи экспортного сертификата летной годности, имеющихся в специально уполномоченном органе;

сверяется информация, содержащаяся в представленных заявителем документах и (или) сведениях, с информацией, имеющейся в специально уполномоченном органе;

устанавливается наличие или отсутствие оснований для выдачи экспортного

сертификата летной годности;

принимаются при необходимости другие меры для рассмотрения заявления о выдаче экспортного сертификата летной годности и прилагаемых к нему документов для выдачи экспортного сертификата летной годности;

проводится инспектирование ВС в соответствии с пунктом 42 настоящих Авиационных правил.

75. При соответствии сведений, указанных в заявлении о выдаче экспортного сертификата летной годности и прилагаемых к нему документах для выдачи экспортного сертификата летной годности, даче положительного заключения о пригодности ВС, двигателя, ПДП, воздушного винта и их составных частей для выполнения полетов по результатам инспектирования ВС специально уполномоченный орган выдает экспортный сертификат летной годности.

76. Специально уполномоченный орган отказывает в выдаче экспортного сертификата летной годности, если:

заявителем представлены документы и (или) сведения, не соответствующие требованиям законодательства, в том числе подложные, поддельные или недействительные документы;

получено отрицательное заключение о пригодности ВС, двигателя, ПДП, воздушного винта и их составных частей для выполнения полетов по результатам инспектирования ВС.

77. В случае отказа в выдаче экспортного сертификата летной годности оформляется мотивированный ответ об отказе, который направляется заявителю.

78. В случае обнаружения ошибок в экспортном сертификате летной годности специально уполномоченный орган вносит исправления в течение трех рабочих дней после поступления заявления о внесении исправлений (изменений) в экспортный сертификат летной годности.

## **ГЛАВА 6**

### **ТРЕБОВАНИЯ К ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ СПЕЦИАЛЬНЫХ И КОНТРОЛЬНЫХ ПОЛЕТОВ, КОНТРОЛЬНЫХ РУЛЕНИЙ**

#### **§ 1. Общие требования**

79. Если ВС временно утратило летную годность, но способно безопасно выполнить полет, оно допускается к выполнению специального полета на основании разрешения на выполнение специального полета, выданного специально уполномоченным органом при условии обеспечения подготовки данного ВС к специальному полету.

80. К специальному полету относятся:

испытательный полет, выполняемый после модификации или ремонта ВС, с целью выдачи дополнительного сертификата типа;

перегон ВС к месту, где выполняется техническое обслуживание, или к месту хранения;

перегон ВС заказчику (эксплуатанту ВС);

эвакуация ВС из района, которому грозит опасность, или в случае наступления форс-мажорных обстоятельств;

контрольный полет.

81. С целью минимизации опасности для лиц или имущества при выполнении специального полета устанавливаются следующие ограничения:

в течение всего полета, выполняемого в соответствии с условиями разрешения на выполнение специального полета, копия разрешения на выполнение специального полета находится на борту ВС;

на ВС нанесены государственный и регистрационный знаки;

на ВС не допускается перевозка лиц или имущества за плату или по найму;

ни одно лицо не перевозится на борту ВС, если только это лицо не является необходимым для целей специального полета, и оно извещено о содержании разрешения на выполнение специального полета и о состоянии летной годности ВС;

ВС управляется только экипажем ВС, который извещен о цели специального полета

и каких-либо ограничениях, а также имеет соответствующие свидетельства летного экипажа ВС;

специальный полет выполняется вне районов, где специальные полеты могут создать угрозу лицам или имуществу;

специальный полет выполняется в рамках эксплуатационных ограничений, установленных в руководстве по летной эксплуатации данного ВС, и дополнительных ограничений, установленных специально уполномоченным органом для конкретного специального полета;

если специальный полет выполняется над территориями других государств, эксплуатант ВС до начала специального полета получает разрешение на пролет территории у соответствующих специально уполномоченных органов этих государств.

По запросу заинтересованного государства специально уполномоченный орган предоставляет информацию о выданном разрешении на выполнение специального полета и выполнении специального полета.

82. Разрешение на выполнение специального полета выдается специально уполномоченным органом на срок, не превышающий тридцати дней с даты выдачи разрешения на выполнение специального полета.

## **§ 2. Порядок выдачи разрешения на выполнение специального полета**

83. Для выдачи разрешения на выполнение специального полета заявитель представляет в специально уполномоченный орган заявление о выдаче разрешения на выполнение специального полета по форме согласно приложению 16 и документы для выдачи разрешения на выполнение специального полета по перечню документов для выдачи разрешения на выполнение специального полета согласно приложению 17.

84. Специально уполномоченный орган осуществляет регистрацию заявления о выдаче разрешения на выполнение специального полета и прилагаемых к нему документов для выдачи разрешения на выполнение специального полета в день их поступления.

85. Срок выдачи специально уполномоченным органом разрешения на выполнение специального полета составляет пятнадцать рабочих дней с даты регистрации заявления о выдаче разрешения на выполнение специального полета и прилагаемых к нему документов для выдачи разрешения на выполнение специального полета без учета времени инспектирования ВС и привлечения организаций в соответствии с пунктом 90 настоящих Авиационных правил.

86. Специально уполномоченный орган отказывает в приеме заявления о выдаче разрешения на выполнение специального полета, если:

заявление о выдаче разрешения на выполнение специального полета не соответствует форме заявления о выдаче разрешения на выполнение специального полета согласно приложению 16, отсутствуют сведения в соответствии с этой формой;

документы не соответствуют перечню документов для выдачи разрешения на выполнение специального полета по количеству или содержанию;

в заявлении о выдаче разрешения на выполнение специального полета или прилагаемых к нему документах для выдачи разрешения на выполнение специального полета представлены сведения с истекшим сроком действия.

87. В случае отказа в принятии заявления о выдаче разрешения на выполнение специального полета заявителю возвращаются это заявление и прилагаемые к нему документы для выдачи разрешения на выполнение специального полета.

88. Отказ в принятии заявления о выдаче разрешения на выполнение специального полета не препятствует его повторной подаче в специально уполномоченный орган после устранения недостатков, явившихся причиной отказа.

89. При принятии заявления о выдаче разрешения на выполнение специального полета и прилагаемых к нему документов для выдачи разрешения на выполнение специального полета специально уполномоченным органом:

изучаются представленные заявителем документы и (или) сведения;

осуществляется поиск и анализ документов и (или) сведений, необходимых для выдачи разрешения на выполнение специального полета, имеющихся в специально

уполномоченном органе;

сверяется информация, содержащаяся в представленных заявителем документах и (или) сведениях, с информацией, имеющейся в специально уполномоченном органе;

устанавливается наличие или отсутствие оснований для осуществления выдачи разрешения на выполнение специального полета;

принимаются при необходимости другие меры для рассмотрения заявления о выдаче разрешения на выполнение специального полета и прилагаемых к нему документов для выдачи разрешения на выполнение специального полета.

90. Специально уполномоченный орган привлекает при необходимости для консультаций организацию, ответственную за конструкцию типа авиационного изделия, организацию, ответственную за конструкцию модификации, другую авиационную организацию, уполномоченную на осуществление деятельности в области конструирования авиационных изделий.

91. Специально уполномоченный орган инициирует при необходимости проведение инспектирования ВС, о чем письменно уведомляет заявителя.

Инспектирование ВС проводится специально уполномоченным органом в соответствии с пунктом 42 настоящих Авиационных правил с учетом характера несоответствия ВС требованиям к летной годности.

92. При соответствии сведений, указанных в заявлении о выдаче разрешения на выполнение специального полета и прилагаемых к нему документах для выдачи разрешения на выполнение специального полета, положительном результате инспектирования ВС, если такое решение было принято, полученных от организаций, указанных в пункте 90 настоящих Авиационных правил, положительных рекомендаций, если такие организации привлекались, специально уполномоченный орган выдает разрешение на выполнение специального полета по форме согласно приложению 18.

93. Специально уполномоченный орган отказывает в выдаче разрешения на выполнение специального полета:

если заявителем представлены документы и (или) сведения, не соответствующие требованиям законодательства, в том числе подложные, поддельные или недействительные документы;

при наличии на ВС несоответствий, препятствующих выполнению специального полета по результатам инспектирования ВС;

в результате полученных отрицательных рекомендаций от организаций, указанных в пункте 90 настоящих Авиационных правил, если такие организации привлекались.

В случае отказа в выдаче разрешения на выполнение специального полета оформляется мотивированный ответ об отказе, который направляется заявителю.

94. В случае обнаружения ошибок в разрешении на выполнение специального полета специально уполномоченный орган вносит исправления в течение трех рабочих дней после поступления заявления о внесении исправлений (изменений).

### **§ 3. Требования к подготовке ВС к специальному полету**

95. До выдачи разрешения на выполнение специального полета эксплуатант ВС согласовывает посредством проставления грифа утверждения в специально уполномоченном органе программу подготовки к специальному полету.

96. Программа подготовки к специальному полету составляется эксплуатантом ВС индивидуально для каждого ВС в зависимости от несоответствия конструкции, характеристик ВС нормам летной годности и включает в себя выполнение следующих видов работ:

проверку наличия ресурсов ВС в целом в соответствии с ЭД и регистрируемыми данными по поддержанию летной годности;

проверку комплектности и ведения ЭД;

выполнение технического обслуживания ВС и его систем в целом, необходимых для выполнения специального полета;

анализ влияния характера несоответствия ВС требованиям к летной годности на выполнение специального полета.

97. Допускается использование эксплуатантом ВС типовой программы подготовки к

специальному полету, представленной организацией, ответственной за конструкцию типа авиационного изделия, организацией, ответственной за конструкцию модификации, другой авиационной организацией, уполномоченной на осуществление деятельности в области конструирования авиационных изделий при условии введения в действие в специально уполномоченном органе.

#### **§ 4. Требования к выполнению контрольных полетов и контрольных рулений**

98. Контрольный полет ВС выполняется:

в целях технического обслуживания ВС для проверки работы отдельных авиационных изделий или систем, которая не может быть выполнена на земле;

после перерыва в полетах более трех месяцев, если иное не определено ЭД ВС данного типа;

для получения или продления срока действия сертификата летной годности;

в соответствии с перечнем обязательных случаев выполнения контрольного полета ВС, установленным в ЭД;

в иных случаях по решению специально уполномоченного органа.

99. Эксплуатант ВС выполняет контрольные полеты с соблюдением:

требований авиационных правил, устанавливающих организацию и выполнение полетов в гражданской авиации Республики Беларусь;

требований настоящих Авиационных правил;

руководства по летной эксплуатации ВС;

согласованной посредством проставления грифа утверждения специально уполномоченным органом типовой программы контрольного полета, представленной организацией, ответственной за конструкцию типа ВС, или согласованной посредством проставления грифа утверждения специально уполномоченным органом индивидуальной программы контрольного полета, разработанной эксплуатантом ВС при отсутствии типовой программы контрольного полета, представленной организацией, ответственной за конструкцию типа ВС.

100. Индивидуальная программа выполнения специального полета содержит цель контрольного полета, его условия и режимы, параметры, подлежащие проверке, состав экипажа ВС и других участников контрольного полета.

101. Согласованная посредством проставления грифа утверждения специально уполномоченным органом программа контрольного полета передается экипажу ВС вместе с заданием на полет.

102. Для выполнения контрольного полета выдается разрешение на выполнение специального полета без необходимости согласования посредством проставления грифа утверждения в специально уполномоченном органе программы подготовки к специальному полету.

103. Совмещение контрольного полета с выполнением производственных заданий, кроме разрешенных специально уполномоченным органом случаев такого совмещения, не допускается.

104. При наличии действующего сертификата летной годности и при необходимости продления его срока действия контрольный полет выполняется без получения эксплуатантом ВС разрешения на выполнение специального полета, если такой полет выполняется в период до тридцати дней, непосредственно предшествующих оформлению акта проверки технического состояния ВС.

105. В контрольном полете в соответствии с его программой допускается участвовать представителям эксплуатанта ВС, организации по техническому обслуживанию, представителям других организаций. Фамилии лиц, участвующих в контрольном полете, указываются в задании на полет.

106. Подготовка ВС к контрольному полету осуществляется в соответствии с требованиями ЭД. В карте-наряде на оперативное техническое обслуживание ВС и в соответствующем разделе бортового журнала ВС оформляются следующие записи: "ВС подготовлено к контрольному полету. Вылет разрешаю". Карта-наряд имеет отметку "Перед контрольным полетом".

107. В контрольном полете экипаж ВС и специалисты-участники контрольного

полета ведут постоянное наблюдение за работой систем ВС, фиксируют в протоколах предусмотренные программой параметры (особенности работы) проверяемых систем. Каждый участник контрольного полета при обнаружении им отклонений от нормы в работе проверяемых систем немедленно докладывает об этом КВС. О выявленных в ходе контрольного полета отказах и неисправностях вносится запись в бортовой журнал ВС и акт контрольного полета ВС.

108. Объем технического обслуживания ВС после контрольного полета, порядок производства работ и оформления производственной документации определяется требованиями ЭД и программой контрольного полета. Карта-наряд на выполнение указанных работ и приложения к ней имеют отметку "После выполнения контрольного полета".

109. Обработка результатов контрольного полета производится в соответствии с программой контрольного полета с применением действующих технологий сбора, обработки и анализа полетной информации. Экспертиза материалов обработки результатов контрольного полета производится специалистами, определяемыми эксплуатантом ВС. При подтверждении специалистами отсутствия отклонений в работе систем ВС заключение об исправности ВС после выполнения работ по техническому обслуживанию, устранения неисправностей дают непосредственный руководитель работ и специалист, ответственный за общий контроль их качества. На выполненные после контрольного полета работы по техническому обслуживанию оформляются в установленном порядке карта-наряд, бортовой журнал ВС. По результатам контрольного полета оформляется акт контрольного полета ВС.

110. На основании акта контрольного полета ВС, подписанного КВС, оформленных карт-нарядов на работы по техническому обслуживанию, выполненные до и после контрольного полета, производится запись данных об указанном полете в формуляр ВС.

111. Контрольное руление ВС производят для проверки работы систем и изделий, которые не могут быть выполнены на стоянке. Перечень обязательных случаев, требующих контрольного руления ВС, устанавливается ЭД.

В случаях, не указанных в части первой настоящего пункта, эксплуатанту ВС допускается принимать решение о выполнении контрольного руления с соблюдением:

требований настоящих Авиационных правил;

требований руководства по летной эксплуатации ВС;

согласованной посредством проставления грифа утверждения специально уполномоченным органом типовой программы контрольного руления, представленной организацией, ответственной за конструкцию типа ВС, или согласованной посредством проставления грифа утверждения специально уполномоченным органом индивидуальной программы контрольного руления, разработанной эксплуатантом ВС при отсутствии типовой программы контрольного руления, представленной организацией, ответственной за конструкцию типа ВС.

112. Индивидуальная программа контрольного руления содержит цель, условия и режимы, параметры, подлежащие проверке, состав экипажа ВС и других участников контрольного руления.

113. Согласованная посредством проставления грифа утверждения программа контрольного руления передается экипажу ВС вместе с заданием на контрольное руление.

114. Подготовка ВС к контрольному рулению осуществляется в соответствии с требованиями программы контрольного руления и ЭД. В карте-наряде на оперативное техническое обслуживание ВС и в соответствующем разделе бортового журнала ВС записывают: "ВС подготовлено к контрольному рулению. Руление разрешаю". В карте-наряде имеется отметка "Перед контрольным рулением".

115. О выполнении программы контрольного руления и ее результатах вносится запись в бортовой журнал ВС.

116. Объем технического обслуживания ВС после контрольного руления, порядок производства работ и оформления документации определяются программой контрольного руления. В карте-наряде на выполнение указанных работ ставится отметка "После выполнения контрольного руления". Программа контрольного руления с заключением экипажа ВС за подписью КВС о ее выполнении прилагается к карте-наряду.

Заключение об исправности ВС после выполнения работ по техническому обслуживанию и устранения неисправностей дают непосредственный руководитель работ и специалист, ответственный за общий контроль их качества.

### **РАЗДЕЛ III**

## **ПОРЯДОК ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПО ПОДДЕРЖАНИЮ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ. ОРГАНИЗАЦИОННО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ**

### **ГЛАВА 7**

## **ОБЯЗАННОСТИ ЭКСПЛУАТАНТА ВС В ОТНОШЕНИИ ПОДДЕРЖАНИЯ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ**

117. Соответствие требованиям по поддержанию летной годности эксплуатантом ВС обеспечивается путем соблюдения следующих условий:

- поддержание каждого эксплуатируемого им ВС в пригодном для выполнения полетов состоянии;

- организация выполнения в полном объеме работ по техническому обслуживанию в соответствии с программой технического обслуживания;

- поддержание действительности сертификата летной годности каждого ВС;

- выполнение требований к поддержанию летной годности, установленных специально уполномоченным органом;

- выполнение предполетного осмотра;

- выполнение необходимых контрольных полетов;

- выполнение работ по устранению неисправностей в полном соответствии с требованиями ЭД;

- разработка, пересмотр и проведение анализа эффективности программы технического обслуживания и программы контроля уровня надежности при ее использовании;

- принятие мер по сохранению целостности конструкции в течение всего срока эксплуатации с выполнением программы сохранения целостности конструкции при ее использовании;

- выполнение программы контроля массы и центровки;

- ведение, сохранение и передача регистрируемых данных по поддержанию летной годности;

- выполнение требований по выполнению модификаций и ремонтов;

- выполнение требований по передаче информации по поддержанию летной годности;

- выполнение всей применимой в отношении ВС MCAI, а также определение политики эксплуатанта ВС по выполнению необязательных эксплуатационных бюллетеней, рекомендуемых модификаций и (или) работ, связанных с осмотром (проверкой) авиационных изделий, в отношении ВС, используемых в коммерческой гражданской авиации;

- выполнение требований к подлинности и работоспособности составных частей ВС;

- выполнение требований по заключению договоров;

- выполнение требований по ведению ОРД;

- выполнение требований по специальной подготовке персонала по поддержанию летной годности;

- выполнение требований по освоению новых, подконтрольной эксплуатации и продления сроков эксплуатации авиационных изделий.

### **ГЛАВА 8**

## **ТРЕБОВАНИЯ К ПЕРСОНАЛУ ЭКСПЛУАТАНТА ВС ПО ПОДДЕРЖАНИЮ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ**

118. Структура ИАС, распределение функций и ответственности между подразделениями и работниками ИАС, полномочия и механизмы координации и контроля всех видов участия в поддержании летной годности ВС определяются авиационной

организацией. Руководитель ИАС обеспечивает деятельность ИАС.

119. Главными задачами ИАС являются:

поддержание летной годности и исправности эксплуатируемых ВС и их подготовка к полетам;

инженерно-авиационное обеспечение безопасности и регулярности полетов;

поддержание и повышение профессионального уровня персонала ИАС.

120. Практическое содержание инженерно-авиационного обеспечения полетов определяют следующие основные задачи:

своевременное, полное и качественное удовлетворение потребностей эксплуатанта ВС в исправных и подготовленных к полетам ВС;

выполнение задаваемых ЭД требований, технических условий и гарантий эффективного и безопасного использования авиационных изделий по назначению.

121. Перечень относимых к компетенции ИАС функций включает в себя следующие виды деятельности:

планирование использования, технического обслуживания ВС;

организация технического обслуживания авиационных изделий, в том числе модификаций, необходимых проверок и осмотров, контроля качества в соответствии с требованиями ЭД;

сбор, учет и обработка данных о выявленных в полете и на земле отказах и неисправностях авиационных изделий;

анализ надежности, анализ и обобщение опыта технической эксплуатации авиационных изделий с мероприятиями по предупреждению авиационных инцидентов, отказов и неисправностей в целях обеспечения безопасности полетов и совершенствования собственной деятельности;

ведение рекламационной работы, предъявление требований к поставщикам авиационных изделий об устранении недостатков их продукции;

контроль соответствия летно-технических характеристик ВС требованиям руководства по летной эксплуатации;

участие в разработке и реализации прогрессивных технологий контроля состояния, технического обслуживания авиационных изделий, организации труда и производства;

разработка предложений по совершенствованию ЭД;

обеспечение потребностей в ЭД для авиационных изделий, ее ведение и обеспечение сохранности, включая пономерную (судовую) документацию;

ведение установленных форм учета и отчетности по модификациям и ремонтам авиационных изделий, деятельности ИАС, составу, состоянию, использованию и движению парка ВС, двигателей, материальному имуществу, запасным частям и оборудованию;

метеорологическое обеспечение технической эксплуатации авиационных изделий;

осуществление мер по обеспечению нормативных условий труда персонала ИАС и организации технического обслуживания авиационных изделий, пожарной безопасности и охраны окружающей среды, обеспечению производства необходимыми помещениями, оборудованием, запасными частями и авиатехническим имуществом, их содержания, хранения, использования и обслуживания;

организация работ по эвакуации и восстановлению поврежденных ВС;

организация и оснащение учебной технической базы, организация технической подготовки персонала ИАС и стажировки специалистов.

122. Эксплуатант ВС коммерческой гражданской авиации обеспечивает контроль за уровнем компетенции персонала ИАС.

Эксплуатант ВС коммерческой гражданской авиации обеспечивает соответствующую специальную подготовку, обеспечивающую достаточный уровень компетенции и допуск к работе персонала ИАС в соответствии с процедурами, установленными эксплуатантом ВС.

## **ГЛАВА 9**

### **ТРЕБОВАНИЯ К СИСТЕМЕ ОБЕСПЕЧЕНИЯ КАЧЕСТВА**

123. Для поддержания каждого эксплуатируемого ВС в пригодном для выполнения



полетов состоянии, обеспечения выполнения технического обслуживания ВС в соответствии с программой технического обслуживания эксплуатант ВС коммерческой гражданской авиации разрабатывает, документирует, внедряет, обеспечивает функционирование и постоянное улучшение системы обеспечения качества.

124. Эксплуатант ВС определяет работника из состава руководящего персонала, к должностным обязанностям которого относятся разработка, документирование, внедрение, обеспечение функционирования и постоянное улучшение системы обеспечения качества, организация, планирование и проведение внутренних аудитов системы обеспечения качества.

125. С учетом применимости в соответствии с разрешениями, указанными в эксплуатационных спецификациях сертификата эксплуатанта ВС, эксплуатант ВС проводит внутренние аудиты через запланированные интервалы времени для получения информации об обеспечении соответствия требованиям настоящих Авиационных правил документированных процедур в части:

- порядка разработки, пересмотра, проведения анализа эффективности, внесения изменений в программу технического обслуживания и программы контроля уровня надежности при ее использовании;

- порядка выполнения предполетного осмотра;

- порядка выполнения контрольных полетов;

- порядка выполнения работ по устранению неисправностей, влияющих на безопасность эксплуатации ВС;

- порядка организации выполнения в полном объеме работ по техническому обслуживанию в соответствии с программой технического обслуживания;

- порядка принятия мер по сохранению целостности конструкции в течение всего срока эксплуатации;

- порядка выполнения программы контроля массы и центровки;

- порядка ведения, хранения регистрируемых данных по поддержанию летной годности;

- выполнения требований по выполнению модификаций и ремонтов;

- выполнения требований по передаче информации по поддержанию летной годности;

- выполнения всей применимой в отношении ВС MCAI, а также определения политики эксплуатанта ВС по выполнению необязательных эксплуатационных бюллетеней и модификаций;

- выполнения требований к подлинности и работоспособности составных частей ВС;

- выполнения требований по заключению договоров;

- выполнения требований по ведению ОРД;

- выполнения требований по подготовке персонала по поддержанию летной годности;

- выполнения требований по освоению новых авиационных изделий, подконтрольной эксплуатации и продления сроков эксплуатации авиационных изделий.

126. Персонал, назначенный эксплуатантом ВС для выполнения функциональных обязанностей в отношении системы обеспечения качества:

- имеет достаточный опыт работы в системе поддержания летной годности или технического обслуживания ВС и ознакомлен с процедурами поддержания летной годности эксплуатанта ВС;

- обладает техническими знаниями в отношении эксплуатируемых ВС, которые позволили бы ему на удовлетворительном уровне выполнять свои обязанности;

- получил четко сформулированный круг полномочий и сферу ответственности в рамках эксплуатанта ВС.

127. Система обеспечения качества эксплуатанта ВС документируется в РПТО. Если система обеспечения качества уже документирована в другом документе эксплуатанта ВС, в соответствующем разделе РПТО указывается ссылка на такой документ.

## **ГЛАВА 10**

### **ОРД В СИСТЕМЕ ПОДДЕРЖАНИЯ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ**

#### **§ 1. Общие требования**

128. В состав ОРД входят следующие документы:  
организационные (в том числе, положения, уставы, инструкции, правила);  
распорядительные (в том числе приказы по основной деятельности, указания, постановления, решения);  
справочно-информационные (в том числе протоколы, акты, планы работ, докладные и объяснительные записки, служебные письма, доклады, отчеты, справки, обзоры, договоры).

Комплекс ОРД, устанавливающий организационные, нормативные, технические и иные правила эксплуатации авиационных изделий и их техническое обслуживание, именуется ЭРД или ЭД.

ЭД подразделяется на:

общую - для всех типов ВС;  
типовую - для определенного типа ВС;  
пономерную - для конкретных ВС;  
производственно-техническую.

## **§ 2. Общая ЭД**

129. К общей ЭД относятся документы в области гражданской авиации, государственные и отраслевые стандарты, документы специально уполномоченного органа и авиационных организаций по отдельным общим вопросам организации и обеспечения технической эксплуатации авиационных изделий.

## **§ 3. Типовая ЭД**

130. Типовая ЭД включает документы, регламентирующие эксплуатацию и техническое обслуживание конкретных типов авиационных изделий, определяющие вопросы их технологического и информационного обеспечения. К основным видам типовой ЭД авиационного изделия относятся:

руководство по летной эксплуатации (разрабатывается организацией разработчика, утверждается государством разработчика);

M MEL (разрабатывается государством разработчика);

программа технического обслуживания (разрабатывается эксплуатантом ВС, согласовывается посредством проставления грифа утверждения в специально уполномоченном органе);

MEL (разрабатывается эксплуатантом ВС, согласовывается посредством проставления грифа утверждения в специально уполномоченном органе);

инструкция по взаимодействию и технологии работы членов экипажа ВС (разрабатывается организацией разработчика);

руководство по техническому обслуживанию (разрабатывается организацией разработчика);

указания по поддержанию летной годности (разрабатываются организацией разработчика);

РТО, МРД (разрабатываются организацией разработчика);

технологические указания по выполнению работ (разрабатываются организацией разработчика);

руководство по загрузке и центровке (разрабатывается организацией разработчика);

руководство по ремонту (разрабатывается организацией разработчика);

документы специально уполномоченного органа и авиационных организаций по вопросам организации и обеспечения эксплуатации конкретных типов авиационных изделий (разрабатываются специально уполномоченным органом и авиационной организацией);

эксплуатационные бюллетени (разрабатываются организацией разработчика);

альбомы электросхем, основных сочленений и ремонтных допусков (разрабатываются организацией разработчика);

каталог деталей и узлов (разрабатывается организацией разработчика);

нормы расхода запасных частей и материалов (разрабатываются организацией разработчика);

ведомости запасных частей, инструмента и принадлежностей (разрабатываются организацией разработчика).

131. Эксплуатант ВС коммерческой гражданской авиации ведет контрольные и рабочие экземпляры руководства по летной эксплуатации, РТО, MPD, руководства по техническому обслуживанию, технологические указания по выполнению работ на авиационном изделии.

132. Изменения в контрольные и рабочие экземпляры документов, указанных в пункте 131 настоящих Авиационных правил, вносят не позднее десяти рабочих дней, а по ВС, находящимся в местах временного базирования - двадцати рабочих дней с момента поступления изменения. В экстренных случаях изменения вносят немедленно во все экземпляры, включая рабочие.

133. Порядок хранения, выдачи и использования контрольных и рабочих экземпляров типовой ЭД, внесения изменений в них, а также функции должностных лиц по обеспечению состояния типовой ЭД в подразделениях определяются документом эксплуатанта ВС.

134. При эксплуатации авиационных изделий эксплуатант ВС, организация по техническому обслуживанию используют только актуализированную типовую ЭД, утверждение которой необходимо в соответствии с пунктом 130 настоящих Авиационных правил, государством разработчика.

Для ВС, на которое выдан сертификат экземпляра ВС, типовая ЭД в части руководства по летной эксплуатации, руководства по техническому обслуживанию авиационного изделия и регламента технического обслуживания согласовывается посредством проставления грифа утверждения специально уполномоченным органом.

Специально уполномоченный орган вправе получить у эксплуатанта ВС комплект ЭД и статус ее актуализации. Периодичность актуализации типовой ЭД составляет не менее одного раза в год.

135. При расхождении требований настоящих Авиационных правил с требованиями ЭД требования ЭД являются приоритетными в части, касающейся эксплуатации авиационных изделий.

136. Типовая ЭД, указанная в пункте 130 настоящих Авиационных правил, за исключением MEL и программы технического обслуживания, которые подлежат согласованию, подлежит введению в действие приказом руководителя специально уполномоченного органа.

#### **§ 4. Пономерная ЭД**

137. Документация, предназначенная для оформления государственной регистрации и годности каждого ВС к полетам, учета наработки и технического состояния авиационного изделия, его приема и передачи относится к пономерной, действительной только для данного авиационного изделия.

138. К пономерной ЭД относятся регистрационное удостоверение, сертификат летной годности, свидетельство станции ВС, сертификат по шуму, санитарный журнал ВС, бортовой журнал ВС, формуляры ВС и двигателей, паспорта, этикетки, свидетельство о приемке, таблица нивелировочных данных, тарифовочные графики регистраторов режимов полета и страховые свидетельства.

139. При отсутствии, некомплектности или неправильном оформлении пономерной документации ВС к полету не допускается.

140. Формуляры и паспорта являются основными документами для учета наработки авиационного изделия и его технического состояния. Эксплуатировать авиационное изделие без формуляра (паспорта) не допускается.

141. Формуляры, паспорта и этикетки находятся в служебном помещении эксплуатанта ВС комплектно на каждое ВС.

142. Ведение разделов формуляров (паспортов), относящихся к эксплуатации ВС, возлагается на службу (подразделение), которая обеспечивает поддержание летной годности ВС. Записи в них ведет персонал, имеющий необходимые полномочия в

соответствии с приведенными в формуляре (паспорте) правилами.

Основанием для записей служат:

карты-наряды и наряды на техническое обслуживание;

карточки учета ресурса ВС и его изделий (а также другие формы учета, в том числе на машинных носителях информации);

записи в журнале учета наработки ВС при работах на аэродромах временного базирования;

документы, подтверждающие выполнение модификаций, осмотров, ремонтов, других работ.

Записи делают четко чернилами (пастой) темного цвета без помарок и подчисток. Исправления вносят, заверяя их подписями лиц, вносящих исправления.

Записи в формуляры ВС, двигателей и паспорта изделий о выполнении работ, предусмотренных оперативным техническим обслуживанием, не вносят.

143. Сведения о налете и наработке в формулярах ВС и двигателей указывают суммарные за месяц, а также на момент передачи ВС на периодическое техническое обслуживание. При нахождении ВС на аэродроме временного базирования в журнале учета наработки ВС указывают итоговые сведения о налете и наработке за день. В паспортах авиационных изделий сведения о наработке указывают при замене изделий.

144. Если в формуляре авиационного изделия использованы все места того или иного раздела, то заводится продолжение формуляра по форме, не отличающейся от заполненного. На титульный лист продолжения формуляра вносится запись "Продолжение", а на титульный лист заполненного формуляра вносится запись "Заведено продолжение" и указывается дата. Указанные записи заверяются подписью лица, имеющего необходимые полномочия. Продолжение формуляра прошнуровывается и опечатывается.

При использовании электронной системы регистрации данных разрешается изымать из движения паспорта и хранить их в отдельном помещении. При внесении записей в электронную систему регистрации данных используются методы аутентификации лиц, имеющих соответствующие полномочия. Оформление формуляров на бумажных носителях производится не реже одного раза в месяц.

Оформление формуляров (паспортов) осуществляется путем вклейки приложений в виде распечаток. В указанном случае формат распечаток и форма представления информации в них являются идентичными соответствующим разделам формуляра (паспорта).

## **§ 5. Производственно-техническая документация**

145. Производственно-техническая документация по основным направлениям деятельности включает документы:

по авиационному изделию (наличие, состояние, движение, ресурсы);

по надежности (анализы, технические и рекламационные акты, модификации, учет отказов и неисправностей);

по авиационно-технической подготовке и допуску к техническому обслуживанию;

по охране труда и окружающей среды;

по планированию (техничко-экономическое, производственное);

по техническому обслуживанию;

по сдаче авиационного изделия на техническое обслуживание, системе управления эффективностью и качеством технического обслуживания.

146. Основным документом учета и оформления работ по техническому обслуживанию является карта-наряд на оперативное или периодическое техническое обслуживание. Ее выдают непосредственному руководителю работ по техническому обслуживанию с регистрацией в журнале учета карт-нарядов. К карте-наряду в необходимых случаях прилагаются другие учетно-регистрационные документы (в том числе пооперационные ведомости, карты замеров, наряд на дефектацию), о чем указывается в карте-наряде. Выполнение работы, группы работ и полного их комплекса подтверждается в карте-наряде и прикладываемых к ней документах подписями исполнителей и контролирующих лиц.

## **ГЛАВА 11**

### **ТРЕБОВАНИЯ К ИСПРАВНОСТИ И ПОДГОТОВЛЕННОСТИ ВС К ПОЛЕТУ**

147. ВС считают исправным при соблюдении следующих условий:  
планер, двигатели, ПДП, воздушные винты и их составные части имеют достаточный остаток ресурса и срока службы;

ВС полностью укомплектовано согласно перечню пономерной документации (в том числе формуляры (паспорта), бортовой журнал ВС);

на ВС, ПДП выполнено очередное техническое обслуживание в соответствии с программой технического обслуживания, устранены неисправности или срок устранения неисправности перенесен в соответствии MEL, CDL и процедурами эксплуатанта ВС;

оформлены производственно-техническая и пономерная документация и свидетельство о техническом обслуживании.

148. Исправное ВС считают подготовленным к полету при соблюдении следующих условий:

выполнены условия, указанные в пункте 147 настоящих Авиационных правил;

планер, двигатели, ПДП, воздушные винты и их составные части имеют достаточный остаток ресурса и срока службы для выполнения конкретного полета;

ВС заправлен ГСМ, газами, специальными жидкостями, снаряжен всеми необходимыми компонентами в соответствии с заданием на полет и требованиями ЭД;

выполнены и оформлены подписями в бортовом журнале ВС (карте-наряде) работы по обеспечению вылета, если это предусмотрено ЭД или выполнен предполетный осмотр экипажем ВС;

ВС передано экипажу ВС с оформлением приема-передачи в бортовом журнале ВС, за исключением случаев выполнения предполетного осмотра экипажем ВС во внебазовом аэропорту, где прием-передача не может быть осуществлена.

149. При несоблюдении требований, указанных в пункте 148 настоящих Авиационных правил, ВС к полету не допускается.

150. Экипажу ВС предъявляется подготовленное к полету ВС, за исключением выполнения предполетного осмотра экипажем ВС во внебазовом аэропорту.

## **ГЛАВА 12**

### **ТРЕБОВАНИЯ К ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ПРЕДПОЛЕТНОГО ОСМОТРА**

151. В случае использования ВС в коммерческой гражданской авиации организацию и надлежащее выполнение предполетного осмотра ВС обеспечивает эксплуатант ВС.

В случаях, не указанных в части первой настоящего пункта, организация и надлежащее выполнение предполетного осмотра ВС обеспечиваются КВС.

152. Предполетный осмотр ВС производится членом летного экипажа ВС или иным лицом из числа авиационного персонала, имеющим действующий допуск к выполнению предполетного осмотра ВС в соответствии с процедурами, указанными в руководстве по летной эксплуатации ВС.

153. Результаты предполетного осмотра ВС заносятся в бортовой журнал ВС.

154. Предполетный осмотр ВС не заменяет выполнение работ по техническому обслуживанию ВС, предусмотренных для обеспечения вылета ВС в соответствии с программой технического обслуживания.

## **ГЛАВА 13**

### **ТРЕБОВАНИЯ К ВЫПОЛНЕНИЮ РАБОТ ПО УСТРАНЕНИЮ НЕИСПРАВНОСТЕЙ**

155. Любая неисправность ВС, создающая угрозу безопасности полетов, устраняется до очередного вылета ВС.

156. Кроме случаев использования MEL и CDL, решение о степени влияния неисправности на безопасность полетов и необходимости ее устранения до очередного вылета ВС принимается исключительно лицом из числа допускающего персонала,

имеющим соответствующий допуск, и на основании требований и указаний, содержащихся в ЭД.

157. Любая неисправность ВС, которая не создает угрозу безопасности полетов, устраняется при ближайшей возможности, но не позднее срока, установленного согласно требованиям MEL, CDL или ЭД.

158. Эксплуатант ВС документирует процедуры самостоятельного однократного продления срока устранения неисправностей согласно срокам, указанным в MEL и CDL, на срок, не превышающий устранения неисправности согласно MEL и CDL, за исключением сроков устранения неисправностей, минимальный срок устранения которых составляет сто двадцать дней.

По мотивированному запросу эксплуатанта ВС и при наличии утвержденных процедур в РПО допускается продление специально уполномоченным органом срока устранения неисправности в соответствии с MEL и CDL.

159. Сведения о любом переносе сроков устранения неисправности ВС вносятся в регистрируемые данные по поддержанию летной годности эксплуатанта ВС.

## **ГЛАВА 14**

### **ТРЕБОВАНИЯ К ОРГАНИЗАЦИИ ВЫПОЛНЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ**

#### **§ 1. Общие требования**

160. В случае использования ВС в коммерческой гражданской авиации эксплуатант ВС:

при наличии сертификата на деятельность по осуществлению авиационных перевозок (работ) осуществляет деятельность по поддержанию летной годности ВС в соответствии требованиями настоящих Авиационных правил;

осуществляет деятельность по техническому обслуживанию ВС, которая сертифицирована в соответствии с авиационными правилами, регулирующими сертификацию деятельности по техническому обслуживанию ВС, авиационных двигателей и воздушных винтов, или организует выполнение работ по техническому обслуживанию ВС в организации по техническому обслуживанию на основании действующего договора.

161. В случае использования ВС сложной конструкции в гражданской авиации общего назначения эксплуатант ВС:

организует на основании действующего договора поддержание летной годности ВС в организации по поддержанию летной годности данного типа ВС;

организует выполнение работ по техническому обслуживанию ВС в организации по техническому обслуживанию на основании действующего договора.

162. В случае использования ВС, которое не относится к категории ВС сложной конструкции, в гражданской авиации общего назначения эксплуатант ВС:

осуществляет деятельность по поддержанию летной годности ВС в соответствии с настоящими Авиационными правилами или организует на основании действующего договора поддержание летной годности ВС в организации по поддержанию летной годности данного типа ВС;

организует выполнение работ по техническому обслуживанию ВС в организации по техническому обслуживанию на основании действующего договора.

163. В отношении организации по поддержанию летной годности, не зарегистрированной на территории Республики Беларусь, деятельность, указанную в пунктах 161 и 162 настоящих Авиационных правил, допускается обеспечивать путем признания специально уполномоченным органом сертификата, выданного уполномоченным органом иностранного государства организации по поддержанию летной годности при условии, что данный сертификат обеспечивает соответствие требованиям настоящих Авиационных правил. Признание сертификата иностранной организации по поддержанию летной годности осуществляет комиссия.

#### **§ 2. Выдача сертификата признания сертификата иностранной организации по поддержанию летной годности**

164. Для выдачи организации по поддержанию летной годности сертификата признания сертификата иностранной организации по поддержанию летной годности заявитель представляет в специально уполномоченный орган заявление о выдаче сертификата признания сертификата иностранной организации по поддержанию летной годности по форме согласно приложению 19 и документы для выдачи сертификата признания сертификата иностранной организации по поддержанию летной годности по перечню документов для выдачи сертификата признания сертификата иностранной организации по поддержанию летной годности согласно приложению 20.

Специально уполномоченный орган осуществляет регистрацию заявления о выдаче сертификата признания сертификата иностранной организации по поддержанию летной годности и прилагаемых к нему документов для выдачи сертификата признания сертификата иностранной организации по поддержанию летной годности в день их поступления.

Срок выдачи организации по поддержанию летной годности сертификата признания сертификата иностранной организации по поддержанию летной годности специально уполномоченным органом составляет пятнадцать рабочих дней с даты регистрации заявления о выдаче сертификата признания сертификата иностранной организации по поддержанию летной годности без учета времени подачи запроса в специально уполномоченный орган иностранного государства для подтверждения действительности выданного им сертификата иностранной организации по поддержанию летной годности.

165. Специально уполномоченный орган отказывает в приеме заявления о выдаче сертификата признания сертификата иностранной организации по поддержанию летной годности, если:

- заявление о выдаче сертификата признания сертификата иностранной организации по поддержанию летной годности не соответствует заявлению о выдаче сертификата признания сертификата иностранной организации по поддержанию летной годности по форме согласно приложению 19;

- в заявлении о выдаче сертификата признания сертификата иностранной организации по поддержанию летной годности отсутствуют необходимые сведения;

- документы не соответствуют перечню документов для выдачи сертификата признания сертификата иностранной организации по поддержанию летной годности по количеству или содержанию;

- в заявлении о выдаче сертификата признания сертификата иностранной организации по поддержанию летной годности или прилагаемых к нему документах для выдачи сертификата признания сертификата иностранной организации по поддержанию летной годности представлены сведения о документах с истекшим сроком действия.

166. В случае отказа в принятии заявления о выдаче сертификата признания сертификата иностранной организации по поддержанию летной годности заявителю возвращаются это заявление и прилагаемые к нему документы для выдачи сертификата признания сертификата иностранной организации по поддержанию летной годности.

167. Отказ в принятии заявления о выдаче сертификата признания сертификата иностранной организации по поддержанию летной годности не препятствует его повторной подаче в специально уполномоченный орган после устранения недостатков, явившихся причиной отказа.

168. При принятии заявления о выдаче сертификата признания сертификата иностранной организации по поддержанию летной годности и прилагаемых к нему документов для выдачи сертификата признания сертификата иностранной организации по поддержанию летной годности специально уполномоченный орган:

- изучает представленные заявителем документы и (или) сведения;

- осуществляет поиск и анализ документов и (или) сведений, необходимых для выдачи сертификата признания сертификата иностранной организации по поддержанию летной годности, имеющихся в специально уполномоченном органе;

- сверяет информацию, содержащуюся в представленных заявителем документах и (или) сведениях, с информацией, имеющейся в специально уполномоченном органе;

- устанавливает наличие или отсутствие оснований для выдачи сертификата признания сертификата иностранной организации по поддержанию летной годности;

принимает при необходимости другие меры для рассмотрения заявления о выдаче сертификата признания сертификата иностранной организации по поддержанию летной годности и прилагаемых к нему документов для выдачи сертификата признания сертификата иностранной организации по поддержанию летной годности;

инициирует запрос в специально уполномоченный орган иностранного государства с целью подтверждения действительности выданного им сертификата иностранной организации по поддержанию летной годности.

169. При соответствии сведений, указанных в заявлении о выдаче сертификата признания сертификата иностранной организации по поддержанию летной годности, и прилагаемых к нему документов для выдачи сертификата признания сертификата иностранной организации по поддержанию летной годности, получении положительного ответа о действительности сертификата иностранной организации по поддержанию летной годности, установлении приемлемости требований по поддержанию летной годности иностранного государства, выдавшего сертификат иностранной организации по поддержанию летной годности, специально уполномоченный орган выдает сертификат признания сертификата иностранной организации по поддержанию летной годности по форме согласно приложению 21.

Сертификат признания сертификата иностранной организации по поддержанию летной годности имеет приложение, которое содержит сведения о перечне работ организации по поддержанию летной годности и является его неотъемлемой частью.

170. Специально уполномоченный орган отказывает в выдаче сертификата признания сертификата иностранной организации по поддержанию летной годности:

если заявителем предоставлены документы и (или) сведений, не соответствующие требованиям законодательства, в том числе подложные, поддельные или недействительные документы;

в случае получения отрицательного ответа или отсутствия ответа от специально уполномоченного органа иностранного государства о подтверждении действительности выданного им сертификата иностранной организации по поддержанию летной годности;

в случае неприемлемости требований по поддержанию летной годности иностранного государства, выдавшего сертификат иностранной организации по поддержанию летной годности.

171. В случае обнаружения ошибок в сертификате признания сертификата иностранной организации по поддержанию летной годности специально уполномоченный орган вносит исправления в течение трех рабочих дней после поступления заявления о внесении изменений в сертификат признания сертификата иностранной организации по поддержанию летной годности.

## **ГЛАВА 15**

### **ТРЕБОВАНИЯ К ПРОГРАММЕ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ**

#### **§ 1. Общие требования**

172. Организация выполнения работ по техническому обслуживанию каждого ВС осуществляется в полном соответствии с программой технического обслуживания.

173. Эксплуатант ВС обеспечивает наличие утвержденной программы технического обслуживания, которая используется в качестве инструктивного документа соответствующим персоналом и содержит сведения, предусмотренные пунктом 174 настоящих Авиационных правил. При разработке и применении программы технического обслуживания эксплуатант ВС учитывает аспекты человеческого фактора.

174. Программа технического обслуживания применяется в отношении ВС, двигателей, ПДП, воздушных винтов и их составных частей и содержит следующие сведения по:

осмотрам;

планируемому техническому обслуживанию, включая КВР и ремонты;

проверкам и осмотрам конструкции планера;

работам по техническому обслуживанию и их периодичности, установленных в качестве обязательных при утверждении конструкции типа;



программе сохранения целостности конструкции, включая дополнительные проверки и осмотры, меры предупреждения и борьбы с коррозией, модификации планера и связанные с ними проверки, осмотры, методологию оценки ремонтов в соответствии с ЭД, оценку обширных усталостных повреждений при ее использовании;

процедурам внесения изменений или отклонений от положений применительно к работам, которые не указаны государством разработчика в качестве обязательных;

описанию программы контроля уровня надежности или мониторинга уровня надежности для систем, агрегатов и двигателей ВС при ее использовании.

175. Основаниями для разработки программы технического обслуживания являются:

MRB, утвержденный государством разработчика;

MPD или PTO организации, ответственной за конструкцию типа;

ALI, установленные в карте данных сертификата типа, включая CMR, ограничения срока эксплуатации авиационного изделия согласно ALI;

требования специально уполномоченного органа, связанные с выдачей специальных разрешений в эксплуатационных спецификациях сертификата эксплуатанта ВС;

ограничения срока эксплуатации составных частей двигателя с ограниченным ресурсом (сроком службы), установленные разработчиком;

работы по техническому обслуживанию демонтированных с ВС двигателя, ПДП, ВСУ, указанные по планированию объема работ для двигателя и ВСУ;

указания по поддержанию летной годности для оборудования, установленного на ВС, модификации, включая аварийно-спасательное оборудование;

опыт эксплуатации ВС данного типа;

сведения по планированию, выполнению и учету работ по техническому обслуживанию ударостойких бортовых самописцев, облегченных бортовых регистраторов, сведения о методах и процедурах, интервалах проведения их технического обслуживания организации разработчика или разработчика ударостойких бортовых самописцев, облегченных бортовых регистраторов;

сведения по вспомогательным устройствам, относящимся к системам ударостойких бортовых самописцев и облегченных бортовых регистраторов (в том числе устройства, обеспечивающие обнаружение бортовых самописцев под водой) организации разработчика или разработчика ударостойких бортовых самописцев, облегченных бортовых регистраторов;

документация, издаваемая эксплуатантом ВС или организацией по поддержанию летной годности с целью разработки и предложения дополнительных или альтернативных указаний, или инструкций по поддержанию летной годности.

176. Все элементы программы технического обслуживания должны иметь четко идентифицированный документ, обосновывающий их появление, а обязательные элементы (CMR, ALI и MCAI) должны ясно отделяться от элементов, которые являются предметом корректировки или изменения на основе опыта эксплуатации.

177. Программа технического обслуживания разрабатывается с учетом ежегодного предполагаемого использования и условий эксплуатации ВС с указанием методов технического обслуживания, значений периодичности выполнения работ и с возможностью прослеживания таких работ в документе, послужившим основанием для разработки такой программы.

178. Программа технического обслуживания, а также все последующие изменения подлежат оценке и согласованию в специально уполномоченном органе.

179. Содержание программы технического обслуживания подлежит периодическому пересмотру и необходимой последующей актуализации, по результатам которых обеспечивается обоснованность программы технического обслуживания в отношении:

требований к поддержанию летной годности, установленных специально уполномоченным органом;

указаний по выполнению работ по техническому обслуживанию, изданных впервые или измененных организацией, ответственной за конструкцию типа, организацией, ответственной за конструкцию модификации, или иными организациями, уполномоченными на издание таких указаний.

180. Документация, издаваемая эксплуатантом ВС или организацией по

поддержанию летной годности, подлежит оценке и согласованию в специально уполномоченном органе. Согласно данным указаниям или инструкциям, издаваемым эксплуатантом ВС или организацией по поддержанию летной годности, не вносятся изменения с целью увеличения интервалов выполнения работ по техническому обслуживанию, установленных в качестве обязательных при утверждении конструкции типа.

181. Допускается увеличивать интервалы выполнения работ по техническому обслуживанию на основании проведения анализа эффективности программы технического обслуживания и программы контроля уровня надежности с условием последующего согласования с организацией, ответственной за конструкцию типа, проекта модификации соответственно и непосредственного согласования программы технического обслуживания в специально уполномоченном органе.

## **§ 2. Требования к видам и методам планирования технического обслуживания**

182. Разработка программы технического обслуживания ВС осуществляется с применением следующих методов, основу которых составляют разновидности форм:

- одноэтапное техническое обслуживание;
- поэтапное техническое обслуживание.

Методы организации технического обслуживания, указанные в части первой настоящего пункта, применяются отдельно и в различных сочетаниях. Показания к применению конкретного метода определяются возможностями его осуществления, областью эффективности и актуальными потребностями эксплуатанта ВС.

При одноэтапном методе технического обслуживания весь объем работ заданной формы с момента их начала и до полного завершения выполняется до очередного полета за один этап.

Поэтапное техническое обслуживание допускается осуществлять посредством модификации форм в комплексы распределенной трудоемкости, каждый из которых включает в себя базовую форму технического обслуживания и этапизируемые работы из форм технического обслуживания большей периодичности. Повторное выполнение каждого комплекса производится через интервалы наработки равные или кратные исходной периодичности этапированных составляющих комплекса, что приводит к принципиальным отклонениям фактической периодичности этапированных работ от требований исходного документа по планированию технического обслуживания разработчика ВС. Применение данного варианта допускается только по согласованию с разработчиком ВС и специально уполномоченным органом.

183. Применяются следующие виды поэтапного технического обслуживания:

- с фиксированными этапами (содержание этапов технического обслуживания фиксируется в ЭД (РТО или MPD, MRBR) и не может быть изменено при разработке программы технического обслуживания);

- с нерегламентированными этапами (блочное поэтапное техническое обслуживание, при котором этап формируется на малообъемных, технологически автономных блоках работ. Содержание блоков и порядок формирования из них этапов определяется ЭД).

Применяемые решения удовлетворяют требованиям общей и типовой ЭД, обеспечивают полноту и достоверность регистрации выполнения работ этапа и формы технического обслуживания, с которой этап совмещается, оформление работ исполнителями и лицами, дающими заключение об исправности ВС и разрешение на вылет.

184. Техническое обслуживание авиационных изделий осуществляется по наработке и по состоянию. Техническое обслуживание по состоянию выполняют с контролем параметров и с контролем уровня надежности.

При техническом обслуживании по наработке объем работ на ВС определяется значениями наработки ВС. Данный метод технического обслуживания соответствует логике технического обслуживания MSG-2 MSG.

При техническом обслуживании авиационных изделий по состоянию периодичность и объем работ на ВС определяются значениями диагностических параметров или показателей надежности однотипных изделий (авиационного изделия в целом и его

составных частей). Момент перехода изделия из исправного состояния в неисправное характеризуется предельным предотказовым значением его параметра, при достижении которого проводятся операции по восстановлению его исправности.

185. Техническое обслуживание с контролем параметров применяется для авиационных изделий, отказы которых влияют на безопасность полетов.

Контроль параметров является непрерывным или периодическим. Режим контроля, его объем и периодичность устанавливаются ЭД для авиационных изделий конкретного типа.

Восстановление или замена изделий, эксплуатируемых с контролем параметров, производится в случае его отказа и предотказовых состояний, в последнем случае при выходе одного или нескольких диагностических параметров за предельно допустимый уровень (конкретная регламентация задается типовой ЭД).

Состав контролируемых параметров авиационных изделий, предельно допустимые значения контролируемых параметров, периодичность и технология их контроля, необходимые технические средства, а также правила принятия решений по результатам контроля определяет ЭД авиационного изделия.

186. Техническое обслуживание с контролем уровня надежности применяется для изделий, отказы которых не оказывают прямого влияния на безопасность полетов, использование которых допускается без ограничения ресурса (срока службы).

Порядок, технология контроля уровня надежности и правила принятия решений о режимах технического обслуживания авиационных изделий, эксплуатируемых с контролем уровня надежности, определяются ЭД авиационного изделия.

Анализ уровня надежности авиационных изделий производится специализированным подразделением ИАС (подразделением диагностики технического состояния авиационных изделий и его производственно-функциональными аналогами).

Техническое обслуживание по состоянию и с контролем уровня надежности соответствует логике технического обслуживания MSG-3 MSG.

### **§ 3. Требования к программе технического обслуживания сверхлегкого ВС, ЛВС1, ЛВС2, которым выдан сертификат экземпляра, неиспользуемых в коммерческой гражданской авиации**

187. Программа технического обслуживания сверхлегкого ВС, ЛВС1, ЛВС2, которым сертификат летной годности выдается в соответствии с пунктом 30 настоящих Авиационных правил и которые не используются в коммерческой гражданской авиации, учитывает все обязательные требования к поддержанию летной годности, включая:

- указания разработчика ВС;

- требования, установленные указаниями по поддержанию летной годности в части ограничений, применяемых в отношении летной годности;

- специальные требования к техническому обслуживанию, содержащиеся в ЭД.

188. Программа технического обслуживания сверхлегкого ВС ЛВС1, ЛВС2, которым сертификат летной годности выдается в соответствии с пунктом 30 настоящих Авиационных правил и которые не используются в коммерческой гражданской авиации, определяет дополнительные работы по техническому обслуживанию, подлежащие выполнению в соответствии с особенностями конструкции и конфигурации ВС, условиями и особенностями его эксплуатации, с учетом:

- фактически установленного на ВС бортового оборудования;

- выполненных на ВС модификаций и ремонтов;

- наличия установленных ресурсных компонентов и компонентов, критических в отношении безопасности полетов;

- рекомендаций по техническому обслуживанию, включая установленные интервалы между контрольно-восстановительными работами, рекомендаций эксплуатационных бюллетеней, эксплуатационных писем и другой эксплуатационной информации, имеющей рекомендательный характер;

- применимых эксплуатационных директив и требований в части, касающейся выполнения периодической проверки определенного бортового оборудования;

- наличия особых разрешений в отношении эксплуатации;

возможности выполнения работ по техническому обслуживанию пилотом.

189. Содержание программы технического обслуживания сверхлегкого ВС, ЛВС1, ЛВС2, которым сертификат летной годности выдается в соответствии с пунктом 30 настоящих Авиационных правил и которые не используются в коммерческой гражданской авиации, подлежит периодическому пересмотру не реже чем один раз в год. Данный пересмотр проводится эксплуатантом ВС либо организацией по поддержанию летной годности.

190. В отношении сверхлегкого ВС, ЛВС1, ЛВС2, которым сертификат летной годности выдается в соответствии с пунктом 30 настоящих Авиационных правил и которые не используются в коммерческой гражданской авиации, минимальная программа проверок устанавливает требования к соблюдению следующих интервалов:

для самолета - 100 часов наработки или один год срока службы, что наступит ранее, с установлением допуска дополнительно 10 часов наработки или дополнительно один месяц срока службы при условии отсчета последующего выполнения от первоначально установленного значения наработки (срока службы);

для планера, планера с мотором, свободного аэростата - один год срока службы с установлением допуска плюс один месяц срока службы при условии отсчета последующего выполнения от первоначально установленного значения срока службы.

191. Для ВС, указанных в пункте 190 настоящих Авиационных правил, перечень требований подлежащих к выполнению работ предусматривает наличие:

191.1. работ по техническому обслуживанию в соответствии с требованиями организации разработчика;

191.2. проверок состояния маркировки и обозначений;

191.3. проверок выполнения и результатов взвешиваний;

191.4. проверок работоспособности ответчика (если установлен);

191.5. проверок работоспособности приемников полного и статического давления;

191.6. проверок мощности, оборотов и температуры двигателя, исправности магнето, элементов топливной системы, системы смазки самолетов;

191.7. работ по опробованию двигателя самолетов согласно установленной процедуре, при наличии систем автоматического управления двигателем;

191.8. проверок состояния и надежности крепления элементов конструкции, систем и составных частей самолетов, относящихся к следующим зонам, системам или составным частям:

планер;

пассажирская кабина и кабина пилота;

шасси;

крыло и центроплан;

система управления;

оперение;

приборное и радиоэлектронное оборудование;

электрооборудование;

силовая установка;

муфты и коробки приводов;

воздушные винты;

другие системы, в том числе баллистические спасательные системы;

191.9. проверок состояния и надежности крепления элементов конструкции, систем и компонентов свободных аэростатов, относящихся к следующим зонам, системам или частям:

оболочка;

горелка;

корзина;

емкости для топлива;

приборы и бортовое оборудование;

191.10. проверок состояния и надежности крепления элементов конструкции, систем и составных частей аэростатов наполненных газом, относящихся к следующим зонам, системам или частям:

оболочка;

корзина;  
приборы и бортовое оборудование.

## **ГЛАВА 16**

### **ТРЕБОВАНИЯ К ПРОГРАММЕ КОНТРОЛЯ УРОВНЯ НАДЕЖНОСТИ**

#### **§ 1. Общие требования**

192. Для обеспечения поддержания летной годности ВС эксплуатант ВС разрабатывает программу контроля уровня надежности. Разработка программы контроля уровня надежности осуществляется эксплуатантом ВС, если:

программа технического обслуживания основана на логике MSG-3;

программа технического обслуживания включает составные части, эксплуатируемые по состоянию;

программа технического обслуживания не содержит ограничений по срокам плановых контрольно-восстановительных работ для всех составных частей основных систем;

это предписано PTO или MPD организации, ответственной за конструкцию типа ВС или MRBR;

ВС выполняет полеты категории EDTO.

193. В случаях, не указанных в пункте 192 настоящих Авиационных правил, допускается разработка эксплуатантом ВС программы мониторинга уровня надежности, если это признано им целесообразным с точки зрения планирования технического обслуживания без необходимости ее согласования посредством проставления грифа утверждения в специально уполномоченном органе.

194. Программа контроля уровня надежности, а также все последующие изменения подлежат оценке и согласованию посредством проставления грифа утверждения специально уполномоченным органом.

195. Содержание программы контроля уровня надежности подлежит периодическому пересмотру не реже чем один раз в год. Пересмотр программы контроля уровня надежности выполняется эксплуатантом ВС или организацией по поддержанию летной годности.

196. В состав задач эксплуатационного обеспечения надежности авиационного изделия, основу которого составляет техническое обслуживание, входят:

статистический, инженерный и технико-экономический анализ надежности авиационного изделия, находящегося в эксплуатации;

разработка технических требований по надежности проектируемых авиационных изделий и оценка соответствия надежности изделий, поступающих на эксплуатацию, техническим условиям;

обоснование и предъявление требований к промышленности по совершенствованию авиационного изделия, оценка эффективности ее модификаций;

изучение влияния условий и особенностей эксплуатации на надежность авиационного изделия, разработка и осуществление мероприятий по уменьшению отрицательного их воздействия на параметры конкретных изделий;

предъявление производителям и поставщикам авиационного изделия рекламаций при ее несоответствии установленным требованиям (параметрам);

подготовка обоснований по изменению ресурсов авиационного изделия и совершенствование режимов эксплуатации и технического обслуживания.

197. Распределение функций по обеспечению организации и проведению работ по статистическому, инженерному и технико-экономическому анализу надежности авиационного изделия устанавливается документами эксплуатанта ВС.

Функции анализа являются составной частью деятельности специалистов подразделений ИАС, обеспечивающих эксплуатацию авиационного изделия. На постоянной основе проведение работ по сбору, учету, обработке и анализу информации по надежности осуществляется специализированным подразделением эксплуатанта ВС или группой подготовленных специалистов.

198. При статистическом анализе надежности авиационного изделия используется

установленная номенклатура ее показателей, их фактические, нормативные и контрольные значения. Контрольные значения показателей надежности задаются организацией разработчика, включаются в ЭД и служат для определения тенденций и степени изменения надежности авиационного изделия в конкретных условиях эксплуатации. При статистическом анализе надежности сравнивают фактические значения показателей надежности с нормативными или контрольными, определяя влияние эксплуатационных факторов на динамику технического состояния авиационного изделия и ее надежности.

Инженерный анализ надежности авиационного изделия имеет целью определение причин отказов, неисправностей и повреждений, степени их влияния на работоспособность изделий и систем, а также последствий, к которым они могут приводить. Результатом анализа являются конкретные предложения и мероприятия по предупреждению отказов, неисправностей и повреждений авиационного изделия.

Технико-экономический анализ надежности авиационного изделия имеет целью оценку экономических последствий отказов, неисправностей и повреждений, уменьшение соответствующих материальных и финансовых потерь, обоснование имущественных и иных претензий к поставщикам авиационного изделия, определение приемлемых условий приобретения и использования авиационного изделия. Необходимость данного анализа и технология проведения технико-экономического анализа надежности авиационного изделия определяются эксплуатантом ВС.

199. Анализ надежности авиационного изделия включает следующие направления:

- выявление эксплуатационных недостатков, которые могут быть устранены эксплуатантом ВС самостоятельно;

- выявление недостатков конструктивно-производственного происхождения, по которым необходимо предъявлять требования разработчикам, изготовителям и поставщикам авиационного изделия;

- выявление недостатков ЭД и используемых при эксплуатации авиационного изделия наземных технических средств;

- определение экономических последствий недостатков авиационного изделия, связанных с надежностью;

- определение эффективности проводимых мероприятий по устранению недостатков авиационного изделия и его эксплуатации, по обеспечению и повышению надежности всего комплекса объектов авиационных изделий и вспомогательных технических средств.

200. Анализ надежности содержит систематизированные материалы:

- о повторных, опасных отказах, неисправностях и повреждениях;

- о всех происшествиях и инцидентах с ВС каждого типа;

- о задержках отправок и отстранений ВС от полетов, связанных с отказами, неисправностями и повреждениями авиационного изделия;

- о ресурсном состоянии ВС и наименее надежных его составных частях;

- о показателях надежности, предусмотренных соответствующей нормативной документацией и соглашениями с получателями информации;

- о выполнении требований, предъявленных поставщикам авиационных изделий, эффективности принятых мер по обеспечению надежности конкретных объектов. В состав аналитических материалов включаются также рекомендуемые по результатам анализа мероприятия.

201. При анализе надежности авиационного изделия эксплуатант ВС выполняет следующие работы:

- регистрацию, сбор, учет и обработку первичной информации об отказах и неисправностях;

- расчет по действующим методикам фактических значений показателей надежности изделий;

- оценку влияния имеющихся недостатков на безопасность полетов;

- разработку предложений и мероприятий по устранению и предупреждению выявленных недостатков.

Выявляемые отказы и неисправности авиационного изделия регистрируются в бортовых журналах ВС, картах-нарядах, ведомостях дефектов, в других документах и носителях информации.

При выявлении на авиационном изделии опасных отказов и неисправностей исполнители и непосредственные руководители работ по техническому обслуживанию принимают оперативные меры по их устранению и информированию вышестоящих руководителей, которые, в свою очередь, обеспечивают проведение комплекса мероприятий с целью:

- установления причины дефекта;
- определения технологического решения по устранению дефекта;
- передачи информации о дефекте в соответствии с пунктами 307 - 310 настоящих Авиационных правил специалистам других подразделений ИАС, при необходимости - летному составу эксплуатанта ВС и представителю поставщика, а также проведения регистрации информации в соответствии с процедурами эксплуатанта ВС;
- осуществления профилактического осмотра объектов, аналогичных дефектному объекту, на всех эксплуатируемых ВС.

## **§ 2. Требования к ведению рекламационной работы**

202. Рекламационная работа является частью работы, проводимой в рамках программы контроля уровня надежности, и имеет целью повышение качества разработки, изготовления и технического обслуживания авиационного изделия, материальное осуществление ответственности производителей и поставщиков за недостатки их продукции путем ее восстановления, замены, возмещения эксплуатанту ВС причиненных убытков в порядке, определяемом договором сторон и соответствующими документами.

Состав должностных лиц эксплуатанта ВС, ответственных за организацию и проведение рекламационной работы по авиационному изделию, определяется документами эксплуатанта ВС.

Рекламации предъявляются эксплуатантом авиационного изделия ее поставщику (изготовителю, подрядчику) в период действия гарантийных обязательств при:

несоответствии произведенных поставщиком (изготовителем, подрядчиком) работ и услуг, поставленной продукции (параметров технического состояния и функционирования, долговечности), ее комплектации, тары, упаковки, консервации, маркировки установленным гарантиям, требованиям стандартов, технических условий и договоров;

невыполнении на авиационном изделии в установленные сроки модификаций.

203. При невозможности определения причин дефектности продукции на месте предъявления рекламации или при разногласиях сторон в определении указанных причин дефектные изделия направляются на исследование в организацию, имеющую соответствующие полномочия, что отмечается в рекламационном акте.

204. Эксплуатант ВС получает заключение организации, проводящей исследование дефектного изделия, четкое указание причин дефектности без ссылок на предположительный характер их происхождения.

## **ГЛАВА 17**

### **ТРЕБОВАНИЯ К ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ПОЛЕТОВ КАТЕГОРИИ EDTO**

205. Эксплуатант ВС, выполняющий полеты категории EDTO, разрабатывает следующие процедуры:

- контроль расхода масла;
- мониторинг состояния двигателя;
- мониторинг состояния двигательной установки.

206. Процедуры контроля расхода масла учитывают рекомендации организации разработчика и обеспечивают непрерывный контроль расхода масла с учетом количества масла, дозаправляемого во всех аэропортах, включая аэропорт вылета, при этом определению подлежит скользящее среднее значение расхода масла. При наличии в ЭД ВС требования к анализу масла, такое требование также включается в процедуры по контролю расхода масла.

207. Процедуры мониторинга состояния двигателя учитывают рекомендации

организации разработчика и применяются для раннего определения ухудшения технического состояния двигателя для выполнения корректирующих действий до проявления влияния на безопасность полетов.

208. Эксплуатант ВС, выполняющий полеты категории EDTO, разрабатывает процедуры корректирующих действий после выключения двигателя в полете категории EDTO, отказа критически важной системы EDTO.

209. В случаях ухода на запасной аэродром или возвращения на аэродром вылета, самопроизвольного изменения тяги (мощности) или помпажа двигателя, невозможности управления двигателем или получения необходимой тяги (мощности), серьезных событий или негативных тенденций в критически важных системах EDTO в течение двадцати четырех часов эксплуатант ВС представляет в специально уполномоченный орган в соответствии с частью седьмой статьи 26 Воздушного кодекса Республики Беларусь следующие сведения:

- обозначение самолета (тип и заводской номер);

- обозначение двигателя (тип и заводской номер);

- общая наработка в часах и полетных циклах и наработка после последнего планового вида КБР;

- наработка после планового вида КБР, ремонта или последнего осмотра отказавшей составной части;

- этап полета категории EDTO;

- корректирующие меры.

210. Если иное не указано в ЭД, к критически важным системам EDTO относятся:

- система электроснабжения, включая АКБ;

- гидросистема;

- пневматическая система;

- приборное оборудование;

- топливная система;

- система управления полетом;

- противообледенительная система;

- системы запуска двигателя и зажигания;

- приборы контроля двигательной системы;

- системы навигации и связи;

- двигатель;

- ВСУ;

- системы кондиционирования воздуха и регулирования давления в гермокабине;

- противопожарная система грузовых отсеков;

- противопожарная система двигателя;

- аварийно-спасательное оборудование;

- иное оборудование, необходимое для полетов категории EDTO.

211. Эксплуатант ВС, выполняющий полеты категории EDTO, вносит в программу технического обслуживания:

- процедуры технического обслуживания, направленные на предупреждение общих причин ошибок персонала, которые могут иметь место при отсутствии надлежащего контроля или проверки работоспособности до выполнения полетов категории EDTO;

- работы, связанные с полетами категории EDTO.

212. Процедуры технического обслуживания в соответствии с пунктом 211 настоящих Авиационных правил обеспечивают:

- исключение выполнения одним и тем же лицом работ на однотипных элементах разных критически важных систем EDTO при проведении одного и того же вида технического обслуживания или проверки;

- исключение выполнения одинаковых операций сразу на нескольких однотипных элементах какой-либо критически важной системы EDTO.

213. Для поддержания уровней надежности, необходимых для полетов категории EDTO, эксплуатант ВС вносит в программу контроля уровня надежности оценку надежности критически важных систем EDTO, в результате которой устанавливаются процедуры уменьшения допустимого времени полета до запасного аэродрома при полетах категории EDTO в случаях:



выявления серьезных событий при выполнении любого полета, включая полеты, не связанные с EDTO, на ВС, тип которого сертифицирован для полетов категории EDTO;  
выявления в рамках программы контроля уровня надежности негативной тенденции;  
невозможности установления первопричины существенной для категории EDTO проблемы надежности и (или) отсутствия принятых к исполнению корректирующих действий.

214. Эксплуатант ВС, выполняющий полеты категории EDTO, в соответствии с частью седьмой статьи 26 Воздушного кодекса Республики Беларусь ежемесячно представляет в специально уполномоченный орган информацию об оценке надежности двигательной системы, которая включает:

- наработку двигателей в часах;
- выключение двигателей в полете по любой причине;
- количество снятия двигателей.

215. Эксплуатант ВС, выполняющий полеты категории EDTO, разрабатывает и внедряет следующие процедуры:

идентификация работ категории EDTO в производственно-технической документации;

контроль готовности ВС к вылету путем проверки критически важных систем EDTO;

проверка и контроль заполнения бортового журнала ВС, выполняющего полеты категории EDTO;

специальная подготовка персонала ИАС эксплуатанта ВС в области EDTO;

соблюдение требований к персоналу организации по техническому обслуживанию по наличию специальной подготовки в области EDTO, выполняющей техническое обслуживание ВС эксплуатанта ВС, выполняющего полеты категории EDTO;

контроль составных частей ВС с целью сохранения конфигурации ВС, выполняющего полеты категории EDTO.

216. Процедуры, указанные в пунктах 205 и 208 настоящих Авиационных правил, эксплуатант ВС вносит в PPTO или другой документ с указанием ссылки на него в PPTO.

## **ГЛАВА 18**

### **ТРЕБОВАНИЯ К ПРОГРАММЕ СОХРАНЕНИЯ ЦЕЛОСТНОСТИ КОНСТРУКЦИИ**

217. Для обеспечения поддержания летной годности ВС эксплуатант ВС включает в программу технического обслуживания программу сохранения целостности конструкции.

218. Программа сохранения целостности конструкции является частью программы технического обслуживания эксплуатанта ВС и разрабатывается в следующих случаях:

для ВС с МТОМ более 5700 килограммов;

по указанию государства разработчика;

по указанию специально уполномоченного органа.

219. Программа сохранения целостности конструкции эксплуатанта ВС включает в себя:

утвержденные проверки и осмотры, основанные на оценке допустимой повреждаемости, технологии и процедуры для конструкции ВС, подверженной усталостному растрескиванию, которая может привести к катастрофическому отказу;

программу предупреждения и борьбы с коррозией, имеющую целью управление уровнем коррозии основной силовой конструкции ВС;

процедуры и технологии программы технического обслуживания, направленные на предупреждение негативного влияния усталостного растрескивания на критическую конструкцию;

периодически повторяющиеся проверки и осмотры зон для обеспечения конструктивной целостности;

программу оценки ремонтов для рассмотрения ремонтов ВС;

положения по предупреждению обширных усталостных повреждений конструкции, включая LoV.

220. Оценка и согласование посредством проставления грифа утверждения программы сохранения целостности конструкции производится специально уполномоченным органом при проведении оценки программы технического

обслуживания.

## **ГЛАВА 19**

### **ТРЕБОВАНИЯ К ПРОГРАММЕ КОНТРОЛЯ МАССЫ И ЦЕНТРОВКИ**

221. Эксплуатант ВС не реже одного раза в четыре года (отсчет от последнего взвешивания ВС) проводит измерение массы и определение фактической центровки пустого ВС.

222. Внеочередное определение массы и определение фактической центровки пустого ВС допускается по требованию специально уполномоченного органа при наличии оснований полагать, что масса и центровка ВС не контролировались должным образом.

223. Для обеспечения процедур по периодическому измерению массы и определению фактической центровки пустого ВС в процессе эксплуатации эксплуатант ВС разрабатывает процедуры по соблюдению программы контроля массы и центровки.

224. Эксплуатант ВС проводит внеочередное определение массы и определение фактической центровки пустого ВС:

224.1. при любой модификации или изменении компоновки ВС при условии:

если расчетная масса пустого самолета изменилась более чем на 0,5% (процента) от максимальной и центровка пустого самолета изменилась более чем на 0,5% (процента) САХ;

если расчетная масса пустого вертолета изменилась более чем на 1% (процент) от максимальной и центровка изменилась более чем на 10 миллиметров или 10% (процентов) от максимального допустимого диапазона центровок;

224.2. при полной окраске ВС.

225. Если после любой модификации или изменении компоновки ВС внеочередное измерение массы и определение центровки не потребовалось, то все расчетные данные о массе и центровке, позволяющие принять такое решение, документируются.

226. На борту ВС находятся справочные данные для расчета центровки ВС (руководство по загрузке и центровке ВС), которые включают в себя указания по правильному распределению нагрузки, в том числе порядок заправки топливных и масляных баков, перемещения пассажиров, размещения груза и другое.

227. Для каждого ВС представляется график массовых и центровочных характеристик. Каждый график массовых и центровочных характеристик содержит обозначение ВС, его государственный и регистрационный знаки. На графике массовых и центровочных характеристик указываются дата его составления и подпись назначенного представителя эксплуатанта ВС, имеющего надлежащую квалификацию. В график массовых и центровочных характеристик включается положение, что данный график заменяет все более ранние его издания.

228. На основании данных о массе пустого ВС и положении его центра тяжести эксплуатант ВС разрабатывает загрузочную ведомость для каждого ВС. Для ВС с МТОМ, не превышающим 5700 килограммов, допускается использовать страницу руководства по летной эксплуатации в качестве загрузочной ведомости.

229. Эксплуатант ВС разрабатывает процедуры для ведения своевременного и непрерывного учета массы и центровки эксплуатируемых им ВС. Учет в отношении массы и центровки отражает изменения массы и центровки и содержит перечень всех модификаций, влияющих на массу и центровку ВС.

При регистрации новых изменений массы и центровки они идентифицируются по дате, типу, модели и заводскому номеру ВС. Пересмотренная информация о массе и центровке подписывается квалифицированным лицом.

Если информация для программы контроля массы и центровки формируется с использованием автоматизированной системы контроля массы и центровки, эксплуатант ВС ведет контроль внесения поправок к исходным данным, а также точности выходных данных.

## **ГЛАВА 20**

### **ТРЕБОВАНИЯ К ВЕДЕНИЮ РЕГИСТРИРУЕМЫХ ДАННЫХ ЭКСПЛУАТАНТА ВС О ПОДДЕРЖАНИИ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ**

## **§ 1. Требования к доступности, сохранению и передаче регистрируемых данных эксплуатанта ВС о поддержании летной годности**

230. Эксплуатант ВС обеспечивает доступность, сохранение, передачу в специально уполномоченный орган и другому эксплуатанту ВС следующих регистрируемых данных эксплуатанта ВС о поддержании летной годности:

- общее время эксплуатации ВС (налет в часах, календарное время и число полетных циклов) и всех составных частей с ограниченным сроком эксплуатации;

- общее время эксплуатации (налета в часах, календарного времени и числа полетных циклов) после последних плановых КВР ВС и всех составных частей с ограниченным сроком эксплуатации;

- сведения о соответствии всей MCAI;

- сведения о модификациях и ремонтах;

- сведения о соблюдении программы технического обслуживания ВС;

- сведения о техническом обслуживании, которые свидетельствуют о выполнении всех требований в отношении подписания свидетельства о техническом обслуживании.

Регистрируемые данные о техническом обслуживании также относятся к регистрируемым данным эксплуатанта ВС о поддержании летной годности.

231. Регистрируемые данные эксплуатанта ВС о поддержании летной годности, подтверждающие соответствие MCAI, содержат следующие сведения:

- вид MCAI (номер и наименование), включая номер изменения или поправки;

- дата выполнения MCAI;

- ссылка на наименование MCAI в целом для документов, состоящих из нескольких частей, или перечень частей, которые были выполнены;

- точное описание метода выполнения MCAI с приложением результатов проверок и осмотров;

- указание периодичности последующего повторного выполнения (если MCAI требует повторного выполнения);

- удостоверение выполнения MCAI допускающим персоналом организации по техническому обслуживанию.

Если MCAI применима в целом к типу ВС или составной части, но не применима к конкретному экземпляру ВС или составной части, это отражается в регистрируемых данных эксплуатанта ВС о поддержании летной годности с подписью уполномоченного лица.

232. Сведения о модификациях и ремонтах включают регистрируемые данные, позволяющие идентифицировать любую модификацию или ремонт, а также указывают на использованные утвержденные данные и описывающие выполненные работы с информацией по свидетельству о техническом обслуживании.

233. Сведения о техническом обслуживании в зависимости от применимости содержат следующую информацию:

- идентификационные данные ВС, техническое обслуживание которого выполнялось, включая тип, модель, государственный и регистрационный знаки и заводской номер;

- идентификационные данные агрегата, техническое обслуживание которого выполнялось, включая номер составной части и серийный номер агрегата;

- описание выполненной работы и ссылка на использованные утвержденные данные;

- наработка СНЭ, после КВР и при необходимости общее число полетных циклов и число полетных циклов после КВР;

- чертежный и заводской номер этой части, если была произведена замена составной части;

- подпись, номер свидетельства или номер допуска допускающего персонала и дата выполнения.

234. Эксплуатант ВС обеспечивает получение всех регистрируемых данных о техническом обслуживании, связанных со свидетельством о техническом обслуживании, выданным организации по техническому обслуживанию для дальнейшего сохранения.

Эксплуатант ВС убеждается во внесении в РПТО организации по техническому обслуживанию описания подробных процедур, предписывающих форму и содержание

регистрируемых данных о техническом обслуживании.

235. В соответствии с Приложением 6 "Эксплуатация воздушных судов" к Чикагской конвенции, за исключением сведений о техническом обслуживании, которые свидетельствуют о выполнении всех требований в отношении подписания свидетельства о техническом обслуживании, которые сохраняются не менее одного года после подписания свидетельства о техническом обслуживании, эксплуатант ВС обеспечивает сохранение регистрируемых данных эксплуатанта ВС о поддержании летной годности в течение всего срока эксплуатации авиационного изделия и не менее трех месяцев после снятия авиационного изделия с эксплуатации.

236. В соответствии с Doc 9760 "Руководство по летной годности воздушных судов" к Чикагской конвенции эксплуатант ВС внедряет и поддерживает документированные в РРТО подробные процедуры сохранения регистрируемых данных эксплуатанта ВС о поддержании летной годности, которые в течение сроков, указанных в пункте 235 настоящих Авиационных правил, обеспечивают:

разборчивость при использовании системы записей на бумажных носителях;

защиту электронными средствами от потери, разрушения или несанкционированного изменения, резервирование при использовании электронной системы регистрации данных на таком же уровне, который обеспечивается для системы записей на бумажных носителях;

защиту от угрозы пожара, наводнения, кражи или несанкционированного изменения;

целостность независимо от вида, формата или в любом сочетании видов и форматов;

структурирование, обеспечивающее их проверку.

237. Эксплуатант ВС передает по запросу в специально уполномоченный орган следующие сведения о регистрируемых данных эксплуатанта ВС о поддержании летной годности:

сведения о выполнении MCAI по форме согласно приложению 22;

сведения о выполнении эксплуатационных бюллетеней по форме согласно приложению 23;

сведения о выполнении программы технического обслуживания по форме согласно приложению 24;

сведения о составных частях с ограниченным сроком эксплуатации по форме согласно приложению 25;

сведения о составных частях с назначенным безопасным сроком эксплуатации по форме согласно приложению 26;

сведения о выполнении модификаций по форме согласно приложению 27;

сведения о выполнении ремонтов конструкции планера по форме согласно приложению 28.

238. В случае смены эксплуатанта ВС эксплуатант ВС передает новому эксплуатанту ВС регистрируемые данные эксплуатанта ВС о поддержании летной годности.

## **§ 2. Требования к учету регистрируемых данных эксплуатанта ВС о поддержании летной годности**

239. При эксплуатации авиационных изделий используют следующие определения ее сроков эксплуатации (ресурсов) (сроков службы):

гарантийный ресурс - наработка авиационного изделия в часах, посадках, полетных циклах или в других единицах измерения;

гарантийный срок службы - календарный период эксплуатации в годах, месяцах, до завершения которой (в течение срока службы) изготовитель гарантирует и обеспечивает выполнение определенных требований к авиационному изделию при условии соблюдения эксплуатирующей организацией правил эксплуатации в соответствии с ЭД, в том числе правил хранения и транспортирования;

межремонтный ресурс (срок службы) - наработка авиационного изделия (календарный период эксплуатации) между двумя последовательными КВР (капитальными ремонтами), до завершения которой (в течение срока службы)

организация по техническому обслуживанию (ремонтное предприятие) гарантирует и обеспечивает выполнение определенных требований к изделию при соблюдении правил, установленных ЭД;

назначенный ресурс или LoV - суммарная наработка изделия, при достижении которой его эксплуатация прекращается независимо от состояния изделия;

общий срок службы - суммарный календарный период эксплуатации авиационного изделия до определенного состояния, при котором дальнейший ремонт изделия технически невозможен или экономически нецелесообразен.

240. Авиационные изделия, ресурс которых не определен, эксплуатируют в пределах ресурса (срока службы) того типа ВС или двигателя, на котором они установлены.

241. Ресурсы и сроки службы авиационных изделий устанавливаются организациями, ответственными за конструкцию типа.

242. Если иное не установлено ЭД, в расход ресурса засчитывается:

для самолетов - наработка (налет в часах, посадках, полетных циклах);

для вертолетов - наработка в полете и одна пятая часть от работы их несущих винтов и трансмиссий на земле;

для двигателей, их составных частей и воздушных винтов самолетов и вертолетов - наработка в полете и одна пятая часть от их работы на земле;

для отдельных авиационных изделий, работающих периодически, - их наработка (срок службы) в полете и на земле.

243. Учет наработки авиационных изделий с ограниченным сроком эксплуатации (ресурсом) является обязательным элементом ее технической эксплуатации и осуществляется эксплуатантом ВС на основе данных первичной регистрации расхода ресурса при работе авиационного изделия и параметров его функционирования.

Учет ведется в карточках учета ресурса и формулярах изделий, а при использовании информационных технологий учета - на машинных носителях информации.

Организация работ по учету расхода ресурса авиационного изделия, включая распределение функций учета между подразделениями и работниками ИАС, ведение соответствующих разделов формуляров изделий для различных вариантов учета в условиях аэродрома базирования или линейной станции определяется эксплуатантом ВС.

## **ГЛАВА 21**

### **ТРЕБОВАНИЯ К ВЕДЕНИЮ ЭЛЕКТРОННЫХ РЕГИСТРИРУЕМЫХ ДАННЫХ ЭКСПЛУАТАНТА ВС О ПОДДЕРЖАНИИ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ**

#### **§ 1. Общие требования**

244. Электронная система регистрации данных эксплуатанта ВС о поддержании летной годности представляет собой систему обработки регистрируемых данных, предусматривающую ввод этих данных в электронном виде, их проверку, хранение и извлечение с помощью информационной системы.

245. Любая электронная система регистрации данных эксплуатанта ВС о поддержании летной годности и информация, которую она выдает, обрабатывает и хранит, документируются в РРТО эксплуатанта ВС.

246. Электронные регистрируемые данные эксплуатанта ВС о поддержании летной годности, которые генерируются, обрабатываются и хранятся в соответствии с требованиями настоящих Авиационных правил, рассматриваются специально уполномоченным органом как оригинальные документы. Любая распечатка электронных регистрируемых данных эксплуатанта ВС о поддержании летной годности при передаче другому эксплуатанту по запросу специально уполномоченного органа имеет на обратной стороне страницы отметку "Напечатано с электронного файла".

247. Эксплуатант ВС обеспечивает ведение электронных регистрируемых данных эксплуатанта ВС о поддержании летной годности в соответствии с законодательством об электронных документах и электронной цифровой подписи.

## **§ 2. Требования к утверждению электронных регистрируемых данных эксплуатанта ВС о поддержании летной годности**

248. Электронная система регистрации данных эксплуатанта ВС о поддержании летной годности подлежит утверждению в специально уполномоченном органе.

249. Перед внедрением электронной системы регистрации данных эксплуатанта ВС о поддержании летной годности для прогнозирования (определения) на ее основе аспектов поддержания летной годности авиационных изделий эксплуатант ВС коммерческой гражданской авиации, организация по техническому обслуживанию обеспечивают оценку такой системы в целях подтверждения:

разработки, обновления и технического сопровождения их официальным разработчиком или разработчиком авиационных изделий;

наличия необходимой документации (технического описания, инструкции по эксплуатации, руководства пользователя, формуляра и другое), позволяющей определить область и возможности их применения;

приобретения у официальных разработчиков, разработчиков авиационных изделий согласно договору;

прохождения соответствующего тестирования в условиях эксплуатанта ВС коммерческой гражданской авиации, организации по техническому обслуживанию, которое проводится комиссией и по программе, утвержденной ответственным руководителем, по результатам которого составляется акт о результатах тестирования и оценки соответствия модулей и алгоритмов программного обеспечения, который утверждается ответственным руководителем;

прохождения опытной эксплуатации в производственных условиях эксплуатанта ВС коммерческой гражданской авиации, организации по техническому обслуживанию, осуществляемой на основании разрешения специально уполномоченного органа комиссией и по программе, утвержденной ответственным руководителем, по результатам которого составляется акт о результатах их опытной эксплуатации, который утверждается ответственным руководителем;

наличия разрешения специально уполномоченного органа на допуск к производственной эксплуатации на основании положительных результатов их опытной эксплуатации (акта о результатах их опытной эксплуатации и уточненного в процессе опытной эксплуатации руководства пользователя).

## **ГЛАВА 22 ТРЕБОВАНИЯ К БОРТОВОМУ ЖУРНАЛУ ВС**

250. При использовании ВС в коммерческой гражданской авиации для ВС, не используемых в коммерческой гражданской авиации и выполняющих международные полеты, эксплуатант ВС обеспечивает наличие и ведение бортового журнала ВС.

251. При использовании ВС в коммерческой гражданской авиации бортовой журнал ВС содержит следующую информацию:

государственный и регистрационный знаки ВС;

дату полета;

фамилии членов экипажа ВС;

должности служащих членов экипажа ВС;

пункт вылета;

пункт прибытия;

время вылета;

время прибытия;

время полета;

характер полета (регулярный, нерегулярный, авиационные работы);

подпись командира ВС.

Бортовой журнал ВС содержит разделы, предусматривающие заполнение сведений в части:

выполнения технического обслуживания и оформления свидетельства о

техническом обслуживании в отношении выполнения работ по техническому обслуживанию;

всех работ по устранению неисправностей, влияющих на эксплуатацию ВС, срок выполнения которых перенесен.

К бортовому журналу ВС прикладываются:

сведения об очередном выполнении плановых работ по техническому обслуживанию ВС, если иное не согласовано со специально уполномоченным органом в части наличия и ведения таких сведений в другой документации;

любые необходимые инструкции в отношении технической поддержки и организации выполнения работ по техническому обслуживанию.

252. Для ВС, выполняющих международные полеты, не используемых в коммерческой гражданской авиации, бортовой журнал ВС содержит следующую информацию:

государственный и регистрационный знаки ВС;

дату полета;

фамилии членов экипажа ВС и распределение обязанностей;

пункты и время вылета и прибытия;

цель полета;

замечания, касающиеся полета;

подпись командира ВС.

Бортовой журнал ВС содержит разделы, предусматривающие заполнение сведений в части выполнения технического обслуживания и оформления свидетельства о техническом обслуживании, в том числе в отношении выполнения работ по техническому обслуживанию обладателем действительного свидетельства пилота в отношении ВС, не используемого в коммерческой гражданской авиации.

## **ГЛАВА 23**

### **ТРЕБОВАНИЯ К СВИДЕТЕЛЬСТВУ О ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ**

#### **§ 1. Требования к свидетельству о техническом обслуживании**

253. ВС допускается к выполнению полетов после окончания выполнения любых работ по техническому обслуживанию исключительно при наличии свидетельства о техническом обслуживании, которое при условии надлежащего выполнения работ по техническому обслуживанию в полном объеме оформлено:

допускающим персоналом утвержденной организации по техническому обслуживанию, сертифицированной в соответствии с требованиями авиационных правил, устанавливающих сертификацию деятельности по техническому обслуживанию ВС, авиационных двигателей и воздушных винтов;

обладателем действительного свидетельства пилота, кроме пилота-курсанта, при соблюдении требований, указанных в пункте 259 настоящих Авиационных правил.

254. Свидетельство о техническом обслуживании содержит следующую информацию:

подробные сведения о выполненных работах по техническому обслуживанию, включая точные ссылки на использовавшиеся данные;

дату окончания выполнения работ по техническому обслуживанию;

сведения об ограничениях в отношении летной годности или летной эксплуатации ВС (при необходимости);

сведения, идентифицирующие физическое и юридическое лицо, оформившее свидетельство о техническом обслуживании (данные лица, выполняющего функции допускающего персонала, включая фамилию, собственное имя, отчество, если таковое имеется, номер свидетельства специалиста, обладателем которого является данное лицо, организацию, уполномоченную для выполнения указанного вида работ по техническому обслуживанию).

255. Оформление свидетельства о техническом обслуживании, в отношении которого лицо, подписывающее данное свидетельство, обладает информацией о наличии несоответствий и (или) неисправностей, которые создают угрозу безопасности полетов,

не допускается.

256. Если иное не установлено в соответствии с требованиями, указанными в пункте 255 настоящих Авиационных правил, свидетельство о техническом обслуживании допускается оформлять в отношении работ по техническому обслуживанию, выполненных не в полном объеме, при условии соблюдения ограничений в отношении летной годности или летной эксплуатации ВС, установленных в ЭД. Сведения о данных ограничениях указываются в свидетельстве о техническом обслуживании.

## **§ 2. Требования к свидетельству о приемке**

257. Свидетельство о приемке оформляется после окончания выполнения любых работ по техническому обслуживанию составной части ВС, двигателя и воздушного винта при условии надлежащего выполнения работ по техническому обслуживанию в полном объеме допускающим персоналом по техническому обслуживанию организации по техническому обслуживанию, сертифицированной в соответствии с требованиями авиационных правил, устанавливающих сертификацию деятельности по техническому обслуживанию ВС, авиационных двигателей и воздушных винтов.

Требования к оформлению и выдаче свидетельства о приемке установлены в авиационных правилах, регулирующих сертификацию деятельности по техническому обслуживанию ВС, авиационных двигателей и воздушных винтов.

## **§ 3. Требования к оформлению свидетельства о техническом обслуживании обладателем свидетельства пилота**

258. В отношении сверхлегкого ВС, ЛВС1 и ЛВС2, которые не относятся к категории ВС сложной конструкции и не используются в коммерческой гражданской авиации, лицом, имеющим право оформления свидетельства о техническом обслуживании, является:

обладатель свидетельства пилота, кроме пилота-курсанта, с внесенными действительными квалификационными отметками в отношении соответствующего типа или класса ВС, сведения о котором внесены в регистрационное удостоверение;

обладатель свидетельства пилота, кроме пилота-курсанта, в отношении которого специально уполномоченным органом совершена процедура придания юридической силы, сведения о котором внесены в регистрационное удостоверение.

259. Лицу, имеющему право оформления свидетельства о техническом обслуживании в соответствии с пунктом 258 настоящих Авиационных правил, разрешается оформлять свидетельство о техническом обслуживании после выполнения работ по техническому обслуживанию в соответствии с:

перечнем работ, разрешенных к выполнению обладателем свидетельства пилота в отношении самолета, не используемого в коммерческой гражданской авиации, согласно приложению 29;

перечнем работ, разрешенных к выполнению обладателем свидетельства пилота-любителя в отношении вертолетов, не используемых в коммерческой гражданской авиации, согласно приложению 29-1;

перечнем работ, разрешенных к выполнению обладателем свидетельства пилота в отношении планера, планера с мотором, не используемых в коммерческой гражданской авиации, согласно приложению 29-2;

перечнем работ, разрешенных к выполнению обладателем свидетельства пилота в отношении дирижабля, свободного аэростата, не используемых в коммерческой гражданской авиации, согласно приложению 29-3.

Сведения о возможности выполнении работ по техническому обслуживанию ВС лицом, имеющим право оформления свидетельства о техническом обслуживании в соответствии с пунктом 258 настоящих Авиационных правил, вносятся в программу технического обслуживания.

260. Перед проведением работ по техническому обслуживанию лицо, имеющее право оформления свидетельства о техническом обслуживании в соответствии с пунктом 258 настоящих Авиационных правил:

успешно проходит стажировку по утвержденной программе в соответствии с



перечнями работ по техническому обслуживанию, указанными в части первой пункта 259 настоящих Авиационных правил, в организации по техническому обслуживанию, имеющей право выполнения технического обслуживания соответствующего класса или типа ВС;

имеет в наличии актуальную программу технического обслуживания и типовую ЭД по выполнению технического обслуживания.

261. Если лицо, имеющее право оформления свидетельства о техническом обслуживании в соответствии с пунктом 258 настоящих Авиационных правил, не прошло стажировку, отсутствует или не актуализирована программа технического обслуживания и типовая ЭД, выполнение работ по техническому обслуживанию не допускается.

262. Прохождение стажировки в соответствии с пунктом 260 настоящих Авиационных правил не требуется, если выполнение работ по техническому обслуживанию указано пилотом или владельцем ВС в типовой ЭД без необходимости прохождения дополнительной подготовки.

263. Лицу, имеющему право оформления свидетельства о техническом обслуживании в соответствии с пунктом 258 настоящих Авиационных правил, не допускается выполнять работы по техническому обслуживанию, если:

такие работы не определены программой технического обслуживания и типовой ЭД;

работы квалифицируются как критические в соответствии с программой технического обслуживания или типовой ЭД;

работы квалифицируются как сложные в соответствии с типовой ЭД или являются заданием на техническое обслуживание составной части с последующей выдачей свидетельства о приемке;

требуется замена основной составной части ВС;

работы квалифицируются как MCAI или ограничения по летной годности, за исключением случаев, если выполнение таких работ пилотом специально не указано в MCAI;

требуется использование специальных, калиброванных инструментов, за исключением использования динамометрического ключа и обжимного инструмента;

требуется использование контрольно-проверочной аппаратуры или специальных испытаний;

работы квалифицируются в соответствии с типовой ЭД как внеплановые инспекции;

работы квалифицируются как осуществление проверок систем, необходимых для выполнения полетов по IFR;

работы квалифицируются как полугодовая или 50-часовая, ежегодная или 100-часовая проверки в соответствии с программой технического обслуживания.

264. Свидетельство о техническом обслуживании, выполненное лицом, имеющим право оформления свидетельства о техническом обслуживании в соответствии с пунктом 258 настоящих Авиационных правил, оформляется в соответствии с требованиями пунктов 254 - 256 настоящих Авиационных правил.

265. Свидетельство о техническом обслуживании, оформленное лицом, имеющим право оформления свидетельства о техническом обслуживании в соответствии с пунктом 258 настоящих Авиационных правил, включается в регистрируемые данные эксплуатанта ВС о поддержании летной годности и вносится в бортовой журнал ВС.

## **ГЛАВА 24**

### **ТРЕБОВАНИЯ К ВЫПОЛНЕНИЮ МОДИФИКАЦИЙ И РЕМОНТОВ**

#### **§ 1. Классификация модификаций**

266. После выдачи сертификата типа допускается выполнять изменения конструкции ВС - модификации. В качестве способа обеспечения поддержания соответствия ВС требованиям к конструированию, предусмотренным нормами летной годности, которые использовались при сертификации типа данного ВС, государство регистрации утверждает конструкцию модификации.

В случае эксплуатации ВС с нарушением требований к выполнению модификаций специально уполномоченный орган приостанавливает сертификат летной годности в

соответствии с пунктом 62 настоящих Авиационных правил.

267. Модификации утверждаются государством регистрации, государством разработчика ВС или государством разработчика модификации либо организацией разработчика, если государство разработчика или государство разработчика модификации выдало таким организациям соответствующее разрешение.

268. Эксплуатант ВС, планирующий выполнение модификации ВС, представляет организации разработчика информацию о всех выполненных изменениях конструкции данного ВС, которая позволит проверить их совместимость.

Эксплуатант ВС незамедлительно сообщает о любой несовместимости изменения конструкции, выявленной при ее осуществлении или позднее в эксплуатации, в специально уполномоченный орган, организацию разработчика, исполнителю работ, практически осуществившему выполнение изменения конструкции.

269. В зависимости от влияния на летную годность авиационного изделия модификации подразделяются на крупные и мелкие.

Крупная модификация имеет существенное или иное, отличное от незначительного, влияние на летную годность авиационного изделия.

Крупными модификациями являются:

для ВС - полное обновление авиационного оборудования, перемещение буфета-кухни, установка не обязательной ВСУ, замена одного метода соединения конструктивных элементов на другой, установка колесных лыж, установка менее шумной выхлопной системы, увеличение емкости топливного бака, установка пассажирских кресел нового типа или увеличение массы менее чем на 5% (процентов);

для двигателя ВС - изменение конструкции маслобака, изменение конструкции лопатки вентилятора, изменение в программном обеспечении, замена подшипников, изменение ограничений по температуре газов за турбиной, изменение двигателя, связанное с заменой его конструктивных элементов на поставляемые не оригинальным их изготовителем, или на не имеющие специального утверждения государства разработчика, замена одной гидромеханической системы управления на другую гидромеханическую систему, замена коленчатого вала, установка доработанной головки цилиндра, замена клапанов или поршней, а также иные изменения с целью использования марок или сортов топлива, отличающихся от предписанных;

для воздушного винта - изменения конструкции лопасти, изменения конструкции втулки или изменения агрегата системы управления.

270. Крупные и мелкие модификации подразделяются на типовые и нетиповые.

Крупные и мелкие типовые модификации выполняются в соответствии с эксплуатационными бюллетенями и указаниями организации разработчика авиационного изделия.

Крупные и мелкие нетиповые модификации выполняются в соответствии с документацией организации разработчика модификации, которая не является организацией разработчиком авиационного изделия.

## **§ 2. Требования к выполнению модификаций**

271. Для соответствия ВС требованиям к конструированию, предусмотренным нормами летной годности, специально уполномоченный орган проводит оценку и признание крупной нетиповой модификации, утвержденной государством разработчика или государством разработчика модификации.

272. В случае отсутствия утверждения модификации государством разработчика ВС или государством разработчика модификации либо организацией разработчика специально уполномоченный орган вправе утвердить модификацию.

Для оценки и последующего признания крупной модификации специально уполномоченный орган рассматривает:

утверждающий (одобрительный документ), выданный государством разработчика или государством разработчика модификации;

разработанные организацией разработчиком или организацией разработчиком модификации конструкторские данные;

разработанную организацией разработчиком или организацией разработчиком

модификации ЭД.

273. ЭД по выполнению нетиповых модификаций подлежит оценке и введению в действие специально уполномоченным органом.

274. Практическое выполнение модификаций на авиационных изделиях выполняют в организациях, указываемых в эксплуатационных бюллетенях. Место производства работ (производственная база) также может оговариваться в эксплуатационных бюллетенях.

275. Если не указаны организация и место производства работ, практическое выполнение модификаций производится в условиях производства организации по техническому обслуживанию, ремонтного предприятия, возможности которых соответствуют сложности выполняемых работ.

Практическое выполнение модификации авиационного изделия, ответственность и взаимоотношения участвующих в данном виде технического обслуживания сторон определяются принятыми ими договорными соглашениями, наличием гарантий (поставщика, изготовителя), требованиями законодательства об ответственности за качество поставляемой потребителю продукции.

276. Эксплуатант ВС разрабатывает и внедряет документированные процедуры по предоставлению государству разработчика или государству разработчика модификации, в специально уполномоченный орган информации об опыте эксплуатации, включая сведения об отказах, неисправностях, дефектах и других происшествиях, которые могут оказывать отрицательное воздействие на поддержание летной годности ВС.

277. Эксплуатант ВС, выполнивший модификацию ВС, вносит и регистрирует изменения в существующей типовой ЭД все изменения, выданные организацией разработчиком на выполнение модификации.

### **§ 3. Порядок признания крупной модификации**

278. Для выдачи сертификата признания крупной модификации заявитель представляет в специально уполномоченный орган заявление о признании крупной модификации по форме согласно приложению 30 и документы для выдачи сертификата признания крупной модификации по перечню документов для выдачи сертификата признания крупной модификации согласно приложению 31.

Специально уполномоченный орган осуществляет регистрацию заявления о признании крупной модификации и прилагаемых к нему документов для выдачи сертификата признания крупной модификации в день их поступления.

Срок выдачи сертификата признания крупной модификации специально уполномоченным органом составляет пятнадцать рабочих дней с даты поступления заявления о признании крупной модификации и прилагаемых к нему документов для выдачи сертификата признания крупной модификации.

279. Специально уполномоченный орган отказывает в приеме заявления о признании крупной модификации, если:

заявление о признании крупной модификации не соответствует заявлению о признании крупной модификации по форме согласно приложению 30, отсутствуют сведения в соответствии с этой формой;

документы не соответствуют перечню документов для выдачи сертификата признания крупной модификации по количеству или содержанию;

в заявлении о признании крупной модификации или прилагаемых к нему документах для выдачи сертификата признания крупной модификации представлены сведения о документах с истекшим сроком действия.

280. В случае отказа в принятии заявления о признании крупной модификации, заявителю возвращаются это заявление и прилагаемые к нему документы для выдачи сертификата признания крупной модификации.

281. Отказ в принятии заявления о признании крупной модификации не препятствует его повторной подаче в специально уполномоченный орган после устранения недостатков, явившихся причиной отказа.

282. При принятии заявления о признании крупной модификации и прилагаемых к нему документов для выдачи сертификата признания крупной модификации специально

уполномоченным органом:

изучаются представленные заявителем документы и (или) сведения;

осуществляется поиск и анализ документов и (или) сведений, необходимых для выдачи сертификата признания крупной модификации, имеющихся в специально уполномоченном органе;

сверяется информация, содержащаяся в представленных заявителем документах и (или) сведениях, с информацией, имеющейся в специально уполномоченном органе;

устанавливается наличие или отсутствие оснований для выдачи сертификата признания крупной модификации;

принимаются при необходимости другие меры для рассмотрения заявления о признании крупной модификации и прилагаемых к нему документов для выдачи сертификата признания крупной модификации.

283. При соответствии сведений, указанных в заявлении о признании крупной модификации, и прилагаемых к нему документов для выдачи сертификата признания крупной модификации специально уполномоченный орган выдает сертификат признания крупной модификации по форме согласно приложению 32, которая разработана организацией разработчиком или организацией разработчиком модификации ЭД. Сертификат признания крупной модификации вводится в действие приказом руководителя специально уполномоченного органа.

Оригинал сертификата признания крупной модификации остается в специально уполномоченном органе, а его копия передается заявителю.

284. Специально уполномоченный орган отказывает в выдаче сертификата признания крупной модификации:

при представлении заявителем документов и (или) сведений, не соответствующих требованиям законодательства, в том числе подложных, поддельных или недействительных документов;

в случае отсутствия оснований для признания крупной модификации.

285. В случае обнаружения ошибок в сертификате признания крупной модификации специально уполномоченный орган вносит исправления в течение трех рабочих дней с даты поступления заявления о внесении изменений в сертификат признания крупной модификации.

#### **§ 4. Порядок введения в действие ЭД по выполнению мелкой нетиповой модификации**

286. Для введения в действие ЭД по выполнению мелкой нетиповой модификации заявитель представляет в специально уполномоченный орган заявление о введении в действие ЭД мелкой нетиповой модификации по форме согласно приложению 33 и документы для введения в действие ЭД мелкой нетиповой модификации по перечню документов для введения в действие ЭД по выполнению мелкой нетиповой модификации согласно приложению 34.

Специально уполномоченный орган осуществляет регистрацию заявления о введении в действие ЭД мелкой нетиповой модификации и прилагаемых к нему документов для введения в действие ЭД по выполнению мелкой нетиповой модификации в день их поступления.

Срок введения в действие ЭД мелкой нетиповой модификации специально уполномоченным органом составляет пятнадцать рабочих дней с даты поступления заявления о введении в действие ЭД мелкой нетиповой модификации и прилагаемых к нему документов для введения в действие ЭД по выполнению мелкой нетиповой модификации.

287. Специально уполномоченный орган отказывает в приеме заявления о введении в действие ЭД мелкой нетиповой модификации, если:

заявление о введении в действие ЭД мелкой нетиповой модификации не соответствует заявлению о введении в действие ЭД мелкой нетиповой модификации по форме согласно приложению 33, отсутствуют сведения в соответствии с этой формой;

документы не соответствуют перечню документов для введения в действие ЭД мелкой нетиповой модификации по количеству или содержанию;

в заявлении о введении в действие ЭД мелкой нетиповой модификации или прилагаемых к нему документах для введения в действие ЭД по выполнению мелкой нетиповой модификации содержатся сведения с истекшим сроком действия.

288. В случае отказа в принятии заявления о введении в действие ЭД мелкой нетиповой модификации заявителю возвращаются это заявление и прилагаемые к нему документы для введения в действие ЭД по выполнению мелкой нетиповой модификации.

289. Отказ в принятии заявления о введении в действие ЭД мелкой нетиповой модификации не препятствует его повторной подаче в специально уполномоченный орган после устранения недостатков, явившихся причиной отказа.

290. При принятии заявления о введении в действие ЭД мелкой нетиповой модификации и прилагаемых к нему документов для введения в действие ЭД по выполнению мелкой нетиповой модификации специально уполномоченным органом:

изучаются представленные заявителем документы и (или) сведения;

осуществляется поиск и анализ документов и (или) сведений, необходимых для введения в действие ЭД по выполнению мелкой нетиповой модификации, имеющихся в специально уполномоченном органе;

сверяется информация, содержащаяся в представленных заявителем документах и (или) сведениях, с информацией, имеющейся в специально уполномоченном органе;

устанавливается наличие или отсутствие оснований для введения в действие ЭД по выполнению мелкой нетиповой модификации;

принимаются при необходимости другие меры для рассмотрения заявления о введении в действие ЭД мелкой нетиповой модификации и прилагаемых к нему документов для введения в действие ЭД по выполнению мелкой нетиповой модификации.

291. При соответствии сведений, указанных в заявлении о введении в действие ЭД мелкой нетиповой модификации и прилагаемых к нему документах для введения в действие ЭД по выполнению мелкой нетиповой модификации, специально уполномоченный орган приказом руководителя вводит в действие ЭД по выполнению мелкой нетиповой модификации.

292. Специально уполномоченный орган отказывает в введении в действие ЭД мелкой нетиповой модификации:

если заявителем представлены документы и (или) сведения, не соответствующие требованиям законодательства, в том числе подложные, поддельные или недействительные документы;

в случае отсутствия оснований для введения в действие ЭД мелкой нетиповой модификации.

В случае отказа в введении в действие ЭД мелкой нетиповой модификации оформляется мотивированный ответ об отказе, который направляется заявителю.

## **§ 5. Классификация ремонтов**

293. В зависимости от влияния на летную годность авиационного изделия ремонты подразделяются на крупные и мелкие.

294. Крупными ремонтами являются:

ремонты, затрагивающие основные силовые агрегаты конструкции планера ВС (шпангоут, стрингер, нервюра, лонжерон или силовая обшивка);

ремонты элементов конструкции планера, которые были утверждены с использованием оценки допустимой повреждаемости или безопасного разрушения;

ремонты в зонах с избыточным давлением;

ремонты, включающие установку массивного элемента, что вызывает необходимость повторной оценки конструкции;

ремонты конструкции узлов крепления, предназначенных для размещения элементов значительной массы;

ремонты силовой конструкции авиационных кресел, привязных систем или оборудования для фиксации пассажиров;

ремонты, включающие замену материалов или использование различных процессов и способов ремонта;

ремонты составных частей, при которых могут быть затронуты их форма, крепление

и функции.

295. Крупный ремонт и мелкий ремонт подразделяются на типовой и нетиповой.

Крупный и мелкий типовой ремонты выполняются в соответствии с эксплуатационными бюллетенями или указаниями организации разработчика авиационного изделия и включают использование стандартных или общепринятых способов в соответствии с ЭД организации разработчика. В случае отсутствия общепринятых способов в соответствии с эксплуатационной документацией ВС организации разработчика такой ремонт необходимо рассматривать как нетиповой.

Крупный и мелкий нетиповой ремонты выполняются в соответствии с документацией организации разработчика модификации, которая не является организацией разработчика авиационного изделия.

## **§ 6. Требования к выполнению ремонтов**

296. Для соответствия ВС требованиям к конструированию, предусмотренным нормами летной годности, специально уполномоченный орган использует процедуру оценки и введения в действие документации разработчика по выполнению крупного и мелкого нетипового ремонтов.

297. Эксплуатант ВС разрабатывает и внедряет документированные процедуры по предоставлению государству разработчика или государству разработчика модификации, в специально уполномоченный орган информации об опыте эксплуатации, включая сведения об отказах, неисправностях, дефектах и других происшествиях, которые могут оказывать отрицательное воздействие на поддержание летной годности ВС.

298. Эксплуатант ВС, выполнивший ремонт, включает и регистрирует в существующей типовой ЭД все изменения, выданные организацией разработчиком на выполнение ремонта.

299. Практическое выполнение ремонта ВС производится в условиях производства организации по техническому обслуживанию, в ремонтном предприятии, возможности которых соответствуют сложности восстановительных работ.

Практическое выполнение ремонта ВС, ответственность и взаимоотношения участвующих в данном виде технического обслуживания сторон определяются принятыми ими договорными соглашениями, наличием гарантий (поставщика, изготовителя), требованиями законодательства об ответственности за качество поставляемой потребителю продукции.

## **§ 7. Порядок введения в действие ЭД по выполнению нетипового ремонта**

300. Для введения в действие ЭД по выполнению нетипового ремонта заявитель представляет в специально уполномоченный орган заявление о введении в действие ЭД нетипового ремонта по форме согласно приложению 35 и документы для введения в действие ЭД по выполнению нетипового ремонта по перечню документов для введения в действие ЭД нетипового ремонта согласно приложению 36.

Специально уполномоченный орган осуществляет регистрацию заявления о введении в действие ЭД нетипового ремонта и прилагаемых к нему документов для введения в действие ЭД по выполнению нетипового ремонта в день их поступления.

Срок введения в действие ЭД по выполнению нетипового ремонта специально уполномоченным органом составляет пятнадцать рабочих дней с даты поступления заявления о введении в действие ЭД нетипового ремонта и прилагаемых к нему документов для введения в действие ЭД по выполнению нетипового ремонта.

301. Специально уполномоченный орган отказывает в приеме заявления о введении в действие ЭД нетипового ремонта, если:

заявление о введении в действие ЭД нетипового ремонта не соответствует заявлению о введении в действие ЭД по выполнению нетипового ремонта по форме согласно приложению 35, отсутствуют сведения в соответствии с этой формой;

документы не соответствуют перечню документов для введения в действие ЭД нетипового ремонта по количеству или содержанию;

в заявлении о введении в действие ЭД нетипового ремонта или прилагаемых к нему

документах для введения в действие ЭД по выполнению нетипового ремонта содержатся сведения о документах с истекшим сроком действия.

302. В случае отказа в принятии заявления о введении в действие ЭД нетипового ремонта заявителю возвращаются это заявление и прилагаемые к нему документы для введения в действие ЭД по выполнению нетипового ремонта.

303. Отказ в принятии заявления о введении в действие ЭД нетипового ремонта не препятствует его повторной подаче в специально уполномоченный орган после устранения недостатков, явившихся причиной отказа.

304. При принятии заявления о введении в действие ЭД нетипового ремонта и прилагаемых к нему документов для введения в действие ЭД по выполнению нетипового ремонта специально уполномоченным органом:

изучаются представленные заявителем документы и (или) сведения;

осуществляется поиск и анализ документов и (или) сведений, необходимых для введения в действие ЭД по выполнению нетипового ремонта, имеющихся в специально уполномоченном органе;

сверяется информация, содержащаяся в представленных заявителем документах и (или) сведениях, с информацией, имеющейся в специально уполномоченном органе;

устанавливается наличие или отсутствие оснований для введения в действие ЭД по выполнению нетипового ремонта;

принимаются при необходимости другие меры для рассмотрения заявления о введении в действие ЭД нетипового ремонта и прилагаемых к нему документов для введения в действие ЭД по выполнению нетипового ремонта.

305. При соответствии сведений, указанных в заявлении о введении в действие ЭД нетипового ремонта и прилагаемых к нему документах для введения в действие ЭД по выполнению нетипового ремонта, специально уполномоченный орган приказом руководителя вводит в действие ЭД нетипового ремонта.

306. Специально уполномоченный орган отказывает в введении в действие ЭД по выполнению нетипового ремонта:

если заявителем представлены документы и (или) сведения, не соответствующие требованиям законодательства, в том числе подложные, поддельные или недействительные документы;

отсутствуют основания для введения в действие ЭД по выполнению нетипового ремонта.

В случае отказа в введении в действие ЭД нетипового ремонта оформляется мотивированный ответ об отказе, который направляется заявителю.

## **ГЛАВА 25**

### **ТРЕБОВАНИЯ ПО ПЕРЕДАЧЕ ИНФОРМАЦИИ ПО ПОДДЕРЖАНИЮ ЛЕТНОЙ**

### **ГОДНОСТИ**

#### **§ 1. Требования к системе информации об эксплуатационных недостатках**

307. Эксплуатант ВС передает в специально уполномоченный орган информацию об отказах, неисправностях, дефектах и других событиях, которые оказывают или могут оказывать отрицательное воздействие на поддержание летной годности ВС.

308. Для самолетов и вертолетов, МТОМ которых превышает соответственно 5700 и 3175 килограммов, дистанционно пилотируемых самолетов и дистанционно пилотируемых вертолетов информация об отказах, неисправностях, дефектах и других событиях, которые оказывают или могут оказывать отрицательное воздействие на поддержание летной годности ВС направляется в организацию, ответственную за конструкцию типа этого ВС.

309. Во всех случаях, когда информация в соответствии с требованиями пунктов 307 и 308 настоящих Авиационных правил относится к двигателю, ПДП или воздушному винту, она направляется как в организацию, ответственную за конструкцию типа двигателя, ПДП или воздушного винта, так и в организацию, ответственную за конструкцию типа ВС.

310. В тех случаях, когда связанные с обеспечением безопасности полетов аспекты

поддержания летной годности касаются модификации или ремонта, эксплуатант ВС передает информацию, указанную в пункте 307 настоящих Авиационных правил, организации, ответственной за проект модификации или ремонта.

311. Информация об отказах, неисправностях, дефектах и других событиях, указанная в пунктах 307 - 310 настоящих Авиационных правил, передается при следующих причинах или обстоятельствах:

- пожар во время полета с указанием, была ли установлена и работала ли должным образом система сигнализации о пожаре;

- ложная сигнализация о пожаре во время полета;

- повреждение в полете двигателя, прилегающей к нему конструкции, оборудования или агрегатов, вызванное воздействием газовой струи двигателя;

- появление в кабине экипажа ВС или пассажирском салоне скопления или циркуляции дыма, пара, токсичных или нетоксичных испарений, вызванное одним из агрегатов во время полета ВС;

- самопроизвольное выключение двигателя в полете;

- выключение двигателя в полете, когда имеет место внешнее повреждение двигателя или конструкции ВС;

- выключение двигателя в полете из-за попадания посторонних предметов или обледенения;

- выключение в полете более чем одного двигателя;

- система флюгирования воздушного винта или способность этой системы контролировать превышение числа оборотов в полете;

- недостатки в подаче топлива или опасная утечка топлива в топливной системе или системе слива топлива во время полета;

- выпуск или уборка шасси, либо открытие или закрытие створок шасси во время полета;

- потеря тормозного усилия при движении ВС на земле, вызванная агрегатами системы торможения;

- необходимость крупного ремонта конструкции планера ВС;

- трещины, постоянная деформация или коррозия конструкции планера ВС, превышающие максимально допустимый для разработчика ВС уровень;

- аварийные действия во время полета (за исключением выключения двигателя), вызванные агрегатами или системами ВС;

- любые прерывания полета, неплановая замена ВС на маршруте, или неплановая посадка на маршруте, или изменение плана полета, вызванные известными или подозреваемыми механическими повреждениями или отказами;

- число досрочно снятых из-за неисправности, отказа или дефекта двигателей с указанием их типа, модели и типа ВС, на котором они были установлены;

- число флюгирования воздушного винта в полете с указанием типа воздушного винта, двигателя и ВС, на которых он был установлен;

- иные отказ, неисправность или дефект ВС, которые имеют место или обнаружены в любое время, если, по мнению эксплуатанта ВС, такие отказ, неисправность или дефект угрожают или могут угрожать безопасному выполнению полета ВС.

312. Информация об отказах, неисправностях, дефектах и других событиях, указанная в пункте 307 - 310 настоящих Авиационных правил, направляется в специально уполномоченный орган в срок, не превышающий семидесяти двух часов с момента наступления обстоятельств, указанных в пункте 311 настоящих Авиационных правил, в виде донесения об эксплуатационных недостатках ВС по форме согласно приложению 37.

## **§ 2. Требования к предоставлению срочных отчетов**

313. Эксплуатант ВС незамедлительно сообщает в специально уполномоченный орган о следующих событиях:

- разрушение основной силовой конструкции ВС;

- отказ системы управления ВС;

- пожар на борту ВС;



разрушение конструкции двигателя;  
иные события, рассматриваемые эксплуатантом ВС как неизбежная угроза безопасности.

Первоначально сообщение, указанное в части первой настоящего пункта, передается эксплуатантом ВС в специально уполномоченный орган по телефону, и содержит следующую информацию:

собственное имя (официальное наименование) эксплуатанта ВС;  
контактные данные (номер телефона);  
место и время события;  
иная сопутствующая информация.

314. Эксплуатант ВС оформляет и направляет в специально уполномоченный орган донесение об эксплуатационных недостатках ВС в срок, не превышающий двадцати четырех часов с момента наступления события, указанного в части первой пункта 313 настоящих Авиационных правил.

## **ГЛАВА 26**

### **ТРЕБОВАНИЯ К ВЫПОЛНЕНИЮ MCAI**

315. MCAI издается государством разработчика, государством регистрации и государством эксплуатанта ВС. Основанием для издания MCAI является информация об отклонениях о нормальной эксплуатации авиационных изделий, которую эксплуатант ВС своевременно предоставляет государству регистрации в установленном порядке. Если иное не установлено специально уполномоченным органом, эксплуатант ВС обеспечивает выполнение любой MCAI, изданной государством разработчика в полном соответствии с содержащимися в ней требованиями.

316. Выпускаемой государствами MCAI является директива по летной годности. В качестве MCAI государства также издают обязательные и предупреждающие эксплуатационные бюллетени, выпущенные организацией, ответственной за конструкцию типа.

MCAI, изданная государством разработчика авиационного изделия, организацией, ответственной за конструкцию типа, подлежит выполнению эксплуатантом ВС в установленные сроки. Иных указаний для введения в действие MCAI специально уполномоченным органом не требуется.

317. Специально уполномоченный орган вправе инициировать меры, связанные с изменением требований к летной годности, которые требуют выполнение модификаций. Выполнение таких модификаций является обязательным для всех эксплуатантов ВС в сроки, установленные специально уполномоченным органом. Порядок выполнения, обеспечение должностными лицами своевременности и полноты выполнения таких модификаций определяется документом эксплуатанта ВС.

318. Эксплуатант ВС имеет систему предоставления в специально уполномоченный орган периодической информации по поступившей MCAI по всем имеющимся типам ВС с периодичностью предоставления информации не реже одного раза в три месяца. Информация, представляемая в специально уполномоченный орган, включает в себя перечень поступившей MCAI по имеющимся типам ВС с отображением информации о применимости или неприменимости к парку ВС и сроке выполнения.

В случае использования ВС, которое не относится к категории ВС сложной конструкции, в гражданской авиации общего назначения эксплуатант ВС предоставляет информацию, указанную в части первой настоящего пункта, при выдаче и продлении сертификата летной годности.

319. Отмену или перенос сроков выполнения MCAI осуществляет государство разработчика, выпустившее данную MCAI.

В случае невозможности выполнения MCAI указанным методом и в установленные сроки эксплуатант ВС вправе запросить у государства разработчика, выпустившего данную MCAI, устранение небезопасного состояния ВС альтернативным методом. Альтернативный метод выполнения MCAI подлежит оценке и введению в действие в специально уполномоченном органе.

320. Эксплуатантам ВС не допускается самостоятельно переносить или продлевать

сроки выполнения MCAI. ВС с невыполненной в установленные сроки MCAI считается несоответствующим требованиям к летной годности, а эксплуатация такого ВС не допускается.

321. Вся соответствующая MCAI подлежит учету в регистрируемых данных эксплуатанта ВС о поддержании летной годности, и все связанные с ней регистрируемые данные о техническом обслуживании хранятся таким образом, чтобы было обеспечено их представление по запросу специально уполномоченного органа.

## **ГЛАВА 27**

### **ТРЕБОВАНИЯ К ПОДЛИННОСТИ И РАБОТОСПОСОБНОСТИ СОСТАВНЫХ ЧАСТЕЙ**

#### **ВС**

#### **§ 1. Общие требования**

322. Утвержденную составную часть разрешается устанавливать на конкретном ВС только в том случае, если она также соответствует утвержденным конструкторским данным конкретного ВС, на котором она устанавливается.

323. Стандартные части, такие как крепежные элементы, рассматриваются в качестве утвержденных составных частей, если они изготовлены в соответствии с принятыми национальными или отраслевыми стандартами и на них есть ссылки в описании конструкции типа рассматриваемого ВС.

324. Составные части, не отвечающие требованиям, установленным в пунктах 322 и 323 настоящих Авиационных правил, считаются неутвержденными. Неутвержденными составными частями также являются составные части:

- на которые отсутствует предусмотренная пунктом 326 настоящих Авиационных правил сопроводительная документация;

- прошедшие техническое обслуживание и допущенные к дальнейшей эксплуатации физическим лицом или организацией, не имеющими на это соответствующего разрешения;

- техническое обслуживание которых проводилось не в соответствии с требованиями распространяющихся на них утвержденных документации и данных;

- достигшие ограничения срока их эксплуатации, включая срок хранения, если он установлен.

325. Составные части, предназначенные для установки на ВС, выполняющих полеты категории EDTO, идентифицируются при их получении.

#### **§ 2. Требования к сопроводительной документации**

326. Сопроводительная документация на утвержденную составную часть обеспечивает письменное подтверждение того, что та или иная составная часть является подлинной. Перед установкой на ВС составной части эксплуатант ВС убеждается в предоставлении ему всей необходимой сопроводительной документации, поставляемой с каждой составной частью.

Сопроводительная документация на утвержденную составную часть содержит информацию, отражающую:

- полномочия на ее выпуск;

- идентификационное обозначение (номер) для обеспечения прослеживаемости;

- название, адрес и номер утверждающего документа выпускающей организации;

- номер заказа, договора или счета-фактуры;

- количество, описание, обозначение составной части и при необходимости заводской номер составной части;

- соответствующую информацию относительно каких-либо ограничений срока эксплуатации, включая регистрируемые данные об истории эксплуатации;

- подпись и номер удостоверения лица, выпускающего документ;

- указание о том, является ли составная часть новой или бывшей в употреблении.

327. Эксплуатант ВС, организация по техническому обслуживанию разрабатывают и внедряют документированные процедуры по управлению заказами и поставками

составных частей, в которых путем проведения проверок и предоставления отчетов устанавливается удовлетворительный уровень доверия к поставщикам составных частей, а также обеспечиваются:

постоянное сравнение заказанных и поставленных составных частей;

оперативное предупреждение о любых несанкционированных изменениях в сопроводительной документации и неспособности поставщика представить требуемую документацию;

меры предосторожности, если заявленная цена составной части значительно ниже цен, заявленных другими поставщиками;

меры предосторожности, если срок поставки значительно меньше заявленного другими поставщиками;

наличие информации об используемых утвержденными изготовителями составных частей, организациями по техническому обслуживанию, поставщиками методов упаковки составных частей и возможность выявить отклонения от этих методов.

328. Эксплуатант ВС, организация по техническому обслуживанию разрабатывают и внедряют документированные процедуры, позволяющие убедиться, что весь персонал, имеющий постоянное отношение к составным частям, был в полной мере информирован об опасности, создаваемой неутвержденными составными частями, а также об их вероятных источниках. Персонал, имеющий постоянное отношение к составным частям, имеет исчерпывающую информацию о доступе к любым базам данных о неутвержденных составных частях.

### **§ 3. Требования к порядку информирования о неутвержденных составных частях**

329. Эксплуатант ВС, организация по техническому обслуживанию разрабатывают и внедряют документированные процедуры информирования о неутвержденных составных частях.

В случае подозрения об обнаружении неутвержденной составной части направляется уведомление о неутвержденной составной части по форме согласно приложению 38 в специально уполномоченный орган, в организацию разработчика ВС и в организацию изготовителя составной части в срок, не превышающий семидесяти двух часов.

В случае подозрения об обнаружении неутвержденной составной части она изолируется вместе со всей сопроводительной документацией до установления подлинности составной части.

### **§ 4. Требования к порядку допуска к эксплуатации составных частей со списанных ВС**

330. Для последующего допуска к эксплуатации составных частей со списанного ВС, в том числе потерпевших авиационное происшествие или инцидент, эксплуатант ВС организует проведение технического обслуживания составных частей в организации по техническому обслуживанию при условии наличия соответствующих классов и категорий в перечне работ организации по техническому обслуживанию.

331. Организация по техническому обслуживанию проводит техническое обслуживание составной части в соответствии с ЭД в объеме, достаточном для проведения полного анализа технического состояния составной части и выдает свидетельство о приемке.

332. Устанавливать на ВС или авиационные двигатели составные части со списанного ВС или двигателя без проведения их технического обслуживания не допускается.

### **§ 5. Требования к утилизации негодных составных частей**

333. Лица, уполномоченные утилизировать негодные составные части, учитывают возможность неправомерного представления таких составных частей и материалов в качестве годных и их последующего использования в качестве утвержденных. Лица,

уполномоченные утилизировать негодные составные части, принимают меры, обеспечивающие такой контролируемый процесс утилизации составных частей и материалов, который не позволит возвратить в эксплуатацию следующие составные части (материалы):

составные части с неремонтируемыми дефектами вне зависимости от того, видимы они или не видимы невооруженным глазом;

составные части, которые не отвечают установленным утвержденной конструкцией техническим требованиям и не могут быть приведены в соответствие с применимыми к ним требованиям;

составные части и материалы, последующая обработка или восстановление которых не помогут их сертификации в рамках утвержденной системы;

составные части, которые подверглись неприемлемым модификации или восстановлению, которые невозможно исправить;

составные части с ограниченным сроком эксплуатации, которые достигли или превысили установленные для них ограничения ресурса или срока службы, либо на них отсутствуют полные регистрируемые данные;

составные части, летная годность которых не может быть восстановлена вследствие воздействия чрезмерных нагрузок или нагрева в результате авиационного происшествия или инцидента;

основные силовые элементы конструкции, снятые с отработавшего срок эксплуатации ВС или достигших LoV и для которых не может быть обеспечено соответствие обязательным требованиям, применяемым к ВС.

334. В случае, когда предназначенная к списанию составная часть передается для законного применения, не связанного с выполнением полетов, для исследований и разработок либо для использования не в авиации, такая составная часть имеет постоянную маркировку, которая указывает, что она неработоспособна.

## **ГЛАВА 28**

### **ТРЕБОВАНИЯ ПО ЗАКЛЮЧЕНИЮ ДОГОВОРОВ ЭКСПЛУАТАНТОМ ВС В ЧАСТИ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ**

#### **§ 1. Требования к заключению договоров на техническое обслуживание ВС**

335. Договор на техническое обслуживание ВС подлежит согласованию в специально уполномоченном органе в части требований к летной годности и удовлетворяет следующим требованиям:

эксплуатант ВС, заключивший договор на техническое обслуживание ВС, обеспечивает поддержание летной годности ВС, передаваемых на техническое обслуживание;

организация по техническому обслуживанию, привлекаемая для технического обслуживания, имеет доступ к утвержденной программе технического обслуживания ВС, являющегося предметом договора на техническое обслуживание ВС и РРТО эксплуатанта ВС;

организация по техническому обслуживанию, привлекаемая для технического обслуживания, имеет соответствующие классы и рейтинги для выполнения заказанных по договору на техническое обслуживание ВС работ по техническому обслуживанию и эти работы выполняются в соответствии с РРТО эксплуатанта ВС;

организация по техническому обслуживанию, привлекаемая по договору для технического обслуживания, располагает помещениями и производственными условиями для выполнения заказанных по договору на техническое обслуживание ВС работ по техническому обслуживанию;

эксплуатант ВС располагает перечнями выполняемых работ организации по техническому обслуживанию, привлекаемой для выполнения технического обслуживания по договору на техническое обслуживание ВС;

договор на техническое обслуживание ВС ясно описывает разделение ответственности в отношении поддержания летной годности и выполнения технического обслуживания ВС между эксплуатантом ВС и организацией по техническому

обслуживанию.

## **§ 2. Требования к заключению договора аренды ВС**

336. Договор аренды ВС подлежит согласованию в специально уполномоченном органе в части требований к летной годности и проверяется на предмет наличия в нем:

- точной идентификации арендатора и арендодателя;
- идентификации ВС, являющегося предметом договора аренды ВС, с указанием типа и модели ВС, государственного и регистрационного знаков и заводского номера, присвоенного изготовителем;
- точного указания сроков начала и окончания аренды;
- конкретного указания лица, осуществляющего управление эксплуатацией ВС;
- указания государства регистрации и требований к летной годности, в соответствии с которыми будет осуществляться эксплуатация ВС;
- конкретного указания обязанностей по выполнению технического обслуживания согласно требованиям к летной годности государства регистрации;
- конкретного указания обязанностей по ведению регистрируемых данных эксплуатанта ВС о поддержании летной годности согласно требованиям к летной годности государства регистрации;
- конкретного указания программы технического обслуживания, которая будет использоваться.

337. В случае принятия решения о применении статьи 83 bis к Чикагской конвенции специально уполномоченный орган информирует эксплуатанта ВС о необходимости принятия дополнительных действий.

## **ГЛАВА 29**

### **ТРЕБОВАНИЯ К ОСВОЕНИЮ НОВЫХ АВИАЦИОННЫХ ИЗДЕЛИЙ**

#### **§ 1. Требования к освоению нового типа авиационного изделия**

338. Освоение нового типа авиационного изделия эксплуатантом ВС коммерческой гражданской авиации, организацией по техническому обслуживанию заключается в выполнении комплекса организационно-технических мероприятий всеми подразделениями, направленными на обеспечение безопасности полетов ВС и эффективное их использование.

Работы по освоению нового типа авиационного изделия проводят при получении новых для типов ВС (включая модели уже освоенных) специального оборудования и средств контроля состояния авиационного изделия.

Срок готовности к эксплуатации осваиваемого типа авиационного изделия определяется соглашением участников подготовки к приему в эксплуатацию новых объектов.

339. Эксплуатант ВС коммерческой гражданской авиации, организация по техническому обслуживанию разрабатывают и утверждают комплексный план мероприятий, в котором определяются необходимые для исполнения задания, сроки производства для всех служб обеспечения полетов запланированных работ, должностные лица, ответственные за их материально-техническое обеспечение и выполнение, сроки докладов об исполнении. В состав комплексного плана мероприятий включают работы, предусматривающие:

- переучивание специалистов;
- необходимые структурные изменения;
- подготовку производственной базы (зданий, сооружений, технологического оборудования);
- уточнение особенностей материально-технического обеспечения эксплуатации новых авиационных изделий, практическое решение вопросов удовлетворения потребностей в новых технических средствах, материалах, запасных частях и документации;
- выявление и учет в программе подготовки специфических факторов деятельности,

существенных для освоения новых авиационных изделий (особенности базирования, технической оснащенности, климатических условий).

340. При освоении новых для отрасли авиационных изделий предусматривается участие эксплуатанта ВС коммерческой гражданской авиации, организации по техническому обслуживанию, которые первыми будут их получать в проведении государственных испытаний, оценке и согласовании разрабатываемой ЭД, анализе надежности авиационных изделий по итогам испытаний, в разработке по результатам испытаний соответствующих мероприятий. В таких авиационных организациях проводят эксплуатационные испытания указанных изделий.

341. Специальная подготовка головных групп персонала ИАС эксплуатанта ВС коммерческой гражданской авиации, преподавателей учебных дисциплин на новое для отрасли авиационное изделие проводят в учреждениях образования Республики Беларусь, осуществляющих специальную подготовку кадров по специальностям для гражданской авиации, организации разработчика или производителя, в иных организациях Республики Беларусь при наличии сертификата Республики Беларусь, выданного специально уполномоченным органом, и в иностранных организациях.

В головные группы включают летный состав, персонал ИАС эксплуатанта ВС, допускающий персонал организации по техническому обслуживанию, который в дальнейшем будет обучать специалистов в авиационной организации и участвовать в эксплуатационных испытаниях. Головные группы специалистов проходят стажировку на летно-доводочных комплексах организации разработчика, организации производителя.

342. При освоении ВС нового типа используют опыт организаций, уже освоивших их эксплуатацию.

343. Окончание периода освоения ВС нового типа характеризуется выполнением в полном объеме требований, указанных в пунктах 339 - 342 настоящих Авиационных правил, устранением выявленных при контроле недостатков, обеспечением укомплектованности служб подготовленными специалистами, допущенными к производству соответствующих работ на новом авиационном изделии, проведением комплексного контроля готовности всех служб обеспечения полетов, о чем свидетельствует акт готовности эксплуатанта ВС коммерческой гражданской авиации, организации по техническому обслуживанию, утвержденный специально уполномоченным органом.

## **§ 2. Требования к подконтрольной эксплуатации авиационных изделий**

344. Подконтрольная эксплуатация авиационного изделия проводится в целях: определения и подтверждения возможности увеличения назначенных ей ресурсов и сроков службы;

проверки применимости и эффективности новых решений по методам технического обслуживания, по которым на момент принятия решений не существует исчерпывающих обоснований и доказательств, гарантирующих получение заданного результата.

345. Подконтрольную эксплуатацию авиационного изделия проводят по утвержденным в специально уполномоченном органе и согласованным с организацией разработчиком решениям, программам, указаниям.

Началу подконтрольной эксплуатации авиационного изделия предшествуют подготовка его подразделений и специалистов, изучение документов, регламентирующих подконтрольную эксплуатацию, и разработка документов, определяющих обеспечение соответствующих работ.

## **ГЛАВА 30 ТРЕБОВАНИЯ К ПРОДЛЕНИЮ РЕСУРСОВ АВИАЦИОННЫХ ИЗДЕЛИЙ**

346. Эксплуатанту ВС разрешается однократно самостоятельно продлевать установленный ресурс до первого ремонта и межремонтный ресурс ВС, двигателям и их составным частям в следующих пределах:

- самолетам с газотурбинными двигателями - до 5% (процентов);
- самолетам с поршневыми двигателями - до 10% (процентов);

вертолетам с газотурбинными и поршневыми двигателями - до 10% (процентов);  
двигателям газотурбинным - до 2% (процентов);  
двигателям поршневым - до 5% (процентов);  
составным частям ВС в индивидуальном порядке - до 10% (процентов).

При продлении ресурсов ВС, двигателей продлеваются соответственно ресурсы всем составным частям, эксплуатирующимся по ресурсам ВС и двигателям.

347. При перестановке составной части для продолжения эксплуатации на другом типе, модели ВС, двигателе остаток ресурса авиационного изделия исчисляют в процентах, переводят в наработку (срок службы) применительно к ресурсу этой составной части на другом типе, модели ВС, двигателя, в комплектацию которого оно включено.

348. Продление эксплуатантом ВС назначенного ресурса, общего срока службы или LoV авиационного изделия без согласованных с организацией разработчиком решений, программ, указаний не допускается.

349. Программы, решения, указания по продлению назначенного ресурса, общего срока службы или LoV авиационного изделия подлежат рассмотрению и последующему утверждению в специально уполномоченном органе.

350. Продление ресурсов ВС, двигателей в соответствии с пунктом 346 настоящих Авиационных правил производится комиссией, назначенной руководителем ИАС эксплуатанта ВС, в следующем порядке и объеме:

проверяются регистрируемые данные эксплуатанта ВС о поддержании летной годности (формуляры ВС, двигателей, формуляры (паспорта) их составных частей, бортовой журнал ВС);

по записям в регистрируемых данных эксплуатанта ВС о поддержании летной годности определяется полнота выполнения МСАИ, модификаций, ремонтов, осмотров по эксплуатационным бюллетеням и указаниям, наличие индивидуальных особенностей, комплектность и соответствие формуляров (паспортов) установленным составным частям, полнота выполнения работ согласно программе технического обслуживания, наличие ремонтных работ по восстановлению в условиях эксплуатации, наличие ресурсов и наработки ВС, двигателей и их составных частей;

по результатам изучения документации определяется требуемый объем основных (форма периодического технического обслуживания) и дополнительных работ для продления ресурса ВС, двигателя, составной части;

выполняется техническое обслуживание ВС, двигателя в объеме требуемых основных и дополнительных работ, устраняются все выявленные неисправности;

под руководством председателя комиссии производится контрольный осмотр ВС, двигателя, выявленные неисправности устраняются, оформляется технический акт на продление ресурса. Акт на продление ресурса ВС, двигателя утверждается руководителем ИАС эксплуатанта ВС;

на основании технического акта на продление ресурса вносится запись о продлении ресурса в формуляр ВС, двигателя, которую подписывает председатель комиссии, и в карточку учета ресурса или в соответствующую информационную систему. Технический акт на продление ресурса прикладывается к карте-наряду на техническое обслуживание, при котором проводилось продление ресурса ВС, двигателя.

351. Продление ресурсов составным частям ВС в соответствии с пунктом 346 настоящих Авиационных правил производится комиссией, назначенной руководителем ИАС эксплуатанта ВС, в следующем порядке и объеме:

проверяются регистрируемые данные эксплуатанта ВС о поддержании летной годности (формуляр (паспорт) составной части и другая документация по поддержанию летной годности), определяется наработка;

по формуляру (паспорту), данным из информационной системы авиационного изделия, бортовому журналу ВС анализируются имевшие место нарушения работоспособности изделия;

производится внешний осмотр авиационного изделия, проверяется его работоспособность на ВС, двигателе. Авиационное изделие проверяется на соответствие НТП в лаборатории, если это предусмотрено ЭД;

оформляется запись в карте-наряде о выполнении продления ресурса авиационному изделию за подписью исполнителя и руководителя работ по продлению;

на основании записи в карте-наряде вносится запись о продлении ресурса составной части в формуляр (паспорт) авиационного изделия и в карточку учета ресурса или в соответствующую информационную систему.

## **ГЛАВА 31**

### **ТРЕБОВАНИЯ К РРТО**

352. В случае использования ВС в коммерческой гражданской авиации эксплуатант ВС обеспечивает наличие РРТО. При разработке РРТО эксплуатант ВС соблюдает принципы, связанные с человеческим фактором, включающие:

- письменный язык, зависящий не только от правильного словаря и грамматики, но и от стиля их использования;

- типографское исполнение, включая форму шрифта и вид печати, а также макет текста, которые значительно влияют на понимание письменного материала;

- использование фотографий, схем, диаграмм или таблиц вместо длинного описательного текста, способствующих пониманию процессов;

- использование различного цвета в иллюстрациях и тексте для снижения нагрузки при распознавании;

- учет рабочей среды, в которой документ будет использоваться, при определении формата печати и размера страницы.

353. РРТО эксплуатанта ВС содержит следующую информацию:

- положение, подписанное ответственным руководителем эксплуатанта ВС, подтверждающее, что при осуществлении своей деятельности эксплуатант ВС непрерывно обязуется соблюдать требования настоящих Авиационных правил и процедуры, изложенные в данном документе;

- порядок внесения изменений в РРТО;

- собственные имена, обязанности административно-управленческого персонала, ответственного за проведение политики в области поддержания летной годности, а также лиц, нанятых для обеспечения проведения всех работ по техническому обслуживанию в соответствии с РРТО;

- перечень выполняемых работ в соответствии с сертификатом эксплуатанта ВС;

- описание типов и моделей ВС, в отношении которых применим данный документ;

- графическую схему организационной структуры эксплуатанта ВС, которая отображает подчиненность и распределение лиц, ответственных за проведение политики в области поддержания летной годности, а также лиц, нанятых для обеспечения проведения всех работ по техническому обслуживанию;

- общее описание и местоположение административных помещений эксплуатанта ВС;

- описание принятых обязательных процедур, которые обеспечат поддержание каждого ВС в пригодном для выполнения полетов состоянии, поддержание эксплуатационного и аварийного оборудования, необходимого для планируемого полета в исправном состоянии, сохранение действительности сертификата летной годности каждого ВС;

- процедуры, обязанности и полномочия должностных лиц эксплуатанта ВС для обеспечения полетов категории EDTO (при необходимости);

- описание договоров, заключаемых с организациями по техническому обслуживанию, включая порядок их пересмотра;

- описание процедур и технологий технического обслуживания, включая ВС, выполняющих полеты категории EDTO (при необходимости), а также процедур оформления и подписания свидетельства о техническом обслуживании, если техническое обслуживание выполняется лицом или организацией, не являющимися организацией по техническому обслуживанию;

- описание методов, используемых для оформления и сохранения эксплуатантом ВС регистрируемых данных эксплуатанта ВС о поддержании летной годности;

- перечень и реквизиты утвержденных программ технического обслуживания по типам ВС, в отношении которых эксплуатант ВС осуществляет свою деятельность.

354. Для самолетов, МТОМ которых превышает 5700 килограммов, или вертолетов, МТОМ которых превышает 3175 килограммов, РРТО содержит следующую информацию:



описание процедур мониторинга, оценки и отчетности в специально уполномоченный орган об опыте летной и технической эксплуатации;  
описание процедур, обеспечивающих техническую эксплуатацию ВС в соответствии с программой технического обслуживания;  
описание СУБП эксплуатанта ВС;  
описание процедур, обеспечивающих соответствие модификаций и ремонтов требованиям специально уполномоченного органа к летной годности;  
описание процедур передачи информации о поддержании летной годности в соответствии с пунктами 307 - 310 настоящих Авиационных правил;  
описание процедур оценки информации о поддержании летной годности и рекомендаций, представленных организацией, ответственной за конструкцию типа, а также выполнения действий, признанных необходимыми в результате такой оценки;  
описание процедур выполнения работ согласно указаниям MCAI, необязательных эксплуатационных бюллетеней, рекомендуемых модификаций и (или) работ, связанных с осмотром (проверкой) авиационных изделий, и при необходимости порядка запроса и соблюдения альтернативных методов обеспечения соответствия;  
описание организации и функционирования системы анализа и постоянного контроля выполнения и эффективности программы технического обслуживания для исправления любых недостатков в этой программе;  
описание процедур, обеспечивающих учет и восстановление неработоспособных систем и составных частей, влияющих на летную годности;  
описание процедур уведомления специально уполномоченного органа об эксплуатационных недостатках;  
описание процедур системы качества технического обслуживания.

355. RPTO, включая все изменения, направляются всем организациям, которым оно было предоставлено, и подлежат оценке и утверждению специально уполномоченным органом.

Подлежащий утверждению и утвержденный экземпляр RPTO представляется в специально уполномоченный орган в печатном и электронном виде.

## **ГЛАВА 32**

### **ТРЕБОВАНИЯ К ВЫПОЛНЕНИЮ СПЕЦИАЛЬНЫХ ВИДОВ ОСМОТРОВ**

356. К специальным видам осмотров относятся разовый, инспекторский и контрольный осмотры авиационного изделия, выполняемые в сроки и в объемах, устанавливаемых ЭД, организацией разработчика, указаниями специально уполномоченного органа, документами эксплуатанта ВС.

Результаты разового осмотра записывают в соответствующий раздел формуляра ВС.

Результаты инспекторского и контрольного осмотров записывают в соответствующие разделы формуляров ВС или в журнал учета специальных осмотров, утверждаемый эксплуатантом ВС коммерческой гражданской авиации, организацией по техническому обслуживанию.

357. Разовый осмотр проводится для детальной проверки состояния отдельных частей и элементов конструкции, узлов и систем ВС, проверки их работоспособности и правильности функционирования. Требования, предложения и рекомендации о производстве разового осмотра авиационного изделия могут исходить от специально уполномоченного органа или организации разработчика. Порядок выполнения разового осмотра, необходимые для его производства средства и ресурсы, распределение участия и ответственности устанавливаются соглашением сторон, определяющим необходимость разового осмотра.

358. Инспекторский осмотр проводится для оценки технического состояния ВС, состояния организации и качества технического обслуживания. Порядок и графики проведения инспекторских осмотров, нормы участия в инспекторских осмотрах должностных лиц устанавливаются документом эксплуатанта ВС коммерческой гражданской авиации, организации по техническому обслуживанию.

Авиационные организации, указанные в части первой настоящего пункта, по

требованию должностных лиц специально уполномоченного органа обеспечивают организацию инспекторских осмотров ВС с их участием, а также с участием представителей других организаций в согласованном сторонами порядке.

Объем инспекторского осмотра определяется выбранной его типовой программой или отдельным указанием руководителя, дающего задание на инспекторский осмотр. В программы конкретных инспекторских осмотров включаются при необходимости проверка принятых мероприятий по устранению отклонений летно-технических характеристик от требований руководства по летной эксплуатации, выполнения модификаций, состояния качества технического обслуживания, ведения ЭД, исправности измерительных средств, инструмента, средств наземного обслуживания.

К участию в инспекторском осмотре разрешается привлекать инструкторский состав летных подразделений, членов экипажей ВС, специалистов других служб эксплуатанта ВС или организации по техническому обслуживанию, имеющих соответствующую подготовку и допуск к типу ВС.

Обнаруженные при инспекторском осмотре неисправности ВС, оценку его технического состояния, замечания и выводы inspectирующей группы специалистов записывают в наряд на дефектацию (ведомость дефектов), который(ая) подписывается всеми участниками осмотра. Наряд на дефектацию хранят вместе с картами-нарядами. В бортовом журнале ВС записывают наименование аэропорта и дату инспекторского осмотра, оценку технического состояния ВС и фамилию должностного лица, которому передан наряд на дефектацию. Запись подтверждается подписью лица, ответственного за проведение инспекторского осмотра. Сведения об инспекторских осмотрах ВС и их результатах регистрируются в журналах или иных определяемых формах учета, которые ведутся в подразделениях организации по техническому обслуживанию. Материалы по результатам инспекторских осмотров отражаются в документах по анализу качества технического обслуживания ВС, в других документах, которыми определяются мероприятия по ликвидации выявленных недостатков и внедрению положительного опыта.

359. Контрольный осмотр ВС проводят при продлении срока действия сертификата летной годности, продлении ресурса, после выполнения ремонта поврежденного ВС, при получении ВС из ремонта и в других случаях, определяемых руководителем ИАС эксплуатанта ВС.

Для проведения контрольного осмотра руководитель ИАС эксплуатанта ВС назначает комиссию, определяет объем контрольного осмотра и утверждает акт комиссии. Запись о контрольном осмотре вносится в формуляр ВС и в соответствующий раздел бортового журнала ВС. Ведомость дефектов, подписанную всеми членами комиссии, хранят в деле ВС.

## **ГЛАВА 33**

### **ТРЕБОВАНИЯ К ПОРЯДКУ СПИСАНИЯ ВС, АВИАЦИОННЫХ ИЗДЕЛИЙ**

#### **§ 1. Общие требования**

360. Списание ВС и авиационных двигателей производится в случае:

отработки установленного ресурса или срока службы;

авиационного происшествия или инцидента, нарушения нормальных условий эксплуатации, приведших к нарушению прочностных характеристик ВС и авиационного двигателя;

обнаружения неисправностей и недостатков ВС или авиационного двигателя, которые могут привести к авиационным происшествиям, если их устранение невозможно или экономически не целесообразно;

наличия других причин, когда дальнейшая эксплуатация ВС или авиационного двигателя экономически не эффективна или нецелесообразна.

361. Списание ВС или авиационных двигателей эксплуатантом ВС коммерческой гражданской авиации производится на основании акта на списание ВС или авиационного двигателя по форме согласно приложению 39, который утверждается:

для эксплуатанта ВС с государственной формой собственности - специально

уполномоченным органом;

для эксплуатанта ВС с частной формой собственности - руководителями авиационной организации;

по авиационным двигателям эксплуатанта ВС всех форм собственности - руководителями авиационных организаций.

362. Передача списанных ВС и авиационных двигателей в учреждение образования, иную авиационную организацию или другое ведомство осуществляется в установленном законодательством порядке.

363. Годные к дальнейшему использованию составные части, снятые со списанного ВС или авиационного двигателя при его разукomплектовании и разделке, приходяются по соответствующим счетам по цене, определенной комиссией в установленном в эксплуатантом ВС порядке.

Авиационные изделия, на которые оформлены акты на списания ВС или авиационных двигателей, использовать при выполнении полетов не допускается.

364. Должностные лица, подписывающие заключение о необходимости списания авиационных изделий и составных частей, и руководители, разрешающие их списание, обеспечивают обоснованность вынесенного ими решения.

365. Учет наработки по списываемому ВС прекращается со дня утверждения акта на списание ВС или авиационного двигателя.

366. ВС и авиационный двигатель, на которые оформлены акты на списание ВС или авиационного двигателя, использовать для выполнения полетов не допускается.

## **§ 2. Требования к порядку списания ВС и авиационного двигателя**

367. Первичным документом на списание ВС и авиационного двигателя является акт на списание ВС или авиационного двигателя, составленный комиссией, назначенной приказом руководителя эксплуатанта ВС.

Комиссия, указанная в части первой настоящего пункта:

производит непосредственный осмотр объекта, подлежащего списанию, изучает формуляры, паспорта, этикетки, свидетельства о приемке, устанавливает его пригодность к восстановлению и дальнейшему использованию, экономическую целесообразность его восстановления или дальнейшей эксплуатации;

устанавливает причины, обусловившие необходимость списания объекта, а в случаях, когда причиной списания явились нарушения нормативных документов авиационным персоналом, определяет конкретных лиц, допустивших нарушения;

определяет возможность использования составных частей и материалов списываемого объекта;

составляет в двух экземплярах акт на списание ВС или авиационного двигателя.

368. Для определения возможности использования составных частей со списываемых ВС или авиационных двигателей постоянно действующей комиссией, указанной в части первой пункта 367 настоящих Авиационных правил, производится оценка их технического состояния.

369. На основании проведенной оценки технического состояния составных частей со списываемых ВС или авиационных двигателей составляется ведомость пригодных к дальнейшему использованию составных частей ВС (авиационного двигателя) по форме согласно приложению 40, которая утверждается руководителем эксплуатанта ВС и является основанием для оприходования внесенных в нее составных частей.

370. Из непригодных к дальнейшей эксплуатации составных частей списанного ВС или авиационного двигателя отбираются изделия, содержащие драгоценные металлы с целью их извлечения и сдачи в установленном законодательством порядке.

Сведения по изделиям, указанным в части первой настоящего пункта, сводятся в ведомость непригодных к дальнейшему использованию составных частей ВС (авиационного двигателя), содержащих драгоценные металлы, по форме согласно приложению 41, с указанием массы драгоценных металлов и их сплавов по паспортным данным изделия, которая утверждается руководителем эксплуатанта ВС.

371. Для ВС и авиационных двигателей, в формулярах (паспортах, этикетках, свидетельствах о приемке) которых отсутствуют данные о содержании драгоценных

металлов, сведения о их наличии не вносятся в ведомость непригодных к дальнейшему использованию составных частей ВС (авиационного двигателя), содержащей драгоценные металлы, а определяются после их разборки по фактическому содержанию драгоценных металлов.

372. Описание технического состояния, приведенное в акте на списание ВС или авиационного двигателя, отражает результаты осмотра объекта списания и типовой ЭД, давая полную его характеристику и обоснование нецелесообразности или невозможности восстановления и дальнейшей эксплуатации.

373. К акту на списание ВС или авиационного двигателя для списания ВС прилагается его удостоверение о регистрации, сертификат летной годности, сертификат по шуму (при его наличии), ведомость пригодных к дальнейшему использованию составных частей ВС (авиационного двигателя) и ведомость непригодных к дальнейшему использованию составных частей ВС (авиационного двигателя), содержащих драгоценные металлы.

При списании ВС или авиационного двигателя по причине авиационного происшествия или инцидента, к акту на списание ВС или авиационного двигателя прилагаются материалы расследования данного авиационного происшествия или инцидента с указанием мер, принятых в отношении виновных лиц.

В случае, если планируется передача списанного ВС или авиационного двигателя в учреждение образования, другую авиационную организацию или другое ведомство, к акту на списание ВС или авиационного двигателя прикладывается соответствующий запрос.

374. Оформленный акт на списание ВС или авиационного двигателя представляется в двух экземплярах на утверждение в специально уполномоченный орган (для эксплуатантов ВС с государственной формой собственности).

375. Эксплуатант ВС с частной формой собственности оформленный акт на списание ВС или авиационного двигателя представляет в двух экземплярах на утверждение руководителю данной авиационной организации.

376. После утверждения один экземпляр акта на списание ВС или авиационного двигателя вместе с удостоверением о регистрации, сертификатом летной годности, сертификатом по шуму (при его наличии) направляется в специально уполномоченный орган.

377. Утвержденный акт на списание ВС или авиационного двигателя является основанием для снятия ВС или авиационного двигателя с баланса и его разделки.

### **§ 3. Требования к порядку приведения в нелетное состояние и разделки ВС и авиационного двигателя**

378. Для проведения работ по разделке или приведения в нелетное состояние списанного ВС или авиационного двигателя приказом руководителя эксплуатанта ВС назначается специальная бригада.

379. Для проведения работ по разделке или приведения в нелетное состояние списанного ВС или авиационного двигателя производится ознакомление специальной бригады под роспись с требованиями правил техники безопасности и пожарной безопасности, а также обращается особое внимание на необходимость полного стравливания давления гидрогазовых систем, амортизаторов опор шасси, баллонов кислородной системы и гидроаккумуляторов, промывки емкостей, содержащих горючие материалы.

380. При передаче списанного ВС в учреждение образования или другое ведомство ВС до передачи приводится в нелетное состояние.

381. Для приведения самолетов с несколькими двигателями в нелетное состояние на крыле с обеих сторон снизу в одном и том же сечении производится разрез нижних полок всех лонжеронов и обшивки между ними на расстоянии 0,5 метра от сечения, где заканчиваются капоты крайних двигателей (в сторону свободной консоли - для самолетов с расположением двигателей на крыле и на расстоянии 2,5 - 3,0 метра от концевой нервюры крыла - для самолетов с другим расположением двигателей). При этом на фюзеляже снизу в сечении на расстоянии 0,5 - 1,0 метра от передней опоры разрезается обшивка и силовой набор на дуге 40 - 50 градусов.

Для приведения самолетов с одним двигателями в нелетное состояние на крыле с обеих сторон на расстоянии 1,0 метра от оси главного шасси в одном и том же сечении производится разрез обшивки и нижних полок всех лонжеронов (на бипланах - только полки нижнего крыла). При этом на фюзеляже снизу в сечении на расстоянии 0,5 метра от передней кромки стабилизатора разрезается обшивка и весь силовой набор на дуге 40 - 50 градусов.

Разрезы, указанные в частях первой и второй настоящего пункта, производятся режущим инструментом или с использованием газосварочного оборудования.

При работе со сварочными аппаратами снимаются топливные баки и принимаются все меры пожарной безопасности.

Сечения заклеиваются перкалем и окрашиваются в красный цвет. Белой краской по красной полосе наносится слово "Разрез". На бипланах слово "Разрез" наносится на передней кромке нижнего крыла.

382. Списанные вертолеты передаются другим ведомствам со снятыми (срезанными) узлами крепления двигателей к фюзеляжу, а используемые как макеты в учреждениях образования закрепляются к якорным устройствам.

383. Разделка списанного ВС производится в соответствии с утвержденным руководителем эксплуатанта ВС программой работ, обязательных в отношении последовательности и объема для выполнения. При этом обращается внимание на соблюдение техники безопасности, особенно на удаление взрыво- и огнеопасных составов, приведение имущества до сдачи его в металлолом в безопасное состояние (огнетушители, баллоны, гидроаккумуляторы и другие агрегаты с газами или жидкостями разряжаются, а пиротехнические заряды, взрыватели и огнеопасные составы удаляются).

384. Лом металлов от списанного ВС или авиационного двигателя сдается под отчет материально ответственному лицу материально-технического подразделения эксплуатанта ВС, а затем в установленном законодательством порядке сдается в уполномоченную перерабатывающую организацию.

## **РАЗДЕЛ IV ИНСПЕКЦИОННЫЙ КОНТРОЛЬ ЗА ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ ПО ПОДДЕРЖАНИЮ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ**

### **ГЛАВА 34 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

385. В соответствии с законодательством в области использования воздушного пространства Республики Беларусь и авиации специально уполномоченный орган осуществляет инспекционный контроль за деятельностью по поддержанию летной годности ВС в части обеспечения безопасности полетов.

386. Специально уполномоченный орган наделен полномочиями в отношении осуществления инспекционного контроля за деятельностью по поддержанию летной годности ВС в целях обеспечения соблюдения принятой безопасной практики и надлежащих процедур, способствующих обеспечению безопасности полетов.

387. Инспекторы специально уполномоченного органа не выполняют контрольные функции, если их выполнение прямо или косвенно может привести к конфликту интересов.

388. Специально уполномоченным органом разрабатываются плановые мероприятия по контролю за деятельностью по поддержанию летной годности ВС, принимая во внимание сложность и виды авиационной деятельности, результаты предыдущих сертификаций, инспекционных проверок, оценку факторов риска в рамках безопасности полетов. Для планирования мероприятий по инспекционному контролю за деятельностью по поддержанию летной годности ВС специально уполномоченным органом применяется цикл, который равен двенадцати месяцам.

Инспекторы специально уполномоченного органа пользуются правом беспрепятственного доступа на объекты авиационных организаций, ВС, в том числе на объекты организаций, с которыми заключен договор на техническое обслуживание, обеспечения стоянки, хранения ВС и для других целей в части выполнения мероприятий

по инспекционному контролю за поддержанием летной годности, независимо от форм собственности, получения от эксплуатанта ВС информации в части деятельности технических служб, а также летной и технической эксплуатации ВС на безвозмездной основе.

389. Целью планируемых мероприятий по инспекционному контролю за деятельностью по поддержанию летной годности ВС является:

установление того, что эксплуатанты ВС осуществляют деятельность по поддержанию летной годности в соответствии с требованиями настоящих Aviационных правил;

обеспечение того, чтобы все изменения, вносимые в настоящие Aviационные правила, выдаваемые специально уполномоченным органом сертификаты в части поддержания летной годности, находили свое отражение в соответствующих изменениях ОРД эксплуатанта ВС и применялись на практике;

обеспечение постоянного информирования специально уполномоченного органа о текущем состоянии деятельности по поддержанию летной годности эксплуатантов ВС и соблюдении ими требований настоящих Aviационных правил;

инициирование специально уполномоченным органом внесения изменений в настоящие Aviационные правила в части поддержания летной годности, если результаты инспекционных проверок в рамках проводимого инспекционного контроля указывают на то, что такие действия ведут к снижению уровня безопасности полетов;

установление того, следует ли сертификаты и свидетельства, выдаваемые специально уполномоченным органом эксплуатантам ВС продлить, приостановить действие, аннулировать или ввести ограничения.

## **ГЛАВА 35**

### **ИНСПЕКЦИОННЫЙ КОНТРОЛЬ ЗА ПОДДЕРЖАНИЕМ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ И РЕАГИРОВАНИЕ НА ПОТЕНЦИАЛЬНЫЕ УГРОЗЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ**

#### **§ 1. Инспекционный контроль**

390. Специально уполномоченный орган осуществляет постоянный инспекционный контроль путем проведения плановых и внеплановых инспекционных проверок.

391. Инспектор специально уполномоченного органа, осуществляющий инспекционный контроль за деятельностью по поддержанию летной годности, имеет право:

проводить проверку документации, процедур и других материалов по вопросам сертификации и инспекционного контроля в части поддержания летной годности;

копировать, фотографировать и фиксировать иным способом несоответствия в документации, эксплуатационные процедуры и иные материалы эксплуатанта ВС, связанные с деятельностью по поддержанию летной годности;

требовать предоставления устных пояснений на месте проведения инспекционного контроля;

доступа к соответствующим помещениям, рабочим местам, эксплуатационным площадкам, ВС и транспортным средствам.

требовать от эксплуатанта ВС устранения выявленных несоответствий в возможно кратчайшие сроки.

392. Эксплуатант ВС обеспечивает авиационный персонал представительств в аэропортах и наземный обслуживающий авиационный персонал РПП, РРТО и другими руководящими документами.

393. Устанавливаются следующие мероприятия по инспекционному контролю за деятельностью по поддержанию летной годности эксплуатанта ВС:

инспекционная проверка базовых объектов - в соответствии с требованиями к инспекционному контролю эксплуатантов ВС, установленными в авиационных правилах, устанавливающими требования по сертификации деятельности по выполнению воздушных перевозок, авиационных работ;

инспекционная проверка на перроне (аспекты летной годности) - в соответствии с требованиями к инспекционному контролю эксплуатантов ВС, установленными в

авиационных правилах, устанавливающих требования по сертификации деятельности по выполнению воздушных перевозок, авиационных работ;

инспекционная проверка на маршруте (аспекты летной годности) - не менее одного типа (модели) ВС в двенадцать месяцев;

инспекционная проверка выполнения технического обслуживания - не менее одного раза в двенадцать месяцев.

Периодичность инспекционных проверок эксплуатанта ВС, указанных в части первой настоящего пункта, допускается изменять по решению специально уполномоченного органа, но не более чем в два раза.

Инспекционные проверки эксплуатанта ВС допускается объединять в рамках комплексной инспекционной проверки.

394. По результатам инспекционных проверок эксплуатанта ВС, указанных в части первой пункта 393 настоящих Авиационных правил, при наличии несоответствий эксплуатант ВС в течение трех рабочих дней письменно информирует специально уполномоченный орган о принятых мерах по устранению выявленных несоответствий.

395. Инспекционная проверка на маршруте (аспекты летной годности) проводится при производстве полетов эксплуатанта ВС. Инспектор, выполняющий инспекционную проверку на маршруте (аспекты летной годности), имеет задание на выполнение полета по форме согласно приложению 42, выданное специально уполномоченным органом. При проведении инспекционной проверки на маршруте (аспекты летной годности) оцениваются:

общее состояние ВС;

исправность аварийно-спасательного оборудования;

выполнение процедур, указанных в MEL и CDL;

ведение судовой документации в части летной годности;

ведение учета неисправностей ВС, выявленных в полете;

работа основных систем ВС в полете;

сообщения экипажа ВС в части технического обслуживания и реагирование на данные сообщения эксплуатанта ВС;

выполнение процедур организациями по техническому или наземному обслуживанию.

396. Инспекционная проверка на маршруте (аспекты летной годности) проводится без вмешательства инспектора в действия экипажа ВС таким образом, чтобы его действия не вызвали затруднений при выполнении экипажем ВС функциональных обязанностей в полете, снижению его бдительности в полете, созданию нервной обстановки.

Опрос членов экипажа ВС с целью проверки знаний в процессе подготовки и выполнения полета не допускается.

397. Для проведения инспекционной проверки на маршруте (аспекты летной годности), как правило, назначаются инспекторы, имеющие квалификацию применительно к типу ВС.

398. Инспекционная проверка на маршруте (аспекты летной годности) планируется заранее. Эксплуатант ВС информируется о назначенной инспекционной проверке на маршруте (аспекты летной годности).

399. Инспекционная проверка выполнения технического обслуживания эксплуатантом ВС проводится для того, чтобы убедиться в выполнении работ в соответствии с РРТО, программой технического обслуживания ВС, РПТО, действующими техническими данными и с привлечением допущенного к выполнению технического обслуживания персонала. Инспекционная проверка выполнения технического обслуживания проводится в местах выполнения оперативного и периодического технического обслуживания ВС.

## **§ 2. Несоответствия, выявленные в результате инспекционного контроля у эксплуатанта ВС**

400. Несоответствия, выявленные в результате инспекционного контроля у эксплуатанта ВС коммерческой гражданской авиации, классифицируются согласно

авиационным правилам, устанавливающих требования по сертификации деятельности по выполнению воздушных перевозок, авиационных работ.

401. Несоответствия, выявленные в авиации общего назначения, классифицируются с указанием следующих категорий (групп важности):

несоответствия категории "1" - несоответствия, непосредственно влияющие на безопасность полетов и не позволяющие обеспечивать поддержание летной годности ВС. Наличие несоответствий категории "1" препятствует дальнейшему продолжению эксплуатантом ВС деятельности по поддержанию летной годности до полного устранения таких несоответствий и влечет принятие специально уполномоченным органом решений в соответствии с пунктом 403 настоящих Авиационных правил;

несоответствия категории "2" - несоответствия, не связанные непосредственно с безопасностью полетов и поддержанием летной годности ВС, но представляющие собой систематические отклонения от установленных требований и процедур. Наличие несоответствий категории "2" не препятствует дальнейшему продолжению эксплуатантом ВС деятельности по поддержанию летной годности, но требует устранения данного несоответствия в срок не более трех месяцев с даты выявления такого несоответствия.

В практическом плане несоответствия категории "1" - это выявление специально уполномоченным органом следующих фактов грубого и (или) неоднократного несоблюдения эксплуатантом ВС требований настоящих Авиационных правил, иного законодательства в области гражданской авиации:

выполнение полетов на неисправном ВС, с недействительным сертификатом летной годности или без документации, содержащейся в перечне документов, которые должны находиться на борту ВС при выполнении полетов в соответствии с авиационными правилами, устанавливающими требования по сертификации деятельности по выполнению воздушных перевозок, авиационных работ;

эксплуатация ВС, двигателей, составных частей сверх установленных ресурсов и сроков службы;

допуск к выполнению полетов или техническому обслуживанию авиационных изделий лиц из числа авиационного персонала, не имеющих специальной подготовки и (или) соответствующего свидетельства авиационного персонала;

сокрытие событий, угрожающих безопасности полетов и подлежащих расследованию в установленном порядке;

внесение изменений в конструкцию ВС без внесения изменений в ЭД;

невыполнение эксплуатантом ВС указаний специально уполномоченного органа по устранению в установленный срок выявленных в ходе инспекционной проверки несоответствий;

получение сертификата или специальных разрешений, указанных в эксплуатационных спецификациях, путем предоставления недостоверных документов.

402. По результатам инспекционного контроля специально уполномоченный орган вправе выдавать рекомендации, не связанные с несоответствиями:

для любого элемента, функционирование которого было признано неэффективным;

когда было установлено, что элемент может стать причиной несоответствия;

когда предложения или улучшения представляют интерес для общих показателей безопасности полетов эксплуатанта ВС.

Рекомендации доводятся до эксплуатанта ВС по результатам проведения инспекционной проверки.

403. Принятие решения специально уполномоченным органом о введении ограничений в эксплуатационные спецификации, приостановлении действия, отзыве или аннулировании сертификата эксплуатанта ВС, возобновление действия сертификата летной годности, установление сроков устранения нарушений и форм контроля за исполнением такого решения осуществляется в соответствии с авиационными правилами, устанавливающими требования по сертификации деятельности по выполнению воздушных перевозок, авиационных работ.

404. Возобновление действия сертификата летной годности авиации общего назначения осуществляется после устранения причин, вызвавших приостановление его действия.



### **§ 3. Реагирование на потенциальные угрозы безопасности полетов**

405. Специально уполномоченный орган осуществляет анализ полученной в соответствии с пунктами 307 - 310 настоящих Aviационных правил информации по вопросам безопасности полетов, имеющей отношение к деятельности по поддержанию летной годности, и предоставляет любую информацию, включая рекомендации и предложения по корректирующим действиям, которые необходимы для своевременного реагирования на потенциальные проблемы для обеспечения безопасности полетов.

## **ГЛАВА 36 ОСВОБОЖДЕНИЕ ОТ ТРЕБОВАНИЙ НАСТОЯЩИХ AVИАЦИОННЫХ ПРАВИЛ**

406. Специально уполномоченный орган вправе принять решение в отношении эксплуатанта ВС об освобождении от выполнения положений настоящих Aviационных правил.

Предоставляемое специально уполномоченным органом освобождение от выполнения положений настоящих Aviационных правил рассматривается эксплуатантом ВС как исключение, которое не может носить системный характер.

407. Эксплуатант ВС, запрашивающий освобождение от выполнения положений настоящих Aviационных правил, представляет доказательства того, что требования положений настоящих Aviационных правил налагают чрезмерные обременения и не могут быть выполнены по независящим от эксплуатанта ВС причинам.

408. Освобождение от выполнения положений настоящих Aviационных правил не может распространяться на вопросы, касающиеся выдачи, продления, сертификата летной годности, ресурсов и сроков службы авиационных изделий, проведения инспекционного контроля специально уполномоченным органом.

409. Для получения освобождения от выполнения положений настоящих Aviационных правил эксплуатант ВС выполняет:

оценку рисков в рамках СУБП для подтверждения того, что запрошенное освобождение от выполнения положений настоящих Aviационных правил не окажет негативного воздействия на безопасность полетов;

разработку эквивалентного уровня безопасности, который будет соразмерен с требованиями положений настоящих Aviационных правил, на которые запрашивается освобождение, и будет приемлем для специально уполномоченного органа.

410. Специально уполномоченный орган выдает освобождение от выполнения положений настоящих Aviационных правил с соответствующими условиями и ограничениями на срок, не превышающий двенадцати месяцев.

411. Специально уполномоченный орган осуществляет контроль в рамках выданного освобождения от выполнения положений настоящих Aviационных правил.

Соблюдение эквивалентного уровня безопасности авиационной организации производится специально уполномоченным органом в соответствии с разделом IV настоящих Aviационных правил.

Приложение 1  
к Aviационным правилам по деятельности  
по поддержанию летной годности гражданских  
воздушных судов и гражданских беспилотных  
воздушных судов

Форма

Министерство транспорта  
и коммуникаций Республики Беларусь

**ЗАЯВЛЕНИЕ  
о выдаче сертификата одобрения типа**

Сведения о заявителе:

\_\_\_\_\_ (наименование юридического лица, адрес и телефон для юридических лиц)

\_\_\_\_\_ (фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется), данные документа, удостоверяющего личность, телефон для физических лиц)

Прошу выдать сертификат одобрения типа на \_\_\_\_\_ (ВС, тип, модель)

имеющий сертификат типа N \_\_\_\_\_ (наименование органа и государства, выдавшего сертификат типа)

\_\_\_\_\_ (наименование разработчика, получившего сертификат типа)

К настоящему заявлению прилагаются следующие документы:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (должность служащего, подпись) \_\_\_\_\_ (инициалы, фамилия)  
\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Заключение специально уполномоченного органа \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (должность служащего, подпись) \_\_\_\_\_ (инициалы, фамилия)

Приложение 2  
к Авиационным правилам по деятельности  
по поддержанию летной годности гражданских  
воздушных судов и гражданских беспилотных  
воздушных судов

**ПЕРЕЧЕНЬ  
ДОКУМЕНТОВ ДЛЯ ВЫДАЧИ СЕРТИФИКАТА ОДОБРЕНИЯ ТИПА**

N п/п	Наименование документа и (или) сведений	Требования, предъявляемые к документу и (или) сведениям
1	Заявление о выдаче сертификата одобрения типа по форме согласно приложению 1	Оригинал
2	Учредительный документ (для юридических лиц) или документ, удостоверяющий личность (для физических лиц)	Копия
3	Сертификат типа с картой данных или эквивалентный ему документ, удостоверяющий его соответствие нормам	Копия

	летной годности, выданный государством разработчика	
4	Сертификат типа по шуму ВС, выданный специально уполномоченным органом иностранного государства, или сведения, содержащиеся в руководстве по летной эксплуатации о соответствии ВС применимым требованиям по шуму, или сведения, содержащиеся в сертификате типа о соответствии ВС применимым требованиям по шуму	Копия
5	Контрольный экземпляр руководства по летной эксплуатации	Копия
6	Контрольный экземпляр руководства по технической эксплуатации	Копия
7	Контрольный экземпляр руководства по технической эксплуатации силовой установки	Копия
8	Контрольный экземпляр действующего РТО (MPD)	Копия

Приложение 3  
к Авиационным правилам по деятельности  
по поддержанию летной годности гражданских  
воздушных судов и гражданских беспилотных  
воздушных судов

Форма

<p>РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ</p> <p>Министерство транспорта и коммуникаций Департамент по авиации</p> <p><b>СЕРТИФИКАТ ОДОБРЕНИЯ ТИПА</b> <b>N _____</b></p>	
<p>Настоящим удостоверяется, что _____ (тип, модель ВС)</p>	
<p>имеющий _____ (наименование документа, утверждающего конструкцию типа)</p>	
<p>выданный _____ (наименование органа и государства, выдавшего сертификат типа и дата выдачи)</p>	
<p>(наименование разработчика, получившего сертификат типа) удовлетворяет требованиям летной годности в соответствии с _____</p>	
(	
н	
а	
и	
м	
е	
н	

<div style="text-align: right; padding-right: 10px;">О В А Н И Е Д О К У М Е Н Т А )</div>
<div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 20px;"> <div style="width: 45%; text-align: center;"> <hr style="border: 0; border-top: 1px solid black; margin-bottom: 5px;"/>             (должность служащего, подпись)         </div> <div style="width: 45%; text-align: center;"> <hr style="border: 0; border-top: 1px solid black; margin-bottom: 5px;"/>             (инициалы, фамилия)         </div> </div> <div style="margin-top: 10px;">             Дата выдачи ____ 20__ г.         </div>

Приложение 4  
 к Авиационным правилам по деятельности  
 по поддержанию летной годности гражданских  
 воздушных судов и гражданских беспилотных  
 воздушных судов

Форма

	РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ REPUBLIC OF BELARUS	Регистрационный номер Register N
Министерство транспорта и коммуникаций Департамент по авиации Ministry of Transport and Communications Department of Aviation  <b>СЕРТИФИКАТ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ</b> <b>CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS</b>		
1. Государственный и регистрационный знаки Nationality and registration marks .....	2. Изготовитель и обозначение воздушного судна изготовителем <*> Manufacturer and manufacturer's designation of aircraft .....	3. Серийный номер воздушного судна Aircraft serial number .....
4. Категории и/или применение <*> Categories and/or operation		
5. Настоящий сертификат летной годности выдан в соответствии с Конвенцией о международной гражданской авиации от 7 декабря 1944 года и Воздушным кодексом Республики Беларусь и относится к вышеупомянутому воздушному судну, которое считается пригодным к полетам при условии, что его техническое обслуживание и эксплуатация соответствуют вышеуказанным и установленным эксплуатационным ограничениям. This certificate of Airworthiness is issued pursuant to the Convention on International Civil Aviation		

dated December 7, 1944 and the Air Code of the Republic of Belarus in respect of the above-mentioned aircraft which is considered to be airworthy when maintained and operated in accordance with the foregoing and the pertinent operating limitations.

Дата выдачи  
Date of issue

Подпись  
Signature

6. Срок действия до <\*\*\*>  
Valid through \_\_\_\_\_

-----  
<\*> Указывается тип и модель ВС.

<\*> Указывается сертификационный базис (сертификационные требования, которым соответствует конкретное ВС, и (или) разрешенная эксплуатационная категория полетов ВС).

<\*\*\*> Указывается дата окончания срока действия сертификата летной годности.

Приложение 5  
к Авиационным правилам по деятельности  
по поддержанию летной годности гражданских  
воздушных судов и гражданских беспилотных  
воздушных судов

Форма

РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ REPUBLIC OF BELARUS		Регистрационный номер Register N
Министерство транспорта и коммуникаций Департамент по авиации Ministry of Transport and Communications Department of Aviation		
<b>СЕРТИФИКАТ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ ДПВС</b> <b>CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS - RPA</b>		
1. Государственный и регистрационный знаки Nationality and registration marks	2. Изготовитель и обозначение дистанционно пилотируемого воздушного судна (ДПВС) изготовителем <*> Manufacturer and manufacturer's designation of remotely piloted Aircraft (RPA)	3. Серийный номер дистанционно пилотируемого воздушного судна Remotely piloted aircraft serial number
..... .....	..... .....	..... .....
4. Тип(ы) и/или модель (модели) пункта дистанционного пилотирования (ПДП) Remote pilot station (RPS) type(s) and/or model(s)	5. Линия(и) для ДПВС (линия(и) C2) Link(s) for RPA (C2 Link(s))	
..... .....	..... .....	

6. Категории и/или применение <*> Categories and/or operation	
<p>7. Настоящий сертификат летной годности выдан в соответствии с Конвенцией о международной гражданской авиации от 7 декабря 1944 года и относится к вышеупомянутому дистанционно пилотируемому воздушному судну, которое считается пригодным к полетам при условии, что его техническое обслуживание и эксплуатация соответствуют вышеуказанным и установленным эксплуатационным ограничениям.</p> <p>This certificate of Airworthiness is issued pursuant to the Convention on International Civil Aviation dated December 1944 and the Air Code of the Republic of Belarus in respect of the above-mentioned remotely piloted aircraft which is considered to be airworthy when maintained and operated in accordance with the foregoing and the pertinent operating limitations.</p>	
Дата выдачи Date of issue	Подпись Signature
8. Срок действия до <***> Valid through	

-----

<\*> Указывается тип и модель ДПВС.

<\*> Указывается сертификационный базис (сертификационные требования, которым соответствует конкретное ДПВС, и (или) разрешенная эксплуатационная категория полетов).

<\*\*\*> Указывается дата окончания срока действия сертификата летной годности ДПВС.

Приложение 6  
к Авиационным правилам по деятельности  
по поддержанию летной годности гражданских  
воздушных судов и гражданских беспилотных  
воздушных судов

Форма

РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ		Регистрационный номер
Министерство транспорта и коммуникаций Департамент по авиации <b>СЕРТИФИКАТ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ</b>		
1. Государственный и регистрационный знаки .....	2. Изготовитель и обозначение воздушного судна изготовителем <*> .....	3. Серийный номер воздушного судна .....
4. Категория и/или применение <*>		
5. Настоящий сертификат летной годности относится к вышеупомянутому воздушному судну, к которому не применяются требования Приложения 8 к Чикагской конвенции, но которое считается пригодным к безопасной эксплуатации при условии, что его техническое обслуживание и эксплуатация соответствуют установленным эксплуатационным ограничениям.		
Дата выдачи		Подпись

6. Срок действия до <\*\*\*> \_\_\_\_\_

-----  
<\*> Указывается тип и модель ВС.

<\*> Указывается сертификационный базис (т.е. сертификационные требования, которым соответствует конкретное ВС, и (или) разрешенная эксплуатационная категория полетов ВС).

<\*\*\*> Указывается дата окончания срока действия сертификата летной годности.

Приложение 7  
к Авиационным правилам по деятельности  
по поддержанию летной годности гражданских  
воздушных судов и гражданских беспилотных  
воздушных судов

Форма

Министерство транспорта  
и коммуникаций Республики Беларусь  
Департамент по авиации

**ЗАЯВЛЕНИЕ**  
**о выдаче или продлении сертификата летной годности**

Сведения о заявителе:

\_\_\_\_\_  
(наименование юридического лица, адрес и телефон для юридических лиц)

\_\_\_\_\_  
(фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется), данные документа, удостоверяющего личность, телефон для физических лиц)

Прошу выдать, продлить срок действия (нужное подчеркнуть) сертификата летной годности на \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(тип и модель ВС)

регистрационный знак EW-\_\_\_\_\_, внесенное в Государственный  
(регистрационный знак)

реестр гражданских воздушных судов Республики Беларусь \_\_\_\_ г.  
за N \_\_\_\_\_, принадлежащее \_\_\_\_\_

1. Данные об эксплуатанте ВС:

1.1. контактная информация \_\_\_\_\_  
(номер телефона, адрес электронной почты

\_\_\_\_\_  
и иное)

1.2. полный адрес эксплуатанта ВС \_\_\_\_\_

2. Данные, характеризующие ВС:

2.1. изготовитель \_\_\_\_\_;

2.2. серийный (заводской) номер \_\_\_\_\_;

2.3. наработка (часов/лет/полетных циклов) \_\_\_\_\_;

2.4. дата изготовления \_\_\_\_\_;

2.5. категория (назначение ВС) \_\_\_\_\_;

2.6. максимальная сертифицированная взлетная и посадочная масса ВС,  
килограммов) \_\_\_\_\_;

2.7. ВС допущено к полетам по \_\_\_\_\_ категории ИКАО.

3. Данные, характеризующие авиационный двигатель:

3.1. категория авиационного двигателя \_\_\_\_\_;

(турбореактивный/турбовинтовой/  
поршневой или иная)

3.2. изготовитель \_\_\_\_\_ ;  
3.3. модель \_\_\_\_\_ ;  
3.4. серийный (заводской) номер и наработка в часах/полетных циклах \_\_\_\_\_ ;  
3.5. наработка (часов/лет/полетных циклов) \_\_\_\_\_ ;  
3.6. дата изготовления \_\_\_\_\_ .  
4. Данные, характеризующие воздушный винт/редуктор:  
4.1. изготовитель \_\_\_\_\_ ;  
4.2. модель \_\_\_\_\_ ;  
4.3. серийный (заводской) номер и наработка в часах/полетных циклах \_\_\_\_\_ ;  
4.4. наработка (часов/лет/полетных циклов) \_\_\_\_\_ ;  
4.5. дата изготовления \_\_\_\_\_ .  
5. Иные сведения о ВС:  
5.1. нормы летной годности государства разработчика ВС \_\_\_\_\_ (нормы летной  
\_\_\_\_\_ ;  
\_\_\_\_\_ годности, соответствие которым показано при сертификации ВС)  
5.2. виды полетов \_\_\_\_\_ (воздушные перевозки,  
\_\_\_\_\_ ;  
\_\_\_\_\_ виды авиационных работ, авиация общего назначения или другое)  
5.3. реквизиты экспортного сертификата летной годности (при наличии) \_\_\_\_\_ ;  
5.4. реквизиты утвержденного руководства по летной эксплуатации и сведения о его изменениях \_\_\_\_\_ ;  
5.5. реквизиты утвержденной программы технического обслуживания и сведения о ее изменениях \_\_\_\_\_ ;  
5.6. перечень модификаций и ремонтов, выполненных с начала эксплуатации ВС \_\_\_\_\_ ;  
5.7. местонахождение ВС для проведения инспектирования ВС специально уполномоченным органом \_\_\_\_\_ .  
6. Дата и место последнего взвешивания и определения центровки: \_\_\_\_\_  
6.1. масса изделия (килограммов) \_\_\_\_\_  
центровка \_\_\_\_\_ % (процентов) САХ (миллиметров) ;  
6.2. организация, выполнившая взвешивание и определение центровки \_\_\_\_\_ ;  
6.3. номер отчета о массе и центровке \_\_\_\_\_ .  
7. Дата, место и форма периодического технического обслуживания, предшествующего оформлению настоящего заявления: \_\_\_\_\_  
7.1. организация, выполнившая периодическое техническое обслуживание, номер сертификата на техническое обслуживание \_\_\_\_\_ .  
8. Остаток ресурса (ВС/авиационного двигателя/воздушного винта) до:  
8.1. следующего периодического технического обслуживания:  
8.1.1. по налету часов/полетных циклов \_\_\_\_\_ ;  
8.1.2. по календарным срокам \_\_\_\_\_ ;  
8.2. установленных (продленных) сроков эксплуатации:  
8.2.1. по налету часов \_\_\_\_\_ ;  
8.2.2. по календарным срокам \_\_\_\_\_ .  
9. Дата и кем произведен контрольный осмотр ВС \_\_\_\_\_ .  
10. Дата и место составления акта проверки технического состояния ВС \_\_\_\_\_ .  
11. Дата и место составления акта контрольного осмотра ВС \_\_\_\_\_ .  
12. Место постоянного базирования ВС \_\_\_\_\_ .



13. Как лицо, подающее настоящее заявление, лично подтверждаю нижеследующее:

"Я, нижеподписавшийся, удостоверяю, что на ВС были выполнены все требования утвержденной программы технического обслуживания, применимых директив по летной годности и обязательных к исполнению эксплуатационных бюллетеней разработчика ВС, авиационного двигателя, воздушного винта и составных частей.

Заявляю, что приведенные в настоящем заявлении сведения и приложенные к нему документы верны и содержат достоверную информацию".

\_\_\_\_\_  
(подпись, инициалы, фамилия)

14. Декларация о летной годности ВС.

Как лицо, ответственное за поддержание летной годности, лично подтверждаю нижеследующее:

"Вышеописанное ВС, авиационный двигатель, воздушный винт и их составные части с ограниченным сроком эксплуатации были проинспектированы и найдены пригодными к полетам в соответствии с требованиями Авиационных правил Республики Беларусь".

\_\_\_\_\_  
(подпись, инициалы, фамилия)

эксплуатант ВС \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(подпись, инициалы, фамилия)

\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Заключение специально уполномоченного органа

\_\_\_\_\_  
(должность служащего, подпись) \_\_\_\_\_  
(инициалы, фамилия)  
\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Приложение 8  
к Авиационным правилам по деятельности  
по поддержанию летной годности гражданских  
воздушных судов и гражданских беспилотных  
воздушных судов

**ПЕРЕЧЕНЬ  
ДОКУМЕНТОВ ДЛЯ ВЫДАЧИ И ПРОДЛЕНИЯ СЕРТИФИКАТА ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ**

N п/п	Наименование документа и (или) сведений	Требования, предъявляемые к документу и (или) сведениям
1	Заявление о выдаче или продлении сертификата летной годности по форме согласно приложению 7	Оригинал
2	Учредительный документ (для юридических лиц) или документ, удостоверяющий личность (для физических лиц)	Копия
3	Удостоверение о регистрации ВС	Копия
4	Экспортный сертификат летной годности, если выдан компетентным органом иностранного государства	Копия
5	Акт проверки технического состояния ВС по форме	Оригинал

	согласно приложению 9	
6	Акт контрольного полета ВС по форме согласно приложению 10	Оригинал
7	Акт контрольного осмотра ВС по форме согласно приложению 11	Оригинал
8	Документ о последнем определении массы и центровки ВС	Копия
9	Сведения о выполнении МСАI по форме согласно приложению 22	Копия
10	Сведения о выполнении эксплуатационных бюллетеней по форме согласно приложению 23	Копия
11	Сведения о выполнении программы технического обслуживания по форме согласно приложению 24	Копия
12	Сведения о составных частях с ограниченным сроком эксплуатации по форме согласно приложению 25	Копия
13	Сведения о составных частях с назначенным безопасным сроком эксплуатации согласно приложению 26	Копия
14	Сведения о выполнении модификаций по форме согласно приложению 27	Копия
15	Сведения о выполнении ремонтов конструкции планера по форме согласно приложению 28	Копия
16	Документы о продлении назначенного (межремонтного) ресурса и (или) срока службы ВС - при продлении назначенного (межремонтного) ресурса и (или) срока службы ВС	Оригинал
17	Листы формуляра ВС с записями ремонтной организации о выполнении капитального ремонта, установлении межремонтного ресурса (срока службы) - для прошедшего ремонт ВС	Копия

Приложение 9  
к Авиационным правилам по деятельности  
по поддержанию летной годности гражданских  
воздушных судов и гражданских беспилотных  
воздушных судов

Форма

**АКТ  
проверки технического состояния ВС**

Дата составления \_\_\_\_\_  
Место составления \_\_\_\_\_

Техническая комиссия \_\_\_\_\_  
(наименование организации, номер и дата приказа

специально уполномоченного органа о назначении технической комиссии)  
в составе:

председатель \_\_\_\_\_  
(должность служащего, фамилия, собственное имя, отчество  
(если таковое имеется))

члены технической комиссии: \_\_\_\_\_  
(должность служащего, фамилия, собственное имя,  
отчество (если таковое имеется))

\_\_\_\_\_  
(должность служащего, фамилия, собственное имя,  
отчество (если таковое имеется))

\_\_\_\_\_  
(должность служащего, фамилия, собственное имя,  
отчество (если таковое имеется))

\_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_ г. произвела проверку технического состояния ВС  
EW-\_\_\_\_\_ серийный (заводской)  
(тип и модель ВС) (регистрационный знак)

номер \_\_\_\_\_ с целью определения  
соответствия ВС, ПДП, авиационного двигателя, воздушного винта и их  
составных частей утвержденной конструкции типа, способности их обеспечить  
безопасную эксплуатацию и пригодности их к полетам.

1. Сведения о ВС:

1.1. дата изготовления \_\_\_\_\_;

1.2. назначенный ресурс \_\_\_\_\_ часов \_\_\_\_\_ посадок \_\_\_\_\_ лет;

1.3. наработка СНЭ \_\_\_\_\_ часов \_\_\_\_\_ посадок;

1.4. количество ремонтов \_\_\_\_\_ дата и место последнего  
капитального ремонта \_\_\_\_\_;

1.5. дата, место и форма последнего периодического технического  
обслуживания \_\_\_\_\_;

1.6. наименование организации, выполнившей последнее периодическое  
техническое обслуживание и номер ее сертификата \_\_\_\_\_;

1.7. межремонтный ресурс \_\_\_\_\_ часов \_\_\_\_\_ посадок \_\_\_\_\_ лет;

1.8. наработка после последнего капитального ремонта \_\_\_\_\_ часов \_\_\_\_\_  
посадок;

1.9. продление ресурсов и сроков службы в эксплуатации \_\_\_\_\_  
(дата, \_\_\_\_\_);

номер документа, величина ресурса)

1.10. наименование организации, установившей ресурсы и сроки службы ВС  
\_\_\_\_\_;

1.11. дата выполнения полета, предшествующего оформлению настоящего  
акта \_\_\_\_\_.

2. Сведения об авиационных двигателях, воздушных винтах, лопастях и  
редукторе:

N п/п	Сведения о двигателе, винте, редукторе	Двигатели				Винт (лопасти)	Редуктор
		1-й	2-й	3-й	4-й		
1	тип						
2	заводской номер						
3	дата изготовления						
4	назначенный ресурс (часов/лет/полетных циклов)						
5	наработка СНЭ (часов/лет/полетных циклов)						
6	дата последнего ремонта						
7	межремонтный ресурс (часов/лет/полетных циклов)						
8	наработка после последнего капитального ремонта (часов/лет/полетных циклов)						
9	сведения о продлении ресурсов (сроков службы) в эксплуатации						

(дата, номер документа, наименование организации, установившей ресурсы, величина ресурса)						
--	--	--	--	--	--	--

3. Техническое обслуживание ВС, ПДП, авиационных двигателей, воздушных винтов и их составных частей по наработке и календарным срокам проведено в полном объеме в соответствии с утвержденной программой технического обслуживания и требованиями ЭД.

4. Специальные осмотры, применимые директивы по летной годности, модификации ВС, ПДП, авиационного двигателя, воздушного винта и их составных частей, обязательные бюллетени ВС, ПДП, авиационного двигателя, воздушного винта и их составных частей, действующие на момент составления настоящего акта, выполнены.

5. При проверке технического состояния ВС выявлены и устранены следующие дефекты и замечания, оформлена соответствующая подтверждающая документация <\*>:

№ п/п	Дефекты и замечания технической комиссии, выявленные в процессе проведения проверки технического состояния ВС	Фамилия и подпись исполнителя, устранившего дефекты и замечания	Фамилия и подпись контролера/инспектора специально уполномоченного органа	Дата и номер карты-наряда
1	2	3	4	5

6. Заключение технической комиссии о соответствии ВС, ПДП, двигателя, воздушного винта и их составных частей утвержденной конструкции типа и способности обеспечить их безопасную эксплуатацию \_\_\_\_\_

Председатель

Члены технической комиссии:

\_\_\_\_\_  
(подпись, инициалы, фамилия)

\_\_\_\_\_  
(подпись, инициалы, фамилия)

\_\_\_\_\_  
(подпись, инициалы, фамилия)

\_\_\_\_\_  
(подпись, инициалы, фамилия)

\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

7. Заключение инспектора специально уполномоченного органа о пригодности ВС, ПДП, двигателя, воздушного винта и их составных частей к выполнению полетов: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(должность служащего, подпись)

(\_\_\_\_\_)\_\_\_\_\_  
(инициалы, фамилия)

<\*> Если заключение выдается технической комиссией эксплуатанта ВС, информация, указанная в пункте 5 настоящего акта, предоставляется оформленными документами эксплуатанта ВС с предоставлением их копий.

Приложение 10  
к Авиационным правилам по деятельности  
по поддержанию летной годности гражданских  
воздушных судов и гражданских беспилотных  
воздушных судов

Форма

**АКТ  
контрольного полета ВС**

\_\_\_\_\_ (место проведения контрольного полета ВС)

1. Экипаж ВС в составе:

КВС \_\_\_\_\_

члены экипажа ВС \_\_\_\_\_

произвел контрольный полет ВС \_\_\_\_\_

(тип и модель ВС)

EW-\_\_\_\_\_ серийный (заводской) номер \_\_\_\_\_

2. Цель контрольного полета ВС: \_\_\_\_\_

(выдача, продление срока действия

сертификата летной годности, техническое обслуживание, другая причина)

3. Продолжительность контрольного полета ВС \_\_\_\_\_ количество посадок \_\_\_\_\_

4. Сведения о ВС:

дата изготовления \_\_\_\_\_

наработка СНЭ \_\_\_\_\_ часов \_\_\_\_\_ посадок

наработка после последнего капитального ремонта \_\_\_\_\_ часов \_\_\_\_\_ посадок

количество ремонтов \_\_\_\_\_ дата последнего ремонта \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

тип авиационного двигателя \_\_\_\_\_

5. Данные контрольного полета ВС:

взлетная масса ВС, килограммов \_\_\_\_\_

разбег и набор высоты \_\_\_\_\_

горизонтальный полет \_\_\_\_\_

развороты и виражи \_\_\_\_\_

снижение \_\_\_\_\_

уборка и выпуск шасси \_\_\_\_\_ закрылков \_\_\_\_\_

посадка и пробег \_\_\_\_\_

работа приборного оборудования \_\_\_\_\_

работа средств радиосвязи и навигации \_\_\_\_\_

работа авиационных двигателей \_\_\_\_\_

6. Заключение экипажа ВС: \_\_\_\_\_

КВС: \_\_\_\_\_

(подпись, инициалы, фамилия)

члены экипажа: \_\_\_\_\_

(подпись, инициалы, фамилия)

(подпись, инициалы, фамилия)

(подпись, инициалы, фамилия)

\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Приложение 11  
к Авиационным правилам по деятельности  
по поддержанию летной годности гражданских  
воздушных судов и гражданских беспилотных  
воздушных судов

Форма

УТВЕРЖДАЮ

\_\_\_\_\_  
(должность служащего)

\_\_\_\_\_  
(подпись, инициалы, фамилия)

\_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_ г.

**АКТ  
контрольного осмотра ВС**

Дата проведения контрольного осмотра ВС \_\_\_\_\_

Место проведения контрольного осмотра ВС \_\_\_\_\_

Комиссия

\_\_\_\_\_  
(наименование организации эксплуатанта ВС, номер и дата приказа о  
назначении комиссии)

в составе:

председателя \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(должность служащего, фамилия, собственное имя, отчество  
(если таковое имеется))

членов комиссии:

\_\_\_\_\_  
(должность служащего, фамилия, собственное имя, отчество  
(если таковое имеется))

\_\_\_\_\_  
(должность служащего, фамилия, собственное имя, отчество (если таковое  
имеется))

\_\_\_\_\_  
(должность служащего, фамилия, собственное имя, отчество (если таковое  
имеется))

произвела контрольный осмотр ВС \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(тип и модель ВС)

EW-\_\_\_\_\_ серийный (заводской) номер \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(регистрационный знак)

для определения соответствия ВС, ПДП, авиационных двигателей, воздушных винтов и их составных частей их утвержденной конструкции типа и способности их обеспечить безопасную эксплуатацию в связи с выдачей (продлением) срока действия сертификата летной годности \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(нужное выбрать и указать)

1. ВС осмотрено комиссией эксплуатанта ВС в объеме:

N п/п	Объекты, подвергнутые контрольному осмотру ВС	Состояние	Фамилия и подпись лица, проводившего контрольный осмотр ВС
1	2	3	4

2. При контрольном осмотре ВС выявлены и устранены следующие дефекты и замечания:

№ п/п	Дефекты и замечания комиссии, выявленные в процессе проведения контрольного осмотра ВС	Фамилия и подпись исполнителя, устранившего дефекты и замечания	Фамилия и подпись контролера
1	2	3	4

3. Запись о контрольном осмотре ВС внесена в формуляр ВС и бортовой журнал ВС.

4. Результаты контрольного осмотра ВС изложены в ведомости дефектов на \_\_\_\_\_ листах и приложены к карте-наряду от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_ и устранены.

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ:**

На основании выполненных работ комиссия считает, что ВС \_\_\_\_\_  
(тип и модель  
ВС)

EW-\_\_\_\_\_ серийный (заводской) номер \_\_\_\_\_ ПДП,  
(регистрационный знак)

авиационные двигатели, воздушные винты, составные части соответствуют их утвержденной конструкции типа и способны обеспечить их безопасную эксплуатацию.

Председатель

\_\_\_\_\_  
(подпись, фамилия, собственное имя, отчество (если  
таковое имеется))

Члены комиссии:

\_\_\_\_\_  
(подпись, фамилия, собственное имя, отчество (если  
таковое имеется))

\_\_\_\_\_  
(подпись, фамилия, собственное имя, отчество (если  
таковое имеется))

\_\_\_\_\_  
(подпись, фамилия, собственное имя, отчество (если  
таковое имеется))

**Приложение 12**  
**к Авиационным правилам по деятельности**  
**по поддержанию летной годности гражданских**  
**воздушных судов и гражданских беспилотных**  
**воздушных судов**

**Форма**

Министерство транспорта  
и коммуникаций Республики Беларусь  
Департамент по авиации

**ЗАПРОС**  
**на проведение инспектирования ВС**

В соответствии с требованиями пунктов 41, 55, 74 или 91 (нужное указать) Авиационных правил по деятельности по поддержанию летной годности гражданских воздушных судов и гражданских беспилотных воздушных судов,

утвержденных постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 4 октября 2024 г. N 95, прошу направить инспектора специально уполномоченного органа для проведения инспектирования ВС \_\_\_\_\_ регистрационный знак EW- \_\_\_\_\_,

(тип и модель ВС)  
серийный (заводской) номер \_\_\_\_\_ с целью выдачи (продления) сертификата летной годности, выдачи экспортного сертификата летной годности, выдачи разрешения на выполнение специального полета (ненужное удалить).

Предлагаемое для согласования место и время проведения инспектирования ВС \_\_\_\_\_

(указать точный адрес (место), дату и время)

Контактные данные \_\_\_\_\_

(указать номер телефона и адрес электронной почты)

Все расходы по инспектированию ВС беру на себя.

Эксплуатант ВС \_\_\_\_\_

(подпись, инициалы, фамилия)

\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Приложение 13  
к Авиационным правилам по деятельности  
по поддержанию летной годности гражданских  
воздушных судов и гражданских беспилотных  
воздушных судов

Форма

РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ  
REPUBLIC OF BELARUS

Министерство транспорта и коммуникаций  
Департамент по авиации  
Ministry of Transport and Communications  
Department of Aviation

N \_\_\_\_\_

**ЭКСПОРТНЫЙ СЕРТИФИКАТ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ**  
**EXPORT CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS**

НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ, что описанное ниже воздушное судно, которое более подробно определено в [ВСТАВЬТЕ N СЕРТИФИКАТА ТИПА ГОСУДАРСТВА-ЭКСПОРТЕРА], было проверено и на дату выдачи настоящего сертификата считается пригодным к полету в соответствии с нормами и правилами Республики Беларусь.  
THIS CERTIFIES that the aircraft identified below and detailed in [INSERT TYPE CERTIFICATE NO. OF EXPORTING STATE] has been examined and, as of the date of this certificate, is considered airworthy in accordance with the Republic of Belarus regulations.

**Примечание.** Настоящий сертификат никоим образом не подтверждает соответствия каким-либо соглашениям или договорам между поставщиком и покупателем, равно как он не дает права эксплуатировать воздушное судно.

**Note.** This certificate does not attest to compliance with any agreements or contracts between the vendor and purchaser, nor does it constitute authority to operate an aircraft.

Воздушное судно:  
Aircraft: \_\_\_\_\_



Производитель:  
Manufacturer: \_\_\_\_\_

Модель:  
Model: \_\_\_\_\_

Заводской N:  
Manufacturer N: \_\_\_\_\_

☐ Новое  
New

☐ Эксплуатируемое  
Used

Импортирующее государство (если известно):  
State to which exported (if known): \_\_\_\_\_

Исключения:  
Exceptions: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Подпись  
Signature

\_\_\_\_\_  
Дата  
Date

Указать установленные двигатели (изготовитель, модель и заводской номер) и, если применимо, установленные воздушные винты (изготовитель, модель и заводской номер)

Перечислить применимые спецификации или позиции карты данных сертификата типа ВС, двигателя и воздушного винта \_\_\_\_\_.

Перечисленные применимые спецификации или карта(ы) данных сертификата типа, если они не приложены к настоящему экспортному сертификату, направляются в соответствующее правительственное учреждение государства-импортера.

Specify installed engines (manufacturer, model and serial number) and, if applicable, installed propellers (manufacturer, model and serial number). List the applicable specification or Type Certificate Data Sheet numbers for the aircraft, engine and propeller. Listed applicable specifications or Type Certificate Data Sheet(s), if not attached to this Export Certificate, will have been forwarded to the appropriate governmental office of the importing State.

Приложение 14  
к Авиационным правилам по деятельности  
по поддержанию летной годности гражданских  
воздушных судов и гражданских беспилотных  
воздушных судов

Форма

Министерство транспорта  
и коммуникаций Республики Беларусь  
Департамент по авиации

**ЗАЯВЛЕНИЕ  
о выдаче экспортного сертификата летной годности**

Сведения о заявителе:

\_\_\_\_\_  
(наименование юридического лица, адрес и телефон для юридических лиц)

\_\_\_\_\_  
(фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется), данные

документа, удостоверяющего личность, телефон для физических лиц)

Прошу выдать экспортный сертификат летной годности на: \_\_\_\_\_  
(тип и модель ВС)

Предоставляемая информация и документы:

1. Регистрационный знак EW-\_\_\_\_\_, внесенное в Государственный реестр гражданских воздушных судов Республики Беларусь \_\_\_\_\_

г. за N \_\_\_\_\_, принадлежащее \_\_\_\_\_

2. Сертификат летной годности (номер, дата выдачи, срок действия) \_\_\_\_\_

3. Данные об эксплуатанте ВС:

3.1. контактная информация \_\_\_\_\_  
(номер телефона, \_\_\_\_\_)

адрес электронной почты) \_\_\_\_\_

3.2. полный адрес эксплуатанта ВС \_\_\_\_\_

4. Данные, характеризующие ВС:

4.1. изготовитель \_\_\_\_\_

4.2. серийный (заводской) номер \_\_\_\_\_

4.3. наработка в часах/полетных циклах \_\_\_\_\_

4.4. дата изготовления \_\_\_\_\_

4.5. категория и назначение ВС \_\_\_\_\_

4.6. максимальная сертифицированная взлетная и посадочная масса ВС, килограммов \_\_\_\_\_

4.7. сертификат по шуму на местности \_\_\_\_\_

5. Данные, характеризующие авиационный двигатель/воздушный винт/редуктор:

5.1. категория авиационного двигателя \_\_\_\_\_  
(турбореактивный, турбовинтовой, поршневой или иная)

5.2. изготовитель \_\_\_\_\_

5.3. тип \_\_\_\_\_

5.4. модель \_\_\_\_\_

5.5. серийный (заводской) номер и наработка в часах/полетных циклах \_\_\_\_\_

5.6. дата изготовления \_\_\_\_\_

6. Местонахождение ВС для проведения инспектирования ВС \_\_\_\_\_

7. Дата и место последнего взвешивания и определения центровки \_\_\_\_\_

7.1. масса изделия, килограммов \_\_\_\_\_ центровка \_\_\_\_\_ % (процентов) САХ (миллиметров);

7.2. организация, выполнившая взвешивание и определение центровки \_\_\_\_\_

8. Дата, место и форма периодического технического обслуживания, предшествующего оформлению настоящего заявления \_\_\_\_\_

9. Организация, выполнившая периодическое техническое обслуживание, номер сертификата \_\_\_\_\_

10. Остаток ресурса (ВС/авиационного двигателя/воздушного винта) до:

10.1. следующего периодического технического обслуживания:

10.1.1. по налету часов \_\_\_\_\_

10.1.2. по календарным срокам \_\_\_\_\_

10.2. установленных (продленных) сроков эксплуатации:

10.2.1. по налету часов \_\_\_\_\_

10.2.2. по календарным срокам \_\_\_\_\_

11. Дата полета, предшествующего настоящему заявлению \_\_\_\_\_

12. Страна импорта \_\_\_\_\_

13. Фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется) (наименование организации) и полный адрес импортера \_\_\_\_\_

14. Дополнительная информация или специальные требования государства-импортера \_\_\_\_\_

15. Как лицо, подающее настоящее заявление, лично подтверждаю нижеследующее:

"Я, нижеподписавшийся, удостоверяю, что сведения, приведенные в этом заявлении, верны во всех отношениях. Заявляю также, что все приложенные к настоящему заявлению документы верны и содержат достоверную информацию"

(подпись, инициалы, фамилия)

16. Декларация о летной годности ВС:

Как лицо, ответственное за поддержание летной годности, лично подтверждаю ниже следующее:

"Вышеописанное ВС, ПДП, авиационный двигатель, воздушный винт и их составные части с ограниченным сроком эксплуатации были проинспектированы и найдены пригодными к полетам в соответствии с требованиями Авиационных правил Республики Беларусь"

(фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется), должность служащего и подпись ответственного лица за поддержание летной годности)

Эксплуатант ВС \_\_\_\_\_

(подпись, инициалы, фамилия)

\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Заключение специально уполномоченного органа \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

(должность служащего, подпись) \_\_\_\_\_ (инициалы, фамилия)  
\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Приложение 15  
к Авиационным правилам по деятельности  
по поддержанию летной годности гражданских  
воздушных судов и гражданских беспилотных  
воздушных судов

**ПЕРЕЧЕНЬ  
ДОКУМЕНТОВ ДЛЯ ВЫДАЧИ ЭКСПОРТНОГО СЕРТИФИКАТА ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ**

N п/п	Наименование документа и (или) сведений	Требования, предъявляемые к документу и (или) сведениям
1	Заявление о выдаче экспортного сертификата летной годности по форме согласно приложению 14	Оригинал
2	Учредительный документ (для юридических лиц) или документ, удостоверяющий личность (для физических лиц)	Копия
3	Удостоверение о регистрации ВС	Копия
4	Экспортный сертификат летной годности, если выдан компетентным органом	Копия

	иностранного государства	
5	Акт проверки технического состояния ВС по форме согласно приложению 9	Оригинал
6	Акт контрольного полета ВС по форме согласно приложению 10	Оригинал
7	Акт контрольного осмотра ВС по форме согласно приложению 11	Оригинал
8	Документ о последнем определении массы и центровки ВС	Копия
9	Сведения о выполнении MCAI по форме согласно приложению 22	Копия
10	Сведения о выполнении эксплуатационных бюллетеней по форме согласно приложению 23	Копия
11	Сведения о выполнении программы технического обслуживания по форме согласно приложению 24	Копия
12	Сведения о составных частях с ограниченным сроком эксплуатации по форме согласно приложению 25	Копия
13	Сведения о составных частях с назначенным безопасным сроком эксплуатации по форме согласно приложению 26	Копия
14	Сведения о выполнении модификаций по форме согласно приложению 27	Копия
15	Сведения о выполнении ремонтов конструкции планера по форме согласно приложению 28	Копия
16	Документы о продлении назначенного (межремонтного) ресурса и (или) срока службы ВС - при продлении назначенного (межремонтного) ресурса и (или) срока службы ВС	Оригинал
17	Листы формуляра ВС с записями ремонтной организации о выполнении капитального ремонта, установлении межремонтного ресурса (срока службы) - для прошедшего ремонт ВС	Копия

Приложение 16  
к Авиационным правилам по деятельности  
по поддержанию летной годности гражданских  
воздушных судов и гражданских беспилотных  
воздушных судов

Форма

Министерство транспорта  
и коммуникаций Республики Беларусь

**ЗАЯВЛЕНИЕ**  
**о выдаче разрешения на выполнение специального полета**

Сведения о заявителе:

(наименование юридического лица, адрес и телефон для юридических лиц)

(фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется), данные документа, удостоверяющего личность, телефон для физических лиц)

Прошу выдать разрешение на выполнение специального полета ВС, принадлежащего \_\_\_\_\_

полный адрес эксплуатанта ВС \_\_\_\_\_

Сведения о ВС:

1. Тип \_\_\_\_\_
2. Регистрационный знак \_\_\_\_\_
3. Серийный (заводской) номер \_\_\_\_\_
4. Назначение ВС \_\_\_\_\_
5. Дата выпуска \_\_\_\_\_
6. Назначенный ресурс \_\_\_\_\_ часов \_\_\_\_\_ посадок \_\_\_\_\_ лет
7. Нарботка СНЭ \_\_\_\_\_ часов \_\_\_\_\_ посадок \_\_\_\_\_
8. Количество ремонтов \_\_\_\_\_ дата и место последнего ремонта \_\_\_\_\_
9. Межремонтный ресурс \_\_\_\_\_ часов \_\_\_\_\_ посадок \_\_\_\_\_ лет
10. Нарботка после последнего ремонта \_\_\_\_\_ часов \_\_\_\_\_ посадок \_\_\_\_\_
11. Продление ресурсов и сроков службы в эксплуатации \_\_\_\_\_

12. Дата выполнения полета, предшествующего оформлению настоящего заявления \_\_\_\_\_

13. Сведения об авиационных двигателях

Авиационный двигатель	1-й	2-й	3-й	4-й
Тип авиационного двигателя:				
- заводской номер				
- дата изготовления				
- назначенный ресурс (часов/полетных циклов)				
- наработка СНЭ (часов/полетных циклов)				
- дата последнего ремонта				
- межремонтный ресурс (срок службы)				
- наработка после последнего ремонта (часов/полетных циклов)				
- сведения о продлении ресурсов (сроков службы) в эксплуатации				

14. Цель специального полета \_\_\_\_\_

15. Предполагаемый маршрут специального полета \_\_\_\_\_

16. Состав экипажа ВС \_\_\_\_\_

17. Авиационный персонал, обеспечивающий специальный полет \_\_\_\_\_

18. Подробное описание несоответствия ВС нормам летной годности \_\_\_\_\_

19. Предлагаемые ограничения по перелету \_\_\_\_\_

Эксплуатант ВС

(подпись)

(Ф.И.О.)

Г.

Приложение 17  
к Авиационным правилам по деятельности  
по поддержанию летной годности гражданских  
воздушных судов и гражданских беспилотных  
воздушных судов

**ПЕРЕЧЕНЬ  
ДОКУМЕНТОВ ДЛЯ ВЫДАЧИ РАЗРЕШЕНИЯ НА ВЫПОЛНЕНИЕ СПЕЦИАЛЬНОГО  
ПОЛЕТА**

N п/п	Наименование документа и (или) сведений	Требования, предъявляемые к документу и (или) сведениям
1	Заявление о выдаче разрешения на выполнение специального полета по форме согласно приложению 16	Оригинал
2	Учредительный документ (для юридических лиц) или документ, удостоверяющий личность (для физических лиц)	Копия
3	Программа подготовки ВС к специальному полету в случае получения разрешения на выполнение специального полета	Копия
4	Программа контрольного полета, утвержденная специально уполномоченным органом в случае выполнения контрольного полета	Копия

Приложение 18  
к Авиационным правилам по деятельности  
по поддержанию летной годности гражданских  
воздушных судов и гражданских беспилотных  
воздушных судов

Форма

РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ  
Министерство транспорта и коммуникаций  
Департамент по авиации

**РАЗРЕШЕНИЕ  
на выполнение специального полета**

Наименование эксплуатанта ВС

Сертификат эксплуатанта ВС N \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_, разрешается выполнить специальный полет ВС:

Тип ВС \_\_\_\_\_

Регистрационный знак EW-\_\_\_\_\_

Серийный (заводской) номер \_\_\_\_\_

Назначение ВС \_\_\_\_\_

Цель специального полета \_\_\_\_\_

Маршрут специального полета \_\_\_\_\_

Состав экипажа ВС \_\_\_\_\_

Авиационный персонал, обеспечивающий специальный полет \_\_\_\_\_

Описание несоответствия ВС нормам летной годности \_\_\_\_\_

Необходимые ограничения и особенности при выполнении специального полета \_\_\_\_\_

Срок действия: с \_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(должность служащего)

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(Ф.И.О.)

М.П.

Приложение 19  
к Авиационным правилам по деятельности  
по поддержанию летной годности гражданских  
воздушных судов и гражданских беспилотных  
воздушных судов

Форма

Министерство транспорта  
и коммуникаций Республики Беларусь  
Департамент по авиации

**ЗАЯВЛЕНИЕ**

**о выдаче сертификата признания сертификата иностранной организации по  
поддержанию летной годности**

Сведения о заявителе:

\_\_\_\_\_  
(наименование юридического лица, адрес и телефон для юридических лиц)

\_\_\_\_\_  
(фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется), данные  
документа, удостоверяющего личность, телефон для физических лиц)

Прошу выдать сертификат признания сертификата иностранной организации по  
поддержанию летной годности \_\_\_\_\_

(наименование организации)

по поддержанию летной годности)

\_\_\_\_\_, имеющей

сертификат N \_\_\_\_\_, выданный \_\_\_\_\_  
(наименование органа

и государства, выдавшего сертификат организации по поддержанию летной  
годности)

(тип, модель ВС)

К настоящему заявлению прилагаются:

Заключение специально уполномоченного органа \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_ ( \_\_\_\_\_ )  
 (должность служащего, подпись) (инициалы, фамилия)

Приложение 20  
к Авиационным правилам по деятельности  
по поддержанию летной годности гражданских  
воздушных судов и гражданских беспилотных  
воздушных судов

**ПЕРЕЧЕНЬ  
ДОКУМЕНТОВ ДЛЯ ВЫДАЧИ СЕРТИФИКАТА ПРИЗНАНИЯ СЕРТИФИКАТА  
ИНОСТРАННОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ПО ПОДДЕРЖАНИЮ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ**

N п/п	Наименование документа и (или) сведений	Требования, предъявляемые к документу и (или) сведениям
1	Заявление о выдаче сертификата признания сертификата иностранной организации по поддержанию летной годности по форме согласно приложению 19	Оригинал
2	Учредительный документ (для юридических лиц) или документ, удостоверяющий личность (для физических лиц)	Копия
3	Действующий экземпляр РРТО или эквивалентный ему документ организации по поддержанию летной годности, сертификат которой подлежит признанию	Копия
4	Сертификат с эксплуатационными спецификациями (приложением к сертификату) организации по поддержанию летной годности, выданный уполномоченным органом иностранного государства организации по поддержанию летной годности	Копия
5	Договор или проект договора, или договор о намерениях, или эквивалентный им документ, подтверждающий намерения о поддержании летной годности ВС заявителя иностранной организацией по поддержанию летной годности	Копия



Приложение 21  
к Авиационным правилам по деятельности  
по поддержанию летной годности гражданских  
воздушных судов и гражданских беспилотных  
воздушных судов

Форма

<p>РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ REPUBLIC OF BELARUS</p> <p>Министерство транспорта и коммуникаций Департамент по авиации</p> <p>Ministry of transport and communications Department of aviation</p> <p><b>СЕРТИФИКАТ</b> <b>CERTIFICATE</b></p> <p>признания сертификата иностранной организации по поддержанию летной годности foreign continuous airworthiness organization certificate validation certificate N _____</p> <p>Настоящим удостоверяется, что сертификат иностранной организации по поддержанию летной годности N _____, выданный _____ (наименование государства, органа и организации по поддержанию летной годности, дата выдачи)</p> <p>This is to certify that the foreign continuous airworthiness organization certificate N _____, issued by the of _____ (name of the State, authority and airworthiness organization, date of issue)</p> <p>признается специально уполномоченным органом в области гражданской авиации Республики Беларусь в качестве равноценного его собственному сертификату организации по поддержанию летной годности согласно объему утверждения, указанному в приложении к настоящему сертификату, являющемуся неотъемлемой его частью. recognized by the Civil aviation authority of the Republic of Belarus as equivalent to its own certificate of continuous airworthiness organization in accordance with the scope of approval specified in the annex to this certificate, which is an integral part.</p> <p>_____ (юридический адрес иностранной организации по поддержанию летной годности, местонахождение) (the legal address of the foreign continuous airworthiness organization for which this certificate is issued, location)</p> <p style="text-align: right;">Руководитель специально уполномоченного органа в области гражданской авиации Республики Беларусь Director of the civil aviation authority of the Republic of Belarus</p> <p style="text-align: center;">(подпись, signature) (должность служащего, position)</p> <table style="width: 100%;"><tr><td style="width: 50%;">Дата выдачи: Date of issue: ____. ____ . 20__</td><td style="width: 50%;">Дата окончания срока действия: Date of expiry: ____. ____ . 20__</td></tr></table>		Дата выдачи: Date of issue: ____. ____ . 20__	Дата окончания срока действия: Date of expiry: ____. ____ . 20__
Дата выдачи: Date of issue: ____. ____ . 20__	Дата окончания срока действия: Date of expiry: ____. ____ . 20__		

Приложение к сертификату признания сертификата иностранной  
организации по поддержанию летной годности

Перечень работ организации по поддержанию летной годности от organization Certificate Approval Schedule from ____. ____ . 20__ N _____
--

<div style="text-align: right;">(наименование организации по поддержанию летной годности, name of the continuous airworthiness organization)</div> <div style="text-align: center; margin-top: 10px;">(местонахождение, location)</div> <div style="text-align: center; margin-top: 10px;">Объем утверждения: Scope of approval:</div>		
Тип ВС Aircraft type	Модель ВС Aircraft model	Ограничения Limitations
<p>Данный объем утверждения организации по поддержанию летной годности ограничен авиационными изделиями, а также деятельностью, которые указаны в главе "Объем утверждения" РРТО</p> <p>These Scope of approval are limited to those aeronautical products, and to the activities specified in the scope of work section of the approved maintenance control manual</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 20px;"> <div style="width: 45%;"> <p>Дата первоначального издания: Date of original Issue:</p> <p>Дата утверждения последнего изменения: Date of last revision approved:</p> </div> <div style="width: 45%;"> <p>Номер изменения: Revision N:</p> <p>Руководитель специально уполномоченного органа в области гражданской авиации Республики Беларусь Director of the civil aviation authority of the Republic of Belarus</p> </div> </div> <div style="text-align: center; margin-top: 10px;">(подпись)</div>		

Приложение 22  
к Авиационным правилам по деятельности  
по поддержанию летной годности гражданских  
воздушных судов и гражданских беспилотных  
воздушных судов

Форма

**СВЕДЕНИЯ  
о выполнении МСАІ**

### Сведения о выполнении МСАИ

BC: тип/модель/EW-\_\_\_\_\_ Дата представления:

TSN:

CSN:

N п/п	Директива летней годности N	Описание работ	Ссылка на сервисный бюллетень	Интервал	Крайнее выполнение	Следующее выполнение	Статус повторения	Остаток
				FH/FC/Date	FH/FC/Date	FH/FC/Date		FH/FC/Date

"Я заявляю, что приведенная в настоящем документе информация является достоверной"

\_\_\_\_\_  
(должность служащего, подпись, инициалы, фамилия)

Приложение 23  
к Авиационным правилам по деятельности  
по поддержанию летной годности гражданских  
воздушных судов и гражданских беспилотных  
воздушных судов

Форма

**СВЕДЕНИЯ  
о выполнении эксплуатационных бюллетеней**

Сведения о выполнении эксплуатационных бюллетеней							
ВС: тип/модель/EW-_____ Дата представления: TSN: CSN:							
N п/п	Сервисный бюллетень N	Описание работ	Интервал	Крайнее выполнение	Следующее выполнение	Статус повторения	Остаток
			FH/FC/Date	FH/FC/Date	FH/FC/Date		FH/FC/Date
"Я заявляю, что приведенная в настоящем документе информация является достоверной" <hr style="width: 60%; margin: 5px auto;"/> (должность служащего, подпись, инициалы, фамилия)							

Приложение 24  
к Авиационным правилам по деятельности  
по поддержанию летной годности гражданских  
воздушных судов и гражданских беспилотных  
воздушных судов

Форма

**СВЕДЕНИЯ  
о выполнении программы технического обслуживания**

Сведения о выполнении программы технического обслуживания							
ВС: тип/модель/EW-_____ Дата представления: TSN: CSN:							
N п/п	Ссылка на пункт программы технического обслуживания	Ссылка на пункт РТО/MPD	Описание работ	Интервал	Крайнее выполнение	Следующее выполнение	Остаток
				FH/FC/Date	FH/FC/Date	FH/FC/Date	FH/FC/Date
"Я заявляю, что приведенная в настоящем документе информация является достоверной" <hr style="width: 60%; margin: 5px auto;"/> (должность служащего, подпись, инициалы, фамилия)							

к Авиационным правилам по деятельности  
по поддержанию летной годности гражданских  
воздушных судов и гражданских беспилотных  
воздушных судов

Форма

**СВЕДЕНИЯ**  
**о составных частях с ограниченным сроком эксплуатации**

<b>Сведения о составных частях с ограниченным сроком эксплуатации</b>  BC: тип/модель/EW-_____ Дата представления: TSN: CSN:					Авиационный двигатель (тип/модель): Серийный номер/место установки: Дата установки:	
					TSN: CSN:	CSLSV: TSLSV:
N п/п	Название составной части	Чертежный номер	Серийный номер	Назначенный ресурс	Наработка	Остаток ресурса
Наименьший остаток ресурса составной части:						
"Я заявляю, что приведенная в настоящем документе информация является достоверной" _____ (должность служащего, подпись, инициалы, фамилия)						

Приложение 26  
к Авиационным правилам по деятельности  
по поддержанию летной годности гражданских  
воздушных судов и гражданских беспилотных  
воздушных судов

Форма

**СВЕДЕНИЯ**  
**о составных частях с назначенным безопасным сроком эксплуатации**

<b>Сведения о составных частях с назначенным безопасным сроком эксплуатации</b>  BC: тип/модель/EW-_____ Дата представления: TSN: CSN:							
N п/п	Название составной части	Чертежный номер	Место установки	Интервал	Крайнее выполнение	Следующее выполнение	Остаток
				FH/FC/Date	FH/FC/Date	FH/FC/Date	FH/FC/Date
"Я заявляю, что приведенная в настоящем документе информация является достоверной" _____ (должность служащего, подпись, инициалы, фамилия)							

к Авиационным правилам по деятельности  
по поддержанию летной годности гражданских  
воздушных судов и гражданских беспилотных  
воздушных судов

Форма

**СВЕДЕНИЯ  
о выполнении модификаций**

Сведения о выполнении модификаций							
ВС: тип/модель/EW-_____ Дата представления: TSN: CSN:							
N п/п	Номер документа об утверждении	Утверждение государства разработчика	Описание модификации	Ссылка на карту-наряд о выполнении	Дата выполнения	Требования к руководству по летной эксплуатации	Дополнительные требования к летной годности
"Я заявляю, что приведенная в настоящем документе информация является достоверной" _____ (должность служащего, подпись, инициалы, фамилия)							

Приложение 28  
 к Авиационным правилам по деятельности  
 по поддержанию летной годности гражданских  
 воздушных судов и гражданских беспилотных  
 воздушных судов

Форма

### СВЕДЕНИЯ о выполнении ремонтов конструкции планера

Сведения о выполнении ремонтов конструкции планера									
ВС: тип/модель/EW-_____ Дата представления: TSN: CSN:									
N п/п	Место повреждения	Описание повреждения с указанием	Описание ремонта	Ссылка на руководство по	Ссылка на карту-наряд о выполнении	Классификация ремонта в	Дата выполнения	Следующее выполнение	Остаток
							FH/FC/Date	FH/FC/ Date	FH/FC/

		размеров		ремонту		соответ- ствии с ЭД			Date
<div>"Я заявляю, что приведенная в настоящем документе информация является достоверной"</div> <div></div> <div>(должность служащего, подпись, инициалы, фамилия)</div>									



**ПЕРЕЧЕНЬ  
РАБОТ, РАЗРЕШЕННЫХ К ВЫПОЛНЕНИЮ ОБЛАДАТЕЛЕМ СВИДЕТЕЛЬСТВА  
ПИЛОТА В ОТНОШЕНИИ САМОЛЕТА, НЕ ИСПОЛЪЗУЕМОГО В КОММЕРЧЕСКОЙ  
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ**

N п/п	ATA Spec 2200	Область выполняемых работ	Вид выполняемых работ	Разрешение на выполнение работ
1	09	Буксировка и руление	Узел расцепления буксировочного устройства и механизм втягивания буксировочного троса - чистка, смазка и замена буксирного троса (в том числе слабых звеньев)	ДА
			Зеркала заднего вида - установка и замена	ДА
2	11	Таблички и маркировка	Установка, обновление табличек и маркировки, требуемых ЭД	ДА
3	12	Общие виды работ, выполняемые на ВС	Смазка тех составных частей, которые не требуют разборки элементов конструкции, кроме люков, капотов и обтекателей	ДА
4	20	Стандартная практика	Проводка управления - замена неисправной проводки управления или шплинтов, за исключением тросов управления двигателем, органов управления трансмиссией и систем управления полетом	ДА
			Простой неконструктивный штатный крепеж - замена и регулировка, исключая замену розеток и анкерных гаек, требующих клепки	ДА
5	21	Кондиционирование воздуха	Замена гибких шлангов и воздухопроводов	ДА
6	23	Радиосвязное оборудование	Устройства связи - снятие и замена автономных, монтируемых на приборной панели приборов связи с быстроразъемными разъемами, исключая приборы, необходимые для полетов по IFR	ДА
7	24	Электроснабжение	АКБ - замена и техническое обслуживание	ДА
			Электропроводка - ремонт нарушенных цепей оборудования, исключая системы зажигания, генератора, связи, навигационной системы и приборов для полетов по VFR или IFR	ДА
			Заземление - замена поврежденного кабеля заземления	ДА
			Предохранители - замена с использованием соответствующего номинала	ДА

8	25	Оборудование салона и кабины экипажа/меблировка	Ремни безопасности - замена ремней безопасности и привязных ремней, исключая ремни безопасности, оснащенные системами подушек безопасности	ДА
			Сиденья - замена сидений или частей сидений, исключая разборку сидения или какой-либо основной конструкции, или системы управления	ДА
			Приборы и (или) оборудование - замена автономного оборудования, смонтированного на приборной панели, на быстроразъемные разъемы, исключая приборы для полетов по VFR или IFR	ДА
			Кислородная система - замена переносных кислородных баллонов и систем в утвержденных креплениях, за исключением стационарно установленных баллонов и систем	ДА
			ELT - снятие, установка	ДА
9	27	Управление полетом	Снятие, установка колонки управления, педалей руля направления второго пилота, если конструкцией предусмотрен быстрый монтаж	ДА
10	28	Топливная система	Элементы топливного фильтра - очистка и (или) замена	ДА
11	30	Системы защиты от обледенения и дождя	Замена щеток стеклоочистителя, исключая снятие, установку стеклоочистителя	ДА
12	31	Приборы/индикация/системы регистрации данных	Панель приборов - снятие и установка при условии, что это конструктивная особенность с быстроразъемными разъемами, исключая панель приборов, содержащую приборы, необходимые для полетов по IFR	ДА
			Система статического давления - выполнение проверок и обнаружение утечек, исключая систему статического давления, использующуюся для полетов по IFR	ДА
			Дренаж дренажных ловушек или фильтров внутри статической системы Пито, исключая системы статического давления, использующиеся для полетов по IFR	ДА
			Приборы - проверка читаемости маркировки и соответствия их показаний условиям окружающей среды	ДА
13	32	Шасси	Колеса - снятие, замена и обслуживание, включая замену ступичных подшипников и смазку	ДА
			Пополнение гидравлической жидкости	ДА

			Амортизаторы - замена эластичных кордов или резиновых амортизаторов, пополнение масла или воздуха	ДА
			Лыжи - замена колес на лыжи	ДА
			Замена посадочных полозьев и обтекателей полозьев	ДА
			Снятие и установка обтекателей колес	ДА
			Механические тормоза - регулировка тросовых систем	ДА
			Замена изношенных тормозных колодок	ДА
14	33	Системы освещения	Замена внутренних и внешних ламп, нитей накаливания, отражателей и линз	ДА
15	34	Навигация/системы наблюдения	Обновление автономного программного обеспечения, устанавливаемого на приборной панели, за исключением автоматизированной системы управления полетом и ответчика вторичной радиолокации	ДА
			Снятие и установка автономных навигационных приборов, монтируемых на приборной панели с быстроразъемными разъемами, исключая автоматизированную систему управления полетом, вторичный ответчик радиолокации, систему управления полетом по IFR	ДА
			Автономный регистратор данных - установка, восстановление данных	ДА
16	51	Смотровые работы и текущий ремонт	Тканевые заплаты - простые заплаты, охватывающие не более одной нервюры и не требующие сшивания ребер или удаления деталей конструкции или рулей	ДА
			Защитное покрытие - нанесение консервирующего материала или покрытий, при котором не требуется разборка какой-либо основной конструкции или системы	ДА
			Обработка поверхности - мелкая реставрация (без разборки какой-либо основной конструкции или системы), включая нанесение сигнальных покрытий или тонкой фольги, а также национального и регистрационных знаков	ДА
			Обтекатели - простой ремонт не несущих обтекателей и накладок, не изменяющих контур обтекателя	ДА
17	52	Двери и люки	Снятие и установка	ДА
18	53	Фюзеляж	Обшивка, меблировка - мелкий ремонт, не требующий разборки основной конструкции или систем, а также вмешательства в работу систем управления	ДА

19	56	Остекление	Боковое остекление - замена, если не требуется клепка, склеивание или какой-либо специальный процесс	ДА
20	61	Воздушный винт	Обтекатель - снятие и установка	ДА
21	71	Силовая установка	Обтекатели - снятие и установка, не требующие снятия винта или отключения органов управления полетом	ДА
			Система подачи воздуха - проверка и замена впускного воздушного фильтра	ДА
22	72	Двигатель	Детекторы стружки - снятие, проверка, установка при условии, что детектор стружки относится к самоуплотняющемуся типу без электрической индикации	ДА
23	73	Топливная система и система управления	Сетчатый фильтр или фильтрующий элемент - снятие, установка, очистка	ДА
			Топливо - смешивание необходимого масла с топливом	ДА
24	74	Система зажигания	Свечи зажигания - снятие, чистка, регулировка и установка	ДА
25	75	Система охлаждения двигателя	Охлаждающая жидкость - пополнение охлаждающей жидкости	ДА
26	77	Система индикации и контроля работы двигателя	Снятие и замена автономных индикаторов, установленных на приборной панели, которые имеют быстроразъемные разъемы и не используют соединения прямого считывания	ДА
27	79	Масляная система	Сетчатый фильтр или фильтрующий элемент - снятие, установка, очистка	ДА
			Масло - замена или пополнение моторного масла и жидкости редуктора	ДА

Приложение 29-1  
к Авиационным правилам по деятельности  
по поддержанию летной годности гражданских  
воздушных судов и гражданских беспилотных  
воздушных судов

**ПЕРЕЧЕНЬ  
РАБОТ, РАЗРЕШЕННЫХ К ВЫПОЛНЕНИЮ ОБЛАДАТЕЛЕМ СВИДЕТЕЛЬСТВА  
ПИЛОТА-ЛЮБИТЕЛЯ В ОТНОШЕНИИ ВЕРТОЛЕТОВ, НЕ ИСПОЛЬЗУЕМЫХ В  
КОММЕРЧЕСКОЙ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ**

N п/п	ATA Spec 2200	Область выполняемых работ	Вид выполняемых работ	Разрешение на выполнение работ
1	11	Таблички и маркировка	Установка, обновление табличек и маркировки, требуемых ЭД	ДА
2	12	Общие виды работ, выполняемые на ВС	Доливка топлива, масла, гидравлической,	ДА

			противообледенительной жидкости и жидкости для лобового стекла	
			Смазка тех составных частей, которые не требуют разборки элементов конструкции, кроме люков, капотов и обтекателей	ДА
3	20	Стандартная практика	Проводка управления - замена неисправной проводки управления или шплинтов, за исключением тросов управления двигателем, органов управления трансмиссией и систем управления полетом	ДА
			Простой неконструктивный штатный крепеж - замена и регулировка, исключая замену розеток и анкерных гаек, требующих клепки	ДА
4	21	Кондиционирование воздуха	Замена гибких шлангов и воздухопроводов	ДА
5	23	Радиосвязное оборудование	Устройства связи - снятие и замена автономных, монтируемых на приборной панели приборов связи с быстроразъемными разъемами, исключая приборы, необходимые для полетов по IFR	ДА
6	24	Электроснабжение	АКБ - замена и обслуживание, за исключением обслуживания никель-кадмиевых (Ni-Cd) АКБ и АКБ, необходимых для полетов по IFR	ДА
			Электропроводка - ремонт нарушенных цепей оборудования, исключая системы зажигания, генератора, связи, навигационной системы и приборы для полетов по VFR или IFR	ДА
			Заземление - замена поврежденного кабеля заземления, исключая кабели вращающихся частей и органов управления полетом	ДА
			Предохранители - замена с использованием соответствующего номинала	ДА
7	25	Оборудование салона и кабины экипажа/меблировка	Ремни безопасности - замена ремней безопасности и привязных ремней, исключая ремни безопасности, оснащенные системами подушек безопасности	ДА
			Сиденья - замена сидений или частей сидений, исключая разборку сидения или какой-либо основной конструкции, или системы управления и сидений летного экипажа ВС	ДА
			Снятие (установка) аварийных плавучих средств с быстроразъемными соединениями	ДА

			Приборы и (или) оборудование - замена автономного оборудования, смонтированного на приборной панели, на быстроразъемные разъемы, исключая приборы для полетов по VFR или IFR	ДА
			ELT - снятие, установка	ДА
8	30	Системы защиты от обледенения и дождя	Стеклоочиститель ветрового стекла - снятие, установка	ДА
9	31	Приборы/индикация/системы регистрации данных	Панель приборов - снятие и установка при условии, что это конструктивная особенность с быстроразъемными разъемами, исключая панель приборов, содержащую приборы, необходимые для полетов по IFR	ДА
			Система статического давления - выполнение проверок и обнаружение утечек, исключая систему статического давления, используемую для полетов по IFR	ДА
			Дренаж дренажных ловушек или фильтров внутри статической системы Пито, исключая систему статического давления, используемую для полетов по IFR	ДА
			Приборы - проверка читаемости маркировки и соответствия их показаний условиям окружающей среды	ДА
10	32	Шасси	Колеса - снятие, замена и обслуживание, включая замену ступичных подшипников и смазку	ДА
			Замена противоскользящих накладок	ДА
			Снятие и установка накладок для посадки на снег	ДА
			Пополнение гидравлической жидкости	ДА
			Замена изношенных тормозных колодок	ДА
11	33	Системы освещения	Замена внутренних и внешних ламп, нитей накаливания, отражателей и линз	ДА
12	34	Навигация/системы наблюдения	Обновление автономного программного обеспечения, устанавливаемого на приборной панели, за исключением автоматизированной системы управления полетом и ответчика вторичной радиолокации	ДА
			Снятие и установка автономных навигационных приборов, монтируемых на приборной панели с быстроразъемными разъемами, исключая автоматизированную систему управления полетом, вторичный ответчик радиолокации, систему управления полетом по IFR	ДА
			Автономный регистратор данных	ДА

			- установка, восстановление данных	
13	51	Смотровые работы и текущий ремонт	Защитное покрытие - нанесение консервирующего материала или покрытий, при котором не требуется разборка какой-либо основной конструкции или системы	ДА
			Обработка поверхности - мелкая реставрация (без разборки какой-либо основной конструкции или системы), включая нанесение сигнальных покрытий или тонкой фольги, а также национального и регистрационных знаков	ДА
			Обтекатели - простой ремонт не несущих обтекателей и накладок, не изменяющих контур обтекателя	ДА
14	52	Двери и люки	Снятие и установка	ДА
15	53	Фюзеляж	Обшивка, меблировка - мелкий ремонт, не требующий разборки основной конструкции или систем, а также вмешательства в работу систем управления	ДА
16	56	Остекление	Боковое остекление - замена, если не требуется клепка, склеивание или какой-либо специальный процесс	ДА
17	62	Несущий винт	Снятие, установка лопастей несущего винта (предназначены для снятия там, где не требуются специальные инструменты, за исключением лопастей рулевого винта) ограничивается повторной установкой тех же лопастей, ранее снятых, в исходное положение	ДА
18	63 65	Привод несущего и хвостового винтов	Детекторы стружки - снятие, проверка, установка при условии, что детектор стружки относится к самоуплотняющемуся типу без электрической индикации	ДА
19	67	Управление винтами	Снятие или переустановка циклического и общего управления второго пилота, а также педалей рыскания, если конструкция предусматривает быстрое отсоединение	ДА
20	71	Силовая установка	Капоты - снятие и переоборудование	ДА
21	72	Двигатель	Детекторы стружки - снятие, проверка, установка при условии, что детектор стружки относится к самоуплотняющемуся типу без электрической индикации	ДА
22	79	Масляная система	Фильтроэлементы - замена при условии, что элемент быстро заменяемого типа	ДА
			Масло - замена или пополнение моторного масла	ДА

Приложение 29-2  
к Авиационным правилам по деятельности  
по поддержанию летной годности гражданских  
воздушных судов и гражданских беспилотных  
воздушных судов

**ПЕРЕЧЕНЬ  
РАБОТ, РАЗРЕШЕННЫХ К ВЫПОЛНЕНИЮ ОБЛАДАТЕЛЕМ СВИДЕТЕЛЬСТВА  
ПИЛОТА В ОТНОШЕНИИ ПЛАНЕРА, ПЛАНЕРА С МОТОРОМ, НЕ ИСПОЛЪЗУЕМЫХ В  
КОММЕРЧЕСКОЙ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ**

N п/п	ATA Spec 2200	Область выполняемых работ	Виды выполняемых работ	П <*>	ПМО <*>	ПМ <***>
1	08	Нивелировка/взвешивание	Перерасчет, внесение изменений в балансировку	ДА	ДА	ДА
2	09	Буксировка и руление	Узел расцепления буксировочного устройства и механизм втягивания буксировочного троса - чистка, смазка и замена буксирного троса (в том числе слабых звеньев)	ДА	ДА	ДА
			Зеркала заднего вида - установка и замена	ДА	ДА	ДА
3	11	Таблички и маркировка	Установка, обновление табличек и маркировки, требуемых ЭД	ДА	ДА	ДА
4	12	Общие виды работ, выполняемые на ВС	Смазка тех составных частей, которые не требуют разборки элементов конструкции, кроме люков, капотов и обтекателей	ДА	ДА	ДА
5	20	Стандартная практика	Проводка управления - замена неисправной проводки управления или шплинтов, за исключением тросов управления двигателем, органов управления трансмиссией и систем управления полетом	ДА	ДА	ДА
			Простой неконструктивный штатный крепеж - замена и регулировка, исключая замену розеток и анкерных гаек, требующих клепки	ДА	ДА	ДА
			Свободный ход - измерение свободного хода в системе управления и крепления крыла к фюзеляжу, включая незначительные регулировки простыми средствами, предусмотренными в ЭД	ДА	ДА	ДА
6	21	Кондиционирование воздуха	Замена гибких шлангов и воздухопроводов	ДА	ДА	ДА
7	23	Радиосвязное оборудование	Устройства связи - снятие и замена автономных, монтируемых на приборной панели приборов связи с быстроразъемными разъемам	ДА	ДА	ДА
8	24	Электроснабжение	АКБ и солнечные панели - замена и обслуживание	ДА	ДА	ДА



			Электропроводка - монтаж простых проводных соединений к существующей проводке, исключая связь, навигационные системы и проводку двигателя	ДА	ДА	ДА
			Электропроводка - ремонт оборванных цепей, исключая системы зажигания, основную генераторную систему, систему связи и навигации, а также основные пилотажные приборы	ДА	ДА	ДА
			Заземление (металлизация) - замена поврежденного кабеля заземления (металлизации)	ДА	ДА	ДА
			Переключатели - пайка и обжатие оборудования, исключая систему зажигания, основную генераторную систему, необходимую систему связи и навигации, а также основные пилотажные приборы	ДА	ДА	ДА
			Предохранители - замена с использованием соответствующего номинала	ДА	ДА	ДА
9	25	Оборудование салона и кабины экипажа ВС/меблировка	Ремни безопасности - замена ремней безопасности и привязных ремней, исключая ремни безопасности, оснащенные системами подушек безопасности	ДА	ДА	ДА
			Сиденья - замена сидений или частей сидений, исключая разборку сидения или какой-либо основной конструкции, или системы управления	ДА	ДА	ДА
			Замена автономного оборудования, смонтированного на приборной панели, на быстроразъемные разъемы	ДА	ДА	ДА
			Снятие и установка инструментов и (или) оборудования, исключая пилотажно-навигационные приборы	ДА	ДА	ДА
			Стеклоочиститель, очиститель крыла - обслуживание, снятие и повторная установка без разборки или модификации какой-либо основной конструкции и (или) управления	ДА	ДА	ДА
			Статические датчики - снятие или повторная установка датчиков компенсации статической и полной энергии вариометра	ДА	ДА	ДА
			Кислородная система - замена переносных кислородных баллонов и систем в утвержденных креплениях, за исключением стационарно установленных баллонов и систем	ДА	ДА	ДА
			Пневмотормозной желоб - установка и обслуживание	ДА	ДА	ДА
			ELT - снятие, установка	ДА	ДА	ДА

10	26	Противопожарная система	Пожарная сигнализация - замена датчиков и индикаторов	Н/П <****>	ДА	ДА
11	27	Управление полетом	Уплотнения органов управления полетом - установка и обслуживание, если не требуется полное снятие органов управления полетом	ДА	ДА	ДА
			Система управления - измерение хода системы управления без снятия органов управления полетом	ДА	ДА	ДА
			Кабели управления - только визуальный контроль состояния	ДА	ДА	ДА
			Газовый демпфер - замена газового демпфера в системе управления или пневмотормозной системе	ДА	ДА	ДА
			Ручка и педали второго пилота - снятие или установка, если конструкция предусматривает быстрое отсоединение	ДА	ДА	ДА
12	28	Топливная система	Топливопроводы - замена сборных топливopроводов, оснащенных самоуплотняющимися муфтами	Н/П	ДА	НЕТ <*****>
			Топливный фильтр - очистка и (или) замена	Н/П	ДА	ДА
13	31	Приборы/индикация/системы регистрации данных	Панель приборов - снятие и установка при условии наличия быстроразъемного соединения, приборов, необходимых для полетов по IFR	ДА	ДА	ДА
			Система статического давления - выполнение проверок и обнаружение утечек, исключая систему статического давления, использующуюся для полетов по IFR	ДА	ДА	ДА
			Виброгаситель/амортизаторы панели приборов - замена	ДА	ДА	ДА
			Дренаж - дренаж дренажных ловушек или фильтров внутри статической системы	ДА	ДА	ДА
			Гибкие трубки - замена поврежденных трубок	ДА	ДА	ДА
14	32	Шасси	Колеса - снятие, замена и обслуживание, включая замену ступичных подшипников и смазку	ДА	ДА	ДА
			Выполнение общих видов работ - пополнение гидравлической жидкости	ДА	ДА	ДА
			Амортизаторы - замена эластичных кордов или резиновых амортизаторов, пополнение масла или воздуха	ДА	ДА	ДА
			Двери шасси - снятие или установка, ремонт, включая ремни управления	ДА	ДА	ДА
			Лыжи - замена колес на лыжи	ДА	ДА	ДА
			Замена посадочных полозьев и обтекателей полозьев	ДА	ДА	ДА
			Колесные обтекатели (обтекатели) - снятие и	ДА	ДА	ДА

			установка			
			Механические тормоза - регулировка тросовых систем	ДА	ДА	ДА
			Тормоза - замена изношенных тормозных колодок	ДА	ДА	ДА
			Пружины - замена изношенных или устаревших пружин	ДА	ДА	ДА
			Индикация - снятие, установка простых систем предупреждения	ДА	ДА	ДА
15	33	Системы освещения	Замена внутренних и внешних ламп, нитей накаливания, отражателей и линз	Н/П	Н/П	ДА
16	34	Навигация/системы наблюдения	Обновление автономного программного обеспечения, устанавливаемого на приборной панели, за исключением автоматизированной системы управления полетом и ответчика вторичной радиолокации	ДА	ДА	ДА
			Снятие и установка автономных навигационных приборов, монтируемых на приборной панели с быстроразъемными разъемами, исключая автоматизированную систему управления полетом, вторичный ответчик радиолокации, систему управления полетом по IFR	ДА	ДА	ДА
			Автономный регистратор данных - установка, восстановление данных	ДА	ДА	ДА
17	51	Смотровые работы и текущий ремонт	Тканевые заплаты - простые заплаты, охватывающие не более одной нервюры и не требующие сшивания ребер или удаления деталей конструкции или рулей	ДА	ДА	ДА
			Защитное покрытие - нанесение консервирующего материала или покрытий, при котором не требуется разборка какой-либо основной конструкции или системы	ДА	ДА	ДА
			Обработка поверхности - мелкая реставрация (без разборки какой-либо основной конструкции или системы), включая нанесение сигнальных покрытий или тонкой фольги, а также национального и регистрационных знаков	ДА	ДА	ДА
			Обтекатели - простой ремонт не несущих обтекателей и накладок, не изменяющих контур обтекателя	ДА	ДА	ДА
18	52	Двери и люки	Снятие и установка	ДА	ДА	ДА
19	53	Фюзеляж	Обшивка, меблировка - мелкий ремонт, не требующий разборки основной конструкции или систем, а также вмешательства в работу систем управления	ДА	ДА	ДА
20	56	Остекление	Боковое остекление - замена, если не требуется клепка, склеивание или какой-либо специальный процесс	ДА	ДА	ДА

			Навесы - снятие и переоборудование	ДА	ДА	ДА
			Газовый демпфер - замена газового демпфера фонаря кабины	ДА	ДА	ДА
21	57	Крыло	Подкрыльевая опора - снятие или переустановка и обслуживание нижних подкрыльевых опор крыла или ролика крыла, включая узел пружины	ДА	ДА	ДА
			Водяной балласт - снятие или повторная установка гибких цистерн	ДА	ДА	ДА
			Усилитель турбулентности потока и уплотнительные ленты - удаление или повторная установка утвержденных уплотнительных лент	ДА	ДА	ДА
22	61	Воздушный винт	Обтекатель - снятие и установка	Н/П	ДА	ДА
23	71	Силовая установка	Снятие или установка силовой установки, включая двигатель и гребной винт	Н/П	ДА	НЕТ
			Капоты - снятие и повторная установка, не требующие снятия воздушного винта или отсоединения органов управления полетом	Н/П	ДА	ДА
			Система подачи воздуха - проверка и замена впускного воздушного фильтра	Н/П	ДА	ДА
24	72	Двигатель	Детекторы стружки - снятие, проверка, установка при условии, что детектор стружки относится к самоуплотняющемуся типу без электрической индикации	Н/П	ДА	ДА
25	73	Топливная система	Сетчатый фильтр или фильтрующий элемент - снятие, установка, очистка	Н/П	ДА	ДА
			Топливо - смешивание необходимого масла с топливом	Н/П	ДА	ДА
26	74	Система зажигания	Свечи зажигания - снятие, чистка, регулировка и установка	Н/П	ДА	ДА
27	75	Система охлаждения двигателя	Охлаждающая жидкость - пополнение охлаждающей жидкости	Н/П	ДА	ДА
28	77	Система индикации и контроля работы двигателя	Система индикации двигателя - снятие и замена автономных индикаторов, установленных на приборной панели, которые имеют быстроразъемные разъемы и не используют соединения прямого считывания	Н/П	ДА	ДА
29	79	Масляная система	Сетчатый фильтр или фильтрующие элементы - очистка и (или) замена	Н/П	ДА	ДА
			Масло - замена или пополнение моторного масла и жидкости редуктора	Н/П	ДА	ДА

-----  
<\*> П - планер.

<\*> ПМО - планер с мотором ограниченной тяги.

<\*\*\*> ПМ - планер с мотором.

<\*\*\*\*> Н/П - не применимо для данной категории.

<\*\*\*\*\*> НЕТ - выполнение технического обслуживания не допускается.

Приложение 29-3  
к Авиационным правилам по деятельности  
по поддержанию летной годности гражданских  
воздушных судов и гражданских беспилотных  
воздушных судов

**ПЕРЕЧЕНЬ  
РАБОТ, РАЗРЕШЕННЫХ К ВЫПОЛНЕНИЮ ОБЛАДАТЕЛЕМ СВИДЕТЕЛЬСТВА  
ПИЛОТА В ОТНОШЕНИИ ДИРИЖАБЛЯ, СВОБОДНОГО АЭРОСТАТА, НЕ  
ИСПОЛЬЗУЕМЫХ В КОММЕРЧЕСКОЙ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ**

N п/п	Область и вид выполняемых работ	ДГ <*>	ТАГ <***>	АГ <****>
1	ОБОЛОЧКА			
	Ремонт тканевой оболочки, за исключением полных панелей (в соответствии с ЭД), не требующих ремонта или замены нагрузочной ленты	ДА	ДА	НЕТ <****>
	Носовой обтекатель - замена	ДА	Н/П <*****>	Н/П
	Баннеры - установка, замена или ремонт (без пошива)	ДА	ДА	ДА
	Легкоплавкий датчик температуры - замена	ДА	ДА	Н/П
	Кабели легкоплавкого датчика температуры и индикации температуры - снятие или повторная установка	ДА	ДА	Н/П
	Линия короны - замена (если она постоянно прикреплена к кольцу короны)	НЕТ	ДА	Н/П
	Воздухозаборник - замена или ремонт (включая крепеж)	ДА	ДА	Н/П
2	ГОРЕЛКА			
	Горелка - очистка и смазка	ДА	ДА	Н/П
	Пьезовоспламенители - регулировка	ДА	ДА	Н/П
	Форсунки горелок - очистка и замена	ДА	ДА	Н/П
	Угловые буферы рамы горелки - замена или переустановка	ДА	ДА	Н/П
	Клапаны горелки - регулировка запорного клапана, не требующая специальных инструментов или испытательного оборудования	ДА	ДА	Н/П
	Шланги горелки - замена уплотнительных колец во впускном патрубке	ДА	ДА	Н/П
3	КОРЗИНА И ГОНДОЛА			
	Обшивка рамы корзины/гондолы -	ДА	ДА	ДА

	ремонт или замена			
	Полозья корзины/гондолы (включая колеса) - ремонт или замена	ДА	ДА	ДА
	Внешняя веревка ручки - ремонт	ДА	ДА	ДА
	Чехлы, обивка сидений и ремни безопасности - замена	ДА	ДА	ДА
4	ТОПЛИВНЫЙ ЦИЛИНДР			
	Жидкостный клапан - замена уплотнительных колец на выпуске	ДА	ДА	НЕТ
5	ИНСТРУМЕНТЫ И ОБОРУДОВАНИЕ			
	АКБ - замена батарей в автономных приборах и оборудовании связи	ДА	ДА	ДА
	Устройства связи, навигации, приборы и (или) оборудование - снятие и замена автономных устройств связи, установленных на приборной панели, с быстроразъемными разъемами	ДА	ДА	ДА
6	ДВИГАТЕЛИ			
	Очистка и смазка, не требующие разборки неконструктивных элементов, таких как крышки, капоты и обтекатели	ДА	Н/П	Н/П
	Снятие и установка капота, не требующая снятия гребного винта	ДА	Н/П	Н/П
	Топливные и масляные сетчатые фильтры и (или) фильтрующие элементы - снятие, очистка и (или) замена	ДА	Н/П	Н/П
	АКБ - замена и обслуживание (кроме обслуживания никель-кадмиевых (Ni-Cd) аккумуляторов)	ДА	Н/П	Н/П
	Обтекатель воздушного винта - снятие и установка для проверки	ДА	Н/П	Н/П
	Силовая установка - снятие или установка силовой установки, включая двигатель и воздушный винт	ДА	Н/П	Н/П
	Детекторы стружки двигателя - снятие, проверка и замена	ДА	Н/П	Н/П
	Свеча зажигания - снятие или установка и регулировка, включая зазор	ДА	Н/П	Н/П
	Охлаждающая жидкость - пополнение	ДА	Н/П	Н/П
	Органы управления двигателем - незначительные регулировки неполетных органов управления или органов управления движением, работа которых не является критической на любом этапе полета	ДА	Н/П	Н/П
	Приборы двигателя - снятие и замена	ДА	Н/П	Н/П
	Моторное масло - замена или пополнение моторного масла и трансмиссионной жидкости	ДА	Н/П	Н/П
	Топливопроводы - замена сборных шлангов на самоуплотняющиеся муфты	ДА	Н/П	Н/П

	Воздушные фильтры (если установлены) - снятие, очистка и замена	ДА	Н/П	Н/П
--	---	----	-----	-----

-----

<\*> ДГ - дирижабль, наполненный горячим воздухом.  
 <\*> ТАГ - тепловой аэростат, наполненный горячим воздухом.  
 <\*\*\*> АГ - аэростат, наполненный газом.  
 <\*\*\*\*> НЕТ - выполнение технического обслуживания не допускается.  
 <\*\*\*\*\*> Н/П - не применимо для данной категории.

Приложение 30  
к Авиационным правилам по деятельности  
по поддержанию летной годности гражданских  
воздушных судов и гражданских беспилотных  
воздушных судов

Форма

Министерство транспорта  
и коммуникаций Республики Беларусь  
Департамент по авиации

**ЗАЯВЛЕНИЕ  
о признании крупной модификации**

Сведения о заявителе:

\_\_\_\_\_ (наименование юридического лица, адрес и телефон для юридических лиц)

\_\_\_\_\_ (фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется), данные документа, удостоверяющего личность, телефон для физических лиц)

Прошу выдать сертификат одобрения крупной модификации \_\_\_\_\_ (ВС, тип, модель)

имеющий сертификат типа N \_\_\_\_\_ (наименование органа и государства, выдавшего

сертификат типа) (наименование разработчика, получившего сертификат типа)  
К настоящему заявлению прилагаются следующие документы:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (должность служащего, подпись) \_\_\_\_\_ (инициалы, фамилия)  
\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Заключение специально уполномоченного органа \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (должность служащего, подпись) \_\_\_\_\_ (инициалы, фамилия)

**ПЕРЕЧЕНЬ  
ДОКУМЕНТОВ ДЛЯ ВЫДАЧИ СЕРТИФИКАТА ПРИЗНАНИЯ КРУПНОЙ МОДИФИКАЦИИ**

N п/п	Наименование документа и (или) сведений	Требования, предъявляемые к документу и (или) сведениям
1	Заявление о признании крупной модификации по форме согласно приложению 30	Оригинал
2	Учредительный документ (для юридических лиц) или документ, удостоверяющий личность (для физических лиц)	Копия
3	Одобрительный документ, выданный уполномоченным органом государства разработчика модификации, удостоверяющий соответствие модификации нормам летной годности	Копия
4	Инструкция по поддержанию летной годности ВС или эквивалентный ей документ, удостоверяющий соответствие модификации нормам летной годности, выданный государством разработчика модификации	Копия
5	Контрольный экземпляр действующего дополнения к руководству по летной эксплуатации при наличии ссылок на него в инструкции по поддержанию летной годности ВС или эквивалентного ей документа	Копия
6	Контрольный экземпляр действующего дополнения к руководству по технической эксплуатации при наличии ссылок на него в инструкции по поддержанию летной годности ВС или эквивалентного ей документа	Копия
7	Контрольный экземпляр действующего дополнения к РТО (MPD) при наличии ссылок на него в инструкции по поддержанию летной годности ВС или эквивалентного ей документа	Копия
8	Контрольный экземпляр действующего дополнения к каталогу составных частей при наличии ссылок на него в инструкции по поддержанию летной годности ВС или эквивалентного ей документа	Копия



к Авиационным правилам по деятельности  
по поддержанию летной годности гражданских  
воздушных судов и гражданских беспилотных  
воздушных судов

Форма

РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ	
Министерство транспорта и коммуникаций Департамент по авиации	
<b>СЕРТИФИКАТ ПРИЗНАНИЯ КРУПНОЙ МОДИФИКАЦИИ</b> <b>N _____</b>	
Настоящим удостоверяется, что _____ (тип, модель ВС)	
имеющий _____ (наименование документа, утверждающего конструкцию типа)	
выданный _____ (наименование органа и государства, выдавшего сертификат типа и дата выдачи)	
(наименование разработчика, получившего сертификат типа)	
удовлетворяет требованиям летной годности в соответствии с _____ (наименование документа)	
_____	_____
(должность служащего, подпись)	(инициалы, фамилия)
Дата выдачи _____ 20__ г.	

Приложение 33  
к Авиационным правилам по деятельности  
по поддержанию летной годности гражданских  
воздушных судов и гражданских беспилотных  
воздушных судов

Форма

Министерство транспорта  
и коммуникаций Республики Беларусь  
Департамент по авиации

**ЗАЯВЛЕНИЕ**  
**о введении в действие ЭД мелкой нетиповой модификации**

1. Сведения о заявителе:

\_\_\_\_\_

(наименование юридического лица, адрес и телефон для юридических лиц)

\_\_\_\_\_

(фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется), данные документа, удостоверяющего личность, телефон для физических лиц)

2. Наименование организации, адрес,  
телефон, факс и адрес электронной  
почты контактного и ответственного лица

\_\_\_\_\_

(копия документа с указанием

идентификационного номера в соответствии с национальным регистром организаций)

### 3. Классификация



Мелкая модификация

Включая изменения в утвержденные части руководства по летной эксплуатации

#### 3.1. Самолет

Крупногабаритное ВС

☐ более 5700 килограммов

Легкое ВС

☐ от 2000 килограммов до 5700 килограммов

☐ от 1200 килограммов до 2000 килограммов

☐ до 1200 килограммов

☐ Сверхлегкое воздушное судно, планер, мотопланер

☐ Нормальная категория ☐ Легкая категория

3.2. Вертолет

☐ Транспортная  
категория

3.3. Силовая установка

Авиационные двигатели

☐ Поршневой

☐ Турбовинтовой

☐ Реактивный

☐ Воздушный винт

4. Применимые нормы конструирования:

5. Применимость/описание

5.1. Применимость, название, описание, затронутые области (включая ЭД)

5.2. Утверждение модификации/ремонта иностранным уполномоченным органом, ограничения (если применимо)

6. Заявление ответственного заявителя

"Я подтверждаю, что информация, содержащаяся в данном документе, является полной и правильной"

7. Подпись

Дата

Подпись

(фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется) уполномоченного  
представителя)

8. Данная форма направляется в:  
Специально уполномоченный орган в области гражданской авиации,  
ул. Чичерина, 21, 220029, г. Минск, email: [caa@caa.gov.by](mailto:caa@caa.gov.by)

Приложение 34  
к Авиационным правилам по деятельности  
по поддержанию летной годности гражданских  
воздушных судов и гражданских беспилотных  
воздушных судов

**ПЕРЕЧЕНЬ  
ДОКУМЕНТОВ ДЛЯ ВВЕДЕНИЯ В ДЕЙСТВИЕ ЭД МЕЛКОЙ НЕТИПОВОЙ  
МОДИФИКАЦИИ**

N п/п	Наименование документа и (или) сведений	Требования, предъявляемые к документу и (или) сведениям
1	Заявление о введении в действие ЭД мелкой нетиповой модификации по форме согласно приложению 33	Оригинал
2	Учредительный документ (для юридических лиц) или документ, удостоверяющий личность (для физических лиц)	Копия
3	Инструкция по поддержанию летной годности ВС или эквивалентный ей документ, удостоверяющий соответствие модификации нормам летной годности, выданный государством разработчика модификации	Копия
4	Контрольный экземпляр действующего дополнения к руководству по летной эксплуатации при наличии ссылок на него в инструкции по поддержанию летной годности ВС или эквивалентного ей документа	Копия
5	Контрольный экземпляр действующего дополнения к руководству по технической эксплуатации при наличии ссылок на него в инструкции по поддержанию летной годности ВС или эквивалентного ей документа	Копия
6	Контрольный экземпляр действующего дополнения к РТО (MPD) при наличии ссылок на него в инструкции по поддержанию летной годности ВС или эквивалентного ей документа	Копия
7	Контрольный экземпляр действующего дополнения к каталогу составных частей при наличии ссылок на него в инструкции по поддержанию летной годности ВС или эквивалентного ей документа	Копия

Форма

## ПЕРЕЧЕНЬ ДОКУМЕНТОВ ДЛЯ ВВЕДЕНИЯ В ДЕЙСТВИЕ ЭД НЕТИПОВОГО РЕМОНТА

N п/п	Наименование документа и (или) сведений	Требования, предъявляемые к документу и (или) сведениям
1	Заявление о введении в действие ЭД нетипового ремонта по форме согласно приложению 35	Оригинал
2	Учредительный документ (для юридических лиц) или документ, удостоверяющий личность (для физических лиц)	Копия
3	Инструкция по поддержанию летной годности ВС или эквивалентный ей документ, удостоверяющий соответствие нетипового ремонта нормам летной годности, выданный государством разработчика	Копия
4	Контрольный экземпляр действующего дополнения к руководству по летной эксплуатации при наличии ссылок на него в инструкции по поддержанию летной годности ВС или эквивалентного ей документа	Копия
5	Контрольный экземпляр действующего дополнения к руководству по технической эксплуатации при наличии ссылок на него в инструкции по поддержанию летной годности ВС или эквивалентного ей документа	Копия
6	Контрольный экземпляр действующего дополнения к РТО (MPD) при наличии ссылок на него в инструкции по поддержанию летной годности ВС или эквивалентного ей документа	Копия
7	Контрольный экземпляр действующего дополнения к каталогу составных частей при наличии ссылок на него в инструкции по поддержанию летной годности ВС или эквивалентного ей документа	Копия

Приложение 37  
к Авиационным правилам по деятельности  
по поддержанию летной годности гражданских  
воздушных судов и гражданских беспилотных  
воздушных судов

Форма

### ДОНЕСЕНИЕ об эксплуатационных недостатках ВС

1. Информация об отправителе:	
1.1. Наименование отправителя	

1.2. Юридический адрес, контактные данные					
1.3. Дата выявления недостатка/дефекта					
1.4. Дата/время подачи информации					
2. Идентификация основного оборудования (данные по ВС):					
	Производитель	Модель	Серийный номер	Наработка	
				часы	полетные циклы
2.1. ВС					
2.2. Авиационный двигатель					
2.3. Воздушный винт					
3. Описание недостатка					
4. Конкретная часть или конструкция:					
4.1. Партийный номер (p/n)			4.6. Нарботка ЧНЭ (час/полетные циклы)		
4.2. Серийный номер (s/n)			4.7. Нарботка после последнего ремонта (часы/полетные циклы):		
4.3. Производитель			- капитального ремонта (Overhaul)		
4.4. Состояние детали (части)			- ремонта (Repair)		
4.5. Расположение детали/дефекта			- инспекции (Inspection)		
5. Компонент, включающий дефектную деталь:					
5.1. Наименование компонента			5.6. Нарботка ЧНЭ (час)		
5.2. Партийный номер (p/n)			5.7. Нарботка после последнего ремонта (часы/полетные циклы):		
5.3. Серийный номер (s/n)			- капитального ремонта (Overhaul)		
5.4. Производитель			- ремонта (Repair)		
5.5. Расположение			- инспекции (Inspection)		
6. Конструкция:					
6.1. Зона фюзеляжа (body stat.)	от/в _____ до _____	6.3. Длина трещины (дюймы)			
6.2. Шпангоут (базовая точка (body stat.))	от/в _____ до _____	6.4. Количество трещин			
6.5. Стрингер (Stringer)	от _____ лев. ____ прав. к _____ лев. ____ прав.				
6.6. Горизонталь (Water line)	от _____ лев. ____ прав. к _____ лев. ____ прав.				
6.7. Зона крыла (Wing station)	от _____ лев. ____ прав. к _____ лев. ____ прав.				
6.8. Другая конструкция		<*> Примечания (при наличии):			
6.9. Уровень коррозии	____ 2 ____ 3				
Дата	Фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется) отправителя			Подпись	
7. Данная форма направляется в: Специально уполномоченный орган в области гражданской авиации Республики Беларусь, ул. Чичерина, 21, 220029, г. Минск, email: caa@caa.gov.by					

Приложение 38  
к Авиационным правилам по деятельности  
по поддержанию летной годности гражданских  
воздушных судов и гражданских беспилотных  
воздушных судов

Форма

## УВЕДОМЛЕНИЕ о неутвержденной составной части

1. Дата выявления:		2. Наименование:	
3. Каталогный номер:		4. Серийный номер:	
5. Количество:	6. Наименование сборки и ее номер: наименование: номер:	7. Производитель ВС и модель ВС: производитель ВС: модель ВС:	
8. Сведения о лице, которое поставило составную часть или отремонтировало ее:			
Собственное имя (наименование):		Адрес:	
Город:		Индекс:	
Страна:		Номер телефона:	
Отметьте одно из применимых: кто поставил или отремонтировал:			
<input type="checkbox"/> номер сертификата эксплуатанта ВС; <input type="checkbox"/> номер свидетельства; <input type="checkbox"/> номер сертификата организации по техническому обслуживанию; <input type="checkbox"/> дистрибьютор;		<input type="checkbox"/> поставщик; <input type="checkbox"/> обладатель разрешения на производство; <input type="checkbox"/> другое; <input type="checkbox"/> неизвестно.	
9. Описание проблемы (добавьте дополнительное описание при необходимости):			
10. Сведения о лице, где составная часть была обнаружена:			
Собственное имя (наименование):		Адрес:	
Город:		Индекс:	
Страна:		Номер телефона:	
Отметьте одно из применимых: кто выявил составную часть:			
<input type="checkbox"/> номер сертификата эксплуатанта ВС; <input type="checkbox"/> номер свидетельства; <input type="checkbox"/> номер сертификата организации по техническому обслуживанию; <input type="checkbox"/> дистрибьютор; <input type="checkbox"/> поставщик; <input type="checkbox"/> обладатель разрешения на производство; <input type="checkbox"/> неизвестно;		<input type="checkbox"/> инспектор специально уполномоченного органа; <input type="checkbox"/> другой государственный орган; <input type="checkbox"/> уполномоченный орган другого государства; <input type="checkbox"/> другое.	
11. Дата			
12. <input type="checkbox"/> Отметьте, если ваш отчет является анонимным <*>.			
13. Сведения о лице, заполнившего отчет:			
Собственное имя (наименование):		Адрес:	
Город:		Индекс:	
Страна:		Номер телефона:	
14. <input type="checkbox"/> Отметьте, если ваш отчет является конфиденциальным.			
15. <input type="checkbox"/> Отметьте, если предоставлена дополнительная информация.			



-----  
<\*> В этом случае пункт 13 уведомления о неутвержденной составной части не заполняется.

Приложение 39  
к Авиационным правилам по деятельности  
по поддержанию летной годности гражданских  
воздушных судов и гражданских беспилотных  
воздушных судов

Форма

УТВЕРЖДЕНО

\_\_\_\_\_  
(должность служащего)

\_\_\_\_\_  
(подпись) (инициалы, фамилия)  
\_\_\_\_\_ г.

**АКТ**  
**на списание ВС или авиационного двигателя**

\_\_\_\_\_ г. комиссия в составе председателя \_\_\_\_\_

и членов \_\_\_\_\_

назначенная приказом \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(должность руководителя авиационной организации)

от \_\_\_\_\_ N \_\_\_\_\_

(название авиационной организации)

для заключения о причинах списания самолета (вертолета, авиационного двигателя) тип \_\_\_\_\_ регистрационный знак EW-\_\_\_\_\_  
заводской N \_\_\_\_\_, выпущенного с завода \_\_\_\_\_ г.,  
отработавшего с начала эксплуатации \_\_\_\_\_ часов, \_\_\_\_\_ посадок, \_\_\_\_\_  
полетных циклов, после последнего ремонта \_\_\_\_\_ часов, \_\_\_\_\_ посадок,  
\_\_\_\_\_ полетных циклов, имевшего \_\_\_\_\_ ремонтов, подлежащего списанию по  
причине \_\_\_\_\_.

Первоначальная стоимость (для переоцененных - восстановительная стоимость)  
ВС (авиационного двигателя) \_\_\_\_\_ белорусских рублей.

Сумма начисленного износа по данным бухгалтерского учета \_\_\_\_\_ белорусских  
рублей.

Остаточная стоимость ВС (авиационного двигателя) \_\_\_\_\_ белорусских  
рублей.

Стоимость составных частей, пригодных к дальнейшему использованию \_\_\_\_\_  
белорусских рублей.

Описание технического состояния ВС (авиационного двигателя):

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Заключение комиссии: \_\_\_\_\_

Председатель комиссии:

Члены комиссии:

Заключение руководителя авиационной организации \_\_\_\_\_

(для авиационных

организаций с частной формой собственности не требуется)

(подпись)

Приложение 40  
к Авиационным правилам по деятельности  
по поддержанию летной годности гражданских  
воздушных судов и гражданских беспилотных  
воздушных судов

Форма

УТВЕРЖДЕНО

(должность служащего)

(подпись) (инициалы, фамилия)

г.

**ВЕДОМОСТЬ**  
**пригодных к дальнейшему использованию составных частей ВС (авиационного**  
**двигателя)**

Тип \_\_\_\_\_, регистрационный знак \_\_\_\_\_, заводской N \_\_\_\_\_,  
принадлежащего \_\_\_\_\_

Комиссия в составе:

председателя \_\_\_\_\_

(должность служащего, фамилия, инициалы)

членов \_\_\_\_\_

(должность служащего, фамилия, инициалы)

назначенная приказом \_\_\_\_\_

(должность руководителя авиационной организации)

от \_\_\_\_\_ г. N \_\_\_\_\_ произвела отбор пригодных к дальнейшему  
использованию составных частей списываемого самолета (вертолета,  
авиационного двигателя).

N п/п	Наименование ВС, авиационного изделия	Тип (номер чертежа)	Заводской номер	Цена	Примечание
1	2	3	4	5	6

Стоимость годных составных частей \_\_\_\_\_ белорусских рублей.

Председатель комиссии:

Члены комиссии:

Приложение 41  
к Авиационным правилам по деятельности  
по поддержанию летной годности гражданских

воздушных судов и гражданских беспилотных  
воздушных судов

Форма

УТВЕРЖДЕНО

\_\_\_\_\_  
(должность служащего)

\_\_\_\_\_  
(подпись) (инициалы, фамилия)

\_\_\_\_\_  
г.

**ВЕДОМОСТЬ**

**непригодных к дальнейшему использованию составных частей ВС (авиационного двигателя), содержащих драгоценные металлы**

Тип \_\_\_\_\_, регистрационный знак \_\_\_\_\_, заводской N \_\_\_\_\_, принадлежащего \_\_\_\_\_

Комиссия в составе:

председателя \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(должность служащего, фамилия, инициалы)

членов \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(должность служащего, фамилия, инициалы)

назначенная приказом \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(должность руководителя авиационной организации)

от \_\_\_\_\_ г. N \_\_\_\_\_ произвела отбор непригодных к дальнейшему использованию составных частей, содержащих драгоценные металлы, списываемого самолета (вертолета, авиационного двигателя).

N п/п	Наименование ВС, авиационного изделия	Тип (номер чертежа)	Заводской номер	Масса драгоценного металла, граммов	Вид драгоценного металла (золото, серебро, платина, МПГ)
1	2	3	4	5	6

Всего:

золото \_\_\_\_\_ граммов

серебро \_\_\_\_\_ граммов

платина \_\_\_\_\_ граммов

МПГ \_\_\_\_\_ граммов

Председатель комиссии:

Члены комиссии:

Приложение 42  
к Авиационным правилам по деятельности  
по поддержанию летной годности гражданских  
воздушных судов и гражданских беспилотных  
воздушных судов

Форма

Лицевая сторона

РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ

Министерство транспорта и коммуникаций  
Департамент по авиации

ЗАДАНИЕ НА ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТА N \_\_\_\_\_

от \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

(фамилия, собственное имя, отчество, если таковое имеется)

Должность служащего \_\_\_\_\_

Управление (отдел) \_\_\_\_\_

Направляется в \_\_\_\_\_  
(наименование эксплуатанта ВС)

для \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

(содержание задания на выполнение полета)

с \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. по \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. сроком на \_\_\_\_\_ день (дней)

\_\_\_\_\_

(должность служащего, подпись, инициалы, фамилия)

Оборотная сторона

Отчет о выполнении настоящего задания

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Подпись \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Отметка о выполнении настоящего задания \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

(должность служащего, подпись, фамилия, инициалы)

-----