

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
1 октября 2008 г. N 100**

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ АВИАЦИОННЫХ ПРАВИЛ ПО ПОДГОТОВКЕ
АВИАЦИОННЫХ
ОРГАНИЗАЦИЙ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
К РАБОТЕ В ОСЕННЕ-ЗИМНИЙ И ВЕСЕННЕ-ЛЕТНИЙ ПЕРИОД**

На основании Положения о Министерстве транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, утвержденного постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 31 июля 2006 г. N 985 "Вопросы Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь", Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемые Авиационные правила по подготовке авиационных организаций гражданской авиации Республики Беларусь к работе в осенне-зимний и весенне-летний период.

2. Настоящее постановление вступает в силу с 1 ноября 2008 г.

Министр В.Г.СОСНОВСКИЙ

УТВЕРЖДЕНО
Постановление
Министерства транспорта
и коммуникаций
Республики Беларусь
01.10.2008 N 100

**АВИАЦИОННЫЕ ПРАВИЛА
ПО ПОДГОТОВКЕ АВИАЦИОННЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ ГРАЖДАНСКОЙ
АВИАЦИИ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ К РАБОТЕ В ОСЕННЕ-ЗИМНИЙ
И ВЕСЕННЕ-ЛЕТНИЙ ПЕРИОД**

Глава 1
ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Авиационные правила по подготовке авиационных организаций гражданской авиации к работе в осенне-зимний и весенне-летний период (далее - Авиационные правила) разработаны в соответствии со статьей 79 Воздушного кодекса Республики Беларусь с целью повышения безопасности полетов.

2. Требования настоящих Авиационных правил распространяются на деятельность: инспекторских органов авиационных организаций, подчиненных Министерству транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, при проведении контроля готовности авиационных организаций гражданской авиации к работе в осенне-зимний и весенне-летний период;

авиационных организаций и их филиалов (далее - авиационные организации), осуществляющих и обеспечивающих летную и техническую эксплуатацию гражданских воздушных судов (далее - ВС), объектов, средств радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи, аэронавигационное и метеорологическое обслуживание воздушного движения, авиационную безопасность, воздушные перевозки и авиационные работы (услуги), работы, связанные с обслуживанием пассажиров, грузов, транспортных средств, гражданских аэродромов и аэропортов, подготовку авиационных кадров и иную деятельность, связанную с осуществлением производственного процесса на воздушном транспорте.

3. Обеспечение безопасности и регулярности полетов, обеспечение авиационной безопасности и требуемого качества работ и услуг в значительной степени зависят от метеорологических условий. В практике работы гражданской авиации (далее - ГА) определились два периода: осенне-зимний (далее - ОЗП) и весенне-летний (далее - ВЛП), каждый из которых в Республике Беларусь характеризуется климатическими особенностями.

4. В целях обеспечения высокого уровня безопасности и регулярности полетов в ОЗП и ВЛП проводится подготовка всех структурных подразделений авиационных организаций в соответствии с положениями настоящих Авиационных правил.

В авиационных организациях, которые выполняют только авиационно-химические работы, подготовку летного, инженерно-технического состава и авиационной техники к выполнению полетов в ВЛП разрешается совмещать с подготовкой к авиационно-химическим работам и оформлять как "Подготовка к выполнению авиационных работ в сезоне 20__ года.". При этом в тематику профессиональной подготовки включаются вопросы по особенностям выполнения полетов на авиационно-химических работах, обслуживанию авиационной техники и ее эксплуатации как в ВЛП, так и в ОЗП. Подготовка проводится, как правило, в феврале-марте с таким расчетом, чтобы к началу сезона авиационно-химических работ авиационная техника и авиационный персонал были подготовлены к выполнению полетов и обслуживанию авиационной техники. Допуск летного состава и инженерно-технического персонала к работе, авиационной техники - к эксплуатации в предстоящем сезоне оформляется приказом руководителя авиационной организации. При необходимости выполнения разовых полетов (тренировка, перегонка и др.) в ОЗП допуск к полетам производится после проведения предварительной подготовки с разбором особенностей предстоящего полета. В данном случае авиационная техника должна быть обслужена и допущена к эксплуатации в ОЗП в установленном порядке.

Управление государственной инспекции по безопасности полетов и авиационной безопасности Департамента по авиации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь (далее - Департамент по авиации) организывает выборочные проверки готовности авиационных организаций к выполнению авиационно-химических работ (далее - АХР) в предстоящем сезоне.

Подготовка остальных служб авиационных организаций к работе в ОЗП и ВЛП проводится в порядке, определенном настоящими Авиационными правилами.

5. Подготовка авиационных организаций к работе в сезонные периоды регулируется управлениями и отделами Департамента по авиации по направлениям деятельности и проводится в сроки, определенные приказом Департамента по авиации.

6. Основными задачами подготовки авиационных организаций к работе в ОЗП и ВЛП являются:

проведение на высоком уровне организационных мероприятий, направленных на обеспечение качества подготовки авиационных специалистов, авиационной техники, объектов аэропортового комплекса, организаций, осуществляющих аэронавигационное обслуживание, эксплуатацию средств радиотехнического обеспечения полетами (далее - РТОП) и авиационной электросвязью (далее - АЭ), зданий, сооружений и служб

обеспечения полетов в сложный ОЗП и в период весенне-летних массовых перевозок и интенсивных авиационных работ;

обеспечение высокого уровня подготовки летного состава, персонала организации воздушного движения (далее - ОрВД), инженерно-технического персонала (далее - ИТП) и специалистов наземных служб, тренировка экипажей, обучение специалистов правилам и методам технической эксплуатации ВС, средств обеспечения полетов, наземной техники и т.д. с учетом особенностей работы в предстоящий период;

качественная подготовка авиационной техники и средств обеспечения полетов, предусматривающая своевременное и полное выполнение регламентных и дополнительных работ и обеспечивающая высокий уровень безопасности полетов, авиационной безопасности и качества работ и услуг, объектов электро- и теплосантехнического обеспечения;

проведение комплекса профилактических работ по подготовке и поддержанию в исправном состоянии наземного оборудования, средств механизации, зданий, сооружений и технических средств в целях обеспечения их безотказной работы при техническом обслуживании ВС;

проведение комплекса мероприятий по защите деятельности гражданской авиации от актов незаконного вмешательства;

выполнение профилактических работ по подготовке и поддержанию в исправном состоянии инженерно-технических средств охраны и сигнализации, техники досмотра в предстоящий период.

Глава 2 ОРГАНИЗАЦИЯ ПОДГОТОВКИ К РАБОТЕ В ОСЕННЕ-ЗИМНИЙ И ВЕСЕННЕ-ЛЕТНИЙ ПЕРИОДЫ

7. Ежегодно не позднее 15 августа и 15 февраля Департамент по авиации издает приказ об организации подготовки авиационных организаций к работе в ОЗП или ВЛП.

8. В Департаменте по авиации проводится совещание командно-руководящего состава авиационных организаций в целях:

согласования организационных мероприятий, планов и программ подготовки структурных подразделений авиационных организаций к работе в предстоящий период;

ознакомления с поступившими методическими рекомендациями Департамента по авиации, отражающими особенности подготовки авиационных организаций к работе в ОЗП или ВЛП по направлениям деятельности;

изучения анализа авиационных происшествий, инцидентов, чрезвычайных происшествий и повреждений ВС на земле, случаев нарушения порядка использования воздушного пространства, выработки профилактических мероприятий на предстоящий период;

изучения особенностей тренировок летного состава, подготовки персонала ОрВД, летной и технической эксплуатации ВС, изучения особенностей эксплуатации средств обеспечения полетов, наземной техники, особенностей подготовки служб обеспечения полетов и авиационной безопасности в предстоящий период;

обобщения и распространения положительного опыта подготовки авиационных организаций к работе в ОЗП или ВЛП и обсуждения других вопросов.

9. Структурные подразделения авиационных организаций разрабатывают порядок подготовки их к работе в ОЗП и ВЛП и включают:

по летной службе - в Руководство по производству полетов эксплуатанта, часть D "Подготовка авиационного персонала";

по инженерно-авиационной службе - в Руководство по регулированию и процедурам технического обслуживания и ремонта (далее - ТОиР).

10. До начала подготовки к работе в ОЗП или ВЛП руководитель авиационной организации издает приказ об организации подготовки авиационной организации к работе в ОЗП или ВЛП.

В приказе определяются:

главные задачи подготовки авиационной организации к работе в предстоящий период;

состав специалистов (преподавателей) для проведения занятий;

комиссии по приемке ВС, объектов аэронавигационного обслуживания, эксплуатации средств РТОП и АЭ, спецавтотранспорта, наземного оборудования и средств механизации, по контролю за ходом подготовки авиационной организации к работе в ОЗП или ВЛП и проверки готовности к работе в предстоящий период.

11. В соответствии с требованиями приказа Департамента по авиации и рекомендациями, отражающими особенности организации и проведения производственного процесса в предстоящий период, в структурных подразделениях авиационной организации готовятся проекты планов подготовки подразделений к работе в ОЗП или ВЛП в зависимости от климатических условий и специфики работы в предстоящий период.

12. Проекты планов подготовки структурных подразделений авиационной организации к работе в ОЗП или ВЛП разрабатываются в соответствии с требованиями авиационных правил и иных нормативных правовых актов, регулирующих деятельность в области ГА.

13. Заместители руководителя авиационной организации по направлениям деятельности обобщают проекты планов подготовки структурных подразделений к работе в предстоящий период и разрабатывают проект единого комплексного плана подготовки авиационной организации к работе в предстоящий период.

14. Проект единого комплексного плана подготовки авиационной организации к работе в ОЗП или ВЛП обсуждается и корректируется на совещании руководящего состава авиационной организации с учетом замечаний и имевших место недостатков в организации и проведении подготовки в предшествующие аналогичные периоды и утверждается руководителем авиационной организации.

15. Подготовка структурных подразделений авиационных организаций к работе в предстоящий период осуществляется в соответствии с планами подготовки структурных подразделений к работе в ОЗП или ВЛП, являющимися разделами единого комплексного плана подготовки авиационной организации к работе в ОЗП или ВЛП.

16. Подготовка авиационного персонала к работе в ОЗП или ВЛП может совмещаться с подготовкой, проводимой в структурных подразделениях авиационной организации с целью поддержания уровня профессиональной подготовленности авиационного персонала.

17. Подготовка авиационного персонала к работе в ОЗП или ВЛП проводится в соответствии с планами, утвержденными руководителем авиационной организации.

18. Методические материалы для проведения занятий согласовываются с заместителями руководителя авиационной организации по направлениям деятельности.

Глава 3 ОРГАНИЗАЦИЯ ПОДГОТОВКИ ЛЕТНОЙ СЛУЖБЫ

19. Организация подготовки летной службы к работе в ОЗП или ВЛП включает:
теоретическую подготовку летного состава к работе в предстоящий период;
проверку знаний летного состава по особенностям эксплуатации авиационной техники и выполнения полетов в предстоящий период;
предварительную подготовку;
летную подготовку на самолетах 4-го класса и вертолетах всех классов;

летно-техническую конференцию по обмену опытом летной и технической эксплуатации ВС в предшествующих аналогичных периодах;

допуск летного состава к работе в ОЗП или ВЛП;

контроль и анализ подготовки летной службы к работе в ОЗП или ВЛП.

20. В программы занятий с летным составом включаются темы, отражающие особенности организации, обеспечения и выполнения полетов ВС, вопросы, отражающие особенности летной и технической эксплуатации авиационной техники в ОЗП или ВЛП. Обращается особое внимание на изучение летным составом анализов состояния организации летной работы и обеспечения безопасности полетов ВС в предшествующие аналогичные периоды, обстоятельств и причин авиационных происшествий и инцидентов, обусловленных особенностями эксплуатации ВС в ОЗП или ВЛП.

Проводится разбор причин характерных отказов и неисправностей авиационной техники, связанных с нарушением правил эксплуатации ВС в сезонные периоды работы.

21. После проведения теоретической подготовки у летного состава проверяются знания особенностей выполнения полетов в предстоящий период.

22. После проверки у летного состава знаний особенностей выполнения полетов в ОЗП или ВЛП проводится предварительная подготовка, на которой уточняются вопросы эксплуатации ВС в ОЗП или ВЛП и особенности метеоусловий на конкретных аэродромах, воздушных трассах и районах авиационных работ.

В процессе розыгрыша полета осуществляется контроль готовности членов экипажа к выполнению полетов в ОЗП или ВЛП.

23. Летная подготовка членов экипажей самолетов 4-го класса и вертолетов всех классов организуется и проводится при подготовке летной службы к работе в ОЗП и ВЛП.

24. После теоретической, предварительной и летной подготовок проводится летно-техническая конференция по обмену опытом летной и технической эксплуатации авиационной техники в предшествующие аналогичные периоды.

25. На летно-технической конференции заслушиваются доклады по особенностям эксплуатации ВС в предстоящий период с подробным анализом авиационных происшествий и инцидентов, чрезвычайных происшествий и случаев повреждения ВС на земле из-за нарушения правил эксплуатации авиационной техники, неудовлетворительной подготовки летного состава к работе в ОЗП или ВЛП, даются рекомендации летному составу по работе в предстоящий период.

26. Летно-техническая конференция проводится с участием старших и (или) ведущих инженеров инженерно-авиационной службы по типам ВС и представителей службы воздушного движения.

27. Летный состав, своевременно не прошедший подготовку к работе в ОЗП или ВЛП и находящийся в отпуске, в командировке, на учебе, временно нетрудоспособный и др., как правило, самостоятельно изучает материалы подготовки летной службы к работе в предстоящий период. После проверки знаний особенностей эксплуатации авиационной техники в ОЗП или ВЛП члены экипажа приступают к следующим этапам подготовки к работе в предстоящий период.

28. Прохождение летным составом подготовки к работе в ОЗП и ВЛП оформляется в задании на тренировку.

29. По результатам подготовки летной службы к работе в ОЗП и ВЛП издается приказ руководителя авиационной организации о готовности летной службы и допуске летного состава с указанием фамилии к работе в ОЗП или ВЛП.

30. Летная служба считается подготовленной к работе в предстоящий период, если мероприятия, намеченные планом подготовки летной службы к работе в ОЗП или ВЛП, выполнены и летный состав, исключая находящихся в отпуске, в командировке, на учебе, временно нетрудоспособных и др., прошел подготовку к работе в ОЗП или ВЛП в полном объеме.

Глава 4

ОРГАНИЗАЦИЯ ПОДГОТОВКИ ИНЖЕНЕРНО-АВИАЦИОННОЙ СЛУЖБЫ

31. Организация подготовки инженерно-авиационной службы (далее - ИАС) к работе в ОЗП или ВЛП включает:

теоретическую подготовку ИТП к эксплуатации авиационной техники в предстоящий период;

техническую конференцию по обмену опытом технической эксплуатации авиационной техники в прошлых аналогичных периодах;

проверку знаний ИТП по особенностям эксплуатации авиационной техники в предстоящий период;

подготовку авиационной техники к эксплуатации в ОЗП и ВЛП в соответствии с Наставлением по технической эксплуатации и ремонту авиационной техники в гражданской авиации (далее - НТЭРАТ ГА-93);

подготовку наземной материально-технической базы ИАС к эксплуатации в предстоящий период;

допуск ИТП к работе в ОЗП или ВЛП;

контроль и анализ подготовки ИАС к работе в ОЗП или ВЛП.

32. Теоретическая подготовка ИТП к работе в ОЗП или ВЛП может совмещаться с технической учебой, проводимой в ИАС с целью поддержания уровня профессиональной подготовленности ИТП.

33. Для ИТП персонала организуются и проводятся занятия по изучению особенностей технической эксплуатации авиационной техники в предстоящий период. Проведение занятий поручается наиболее подготовленным специалистам ИАС.

34. Для проведения занятий рекомендуется разрабатывать наглядные пособия, плакаты, показывающие характерные особенности технической эксплуатации ВС, выполнения дополнительных работ, устранения недостатков и отказов авиационной техники, наиболее часто встречающихся при техническом обслуживании (далее - ТО) и ремонте ВС.

35. Тематику теоретической подготовки ИТП к работе в ОЗП или ВЛП рекомендуется разрабатывать в соответствии с разработанными и утвержденными руководителем ИАС авиационной организации тематическими планами и программами.

36. В программы занятий включаются вопросы, отражающие особенности работы и ТО авиационной техники. Обращается особое внимание на изучение средств подогрева, обучение правилам и методам борьбы с обледенением ВС на земле, грамотную эксплуатацию топливной, высотной, гидравлической, водяной и противообледенительной систем ВС, систем управления, анероидно-мембранных приборов. При этом проводится разбор причин отказов авиационной техники, связанных с нарушением правил эксплуатации систем ВС. Уделяется особое внимание изучению правил и особенностей буксировки ВС и опробования двигателей на местах стоянок (далее - МС), а также правил техники безопасности.

37. После прохождения теоретической подготовки проводится техническая конференция по обмену опытом технической эксплуатации авиационной техники и производства ТО и ремонта авиационной техники в предшествующих аналогичных периодах.

38. На технической конференции заслушиваются доклады по особенностям технической эксплуатации ВС в ОЗП или ВЛП с подробным разбором авиационных происшествий и инцидентов, чрезвычайных происшествий и случаев повреждения ВС на земле из-за нарушения правил эксплуатации авиационной техники в полете и на земле в предшествующие аналогичные периоды, неудовлетворительной подготовки авиационной техники к эксплуатации в ОЗП или ВЛП, даются рекомендации по работе в предстоящий период.

39. Техническая конференция в ИАС проводится с участием старших бортинженеров и (или) бортмехаников летных служб.

40. После проведения теоретической подготовки и технической конференции у ИТП проверяются знания особенностей эксплуатации, ТО и ремонта авиационной техники. Результаты проверки и оценка записываются в журнал технической учебы.

41. ИТП, своевременно не прошедший подготовку к работе в ОЗП или ВЛП и находящийся в отпуске, в командировке, на учебе, временно нетрудоспособный и др., как правило, самостоятельно изучает материалы подготовки ИАС к работе в предстоящий период.

42. В авиационной организации рекомендуется составлять график подготовки авиационной техники к работе в ОЗП и ВЛП с учетом особенностей технической эксплуатации авиационной техники зарубежного производства, который подписывается руководителем ИАС авиационной организации и утверждается руководителем авиационной организации.

43. При подготовке авиационной техники к эксплуатации в ОЗП и ВЛП на ВС дополнительно выполняются работы, связанные с особенностями их эксплуатации в предстоящий период. Объекты ТО и содержание работ по подготовке авиационной техники к эксплуатации в ОЗП и ВЛП определяются регламентом ТО ВС и директивами Департамента по авиации. Работы выполняются одновременно с формой оперативного и (или) периодического ТО ВС.

44. На ВС каждого типа выполняются дополнительный перечень и объем работ для обеспечения качественной подготовки авиационной техники в конкретных условиях эксплуатации (климатические условия, специфика эксплуатации, условия работы, районы базирования и другие). Пооперационные ведомости перечня дополнительных работ, разработанные авиационной организацией на основе рекомендаций разработчика ВС, изготовителя ВС, директив Департамента по авиации, прилагаются к карте-наряду на ТО авиационной техники.

45. Работы на ВС, связанные с особенностями его эксплуатации в ОЗП или ВЛП, могут быть распределены на этапы. При этом на каждый этап подготовки ВС оформляются карта-наряд, пооперационные ведомости и вносится соответствующая запись в формуляр.

46. Проводится тщательная дефектация ВС и их систем, бытового и буфетно-кухонного оборудования.

Особое внимание рекомендуется обращать на выполнение требований технической документации, доработок по бюллетеням, приказов Департамента по авиации в области поддержания летной годности ВС.

47. Проводится проверка эксплуатационной (ремонтной) документации (далее - ЭРД), правильности ее ведения, наличия формуляров и паспортов на все агрегаты, аутентичности агрегатов и комплектующих изделий.

Вся ЭРД, содержащая организационные, нормативные, технические и иные правила эксплуатации авиационной техники и ее ТО и ремонта комплектуется и хранится в месте, определенном руководителем авиационной организации.

48. Сверка рабочих экземпляров общей и типовой ЭРД с контрольными и контрольных с эталонными экземплярами производится ежегодно при подготовке ИАС к работе в ОЗП или ВЛП.

49. На всех ВС проводится проверка наличия, исправности и работоспособности съемного оборудования, чехлов, заглушек, бортового аварийно-спасательного оборудования, авиационного и радиоэлектронного оборудования, обеспечивающего полеты по международным воздушным линиям.

50. Сезонное авиационно-техническое имущество, не используемое в предстоящий период, после соответствующей обработки укомплектовывается и сдается на хранение на технические склады.

51. На оборудование, снятое с ВС, прикрепляются бирки с номером ВС.

52. Авиаремонтные организации выполняют работы по подготовке ВС к эксплуатации в ОЗП и ВЛП по договорам с эксплуатационными организациями.

53. Каждое ВС, подготовленное к эксплуатации в ОЗП или ВЛП подвергается инспекторскому осмотру комплексной комиссией, состоящей из представителей ИАС, летной службы и службы бортпроводников, представителей службы охраны труда или лица, ответственного за состояние охраны труда, и медицинской службы или врача, осуществляющего контроль за соблюдением медицинского обеспечения полетов и санитарно-эпидемиологических требований в гражданской авиации, и назначенной приказом руководителя авиационной организации. Председателем комиссии рекомендуется назначать руководителя ИАС или одного из его заместителей. Организация и оформление результатов инспекторского осмотра проводится в соответствии с требованиями НТЭРАТ ГА-93.

54. ВС считается подготовленным к эксплуатации в ОЗП или ВЛП, если работы, предусмотренные регламентом ТО, технической документацией и бюллетенями, приказами Департамента по авиации в области поддержания летной годности ВС, выполнены в полном объеме, ВС осмотрено комплексной комиссией, недостатки, обнаруженные при осмотре, устранены, в формуляре ВС и бортовом журнале произведена запись "Самолет (вертолет) к эксплуатации в ОЗП или ВЛП подготовлен", указаны вид выполненного ТО, номер карты-наряда, дата и подпись лица, ответственного за ведение формуляра.

55. Комиссией авиационной организации проверяется состояние зданий, сооружений и помещений ИАС (ангаров, доков, тепляков), предангарных и гоночных площадок, струеотклоняющих щитов, инженерных сетей, а также работоспособность и пожарная безопасность отопительных систем и приборов, электронагревателей, систем вентиляции и кондиционирования.

Проверка производится с участием представителей службы охраны труда или лица, ответственного за состояние охраны труда в авиационной организации, и медицинской службы или врача, осуществляющего контроль за соблюдением медицинского обеспечения полетов и санитарно-эпидемиологических требований в ГА. По результатам проверки составляется акт с указанием сроков устранения отмеченных недостатков. Акт утверждается руководителем авиационной организации.

56. С учетом особенностей работы в предстоящий период уточняются перечни неснижаемого запаса запасных частей, агрегатов и материалов, возвратно-обменного фонда и принимаются меры по их укомплектованию.

57. Подготовку и ремонт наземного оборудования, систем электроснабжения, средств механизации, подъемных транспортных средств (стремянок, средств подогрева и удаления обледенения, гидроподъемников, швартовочных приспособлений, якорных креплений, электроталей, электроколонок, колодок и другого оборудования) рекомендуется организовывать и проводить в соответствии с календарными планами работ и регламентами ТО. Особое внимание уделяется качеству подготовки средств подогрева двигателей и кабин ВС.

58. Проверка комплектности и работоспособности средств наземного обслуживания ВС иностранного производства проводится в порядке, определенном авиационной организацией.

59. Рекомендуется провести профилактическое обслуживание всего стендового оборудования и контрольно-поверочной аппаратуры. Работы проводятся в соответствии с утвержденными календарными планами. Проверяются сроки годности оборудования, контрольно-поверочной аппаратуры и их соответствие нормам технических параметров. По результатам проверки производится запись в паспорте или формуляре.

60. Рекомендуется проверить технические средства, применяемые для проведения аварийно-спасательных и эвакуационных работ.

61. ИАС считается подготовленной к работе в предстоящий период, если:
мероприятия, намеченные планом подготовки ИАС к работе в ОЗП или ВЛП, выполнены;

90% приписного парка ВС, исключая находящиеся в ремонте и на хранении, подготовлены к эксплуатации в ОЗП или ВЛП и осмотрены комплексными комиссиями;

ИТП, исключая находящихся в отпуске, в командировке, на учебе, временно нетрудоспособных и др., прошел подготовку в полном объеме и сдал зачеты по сезонной эксплуатации авиационной техники;

наземное оборудование, средства механизации, средства наземного обеспечения ТО ВС отремонтированы и обслужены;

проведены профилактическое обслуживание и метрологическая проверка стендового оборудования и контрольно-поверочной аппаратуры;

состояние зданий, сооружений и помещений ИАС позволяет выполнять работы по ТО и ремонту авиационной техники;

ИТП обеспечен необходимым инструментом, производственными и бытовыми помещениями, спецодеждой для работы в предстоящем периоде.

Глава 5

ОРГАНИЗАЦИЯ ПОДГОТОВКИ СЛУЖБЫ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ

62. Организация подготовки службы воздушного движения к работе в ОЗП или ВЛП включает:

теоретическую подготовку персонала ОрВД к работе в предстоящий период;

проверку теоретических знаний персонала по особенностям организации и обслуживания воздушного движения и порядку использования воздушного пространства в предстоящий период;

техническую конференцию по обмену опытом обслуживания и планирования воздушного движения;

проверку готовности службы к работе в ОЗП или ВЛП;

допуск персонала к работе в ОЗП или ВЛП;

контроль и анализ подготовки службы движения к работе в ОЗП или ВЛП.

63. Теоретическая подготовка персонала ОрВД к работе в ОЗП или ВЛП может совмещаться с теоретической подготовкой, проводимой в службе с целью поддержания уровня профессиональной подготовки.

64. Занятия, как правило, проводятся руководящим, инспекторским и инструкторским составом службы воздушного движения, летной службы и служб, обеспечивающих полеты. Состав специалистов для проведения занятий с персоналом ОрВД определяется руководителем авиационной организации.

65. Методические материалы для занятий согласуются с отделом движения и утверждаются заместителем руководителя авиационной организации по ОрВД.

66. В программы занятий могут включаться вопросы, отражающие особенности обеспечения и выполнения полетов ВС, вопросы, отражающие особенности ОрВД в ОЗП или ВЛП.

Рекомендуется обращать особое внимание на изучение с персоналом ОрВД местных климатических особенностей и характера, возможных в предстоящий период опасных для полетов метеоявлений, особенностей использования средств обеспечения полетов в предстоящий период, анализа состояния безопасности полетов при обслуживании воздушного движения и нарушений порядка использования воздушного пространства в предшествующие аналогичные периоды, характерные авиационные происшествия и инциденты при обслуживании воздушного движения (далее - ОВД), включая чрезвычайные происшествия.

67. После теоретической подготовки проводится техническая конференция по обмену опытом ОрВД в аналогичный период.

68. На технической конференции заслушиваются доклады по особенностям ОВД и ОрВД в предстоящий период с подробным разбором событий при ОрВД, произошедших в ОЗП или ВЛП, неудовлетворительной подготовки персонала ОрВД к работе в ОЗП или ВЛП, даются рекомендации персоналу ОрВД по работе в предстоящий период, взаимодействию со службами, обеспечивающими полеты ВС, а также органами Военно-воздушных сил и войск противовоздушной обороны Вооруженных сил Республики Беларусь.

69. Техническая конференция проводится, как правило, с участием представителей метеорологической службы и службы эксплуатации радиотехнического оборудования и связи (далее - ЭРТОС).

Для рассмотрения вопросов, отражающих особенности летной и технической эксплуатации ВС и другой авиационной техники в ОЗП или ВЛП, согласования вопросов взаимодействия при организации полетов по видам авиационных работ на техническую конференцию могут быть приглашены представители летной службы, а также других служб, обеспечивающих полеты ВС.

70. После проведения теоретической подготовки и технической конференции у персонала ОВД проверяются знания особенностей организации воздушного движения и порядка использования воздушного пространства в предстоящий период.

71. Персонал ОрВД, своевременно не прошедший подготовку к работе в ОЗП или ВЛП и находящийся в отпуске, в командировке, на учебе, временно нетрудоспособный и др., как правило, самостоятельно изучает материалы подготовки службы движения к работе в предстоящий период, после этого проходит проверку знаний особенностей ОВД в ОЗП или ВЛП.

72. В процессе подготовки службы воздушного движения к работе в ОЗП или ВЛП рекомендуется проверять состояние зданий, сооружений и помещений, в которых расположены органы ОВД, работоспособность и пожарную безопасность отопительных систем и приборов, электрических нагревателей, систем вентиляции и кондиционирования.

Проверку рекомендуется производить с представителями службы охраны труда или лица, ответственного за состояние охраны труда в авиационной организации, и медицинской службы или врача, осуществляющего контроль соблюдения медицинского обеспечения полетов и санитарно-эпидемиологических требований в ГА. По результатам проверок составляется акт с указанием сроков устранения отмеченных недостатков.

73. Служба воздушного движения считается подготовленной к работе в предстоящий период, если:

все мероприятия, предусмотренные планом подготовки к работе в ОЗП или ВЛП, выполнены;

руководящий состав и специалисты ОрВД, исключая находящихся в отпуске, в командировке, на учебе, временно нетрудоспособных и др., прошли подготовку к работе в ОЗП или ВЛП в полном объеме;

состояние и оборудование помещений, в которых расположены органы ОВД, документы и справочный материал по ОрВД и использованию воздушного пространства отвечают установленным требованиям.

74. По результатам проведения подготовки издается приказ руководителя авиационной организации о готовности службы воздушного движения к работе в ОЗП или ВЛП.

75. Организация подготовки службы ЭРТОС к работе в ОЗП и ВЛП включает:
теоретическую подготовку ИТП к работе в предстоящий период;
подготовку средств РТОП и АЭ к эксплуатации в ОЗП или ВЛП;
техническую конференцию по обмену опытом эксплуатации средств РТОП и АЭ в предшествующих аналогичных периодах;
проверку теоретических знаний ИТП службы ЭРТОС по особенностям эксплуатации средств РТОП и АЭ в предстоящий период;
допуск объектов РТОП и АЭ службы ЭРТОС к работе в ОЗП или ВЛП;
контроль и анализ подготовки службы ЭРТОС к работе в ОЗП или ВЛП.

76. Основные направления работ, которые рекомендуется включать в планы подготовки службы ЭРТОС к работе в ОЗП и ВЛП:

организационные мероприятия (совещание, профессиональная учеба, техническая конференция);

подготовка (обучение, тренировка) ИТП службы ЭРТОС с учетом особенностей работы и эксплуатации средств РТОП и АЭ в предстоящий период и в аварийных ситуациях;

подготовка средств РТОП и АЭ к эксплуатации в ОЗП или ВЛП;

проверка технического состояния, соответствия действующим нормам и (или) требованиям и при необходимости ремонт объектов, подъездных путей к ним, зданий, сооружений, антенно-фидерных устройств, линейно-кабельных сооружений, электросетей, основных и резервных источников электроснабжения объектов, электрозащитных, отопительных устройств, средств пожаротушения, охраны труда;

укомплектованность объектов запасами имущества и принадлежностей, горюче-смазочными материалами (далее - ГСМ) и другим необходимым имуществом;

контроль за выполнением планов, проверка готовности службы ЭРТОС к работе в предстоящий период.

77. Теоретическая и практическая подготовка ИТП службы ЭРТОС к работе в ОЗП или ВЛП может совмещаться с теоретической и практической подготовкой, проводимой в службе ЭРТОС с целью поддержания уровня профессиональной подготовленности ИТП.

Тематика теоретической и практической подготовки ИТП службы ЭРТОС к работе в ОЗП и ВЛП разрабатывается в соответствии с примерными тематическими планами и программами и включается в план профессиональной подготовки на год специальным разделом.

78. Занятия проводятся руководящим составом службы ЭРТОС и служб, обеспечивающих полеты. Состав специалистов для проведения занятий с ИТП службы ЭРТОС согласовывается с руководителем авиационной организации.

Методические материалы для занятий рекомендуется согласовывать с заместителем руководителя авиационной организации, ответственного за РТОП и АЭ.

79. В программы занятий рекомендуется включать вопросы, отражающие особенности обеспечения и выполнения полетов ВС, а также вопросы, отражающие особенности эксплуатации средств РТОП и АЭ в ОЗП или ВЛП.

Рекомендуется обращать особое внимание на изучение с ИТП службы ЭРТОС анализов состояния обеспечения безопасности полетов ВС в предшествующие аналогичные периоды, обстоятельств и причин авиационных происшествий и инцидентов, обусловленных особенностями эксплуатации средств РТОП и АЭ в ОЗП или ВЛП и так далее.

80. После теоретической подготовки проводится техническая конференция по обмену опытом эксплуатации средств РТОП и АЭ в предшествующие аналогичные периоды.

81. На технической конференции заслушиваются доклады по особенностям эксплуатации средств РТОП и АЭ с подробным разбором авиационных происшествий и

инцидентов, чрезвычайных происшествий, случаев повреждения ВС на земле и нарушений порядка ИВП из-за нарушения правил ОВД, правил эксплуатации объектов радионавигации, радиолокации и АЭ в ОЗП или ВЛП, даются рекомендации ИТП службы ЭРТОС по работе в предстоящий период, взаимодействию со службами, обеспечивающими полеты ВС.

82. Техническая конференция проводится с участием представителей службы движения.

83. После проведения теоретической подготовки и технической конференции у ИТП службы ЭРТОС руководящим составом авиационной организации проверяются знания особенностей эксплуатации средств РТОП и АЭ в предстоящий период.

84. ИТП службы ЭРТОС, своевременно не прошедшему подготовку к работе в ОЗП или ВЛП и находящемуся в отпуске, в командировке, на учебе, временно нетрудоспособному и др., рекомендуется самостоятельно изучить материалы подготовки службы ЭРТОС к работе в предстоящий период.

85. На основании доклада руководителя службы ЭРТОС руководителю авиационной организации о выполнении плана подготовки службы к работе в ОЗП или ВЛП руководителем авиационной организации издается приказ о готовности службы ЭРТОС к работе в предстоящий период.

86. Служба ЭРТОС считается подготовленной к работе в предстоящий период, если: все мероприятия, предусмотренные планом подготовки к работе в ОЗП или ВЛП, выполнены и нет ограничений по РТОП;

объекты и средства РТОП и АЭ подготовлены к эксплуатации в предстоящий период;

ИТП службы ЭРТОС, исключая находящихся в отпуске, в командировке, на учебе, временно нетрудоспособных и др., прошел подготовку к работе в ОЗП или ВЛП в полном объеме.

Глава 7 ОРГАНИЗАЦИЯ ПОДГОТОВКИ НАЗЕМНЫХ СЛУЖБ

87. Организация подготовки наземных служб к ОЗП и ВЛП включает:

- планирование мероприятий по подготовке наземных служб к ОЗП или ВЛП;
- теоретическую подготовку работников наземных служб к предстоящему периоду;
- подготовку к предстоящему периоду аэродромов, зданий, сооружений, спецтранспорта, аэродромных средств механизации, электросветотехнического, теплотехнического и сантехнического оборудования, электроустановок, котельных;
- проверку знаний работниками наземных служб требований нормативных правовых актов, регламентирующих их деятельность, особенностей эксплуатации аэродромов, спецтранспорта, электросветотехнического оборудования, аварийных электроустановок;
- проверку технического состояния спецтранспорта, наземного оборудования и средств механизации;
- контроль и анализ хода подготовки наземных служб к работе в ОЗП и ВЛП;
- допуск работников наземных служб и спецтранспорта к работе в предстоящий период.

88. В наземных службах разрабатываются планы подготовки к работе в ОЗП или ВЛП, которые утверждаются руководителем авиационной организации.

При составлении плана особое внимание уделяется разработке мероприятий, направленных на исключение ранее имевших место недостатков.

89. Теоретическая подготовка работников наземных служб к работе в ОЗП или ВЛП проводится с ИТП служб аэродромного и электросветотехнического обеспечения полетов, а также с водительским составом авиационных организаций, допущенным к работе на территории аэродрома. Теоретическая подготовка может совмещаться с технической

учебой, проводимой в службах с целью поддержания уровня профессиональной подготовленности специалистов.

Занятия проводятся руководящим составом и наиболее подготовленными специалистами соответствующих подразделений авиационных организаций, при необходимости привлекаются наиболее опытные специалисты службы воздушного движения, службы РТОП, метеослужбы и других подразделений авиационных организаций.

90. Теоретическая подготовка проводится в соответствии со специально разработанным планом, которым предусматривается изучение действующих технологий производственных процессов, особенностей эксплуатации в ОЗП или ВЛП аэродромов, спецтранспорта, электросветотехнического оборудования, аварийных электроустановок.

Особое внимание уделяется изучению порядка взаимодействия службы воздушного движения с наземными службами, обеспечивающими полеты в аэропорту, нормативных правовых актов, анализу состояния обеспечения безопасности полетов, обстоятельств и причин авиационных происшествий и инцидентов, чрезвычайных происшествий и повреждений ВС на земле, задержек вылетов ВС по вине наземных служб в предшествующие аналогичные периоды.

В теоретической подготовке водительского состава особое внимание уделяется изучению правил дорожного движения, правил передвижения по аэродрому, причин дорожно-транспортных происшествий и повреждений ВС на земле.

Рекомендуется проводить разбор причин характерных отказов и неисправностей средств аэродромного и электросветотехнического обеспечения полетов, спецтранспорта, причин, связанных с нарушениями правил эксплуатации аэродромов, спецавтотранспорта, светотехнического оборудования и электроустановок в ОЗП или ВЛП.

91. Повторное изучение документов ИТП оформляется в журнале изучения документов.

92. Работники, своевременно не прошедшие подготовку к работе в ОЗП или ВЛП и находящиеся в отпуске, в командировке, на учебе, временно нетрудоспособные и др., как правило, самостоятельно изучают материалы подготовки к работе в предстоящий период.

93. Проведение теоретической подготовки оформляется в журналах профессиональной подготовки.

94. По окончании теоретической подготовки у ИТП служб аэродромного и электросветотехнического обеспечения полетов, а также у водительского состава авиационных организаций, допущенного к работе на территории аэродрома, принимаются зачеты по знанию особенностей работы в предстоящий период и соответствующих нормативных правовых актов, регламентирующих их деятельность. Зачеты принимаются комиссией, определенной приказом по авиационной организации.

Результаты проверки знаний оформляются зачетной ведомостью.

95. Допуск ИТП служб аэродромного и электросветотехнического обеспечения полетов, а также водительского состава к работе в предстоящий период оформляется с указанием фамилии приказом по авиационной организации.

96. В соответствии с требованиями нормативных правовых актов, регламентирующих деятельность наземных служб, проводится подготовка аэродромов, спецтранспорта, аэродромных средств механизации, зданий и сооружений, светотехнического, теплотехнического и сантехнического оборудования, электроустановок в ОЗП или ВЛП.

Проводится тщательное обследование состояния искусственных покрытий взлетно-посадочных полос (далее - ВПП), рулежных дорожек (далее - РД), МС, перронов, концевых полос торможения, элементов грунтовой части летного поля, водосточно-дренажной сети, зданий и сооружений. Результаты обследования оформляются актами по каждому объекту. Составляется план устранения выявленных дефектов и принимаются меры по их устранению.

Территория летного поля очищается от посторонних предметов.

Проверяется состояние дневной маркировки аэродромных покрытий. Производится осмотр приаэродромной территории, проверяется дневная маркировка и светоограждение существующих препятствий с оформлением соответствующего акта.

Проверяется надежность работы автономных резервных источников электроснабжения объектов аэропорта.

Производится сезонное техническое обслуживание спецавтотранспорта, оборудования и аэродромных средств механизации в соответствии с требованиями инструкций по эксплуатации предприятий-изготовителей с последующей записью в формулярах о проделанной работе.

Выполняется полугодовой регламент по обслуживанию светотехнических систем и работы по улучшению изоляции кабельных сетей электропитания огней.

Совместно с другими заинтересованными службами авиационной организации организовывается проведение практических занятий по правилам подъезда или отъезда спецтранспорта к ВС.

Проводится уборка территории, дорог, окраска оборудования, ремонт ограждений.

Проводится проверка эксплуатационной документации, правильности ее ведения, внесения в нее поступивших изменений и дополнений.

97. Комиссией под председательством одного из заместителей руководителя авиационной организации проводится осмотр спецтранспорта, наземного оборудования и средств механизации с целью определения их готовности к работе в предстоящий период с составлением акта. Подготовленный спецтранспорт, оборудование и средства механизации допускаются к работе в ОЗП или ВЛП соответствующим протоколом.

98. При подготовке к работе в ОЗП:

в соответствии с годовыми планами, в летнее время и непосредственно в период подготовки к ОЗП выполняются работы по капитальному и текущему ремонту элементов аэродромов, зданий и сооружений аэропорта, внутриаэропортовых и подъездных дорог, светосистем и электроустановок;

после окончания очередного отопительного периода по специально разработанным планам производится подготовка инженерных сетей, объектов теплоснабжения, энергоснабжения и водоснабжения, проводится ревизия технического состояния инженерных сооружений и систем водопровода, канализации, теплоснабжения, вентиляции и кондиционирования, котельного оборудования, природоохранных объектов, при обнаружении недостатков, принимаются меры по их устранению;

подготовка специальной техники для зимнего содержания аэродромов планируется и проводится по окончании предшествующего ОЗП;

разрабатывается план-схема льдоснегоуборочных работ, в котором определяются очередность очистки от снега и гололеда элементов летного поля, необходимое для содержания аэродрома количество техники, личного состава в бригадах, сроки уборки аэродрома и технология льдоснегоуборочных работ по элементам аэродрома в зависимости от количества выпавших осадков, температуры наружного воздуха, скорости и направления ветра;

заготавливается необходимое количество основного и резервного топлива для котельных, химических реагентов и песка для борьбы с гололедом на искусственных покрытиях летного поля и внутрипортовых дорог, горюче-смазочных материалов (далее - ГСМ) для автономных резервных источников электропитания;

проверяются средства измерения коэффициента сцепления на искусственных ВПП (далее - ИВПП), проводится их техническое обслуживание, метрологическая поверка или калибровка приборов;

уточняются планы поставки котельного топлива на ОЗП, заготавливаются его необходимые запасы.

99. При подготовке к работе в ВЛП:

производится дефектация искусственных покрытий ИВПП, РД, МС и перронов, проверяется состояние грунтовой части летного поля, элементов водосточно-дренажной сети;

планируются работы по выполнению агротехнических мероприятий на аэродроме;

производится заготовка материалов для текущего ремонта аэродрома, электросветотехнического оборудования, зданий и сооружений, инженерных сетей, объектов теплоснабжения, водоснабжения и энергоснабжения, для обновления дневной маркировки искусственных покрытий аэродрома;

производится активирование коэффициента сцепления на ИВПП для сухого, влажного и мокрого состояния покрытия.

100. Наземные службы считаются подготовленными к работе в предстоящий период, если:

мероприятия, намеченные планом подготовки к работе в ОЗП или ВЛП, выполнены;

создан необходимый запас химических реагентов и песка для борьбы с гололедом, котельного топлива при подготовке к ОЗП;

имеется необходимая нормативная и технологическая документация;

необходимый спецтранспорт, оборудование и средства механизации допущены к работе в предстоящий период;

соответствующий ИТП и водительский состав, исключая находящихся в отпуске, в командировке, на учебе, временно нетрудоспособных и др., прошел подготовку в полном объеме и обладает достаточными теоретическими знаниями и практическими навыками.

Глава 8

ОРГАНИЗАЦИЯ ПОДГОТОВКИ СЛУЖБЫ АВИАЦИОННОГО МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПОЛЕТОВ

101. Организация подготовки службы авиационного метеорологического обеспечения полетов (далее - АМОП) к работе в ОЗП и ВЛП включает:

теоретическую и практическую подготовку специалистов службы по особенностям метеобеспечения полетов ВС в предстоящий период;

техническую конференцию специалистов службы воздушного движения, АМОП и других служб, взаимодействующих с ними при обеспечении полетов, по обмену опытом метеорологического обеспечения полетов ВС в предшествующих аналогичных периодах;

подготовку объектов метеобеспечения, метеорологической техники, средств и линий связи к эксплуатации в ОЗП или ВЛП;

проверку состояния метеорологических объектов;

проверку состояния метеорологических приборов и оборудования, проведение необходимых и плановых ремонтно-профилактических работ;

проверку организации метеорологических наблюдений штормового оповещения;

проверку объема и качества оперативно-прогностической работы и метеорологических наблюдений;

проверку объема и качества метеорологического обеспечения полетов;

проверку готовности личного состава, знаний основных руководящих документов по метеорологическому обеспечению полетов, организации ОВД, а также причин авиационных происшествий и инцидентов при АМОП и мер по их устранению;

контроль и анализ выполнения договоров о предоставлении авиационных метеорологических услуг, работ на воздушных трассах и маршрутах;

контроль и анализ подготовки службы к работе в ОЗП или ВЛП.

Специалисты АМОП проходят подготовку по АМОП в ОЗП и ВЛП по соответствующей программе.

102. Рекомендуется проводить разбор причин характерных отказов и неисправностей объектов метеобеспечения, метеорологической техники, средств и линий связи, связанных с нарушением правил их эксплуатации в ОЗП или ВЛП.

103. После теоретической подготовки проводится техническая конференция по обмену опытом АМОП ВС и эксплуатации объектов метеобеспечения, метеорологической техники, средств и линий связи в предшествующих аналогичных периодах.

104. На технической конференции заслушиваются доклады по особенностям АМОП ВС в предстоящий период с подробным разбором авиационных происшествий и инцидентов, чрезвычайных происшествий, случаев повреждения ВС на земле и нарушений порядка ИВП из-за нарушения правил эксплуатации в ОЗП или ВЛП объектов метеобеспечения, метеорологической техники, средств и линий связи, неудовлетворительной подготовки специалистов АМОП к работе в предстоящий период, даются рекомендации по АМОП в предстоящий период, взаимодействию со службами, обеспечивающими полеты ВС.

105. Техническая конференция проводится с участием представителей летной службы и службы воздушного движения.

Для согласования вопросов взаимодействия при организации, обеспечении и выполнении полетов на техническую конференцию могут быть приглашены представители других служб, обеспечивающих полеты ВС.

106. После проведения теоретической подготовки и технической конференции у специалистов АМОП проверяются знания особенностей метеобеспечения полетов ВС в предстоящий период и особенностей эксплуатации в ОЗП или ВЛП объектов метеобеспечения, метеорологической техники, средств и линий связи.

107. Специалисты АМОП, своевременно не прошедшие подготовку к работе в ОЗП или ВЛП и находящиеся в отпуске, в командировке, на учебе, временно нетрудоспособные и др., самостоятельно изучают материалы подготовки АМОП к работе в предстоящий период и после этого проходят проверку знаний особенностей АМОП ВС в предстоящий период и особенностей эксплуатации в ОЗП или ВЛП объектов метеорологического обеспечения, метеорологической техники, средств и линий связи.

Самостоятельная подготовка специалистов АМОП службы проводится по заданиям, разработанным и утвержденным государственным учреждением "Республиканский авиационный метеорологический центр". Задания для самостоятельной подготовки выдаются руководителем метеорологической службы. После получения заданий для самостоятельной подготовки специалист составляет конспект, в котором в полном объеме отвечает на поставленные вопросы.

108. Для проведения занятий со специалистами АМОП, приема зачетов и проверки индивидуальных заданий приказом руководителя службы АМОП назначаются преподаватели из числа руководящего и инженерно-технического состава метеорологической службы.

Преподавательский состав готовит конспекты, необходимые наглядные пособия, которые не позднее чем за 5 дней до начала занятий согласуется с руководителем службы воздушного движения и летной службы авиационных организаций и утверждается начальником государственного учреждения "Республиканский авиационный метеорологический центр". Ответственность за проведение и учет посещения занятий специалистами структурных подразделений АМОП несет руководитель структурного подразделения этой службы.

Учет посещения занятий ведется в специальном журнале учета технической учебы.

109. Совместно с представителями службы воздушного движения, службами эксплуатации радиотехнического и электросветотехнического оборудования, аэродромной службы рекомендуется проверять состояние метеобеспечения полетов, в том числе организацию штормового оповещения, своевременность информации службы воздушного

движения об изменении метеоусловий, состояние объектов метеобеспечения, метеорологической техники, средств и линий связи. Результаты проверки, как правило, оформляются актами с указанием сроков устранения отмеченных недостатков.

Рекомендуется проверять соответствие инструкций по метеорологическому обеспечению полетов, инструкций по взаимодействию со службами, обеспечивающими полеты ВС, требованиям руководящих документов. Принимаются меры по устранению выявленных нарушений и недостатков.

110. Служба АМОП считается подготовленной к работе в предстоящий период, если: все мероприятия, предусмотренные планом подготовки службы к работе в ОЗП или ВЛП, выполнены;

объекты метеобеспечения, метеорологическая техника, средства и линии связи подготовлены к работе в предстоящий период;

специалисты службы АМОП, исключая находящихся в отпуске, в командировке, на учебе, временно нетрудоспособных и др., прошли подготовку к работе в ОЗП или ВЛП в полном объеме.

111. На основании записей о прохождении теоретической подготовки, участии в технической конференции (отметки о самостоятельном изучении материалов теоретической подготовки и технической конференции), результатов проверки знаний особенностей АМОП ВС и особенностей эксплуатации в предстоящий период объектов метеобеспечения, метеорологической техники, средств и линий связи издается приказ руководителя авиационной организации о готовности службы АМОП к работе в ОЗП или ВЛП.

Глава 9 ОРГАНИЗАЦИЯ ПОДГОТОВКИ СЛУЖБЫ БОРТПРОВОДНИКОВ

112. Организация подготовки службы бортпроводников к работе в ОЗП и ВЛП включает:

теоретическую подготовку;

практические занятия на авиационной технике;

летно-техническую конференцию;

проверку знаний особенностей работы в предстоящий период;

допуск бортпроводников к работе в ОЗП или ВЛП;

контроль и анализ подготовки службы бортпроводников к работе в ОЗП или ВЛП.

113. Теоретические и практические занятия с бортпроводниками рекомендуется проводить в целях:

изучения особенностей работы в ОЗП или ВЛП и отработки взаимодействия служб в случаях задержки ВС, скопления пассажиров и (или) грузов;

изучения требований по охране труда и техники безопасности при организации погрузочно-разгрузочных работ на ВС, в цехах бортового питания и при обслуживании пассажиров на борту ВС;

изучения особенностей эксплуатации бытового пассажирского и буфетно-кухонного оборудования, специфики транспортировки, хранения и сроков реализации продуктов питания и напитков в ОЗП или ВЛП;

изучения основных руководящих документов, регламентирующих организацию и выполнение полетов ВС, перевозки и обслуживание пассажиров, грузов, багажа и почты, изучения правил движения спецавтотранспорта и средств механизации на аэродромах;

изучения результатов анализа обращений пассажиров, грузоотправителей и грузополучателей и мер по их предотвращению, эффективных технологий работы, систем контроля качества.

114. В программы занятий могут включаться вопросы, отражающие особенности организации, обеспечения и выполнения полетов ВС в предстоящий период, особенности

эксплуатации внутреннего оборудования пассажирских кабин, аварийного оборудования и снаряжения ВС, вопросы организации перевозки пассажиров, грузов, багажа и почты в ОЗП или ВЛП. Обращается особое внимание на изучение анализов состояния обеспечения безопасности полетов ВС в предшествующие аналогичные периоды, обстоятельств и причин авиационных происшествий и инцидентов, чрезвычайных происшествий и повреждений ВС на земле, обусловленных особенностями организации, обеспечения и выполнения полетов ВС в ОЗП или ВЛП.

115. В процессе подготовки проводятся занятия на авиационной технике, на которых отрабатываются порядок открытия аварийных выходов, навыки приведения бортовых средств эвакуации из ВС в рабочее состояние при действиях по аварийному расписанию.

116. После теоретической подготовки проводится летно-техническая конференция по обмену опытом организации перевозки пассажиров, грузов, багажа и почты, культуры обслуживания пассажиров в предшествующие аналогичные периоды.

117. На технической конференции заслушиваются доклады по особенностям организации перевозки пассажиров, грузов, багажа и почты и обслуживания пассажиров в предстоящий период с подробным разбором авиационных происшествий и инцидентов, чрезвычайных происшествий и случаев повреждения ВС на земле из-за нарушения правил перевозки пассажиров, грузов, багажа и почты в предшествующие аналогичные периоды, неудовлетворительной подготовки бортпроводников к работе в ОЗП или ВЛП, даются рекомендации по работе в предстоящий период.

118. Летно-техническая конференция проводится с представителями летной службы, службы организации перевозок, службы обеспечения бортовым питанием и других служб, организующих и обеспечивающих полеты ВС.

119. После проведения теоретической подготовки и летно-технической конференции у бортпроводников проверяются знания особенностей перевозки пассажиров, грузов, багажа и почты и обслуживания пассажиров в предстоящий период.

120. Бортпроводники, своевременно не прошедшие подготовку к работе в ОЗП или ВЛП и находящиеся в отпуске, в командировке, на учебе, временно нетрудоспособные и др., самостоятельно изучают материалы подготовки службы к работе в предстоящий период.

121. Служба бортпроводников считается подготовленной к работе в предстоящий период, если:

мероприятия, намеченные планом подготовки службы к работе в ОЗП или ВЛП, выполнены;

бортпроводники, исключая находящихся в отпуске, в командировке, на учебе, временно нетрудоспособных и др., прошли подготовку к работе в ОЗП или ВЛП в полном объеме.

122. На основании записей о прохождении теоретической подготовки, участии в летно-технической конференции (отметки о самостоятельном изучении материалов теоретической подготовки и летно-технической конференции), результатах проверки знаний особенностей работы в ОЗП или ВЛП, предварительной подготовки издается приказ руководителя авиационной организации о готовности службы бортпроводников к работе в ОЗП или ВЛП.

Глава 10

ОРГАНИЗАЦИЯ ПОДГОТОВКИ СЛУЖБЫ ОРГАНИЗАЦИИ ПЕРЕВОЗОК

123. Организация подготовки службы организации перевозок (далее - СОП) к работе в ОЗП и ВЛП включает:

теоретическую подготовку работников к работе в предстоящий период;

техническую конференцию по обмену опытом организации перевозок в предшествующих аналогичных периодах;

проверку знаний особенностей организации перевозок, особенностей эксплуатации средств механизации и автоматизации технологических процессов в ОЗП или ВЛП;
допуск работников службы к работе в предстоящий период;
подготовку производственных помещений, оборудования, средств механизации и автоматизации технологических процессов и т.д. к эксплуатации в предстоящий период;
контроль и анализ подготовки СОП к работе в ОЗП или ВЛП.

124. Теоретические и практические занятия с работниками СОП рекомендуется проводить в целях:

изучения особенностей организации перевозок в ОЗП или ВЛП и отработки взаимодействия служб в случаях задержки ВС, скопления пассажиров и (или) грузов;

изучения требований по охране труда и технике безопасности при организации погрузочно-разгрузочных работ на складах и ВС, при обслуживании пассажиров в аэровокзалах, посадки пассажиров на ВС и высадки;

изучения особенностей эксплуатации средств механизации и автоматизации технологических процессов при обслуживании пассажиров, грузов, багажа и почты, средств бытового пассажирского и буфетно-кухонного оборудования в ОЗП или ВЛП;

изучения основных руководящих документов, регламентирующих организацию и обеспечение полетов ВС, перевозки и обслуживания пассажиров, грузов, багажа и почты, изучение правил движения спецавтотранспорта и средств механизации на аэродромах;

изучения результатов анализа обращений пассажиров, грузоотправителей и грузополучателей и мер по их предотвращению, эффективных технологий работы, систем контроля качества.

125. В темы занятий могут включаться вопросы, отражающие особенности организации и обеспечения полетов ВС в предстоящий период, вопросы, отражающие особенности организации перевозки пассажиров, грузов, багажа и почты в ОЗП или ВЛП. Необходимо обращать особое внимание на изучение анализов состояния безопасности полетов ВС в предшествующие аналогичные периоды обстоятельств и причин авиационных происшествий и инцидентов, чрезвычайных происшествий и повреждений ВС на земле, обусловленных особенностями эксплуатации аэродромных средств механизации, спецавтотранспорта, средств механизации и автоматизации технологических процессов в ОЗП или ВЛП.

126. После теоретической подготовки проводится техническая конференция по обмену опытом организации перевозок в предшествующие аналогичные периоды.

127. На технической конференции заслушиваются доклады по особенностям организации перевозок в предстоящий период с подробным разбором авиационных происшествий и инцидентов, чрезвычайных происшествий и случаев повреждения ВС на земле из-за нарушения правил перевозки пассажиров, грузов, багажа и почты в предшествующие аналогичные периоды, неудовлетворительной профессиональной подготовки работников СОП работе в ОЗП или ВЛП, даются рекомендации по работе в предстоящий период.

128. Техническая конференция проводится с представителями службы бортпроводников, службы спецавтотранспорта, службы авиационной безопасности, а также других служб, обеспечивающих полеты ВС.

129. После проведения теоретической подготовки и технической конференции у работников СОП проверяются знания особенностей организации перевозок, особенностей эксплуатации средств механизации и автоматизации технологических процессов в ОЗП или ВЛП, перевозки пассажиров, грузов, багажа и почты и обслуживания пассажиров в предстоящий период.

130. Работники СОП, своевременно не прошедшие подготовку к работе в ОЗП или ВЛП и находящиеся в отпуске, в командировке, на учебе, временно нетрудоспособные и др., самостоятельно изучают материалы подготовки службы к работе в предстоящий

период и после этого проходят проверку знаний особенностей организации перевозок и (или) организации авиационных работ в предстоящий период.

131. СОП считается подготовленной к работе в предстоящий период, если:

мероприятия, намеченные планом подготовки службы к работе в ОЗП или ВЛП, выполнены;

средства механизации и автоматизации технологических процессов подготовлены к эксплуатации в предстоящий период;

работники СОП, исключая находящихся в отпуске, в командировке, на учебе, временно нетрудоспособных и др., прошли подготовку к работе в ОЗП или ВЛП в полном объеме.

132. На основании записей о прохождении теоретической подготовки, участия в технической конференции (отметки о самостоятельном изучении материалов теоретической подготовки и технической конференции), результатах проверки у работников СОП знаний особенностей организации перевозок и (или) авиационных работ в предстоящий период издается приказ руководителя авиационной организации о готовности СОП к работе в ОЗП или ВЛП.

Глава 11

ПОДГОТОВКА ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ГОРЮЧЕ-СМАЗОЧНЫМИ МАТЕРИАЛАМИ

133. Подготовка подразделений обеспечения ГСМ к работе в ОЗП и ВЛП включает: планирование мероприятий по подготовке к ОЗП или ВЛП;

теоретическую подготовку ИТП и водительского состава к предстоящему периоду;

проверку знаний ИТП и водительским составом требований нормативных правовых актов, регламентирующих их деятельность;

контроль и анализ хода подготовки к работе в ОЗП или ВЛП;

допуск ИТП и водительского состава к работе в предстоящий период;

подготовку объектов авиатопливообеспечения, технических средств и оборудования к эксплуатации в ОЗП или ВЛП;

проверку технического состояния средств заправки ВС и технологического оборудования.

134. Разрабатывается план подготовки к работе в ОЗП или ВЛП, который утверждается руководителем авиационной организации.

При составлении плана особое внимание уделяется разработке мероприятий, направленных на исключение ранее имевших место недостатков.

135. Теоретическая подготовка к работе в ОЗП и ВЛП проводится с ИТП и водительским составом и может совмещаться с теоретической подготовкой, проводимой в службах с целью поддержания уровня профессиональной подготовленности специалистов.

Занятия проводятся руководящим составом и наиболее подготовленными специалистами подразделений обеспечения ГСМ, при необходимости могут привлекаться наиболее подготовленные специалисты других подразделений и авиационных организаций.

136. Теоретическая подготовка проводится в соответствии со специально разработанным и утвержденным руководителем планом или программой, которые предусматривают изучение действующих технологий производственных процессов, особенностей авиатопливообеспечения в ОЗП или ВЛП.

Особое внимание уделяется изучению порядка взаимодействия службы ГСМ со службами, обеспечивающими полеты, соблюдению нормативных правовых актов и иных документов по авиатопливообеспечению, анализу состояния обеспечения безопасности полетов, обстоятельств и причин авиационных происшествий и инцидентов,

чрезвычайных происшествий и повреждений ВС на земле, задержек вылетов ВС по вине подразделений обеспечения ГСМ в предшествующие аналогичные периоды.

В теоретической подготовке водительского состава особое внимание уделяется изучению правил передвижения по аэродрому, причин дорожно-транспортных происшествий и повреждений ВС на земле.

Рекомендуется проводить разбор причин характерных недостатков в обеспечении ГСМ в ОЗП или ВЛП.

137. Работники, своевременно не прошедшие подготовку к работе в ОЗП или ВЛП и находящиеся в отпуске, в командировке, на учебе, временно нетрудоспособные и др., самостоятельно изучают материалы подготовки к работе в предстоящий период.

138. Проведение теоретической подготовки оформляется в журналах профессиональной подготовки.

139. По окончании теоретической подготовки у ИТП и водительского состава принимаются зачеты по знанию особенностей работы в предстоящий период и соответствующих нормативных правовых актов, регламентирующих их деятельность. Зачеты принимаются комиссией, определенной приказом руководителя авиационной организации.

Результаты проверки знаний оформляются зачетной ведомостью.

140. Допуск ИТП и водительского состава к работе в предстоящий период оформляется с указанием фамилии приказом руководителя авиационной организации.

141. Проводится сезонное техническое обслуживание технологического оборудования, средств заправки и контрольно-измерительных средств согласно регламенту, графику.

142. На временных аэродромах и площадках осуществляются мероприятия по организации обеспечения, хранения, подготовки, контроля качества и заправки ВС ГСМ при выполнении авиационных работ:

обеспечение ГСМ на оперативных точках, заправка на которых производится техническим персоналом авиационных организаций, разрешается только после приемки в эксплуатацию с оформлением акта средств хранения, выдачи, транспортировки и заправки ГСМ и после издания руководителем соответствующей авиационной организации приказа о назначении ответственных лиц для работы с ГСМ;

обеспечение ГСМ на оперативных точках, заправка на которых обеспечивается техническим персоналом заказчика, производится на основании договора, включающего требования по организации обеспечения, хранения, подготовки, контроля качества и заправки ВС ГСМ при выполнении авиационных работ.

143. Осуществляется проверка наличия, комплектности и работоспособности технических средств, предусмотренных на объектах авиатопливообеспечения.

144. При подготовке к работе в ОЗП или ВЛП создается необходимый запас специальных жидкостей (противообледенительной и противоводокристаллизационной), оформляются допуски к работе с указанными жидкостями, контролируется их качество в емкостях хранения и расходных бачках.

145. Проводится уборка территории, дорог, ремонт обвалования резервуарных парков, окраска оборудования, ремонт ограждений.

146. Проводится проверка эксплуатационной документации, правильности ее ведения, внесения в нее поступающих изменений и дополнений.

147. На объектах авиатопливообеспечения проверяется наличие и состояние противопожарных средств, систем вентиляции и кондиционирования.

Рекомендуется проверку производить с представителем службы охраны труда или лица, ответственного за состояние охраны труда, и представителей пожарной службы.

По результатам проверки составляется акт с указанием сроков устранения отмеченных недостатков (при их наличии).

148. С учетом особенностей работы в предстоящий период уточняются перечни неснижаемого запаса ГСМ и специальных жидкостей.

149. Проверяется правильность проведения аэродромного и лабораторного контроля качества ГСМ.

150. Производится проверка средств заземления, металлизации и выравнивания статического электричества на пунктах выдачи ГСМ и средствах заправки.

151. Проводятся гидравлические испытания раздаточных рукавов на пунктах выдачи ГСМ и средствах заправки, составляется соответствующий акт.

152. Комиссией, как правило, под председательством одного из заместителей руководителя авиационной организации, проводится осмотр средств заправки ВС и технологического оборудования с целью определения их готовности к работе в предстоящий период с составлением акта. Подготовленные средства заправки ВС и технологическое оборудование допускаются к работе в ОЗП или ВЛП соответствующим протоколом.

153. Подразделения обеспечения ГСМ считаются подготовленными к работе в предстоящий период, если:

мероприятия, намеченные планом подготовки к работе в ОЗП или ВЛП, выполнены;

проведены профилактические мероприятия по подготовке средств приемки, хранения, транспортировки, фильтрации, заправки и контроля качества ГСМ к работе в предстоящий период;

имеются утвержденные технологические карты, должностные инструкции;

необходимые средства заправки ВС и технологическое оборудование допущены к работе в предстоящий период;

ИТП и водительский состав, исключая находящихся в отпуске, в командировке, на учебе, временно нетрудоспособных и др., прошли подготовку в полном объеме и обладают достаточными теоретическими знаниями и практическими.

Глава 12

ОРГАНИЗАЦИЯ ПОИСКОВОЙ И АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ЭКИПАЖЕЙ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ И ПОДГОТОВКИ СЛУЖБЫ ПОИСКОВОГО, АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНОГО И ПРОТИВОПОЖАРНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПОЛЕТОВ

154. Организация поисковой и аварийно-спасательной подготовки экипажей ВС и аварийно-спасательных команд авиационных организаций к работе в ОЗП и ВЛП проводится согласно плану подготовки летного состава, бортпроводников и расчетов аварийно-спасательных команд по поисковому и аварийно-спасательному обеспечению полетов в указанный период, который утверждается руководителем авиационной организации. Для проведения подготовки составляется расписание занятий в каждой службе.

При разработке плана особое внимание уделяется практической отработке и закреплению навыков по действиям в экстремальных условиях.

155. Проверяются знания поисковых экипажей ВС по применению аппаратуры АРК-У2 (АРК-УД), при необходимости дается дополнительная тренировка (на тренажере или ВС). Проводятся занятия по методам и способам поиска ВС поисковой аппаратурой АРК-У2 и наличие на них аварийных радиостанций Р-855УМ.

156. Проводятся занятия с летным составом и бортпроводниками по изучению и применению бортовых аварийно-спасательных средств, аварийных радиостанций и порядка работы с ними, использованию пиротехнических и светосигнальных средств для обозначения места бедствия.

С летным составом транспортной авиации и бортпроводниками с периодичностью один раз в два года проводятся занятия по водной подготовке согласно программе, утвержденной Департаментом по авиации.

157. Проводятся занятия с летным составом и бортпроводниками по отработке практических навыков оказания взаимопомощи и доврачебной медицинской помощи в целях обеспечения выживаемости пассажиров и членов экипажей в экстремальных условиях при вынужденной посадке ВС вне аэродрома.

158. Каждый член экипажа самостоятельно отрабатывает на тренажере или ВС порядок открытия аварийных выходов, навыки приведения бортовых средств эвакуации из ВС в рабочее состояние при действиях по аварийному расписанию.

159. Организация подготовки службы поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов (далее - СПАСОП) к работе в ОЗП и ВЛП включает:

теоретическую подготовку специалистов СПАСОП к работе в предстоящий период;

техническую конференцию по обмену опытом организации противопожарных, поисково-спасательных и аварийно-спасательных работ в предшествующие аналогичные периоды;

проверку знаний специалистами СПАСОП особенностей противопожарного, поисково-спасательного и аварийно-спасательного обеспечения полетов ВС в ОЗП или ВЛП;

практические занятия с летным составом и бортпроводниками по отработке и закреплению навыков по действиям в экстремальных условиях, с личным составом пожарно-спасательных, поисково-спасательных и аварийно-спасательных расчетов по тушению пожаров, проведению поисковых и аварийно-спасательных работ;

подготовку пожарной техники, оборудования и снаряжения, средств поиска и спасания к эксплуатации в ОЗП или ВЛП;

контроль и анализ подготовки СПАСОП к работе в ОЗП или ВЛП;

допуск СПАСОП к работе в ОЗП или ВЛП.

160. Теоретическая подготовка специалистов СПАСОП к работе в ОЗП и ВЛП может совмещаться с теоретической подготовкой, проводимой в службе с целью поддержания уровня профессиональной подготовленности специалистов СПАСОП к проведению противопожарных, поисково-спасательных и аварийно-спасательных работ.

Для специалистов СПАСОП могут проводиться занятия по изучению особенностей противопожарных, поисковых и аварийно-спасательных работ в предстоящий период. Проведение занятий, как правило, поручается наиболее подготовленным специалистам. Конспекты согласуются с заместителем руководителя авиационной организации, на которого возложены вопросы противопожарного, поисково-спасательного и аварийно-спасательного обеспечения полетов ВС.

161. Тематика теоретической подготовки специалистов СПАСОП к работе в ОЗП и ВЛП разрабатывается в соответствии с приказом руководителя авиационной организации и включается в план профессиональной подготовки специальным разделом.

162. В тематику занятий могут включаться вопросы, отражающие особенности противопожарного, поисково-спасательного и аварийно-спасательного обеспечения полетов ВС в ОЗП или ВЛП.

163. После прохождения теоретической подготовки проводится техническая конференция по обмену опытом организации и проведения противопожарных, поисково-спасательных и аварийно-спасательных работ в предшествующие аналогичные периоды.

164. На технической конференции делаются доклады по особенностям эксплуатации пожарной техники, оборудования и снаряжения, средств поиска и спасания в ОЗП или ВЛП с подробным анализом авиационных происшествий и инцидентов, чрезвычайных происшествий и случаев повреждения ВС на земле из-за нарушения правил эксплуатации пожарной техники, оборудования и снаряжения, средств поиска и спасания в предшествующие аналогичные периоды, неудовлетворительной подготовки личного

состава пожарно-спасательных, поисково-спасательных и аварийно-спасательных расчетов к тушению пожаров, проведению поисковых и аварийно-спасательных работ.

165. Техническая конференция проводится с участием командно-летного состава, старших бортпроводников и (или) бортоператоров ВС, представителей службы воздушного движения, старших и (или) ведущих инженеров ИАС, медицинской службы и представителей других служб, обеспечивающих полеты ВС.

166. После проведения теоретической подготовки и технической конференции у специалистов СПАСОП проверяются знания особенностей противопожарного, поисково-спасательного и аварийно-спасательного обеспечения полетов ВС в ОЗП или ВЛП.

167. Специалисты СПАСОП, своевременно не прошедшие подготовку к работе в ОЗП или ВЛП и находящиеся в отпуске, в командировке, на учебе, временно нетрудоспособные и др., самостоятельно изучают материалы подготовки СПАСОП к работе в предстоящий период, проходят проверку знаний особенностей противопожарного, поисково-спасательного и аварийно-спасательного обеспечения полетов ВС в предстоящий период.

168. Практические занятия с личным составом пожарно-спасательных, поисково-спасательных и аварийно-спасательных расчетов по тушению пожаров, проведению поисковых и аварийно-спасательных работ, как правило, проводятся при подготовке СПАСОП к работе в ОЗП.

Отрабатываются нормативы по пожарно-строевой подготовке и тушению пожаров на ВС с учетом особенностей каждого периода.

Практические тренировки с привлечением летного состава и бортпроводников рекомендуется проводить при проведении комплексных учений аварийно-спасательных команд в авиационной организации.

169. Не менее двух раз в каждом периоде проводятся тренировки с аварийно-спасательными командами авиационной организации по оповещению, сбору и действиям расчетов аварийно-спасательных команд при проведении поисковых и аварийно-спасательных работ, проверяется наличие специальной аппаратуры аварийного оповещения расчета аварийно-спасательных команд и схем прохождения информации с места авиационного происшествия. Проверяется оснащение технической аптечки, автофургона с медикаментами.

170. Подготовка пожарной и специальной техники, стационарных установок тушения пожара и пожарной сигнализации, оборудования и снаряжения, средств поиска и спасания к эксплуатации в ОЗП или ВЛП организуется и проводится в соответствии с календарными планами работ и регламентами технического обслуживания.

171. Рекомендуется проводить детальное пожарно-техническое обследование всех объектов силами работников ведомственной пожарной охраны или пожарно-технической комиссией организации ГА, проверку внутреннего и наружного пожарного водоснабжения. Выявленные недостатки устраняются, пополняются запасы воды, пенообразователя и других средств тушения пожаров.

172. При подготовке СПАСОП к работе в ОЗП рекомендуется обеспечивать размещение пожарной техники и пожарного оборудования в обогреваемых помещениях.

173. При подготовке СПАСОП к работе в ВЛП очищается территория после таяния снега от сгораемых материалов, убирается трава с территории складов организаций авиатопливообеспечения, с МС ВС, объектов базы ЭРТОС и прилегающих к ним мест.

174. СПАСОП авиационной организации считаются подготовленными к работе в предстоящий период, если:

запланированные мероприятия по поисковой и аварийно-спасательной подготовке выполнены в полном объеме;

летный состав, бортпроводники после теоретических занятий провели тренировки и отработали на практике необходимые приемы;

пожарная техника, оборудование и снаряжение, средства поиска и спасания подготовлены к эксплуатации в ОЗП или ВЛП;

личный состав пожарно-спасательных, поисково-спасательных и аварийно-спасательных расчетов, исключая находящихся в отпуске, в командировке, на учебе, временно нетрудоспособных и др., прошел подготовку в полном объеме и обладает достаточными практическими навыками по выполнению противопожарных, поисковых и аварийно-спасательных работ.

Глава 13

ОРГАНИЗАЦИЯ ПОДГОТОВКИ СЛУЖБЫ АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

175. Организация подготовки служб и подразделений авиационной безопасности (далее - САБ) к работе в ОЗП и ВЛП включает:

проведение теоретической и практической подготовки сотрудников САБ к работе в предстоящий период;

проведение технических конференций по обмену опытом организации и проведения работ по обеспечению авиационной безопасности в предшествующих аналогичных периодах с привлечением сотрудников служб авиационной организации, занятых в технологическом процессе обслуживания пассажиров;

проверку знания с принятием зачетов по особенностям организации и проведения работ по обеспечению авиационной безопасности в предстоящий период;

издание приказа о допуске сотрудников САБ к работе в предстоящий период;

подготовку производственных и служебных помещений, пунктов досмотра, караульного помещения, технических средств обеспечения авиационной безопасности, автотранспорта, средств связи и другого оборудования к эксплуатации в предстоящий период;

контроль и анализ подготовки САБ к работе в предстоящий период с составлением акта.

176. Теоретическая и практическая подготовка сотрудников САБ к работе в предстоящий период может совмещаться с текущей учебой по авиационной безопасности, проводимой в службе с целью поддержания уровня профессиональной подготовленности специалистов.

177. Тематика теоретической подготовки сотрудников САБ к работе в предстоящий период может включаться в программу текущей учебы сотрудников САБ по авиационной безопасности специальным разделом в соответствии с планами.

178. Проведение занятий поручается руководителям или наиболее подготовленным специалистам - сотрудникам САБ.

179. Конспекты и планы занятий согласовываются с руководителем авиационной организации.

180. Согласно разработанной тематике в подразделениях САБ могут проводиться практические занятия по выполнению сотрудниками САБ должностных обязанностей по обеспечению авиационной безопасности в предстоящий период.

После проведения теоретических и практических занятий у сотрудников САБ принимаются зачеты по знанию требований нормативных правовых актов по авиационной безопасности и особенностям организации и проведения работ по обеспечению авиационной безопасности в предстоящий период.

181. Рекомендуются проводить изучение основ авиационной безопасности со всеми категориями работников авиационных организаций применительно к своей профессии, специальности и своим должностным обязанностям.

182. В авиационных организациях в обязательном порядке проводятся занятия с членами экипажей гражданских ВС по действиям в чрезвычайной обстановке, связанной с захватом или угоном ВС и иными проявлениями терроризма на воздушном транспорте.

Проверяется наличие на ВС:
памятки по действиям экипажа в чрезвычайной обстановке;
инструкции о порядке проведения досмотра ВС в полете с перечнями контрольных мест досмотра;
инструкции по правилам размещения, транспортировки и обеспечения сохранности металлических запираемых ящиков для перевозки оружия, боеприпасов и патронов к нему, специальных средств, переданных пассажирами для временного хранения на период полета;
ящиков и мешков для перевозки оружия, боеприпасов и патронов к нему, специальных средств, переданных пассажирами для временного хранения на период полета.

183. После теоретической подготовки проводятся практические занятия по обмену опытом работы по обеспечению авиационной безопасности в предшествующие аналогичные периоды.

Практические занятия по авиационной безопасности рекомендуется проводить с представителями летной службы, службы бортпроводников, ИАС, службы спецавтотранспорта, производственной и других служб, обеспечивающих полеты ВС.

184. Сотрудники САБ, своевременно не прошедшие теоретическую и практическую подготовку к работе в ОЗП или ВЛП и находящиеся в отпуске, в командировке, на учебе, временно нетрудоспособные и др., самостоятельно изучают материалы подготовки службы к работе в предстоящий период и после этого проходят проверку знаний по особенностям обеспечения авиационной безопасности в предстоящий период.

185. Рекомендуется проверять укомплектованность подразделений САБ и численный состав дежурных смен согласно штатному расписанию, уточняются (корректируются) графики отпусков, проверяется прохождение сотрудниками САБ медицинской комиссии.

186. Проводятся заседания аэропортовых комиссий по авиационной безопасности для рассмотрения актуальных проблем деятельности на предстоящий период, намечаются конкретные меры по их практической реализации.

187. Рекомендуется проводить анализ организации охраны ВС и важных объектов с учетом особенностей предстоящего периода, уточняются табель постов и схема расположения (дислокации) постов. Уточняются маршруты и графики патрулирования (пешими нарядами и на специально оборудованных транспортных средствах).

188. С заинтересованными местными исполнительными и распорядительными органами могут вноситься коррективы в планы проведения операции "Набат" (списочный состав, схемы оповещения и т.д.).

189. В подразделениях охраны САБ проводятся в установленном порядке учебные стрельбы из табельного оружия после издания приказа руководителя авиационной организации о проведении стрельб. Проверяется наличие у сотрудников охраны САБ разрешений на право ношения и хранения оружия.

Рекомендуется проверять порядок перевозки ВС ГА оружия, боеприпасов, специальных средств, переданных пассажирами для временного хранения на период полета, и соответствие его требованиям руководящих документов.

190. Рекомендуется проводить сезонное ТО специальных технических средств досмотра, охраны и противопожарного обеспечения, транспортных средств САБ, радиостанций, систем сигнализации и связи, а также громкоговорящей связи на контрольно-пропускных пунктах (далее - КПП), в пунктах досмотра и других объектах, проблесковых маячков. Составляются акты по их исправности и проведению ТО.

191. Проверяется техническое и санитарное состояние служебных помещений САБ, соответствие температурного режима в пунктах досмотра, накопителях для пассажиров, караульных помещениях, бытовых помещениях сотрудников САБ требованиям руководящих документов.

192. Рекомендуется проводить сезонное обслуживание досмотровой техники, проверку соответствия рабочих параметров установленным нормам, наличия и оснащенности комнат для хранения изъятого оружия, боеприпасов и других предметов, запрещенных к транспортировке воздушным транспортом, с документальным оформлением результатов.

193. Проверяется наличие и исправность оружия и боеприпасов в подразделении САБ, производится сверка учетных данных с данными бухгалтерии авиационной организации, проверяется наличие соответствующих актов движения и списания боеприпасов. Оружие готовится к эксплуатации в условиях предстоящего периода.

194. Рекомендуется проверять выполнение сезонного ТО средств охранной сигнализации, устойчивость работы системы радиосвязи и их подготовку к эксплуатации.

195. Проводится комиссионное обследование состояния ограждения периметра контролируемых зон, наличия по периметру ограждений предупредительных аншлагов, запрещающих несанкционированное проникновение в контролируемые зоны аэропорта и охраняемые объекты. В случае необходимости готовятся соответствующие заявки на ремонт ограждения и приобретение аншлагов.

196. Рекомендуется проверять состояние подъездных дорог к охраняемым объектам, а также вдоль периметра ограждений с внутренней и внешней стороны, наличие и состояние освещения на МС ВС, КПП и на территории особо важных объектов, их соответствие предъявляемым требованиям.

197. САБ считается подготовленной к работе в предстоящий период, если:

мероприятия, намеченные планом подготовки службы к работе в ОЗП или ВЛП, выполнены;

средства контроля подготовлены к эксплуатации в предстоящий период;

работники САБ, исключая находящихся в отпуске, в командировке, на учебе, временно нетрудоспособных и др., прошли подготовку к работе в ОЗП или ВЛП в полном объеме.

Глава 14

КОНТРОЛЬ И АНАЛИЗ ПОДГОТОВКИ АВИАЦИОННЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ К РАБОТЕ В ОСЕННЕ-ЗИМНИЙ И ВЕСЕННЕ-ЛЕТНИЙ ПЕРИОДЫ

198. Контроль организации подготовки авиационных организаций к работе в ОЗП и ВЛП проводится в целях последующего анализа и разработки мероприятий, направленных на обеспечение безопасности полетов, авиационной безопасности и качества работы и услуг в предстоящий период.

199. Анализ подготовки авиационных организаций к работе в предстоящий период рекомендуется осуществлять в целях выявления причин авиационных происшествий, инцидентов, чрезвычайных происшествий, повреждений ВС на земле и нарушений порядка ИВП, обусловленных особенностями организации, обеспечения и выполнения полетов в ОЗП или ВЛП.

200. Контроль и анализ подготовки авиационных организаций к работе в ОЗП и ВЛП осуществляется:

комиссиями авиационных организаций при проверках готовности структурных подразделений авиационных организаций к работе в ОЗП или ВЛП;

комиссиями Департамента по авиации при проверках готовности авиационных организаций к работе в предстоящий период;

инспекторскими органами Департамента по авиации.

201. Контроль и анализ проводятся в отношении:

планирования подготовки к работе в предстоящий период;

подготовки авиационного персонала к работе в ОЗП или ВЛП;

подготовки авиационной техники и технических средств обслуживания авиационной техники к работе в предстоящий период;

подготовки объектов, средств и систем обслуживания воздушного движения, радиотехнического и электросветотехнического обеспечения полетов воздушных судов к работе в ОЗП или ВЛП;

подготовки аэродрома и аэродромных средств механизации, спецавтотранспорта к работе в предстоящий период;

технологической документации авиационных организаций.

Глава 15

КОНТРОЛЬ ПОДГОТОВКИ СТРУКТУРНЫХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ АВИАЦИОННЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ К РАБОТЕ В ОСЕННЕ-ЗИМНИЙ И ВЕСЕННЕ-ЛЕТНИЙ ПЕРИОДЫ

202. Подготовка структурных подразделений к работе в ОЗП и ВЛП организуется и проводится под непосредственным руководством руководителя авиационной организации.

203. Руководящий состав авиационных организаций в соответствии с единым комплексным планом подготовки авиационной организации к работе в ОЗП или ВЛП организует качественную подготовку структурных подразделений к работе в предстоящий период, оказывает им необходимую практическую помощь и осуществляет оперативный контроль за ходом подготовки структурных подразделений к работе в ОЗП или ВЛП.

204. Проверка хода подготовки структурных подразделений к работе в ОЗП или ВЛП проводится комиссией, назначаемой руководителем авиационной организации. Председателем комиссии рекомендуется назначать одного из заместителей руководителя авиационной организации или руководителей структурных подразделений.

205. Результаты проверки структурных подразделений авиационных организаций к работе в предстоящий период оформляются актом по форме согласно приложению к настоящим Авиационным правилам.

206. По результатам выполнения плана подготовки структурных подразделений к работе в предстоящий период издается приказ руководителя авиационной организации о готовности авиационной организации к работе в ОЗП или ВЛП, копия которого вместе с актом направляется в управление государственной инспекции по безопасности полетов и авиационной безопасности до 15 октября и 15 апреля соответственно.

Глава 16+

КОНТРОЛЬ ПОДГОТОВКИ АВИАЦИОННЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ К РАБОТЕ В ОСЕННЕ-ЗИМНИЙ И ВЕСЕННЕ-ЛЕТНИЙ ПЕРИОДЫ

207. Подготовка авиационных организаций к работе в ОЗП и ВЛП контролируется управлениями и отделами Департамента по авиации по направлениям деятельности с оказанием им необходимой методической помощи.

208. После получения копий актов о проверке готовности структурных подразделений авиационных организаций к работе в предстоящий период и копий распорядительных правовых актов руководителей авиационных организаций о готовности авиационных организаций к работе в ОЗП или ВЛП управление государственной инспекции по безопасности полетов и авиационной безопасности организует проверку готовности авиационных организаций к работе в предстоящий период.

209. Проверка готовности авиационных организаций к работе в ОЗП и ВЛП проводится комиссиями, назначаемыми Департаментом по авиации в соответствии с планом-графиком. Комиссии по проверке готовности авиационных организаций к работе

в предстоящий период формируются, как правило, из числа специалистов Департамента по авиации.

Как правило, к работе в ВЛП проверяются эксплуатанты ВС, в том числе авиационные организации, выполняющие авиационные работы, к работе в ОЗП - аэропорты и авиаремонтные организации. При составлении плана-графика учитывается обеспечение безопасности полетов, авиационной безопасности и качества работ и услуг в авиационных организациях в предшествующие аналогичные периоды.

210. Результаты проверки готовности авиационных организаций к работе в предстоящий период оформляются актами по форме согласно приложению к настоящим Авиационным правилам.

211. На основании приказов руководителей авиационных организаций о готовности к работе в предстоящий период, актов о результатах проверки готовности авиационных организаций к работе в ОЗП или ВЛП и докладов руководителей авиационных организаций об устранении выявленных недостатков управлением государственной инспекции по безопасности полетов и авиационной безопасности разрабатывается проект приказа о готовности авиационных организаций к работе в предстоящий период и представляется директору Департамента по авиации.

После подписания директором Департамента по авиации приказа о готовности авиационных организаций к работе в предстоящий период его копия направляется в авиационные организации.

212. Управление государственной инспекции по безопасности полетов и авиационной безопасности может организовать выборочную проверку авиационных организаций по устранению выявленных недостатков по подготовке к работе в предстоящий период.

Приложение
к Авиационным правилам
по подготовке организаций
гражданской авиации
Республики Беларусь
к работе в осенне-зимний
и весенне-летний периоды

УТВЕРЖДАЮ

Руководитель _____
(наименование органа
или организации ГА)

(подпись) (И.О.Фамилия)
" __ " _____ 200__ г.

АКТ

проверки готовности авиационной организации
(структурных подразделений) к работе в осенне-зимний
или весенне-летний период

В соответствии с требованиями Авиационных правил по подготовке авиационных организаций Республики Беларусь к работе в осенне-зимний и весенне-летний периоды, на основании организационно-распорядительного правового акта руководителя от _____ N _____ комиссия в составе:

председатель _____
(фамилия, имя, отчество, должность)

члены комиссии _____
(фамилия, имя, отчество, должность)

в период с _____ по _____ 20__ г. провела проверку готовности _____ к работе в ОЗП (ВЛП).

(наименование структурных подразделений
авиационной организации)

Проверкой установлено, что _____
(отмечаются положительные результаты работы по

подготовке структурных подразделений авиационной организации к работе

в предстоящий период. Указываются выполненные мероприятия по авиационной

организации в целом и отдельно по структурным подразделениям, процент

подготовленного летного состава и инженерно-технического персонала,

персонала по ОВД и работников других служб,
организующих и обеспечивающих полеты ВС.

Указываются количество подготовленных к эксплуатации в предстоящий

период ВС, спецавтотранспорта и средств аэродромной механизации,

укомплектованность структурных подразделений персоналом и т.д.)

Вместе с тем комиссией выявлены следующие недостатки:

(указывается структурное подразделение авиационной организации,

перечисляются выявленные в структурном подразделении недостатки)

Выводы и предложения _____
(дается оценка каждому структурному подразделению,

делаются выводы о готовности структурных подразделений и авиационной

организации в целом к работе в предстоящий период,

вносятся предложения по проведению дополнительных мероприятий

для устранения выявленных недостатков)

Председатель комиссии _____
(подпись) (И.О.Фамилия)

Члены комиссии: _____
(подпись) (И.О.Фамилия)

