

ПОСТАНОВЛЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

13 ноября 2017 г. № 21

**Об утверждении Инструкции по использованию
воздушного пространства Минского района полетной
информации**

Изменения и дополнения:

Постановление Министерства обороны Республики Беларусь от 9 ноября 2020 г. № 27 (зарегистрировано в Национальном реестре - № 8/36224 от 31.12.2020 г.) <W22036224>;

Постановление Министерства обороны Республики Беларусь от 30 сентября 2024 г. № 27 (зарегистрировано в Национальном реестре - № 8/42828 от 31.01.2025 г.) <W22542828>

На основании подпункта 7.4 пункта 7 Положения о Министерстве обороны Республики Беларусь, утвержденного Указом Президента Республики Беларусь от 7 декабря 2006 г. № 719, абзаца пятого пункта 4 Правил использования воздушного пространства Республики Беларусь, утвержденных постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 4 ноября 2006 г. № 1471, Министерство обороны Республики Беларусь ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Инструкцию по использованию воздушного пространства Минского района полетной информации (прилагается).

2. Признать утратившими силу:

постановление Министерства обороны Республики Беларусь от 10 сентября 2007 г. № 62 «Об утверждении Инструкции по использованию воздушного пространства Минского района полетной информации» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2007 г., № 238, 8/17108);

постановление Министерства обороны Республики Беларусь от 22 июля 2008 г. № 66 «О внесении изменений и дополнений в постановление Министерства обороны Республики Беларусь от 10 сентября 2007 г. № 62» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2008 г., № 197, 8/19229);

постановление Министерства обороны Республики Беларусь от 27 октября 2009 г. № 60 «О внесении дополнений и изменений в постановление Министерства обороны Республики Беларусь от 10 сентября 2007 г. № 62» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2009 г., № 279, 8/21597);

постановление Министерства обороны Республики Беларусь от 24 августа 2010 г. № 35 «О внесении дополнений и изменений в постановление Министерства обороны Республики Беларусь от 10 сентября 2007 г. № 62» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2010 г., № 225, 8/22769).

3. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования.

**Министр
генерал-лейтенант**

А.А.Равков

СОГЛАСОВАНО

Исполняющий обязанности
Председателя Государственного
пограничного комитета
Республики Беларусь

И.Е.Буткевич

18.10.2017

СОГЛАСОВАНО

Исполняющий обязанности
Председателя Государственного
военно-промышленного комитета
Республики Беларусь

Д.А.Пантус

16.10.2017



ЭТАЛОН

Официальная правовая информация

Информационно-поисковая система "ЭТАЛОН", 20.03.2025

Национальный центр правовой информации Республики Беларусь

СОГЛАСОВАНО

Министр связи и информатизации
Республики Беларусь

С.П.Попков

18.10.2017

СОГЛАСОВАНО

Министр иностранных дел
Республики Беларусь

В.В.Макей

17.10.2017

СОГЛАСОВАНО

Председатель Государственного
таможенного комитета
Республики Беларусь

Ю.А.Сенько

23.10.2017

СОГЛАСОВАНО

Министр природных ресурсов
и охраны окружающей среды
Республики Беларусь

А.П.Худык

13.10.2017

СОГЛАСОВАНО

Министр внутренних дел
Республики Беларусь

И.А.Шуневич

18.10.2017

СОГЛАСОВАНО

Министр транспорта
и коммуникаций
Республики Беларусь

А.А.Сивак

04.11.2017

СОГЛАСОВАНО

Председатель Комитета
государственной безопасности
Республики Беларусь

В.П.Вакульчик

17.10.2017

СОГЛАСОВАНО

Министр по чрезвычайным ситуациям
Республики Беларусь

В.А.Ващенко

08.11.2017

СОГЛАСОВАНО

Председатель Центрального
совета ДОСААФ

И.В.Дырман

31.10.2017

УТВЕРЖДЕНО

Постановление
Министерства обороны
Республики Беларусь
13.11.2017 № 21
(в редакции постановления
Министерства обороны
Республики Беларусь
30.09.2024 № 27)

ИНСТРУКЦИЯ
по использованию воздушного пространства
Минского района полетной информации

ГЛАВА 1
ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Настоящая Инструкция определяет порядок организации и использования воздушного пространства (далее, если не определено иное, – ИВП) в пределах Минского района полетной информации (далее – Минский РПИ) в интересах граждан и экономики, обороны и безопасности государства, а также в целях удовлетворения потребностей пользователей воздушного пространства Республики Беларусь (далее – пользователи воздушного пространства) и обеспечения его безопасного использования.

2. Для целей настоящей Инструкции используются термины и их определения в значениях, установленных в Воздушном кодексе Республики Беларусь, Правилах использования воздушного пространства Республики Беларусь, а также следующие термины и их определения:

аэродром запасной – аэродром, предназначенный для посадки воздушных судов (далее, если не определено иное, – ВС) в случае, когда использование аэродрома назначения невозможно;

аэродромные полеты – полеты, выполняемые в районе аэродрома и при необходимости в дополнительно выделенном воздушном пространстве под непосредственным управлением должностных лиц органа обслуживания воздушного движения (далее, если не определено иное, – ОВД) (управления полетами) аэродрома;

внетрассовое воздушное пространство – воздушное пространство, за исключением маршрутов ОВД, диспетчерских зон, узловых диспетчерских районов, районов выполнения авиационных работ и воздушного пространства для выполнения полетов по свободным маршрутам;

вынужденная посадка – посадка ВС по причинам, не позволяющим по условиям безопасности выполнить дальнейший полет согласно плану полета или заданию на полет;

зона ответственности гражданского сектора центра Единой системы организации воздушного движения (далее, если не определено иное, – ЦЕС ОрВД) – воздушное пространство, определенное в установленном порядке для маршрутов ОВД, диспетчерских зон, узловых диспетчерских районов и районов выполнения авиационных работ;

зона ответственности органа ОВД (управления полетами) – воздушное пространство в установленных границах в горизонтальной и вертикальной плоскостях, в пределах которого должностные лица органа ОВД (управления полетами) выполняют возложенные на них функции и обеспечивают полное и качественное выполнение процедур по ОВД или управлению экипажами ВС (внешними пилотами), операторами беспилотных летательных аппаратов (далее, если не определено иное, – БЛА), предусмотренных в законодательстве;

истинная высота – высота, определяемая от точки на земной (водной) поверхности, расположенной непосредственно под объектом измерения, до этого объекта;

перелет – полет, выполняемый с посадкой ВС на другом (другой) аэродроме (посадочной площадке);

предварительное согласование – согласование, выданное в оперативном органе ЦЕС ОрВД на этапе планирования с целью информирования пользователя воздушного пространства о том, что его заявка на ИВП (далее – заявка) принята к обеспечению и включена в план ИВП Минского РПИ;

проведение взрывных работ – выполнение взрывных работ в подземных горных выработках и на поверхности рудников (объектов горнорудной и нерудной промышленности), в цехах и на участках добычи нефти, в карьерах, при сейсморазведочных, прострелочно-взрывных и иных работах в газовых, водяных и других скважинах, при рыхлении мерзлых грунтов, разрушении льда и заторов, на болотах, при подводных работах, разрушении горячих массивов, в сооружениях промышленного и гражданского назначения при обработке материалов (резка, сварка, упрочнение и другое) энергией взрыва, при валке зданий и сооружений, леса, корчевке пней, дроблении фундаментов и спекшейся руды, борьбе с лесными пожарами, проведении тоннелей и строительстве метрополитена, использовании промышленных взрывчатых веществ в научных и учебных целях;

пункт управления – специально оборудованное и оснащенное техническими средствами место, из которого лица из числа авиационного персонала осуществляют управление экипажами ВС (внешними пилотами), полетами БЛА;

радиотехнические средства (далее, если не определено иное, – РТС) – средства электросвязи, радиолокации, навигации и посадки, предназначенные для обеспечения взлета и посадки летательных аппаратов (далее, если не определено иное, – ЛА) в различных метеоусловиях, полета по заданному маршруту, а также для управления экипажами ВС (внешними пилотами), полетами БЛА и контроля за воздушной обстановкой со стороны должностных лиц органов ОВД (управления полетами);

рубеж передачи управления (далее – РПУ) – рубеж, установленный на маршруте руления или на траектории полета ВС, на котором осуществляется передача управления экипажем ВС (внешним пилотом) от одного органа ОВД (управления полетами) другому;

сверхлегкий ЛА (далее – СЛА) – ЛА с человеком на борту, имеющий максимальную взлетную массу не более 750 кг;

срочные полеты – полеты, выполняемые в целях обеспечения безопасности граждан, государства и в иных случаях, указанных в настоящей Инструкции;

шар-зонд – газонаполняемый шар с прикрепленной к нему аппаратурой радиозондирования атмосферы (радиозондом) или иной аппаратурой;

Notice to Airmen (далее – NOTAM) – извещение, рассылаемое с применением средств электросвязи и содержащее информацию о введении в действие, состоянии или изменении любого аэронавигационного оборудования, обслуживания и правил или информацию об опасности, своевременное предупреждение о которых имеет важное значение для персонала, связанного с выполнением полетов;

Coordinated Universal Time (далее – UTC) – всемирное координированное время.

ГЛАВА 2 СТРУКТУРА ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА

3. Структура воздушного пространства состоит из элементов, устанавливаемых на постоянной или временной основе.

К элементам структуры воздушного пространства, устанавливаемым на постоянной основе, относятся:

зоны – запретные, запретные для полетов БЛА, опасные, ограничений, пилотажные, специальные, взлета и посадки;

воздушные трассы;

маршруты – зональной навигации, внутрассовые;

местные воздушные линии;
районы – полетной информации, аэроузлов, аэродромов.

К элементам структуры воздушного пространства, устанавливаемым на временной основе, относятся:

зона выполнения задач государственного значения;
зона временно выделенная;
район выполнения авиационных работ.

4. Для изменения структуры воздушного пространства, связанного с установлением (изменением или исключением) ее элементов, устанавливаемых на постоянной основе, за исключением элементов, указанных в пункте 5 настоящей Инструкции, пользователи воздушного пространства представляют в управление Вооруженных Сил по использованию воздушного пространства Республики Беларусь (далее, если не определено иное, – управление по ИВП) свои обоснованные предложения.

В управлении по ИВП вырабатываются рекомендации по подготовке предложений об изменении структуры воздушного пространства и определяются заинтересованные государственные органы (организации), в которых необходимо согласовать предлагаемые изменения.

Представленные предложения об изменении структуры воздушного пространства рассматриваются в заинтересованных государственных органах (организациях) в срок, не превышающий десяти рабочих дней, и по ним даются соответствующие заключения о согласовании изменения структуры воздушного пространства, которые доводятся до заинтересованных пользователей воздушного пространства.

В случае несогласия с предлагаемыми изменениями структуры воздушного пространства уполномоченные должностные лица заинтересованных государственных органов (организаций) представляют пользователю воздушного пространства мотивированное обоснование отказа в согласовании.

Предложения об изменении структуры воздушного пространства после согласований представляются в Министерство обороны через управление по ИВП.

В срок, не превышающий десяти рабочих дней, в управлении по ИВП рассматриваются согласованные предложения об изменении структуры воздушного пространства и дается заключение о возможности изменения структуры воздушного пространства, которое доводится до пользователя воздушного пространства.

5. Предложения об изменении структуры воздушного пространства, касающиеся установления маршрутов ОВД, разрабатывают должностные лица гражданских органов Единой системы организации воздушного движения.

6. Предложения об изменении элементов структуры воздушного пространства, устанавливаемых на постоянной основе, посредством изменения их перечней вносятся:

в отношении маршрутов ОВД – при необходимости;
в отношении других элементов структуры воздушного пространства – раз в полугодие (до 1 января и до 1 июля).

7. Зона выполнения задач государственного значения устанавливается по решению начальника управления по ИВП на срок до трех месяцев.

При необходимости установления зоны выполнения задач государственного значения начальник управления по ИВП организует разработку распоряжения по организации воздушного движения, в котором указываются:

дата и период времени, на который устанавливается зона выполнения задач государственного значения;

географические координаты границ зоны выполнения задач государственного значения или радиус зоны выполнения задач государственного значения в километрах с указанием его центра;

диапазон высот вводимых ограничений;

в каких случаях и на кого не распространяется действие ограничений;

фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется) представителя органа государственного управления (организации), в интересах которого (которой) устанавливается зона выполнения задач государственного значения и с которым будет осуществляться взаимодействие по вопросам корректирования установленных ограничений (далее – уполномоченное лицо), порядок связи с ним.

Распоряжение по организации воздушного движения доводится до начальника 570 центра организации воздушного движения (далее, если не определено иное, – 570 ЦОрВД) не позднее чем за одни сутки до начала действия ограничений.

Начальник 570 ЦОрВД организует доведение информации об ограничениях, начале и окончании их действия в гражданский сектор ЦЕС ОрВД, центральный командный пункт (далее – ЦКП) Военно-воздушных сил и войск противовоздушной обороны (далее, если не определено иное, – ВВС и войска ПВО), органы ОВД (управления полетами), а также пользователям воздушного пространства в части, их касающейся.

По согласованию с уполномоченным лицом, указанным в распоряжении по организации воздушного движения, допускается корректировка начальником смены военного сектора ЦЕС ОрВД установленных ограничений.

8. Временно выделенную зону устанавливают должностные лица военного сектора ЦЕС ОрВД на этапах суточного и текущего планирования.

Установление временно выделенной зоны предусматривает выделение части воздушного пространства заинтересованным пользователям воздушного пространства на основании поданных заявок, графиков и информации о проведении мероприятий по подрыву неразорвавшихся боеприпасов или уничтожению взрывоопасных предметов и взрывных устройств.

9. В случаях, не терпящих отлагательства, начальник смены военного сектора ЦЕС ОрВД по согласованию с должностным лицом, осуществляющим руководство мероприятиями по обеспечению национальной безопасности, безопасности охраняемых лиц и защиты охраняемых объектов от угроз, связанных с полетами ЛА или иной деятельностью по использованию воздушного пространства, определяет условия действия ограничений, устанавливает временно выделенную зону и организует незамедлительное доведение необходимой информации в гражданский сектор ЦЕС ОрВД, ЦКП ВВС и войск ПВО, органы ОВД (управления полетами), а также пользователям воздушного пространства в части, их касающейся, с немедленным докладом начальнику управления по ИВП.

10. Район выполнения авиационных работ устанавливает начальник военного сектора ЦЕС ОрВД на срок до десяти дней.

Установление района выполнения авиационных работ предусматривает выделение части воздушного пространства для выполнения в ней авиационных работ. Обеспечение организации воздушного движения в установленном районе выполнения авиационных работ возлагается на должностных лиц гражданского сектора ЦЕС ОрВД.

Запрос на установление района выполнения авиационных работ по форме согласно приложению 1 подается в военный сектор ЦЕС ОрВД на адрес электронной почты vch32885@mod.mil.by не позднее чем за три рабочих дня до предполагаемого времени его установления.

Информация об установленном районе выполнения авиационных работ сообщается в гражданский сектор ЦЕС ОрВД.

В гражданском секторе ЦЕС ОрВД пользователям воздушного пространства выдаются разрешения на ИВП, в которых определяется порядок ИВП в установленном районе выполнения авиационных работ.

ГЛАВА 3 ПЛАНИРОВАНИЕ И КООРДИНАЦИЯ ИВП

11. Планирование ИВП осуществляют специалисты военного и гражданского секторов ЦЕС ОрВД на основании распоряжений по организации воздушного движения, установленных временных режимов ИВП, заявок, планов полетов, графиков и расписаний.

12. Наземные стрельбы и пуски ракет всех видов, взрывные работы проводятся по расписаниям, графикам и заявкам на осуществление такой деятельности.

13. При проведении наземных стрельб, пусков ракет, взрывных работ в опасной зоне, за исключением осуществления такой деятельности в установленном для этого районе временного режима ИВП, пользователь воздушного пространства не позднее чем к 12.00 местного времени в четверг недели, предшествующей неделе осуществления деятельности, представляет в управление по ИВП график проведения указанных мероприятий на предстоящую неделю.

14. В случаях проведения мероприятий по подрыву неразорвавшихся боеприпасов или уничтожению взрывоопасных предметов и взрывных устройств их руководители не позднее чем за 30 минут до их начала согласовывают условия ИВП с должностными лицами дежурной смены военного сектора ЦЕС ОрВД с предоставлением следующей информации:

границ зоны проведения мероприятий (центра зоны в географических координатах с указанием радиуса в километрах, с учетом максимальной дальности разлета осколков);

периода времени, необходимого для проведения мероприятий;

фамилии, собственного имени, отчества (если таковое имеется), контактного телефона руководителя мероприятий.

Начальник смены военного сектора ЦЕС ОрВД на основании полученной информации устанавливает временно выделенную зону. При этом воздушное пространство установленной временно выделенной зоны ограничивается до истинной высоты 1500 м.

15. Для ИВП, за исключением случаев, указанных в пункте 18 настоящей Инструкции, пользователи воздушного пространства подают заявки в ЦЕС ОрВД.

Заявки представляются только с указанием UTC. Перевод местного времени на UTC осуществляется по следующей формуле:

$$T(UTC) = T(\text{местное}) - 3 \text{ часа.}$$

16. Заявки передаются в ЦЕС ОрВД с использованием технических средств, обеспечивающих их документирование и автоматизированную обработку, в сроки, предусматривающие их поступление:

16.1. в военный сектор:

не позднее чем к 11.00 (UTC) накануне дня начала ИВП, за исключением случая, предусмотренного в пункте 17 настоящей Инструкции:

на выполнение полетов государственных ВС по планам оперативной, боевой (летной) подготовки, а также полетов, выполняемых по планам учений (за исключением перелетов ВС);

на проведение наземных стрельб, пусков ракет, взрывных работ;

не позднее чем за 3 часа до планируемого времени начала ИВП на:

выполнение полетов БЛА во внутрассовом воздушном пространстве;

выполнение разового международного полета с использованием аэродрома государственной авиации;

не позднее чем за 2 часа до планируемого времени начала ИВП на:

выполнение перелетов ВС вне маршрутов ОВД;

выполнение полетов во внутрассовом воздушном пространстве, за исключением выполнения полетов, указанных в абзацах третьем и шестом настоящего подпункта;

запуски шаров-зондов вне пунктов, определенных в перечне пунктов запуска шаров-зондов в воздушном пространстве Минского РПИ согласно приложению 2 (далее, если не определено иное, – перечень), и вне диспетчерских зон;

не позднее чем за 30 минут до планируемого времени вылета – на выполнение полета по срочному заданию;

16.2. в гражданский сектор:

не позднее чем за 3 часа до планируемого времени вылета – на выполнение разового международного полета по маршрутам ОВД;

не позднее чем за 2 часа до планируемого времени начала ИВП на:

выполнение полетов в диспетчерских зонах и узловых диспетчерских районах аэродромов гражданской авиации, на маршрутах ОВД;

запуски шаров-зондов, осуществляемые вне годового расписания с пунктов, определенных в перечне, или в районах аэродромов гражданской авиации;

не позднее чем за 14 рабочих дней – расписания (выписки из расписаний) регулярных полетов ВС на основании международных договоров о воздушном сообщении;

не позднее чем за семь рабочих дней – изменения в расписания регулярных полетов ВС;

не позднее чем за 30 минут до начала измененного времени вылета – при разовом изменении суточного плана полетов по каждому отдельному полету.

17. В случае выполнения внезапно возникающих задач по согласованию с должностными лицами военного сектора ЦЕС ОрВД допускается отступление от сроков подачи заявок, указанных в абзаце втором подпункта 16.1 пункта 16 настоящей Инструкции.

18. Заявки не подаются на:

выполнение срочных полетов;

ИВП БЛА с разрешения должностных лиц управления по ИВП в порядке, установленном в пункте 43 настоящей Инструкции;

ИВП в установленных для этого районах временных режимов ИВП;

выполнение полетов для проверки боевой готовности сил и средств, выполняющих задачи боевого дежурства по противовоздушной обороне (далее – дежурство по ПВО), дежурства по поиску и спасанию, боевой готовности воинских частей;

запуски шаров-зондов, осуществляемые в соответствии с годовым расписанием, с пунктов, установленных в перечне;

проведение мероприятий по подрыву неразорвавшихся боеприпасов или уничтожению взрывоопасных предметов и взрывных устройств.

19. ИВП запретных зон для полетов БЛА осуществляется после согласования такой деятельности в государственных органах (организациях), в интересах которых данные зоны установлены, для чего заинтересованные пользователи воздушного пространства представляют информацию о номере зоны, дате (периоде времени) ее использования, модели БЛА и порядке связи с оператором.

Информация о согласовании (фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется), контактный телефон должностного лица, согласовавшего деятельность) указывается в заявке.

20. В результате анализа информации, указанной в заявке, специалисты ЦЕС ОрВД принимают решение о предварительном согласовании ИВП или отказе в обеспечении заявки, о чем информируют ее подателя.

21. Если изменения в заявленные условия ИВП по месту (маршруту) и времени, эшелону (высоте), внесенные в ходе разрешения конфликтных ситуаций, являются значительными или для управления экипажами ВС (внешними пилотами) привлекаются силы и средства вспомогательных пунктов управления (далее – ВПУ), не указанные в заявке, допускается истребование должностными лицами ЦЕС ОрВД у подателя заявки представления дополнительной заявки с учетом внесенных в нее изменений.

Изменения в заявленные условия ИВП пользователь воздушного пространства подтверждает посредством представления сообщения об ИВП, определенного

в авиационных правилах составления формализованных заявок на использование воздушного пространства и сообщений о его использовании.

22. При ИВП во внутрассовом воздушном пространстве пользователь воздушного пространства не позднее чем за 1 час 30 минут (при выполнении полетов с выходом за пределы воздушного пространства – за 2 часа) запрашивает в военном секторе ЦЕС ОрВД разрешение на ИВП и условия ИВП, за исключением случаев, указанных в пункте 51 Правил использования воздушного пространства Республики Беларусь, пунктах 32, 33 и 43 настоящей Инструкции.

23. При ИВП диспетчерских зон и узловых диспетчерских районов в соответствии с международными правилами и положениями, установленными для общего воздушного движения, пользователь воздушного пространства в случае, когда после представления плана полета ему не было выдано разрешение на ИВП, запрашивает в гражданском секторе ЦЕС ОрВД разрешение на ИВП с учетом согласованных условий ИВП.

24. Условия ИВП и разрешение на ИВП должностные лица военного сектора ЦЕС ОрВД выдают пользователю воздушного пространства не позднее чем за 1 час до запланированного времени начала ИВП, за исключением случаев, указанных в пункте 51 Правил использования воздушного пространства Республики Беларусь, пунктах 32, 33 и 43 настоящей Инструкции.

25. В случае отсутствия у командира ВС, внешнего пилота, оператора БЛА технической возможности получить условия ИВП при вылете с посадочной площадки он, используя имеющиеся на борту ВС средства радиосвязи (рабочем месте внешнего пилота, оператора БЛА средства электросвязи) или с применением иного способа, запрашивает и получает условия ИВП через орган ОВД (управления полетами), под управлением которого он будет находиться после взлета. Должностные лица органа ОВД (управления полетами) сообщают в органы ВВС и войск ПВО регистрационный знак ВС (при использовании БЛА – его модель, регистрационный знак (учетный номер гражданского БЛА) или радиотелефонный позывной командира ВС (внешнего пилота), место и время вылета.

26. Условия ИВП согласовывают должностные лица ЦЕС ОрВД по запросу пользователя воздушного пространства в соответствии с полетным заданием (заявкой, планом полета, графиком, расписанием).

27. В условиях ИВП, которые согласовываются в военном секторе ЦЕС ОрВД на выполнение полета во внутрассовом воздушном пространстве, указываются:

- планируемое время вылета (входа в воздушное пространство);
- количество и типы ВС, позывные их командиров, полетный (боевой) порядок (при использовании БЛА – порядок связи с операторами БЛА, их модели, бортовые номера (регистрационные знаки, учетные номера гражданских БЛА);
- аэродром или местоположение (с указанием географических координат) вылета, посадки, запасные аэродромы;
- маршрут и профиль полета;
- органы управления полетами, их позывные, РПУ и радиочастоты для связи (при наличии).

28. В случае задержки начала ИВП более чем на 30 минут от планируемого времени, указанного в условиях ИВП, пользователь воздушного пространства сообщает об этом в ЦЕС ОрВД и органы ВВС и войск ПВО с указанием времени, на которое перенесено начало ИВП.

29. В случае необходимости вылет ЛА ранее планируемого времени допускается осуществлять с разрешения должностных лиц ЦЕС ОрВД. Решение о переносе времени вылета должностные лица ЦЕС ОрВД передают в органы ВВС и войск ПВО. При вылете с аэродрома гражданской авиации такой перенос времени вылета подтверждается в сообщении об ИВП, определенном в авиационных правилах составления

формализованных заявок на использование воздушного пространства и сообщений о его использовании.

30. Требования, изложенные в пунктах 28 и 29 настоящей Инструкции, не распространяются на деятельность по ИВП в случаях получения разрешений на ИВП в управлении по ИВП.

31. С целью оказания медицинской помощи или перевозки личного состава оперативных групп (команд) воинских формирований, военизированных организаций и Министерства транспорта и коммуникаций (далее – Минтранс) допускается выполнять полеты по срочным заданиям.

Право принятия решения на выполнение полетов по срочным заданиям предоставляется руководителям органов государственного управления, организаций (их заместителям), имеющим в своем подчинении авиационные части (подразделения), командующим ВВС и войсками ПВО, силами специальных операций Вооруженных Сил (их заместителям).

32. Выдачу условий ИВП и разрешений на ИВП для выполнения полетов по срочным заданиям должностные лица военного сектора ЦЕС ОрВД осуществляют в минимально возможные сроки с уведомлением должностных лиц ЦКП ВВС и войск ПВО.

33. Срочные полеты, осуществляемые в целях, указанных в пункте 51 Правил использования воздушного пространства Республики Беларусь, выполняются без разрешения на ИВП, с обязательным уведомлением должностных лиц военного сектора ЦЕС ОрВД и согласованием условий на ИВП. Согласованные условия ИВП для выполнения срочных полетов должностные лица военного сектора ЦЕС ОрВД немедленно доводят до должностных лиц органов ВВС и войск ПВО.

34. Решение на выполнение срочного полета принимают должностные лица, осуществляющие руководство мероприятиями, указанными в пункте 51 Правил использования воздушного пространства Республики Беларусь, по согласованию с руководителями республиканских органов государственного управления (их заместителями), по решению которых выделяются ЛА для выполнения соответствующих задач.

35. Безопасность при выполнении срочных полетов обеспечивают:

должностные лица, принявшие решение о выполнении срочного полета, – посредством организации взаимодействия подчиненных им должностных лиц органов управления с должностными лицами военного сектора ЦЕС ОрВД и координации их действий;

должностные лица военного сектора ЦЕС ОрВД – посредством установления кратковременных ограничений ИВП и доведения информации об их установлении должностным лицам гражданского сектора ЦЕС ОрВД, органов ОВД (управления полетами) и командирам ВС, внешним пилотам, операторам БЛА в части, их касающейся;

уполномоченные должностные лица, согласовавшие условия ИВП в военном секторе ЦЕС ОрВД, – посредством своевременного доведения в установленном порядке условий ИВП должностным лицам органов ОВД (управления полетами), привлекаемым для управления полетами;

должностные лица органов ОВД (управления полетами) – посредством своевременной передачи командирам ВС, внешним пилотам, операторам БЛА команд и информации, направленных на соблюдение условий ИВП, осуществления контроля за их соблюдением (по данным радиолокационного контроля (далее – РЛК) и (или) по докладом командиров ВС, внешних пилотов, операторов БЛА);

командиры ВС, внешние пилоты, операторы БЛА – посредством выполнения команд должностных лиц органов ОВД (управления полетами). При необходимости сближения с другими ЛА на интервалы, менее установленных, – посредством выдерживания интервала, дистанции и принижения (превышения), исключающих столкновение ЛА между собой, при условии установления визуального контакта с ними.

36. При планировании проверок боевой готовности сил и средств, выполняющих задачи боевого дежурства по ПВО, дежурства для поиска и спасания, боевой готовности воинских частей с выполнением полетов ЛА руководитель проверки не позднее чем к 11.00 (UTC) накануне дня начала проверки организует представление информации о планируемых полетах ЛА в управление по ИВП (за исключением случаев, когда их планирование осуществлялось с участием должностных лиц управления по ИВП) с указанием:

- фамилии, собственного имени, отчества (если таковое имеется) и должности руководителя проверки;
- планируемых даты и периода времени проверки;
- количества и типов ЛА;
- аэродрома или местоположения (с указанием географических координат) вылета, посадки, запасных аэродромов;
- времени вылета ЛА;
- маршрутов полетов ЛА и (или) границ района осуществления деятельности, обозначаемых географическими координатами;
- профилей полетов ЛА и (или) диапазона высот;
- планируемых участков перехватов ЛА;
- участков маршрутов полета с выключенной системой радиолокационного опознавания государственной принадлежности (далее – система опознавания);
- органов управления полетами, их позывных, РПУ и частот управления;
- другой информации, касающейся особенностей данных мероприятий.

37. Постановка задачи личному составу дежурной смены военного сектора ЦЕС ОрВД по организации воздушного движения при проведении проверок боевой готовности сил и средств, выполняющих задачи боевого дежурства по ПВО, дежурства по поиску и спасанию, боевой готовности воинских частей осуществляется не позднее чем за 4 часа до планируемого времени вылета ЛА. Запрос условий ИВП на данный полет осуществляется не позднее чем за 1 час 30 минут до планируемого времени вылета.

38. Порядок взаимодействия должностных лиц ЦЕС ОрВД с должностными лицами органов ВВС и войск ПВО разрабатывается управлением по ИВП, Департаментом по авиации Минтранса и командованием ВВС и войск ПВО.

39. В целях оперативного обеспечения безопасности полетов на основании уведомлений об ИВП в случаях, указанных в пункте 51 Правил использования воздушного пространства Республики Беларусь, начальник смены военного сектора ЦЕС ОрВД принимает решение об установлении кратковременных ограничений ИВП.

При введении кратковременных ограничений ИВП границы районов их действия определяются в каждом конкретном случае в соответствии с осуществляемой деятельностью и воздушной обстановкой с минимально возможными ограничениями ИВП для других пользователей воздушного пространства.

Начальник смены военного сектора и руководитель полетов гражданского сектора ЦЕС ОрВД при необходимости перераспределяют воздушное пространство по времени, месту и высоте с целью обеспечения ИВП в соответствии с установленными приоритетами.

Информацию о границах района кратковременного ограничения ИВП, времени введения и периоде его действия специалисты военного сектора ЦЕС ОрВД незамедлительно после согласования условий ИВП доводят в гражданский сектор ЦЕС ОрВД, в органы управления полетами и пользователям воздушного пространства в части, их касающейся.

40. Решение о снятии кратковременного ограничения ИВП принимает начальник смены военного сектора ЦЕС ОрВД после окончания времени его действия или по информации пользователя воздушного пространства, в интересах которого оно установлено.

Информацию о снятии кратковременного ограничения ИВП специалисты военного сектора ЦЕС ОрВД доводят в гражданский сектор ЦЕС ОрВД, в органы ОВД (управления полетами) и пользователям воздушного пространства в части, их касающейся, не позднее чем через 5 минут после окончания его действия.

41. В зависимости от установленных временных режимов ИВП и кратковременных ограничений ИВП, прогнозируемой воздушной, метеорологической и орнитологической обстановки допускается внесение должностными лицами ЦЕС ОрВД изменений в согласованные условия ИВП по месту (маршруту), времени, эшелону (высоте), которые доводятся до заинтересованных пользователей воздушного пространства, должностных лиц органов ОВД (управления полетами), ВВС и войск ПВО в части, их касающейся.

ГЛАВА 4

РАЗРЕШИТЕЛЬНЫЙ ПОРЯДОК ИВП

42. Выдача разрешения на ИВП заключается в выделении пользователю воздушного пространства части воздушного пространства на условиях, которые согласовывают специалисты Единой системы организации воздушного движения.

43. Для выполнения полетов государственных БЛА допускается получение должностными лицами заинтересованных государственных органов (организаций) разрешений на ИВП в управлении по ИВП.

Для получения разрешения на ИВП государственными БЛА при соблюдении условий, указанных в пункте 48¹ Правил использования воздушного пространства Республики Беларусь, из заинтересованных государственных органов (организаций) не позднее чем за десять дней до начала деятельности по ИВП представляются в управление по ИВП в адрес электронной почты dasu@mod.mil.by заявления на получение разрешения на использование воздушного пространства по форме согласно приложению 3.

Информация об отказе в выдаче разрешения на ИВП доводится в заинтересованные государственные органы (организации) не позднее чем за три рабочих дня до начала деятельности по ИВП.

44. Разрешение на ИВП выдается:

44.1. в военном секторе ЦЕС ОрВД – по запросу пользователя воздушного пространства:

при ИВП во внутрассовом воздушном пространстве;

при выполнении полетов в соответствии с правилами и положениями, установленными главой 7 настоящей Инструкции для операционного воздушного движения в зоне ответственности гражданского сектора ЦЕС ОрВД;

при проведении наземных стрельб, пусков ракет, взрывных работ.

Разрешение на деятельность, указанную в части первой настоящего подпункта, в диспетчерских зонах, узловых диспетчерских районах, установленных в границах районов гражданских аэродромов и Минского аэроузла, согласовывается в гражданском секторе ЦЕС ОрВД;

44.2. в гражданском секторе ЦЕС ОрВД и органах ОВД на гражданских аэродромах – на основании поданного плана полета или поданного плана полета и по запросу пользователя воздушного пространства (полномочного представителя) при ИВП в соответствии с международными правилами и положениями, установленными для общего воздушного движения в зоне ответственности гражданского сектора ЦЕС ОрВД.

45. Срок действия разрешения на ИВП (за исключением разрешения на ИВП, выдаваемого в управлении по ИВП) допускается продлевать по решению должностных лиц ЦЕС ОрВД до 24.00 (UTC) дня планируемого окончания ИВП.

46. В отдельных случаях для выдачи разрешения на ИВП необходимо наличие разрешения на выполнение полета, выдаваемого в Генеральном штабе Вооруженных Сил

или Минтрансе, в случаях, установленных законодательством в области ИВП и авиации. Информация о наличии такого разрешения указывается в заявке.

47. Подача запроса о выдаче разрешения на выполнение международного полета осуществляется в соответствии с Инструкцией о порядке взаимодействия республиканских органов государственного управления при выдаче разрешений на выполнение международных полетов в воздушном пространстве Республики Беларусь, утвержденной постановлением Министерства обороны Республики Беларусь и Государственного комитета по авиации Республики Беларусь от 16 августа 2004 г. № 43/10.

48. В случаях стихийных бедствий, катастроф, аварийных и чрезвычайных ситуаций, угрожающих жизни и здоровью людей или сохранности грузов, авиационной техники экипажами (внешними пилотами) ВС, выполняющими международные полеты, допускается осуществлять посадку на аэродромах Республики Беларусь, не открытых для международных полетов, на основании разрешения, выдаваемого в соответствии с постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 5 декабря 2003 г. № 1593 «О выдаче разрешений на выполнение международных полетов в воздушном пространстве Республики Беларусь». О принятом решении уведомляются оперативный дежурный (далее – ОД) ЦКП ВВС и войск ПВО, службы Министерства по чрезвычайным ситуациям, Государственного пограничного комитета, Государственного таможенного комитета, Комитета государственной безопасности.

49. Для получения разрешения Генерального штаба Вооруженных Сил на выполнение полета в запретных зонах юридические или физические лица не позднее чем за пять рабочих дней до начала деятельности по ИВП представляют в управление по ИВП на адрес электронной почты dasu@mod.mil.by заявление на получение разрешения Генерального штаба Вооруженных Сил на выполнение полета в запретной зоне (зоне ограничений) по форме согласно приложению 4.

Требования, указанные в части первой настоящего пункта, выполняются при необходимости получения разрешения Генерального штаба Вооруженных Сил на выполнение полета в зонах ограничений в случаях, когда полет в данных зонах будет осуществляться на условиях, отличных от установленных в перечне зон ограничений в воздушном пространстве Республики Беларусь согласно приложению 3 к постановлению Министерства обороны Республики Беларусь от 9 ноября 2020 г. № 26 «Об установлении перечней элементов структуры воздушного пространства Республики Беларусь».

Информация об отказе в выдаче разрешения Генерального штаба Вооруженных Сил на выполнение полета в запретной зоне (зоне ограничений) доводится до заявителя не позднее чем за один рабочий день до начала деятельности по ИВП.

50. После получения разрешения Генерального штаба Вооруженных Сил на выполнение полета в запретной зоне (зоне ограничений) юридические или физические лица не позднее чем за 1 час до начала деятельности по ИВП информируют об этом должностных лиц государственных органов (организаций) по номерам телефонов, указанным в разрешении Генерального штаба Вооруженных Сил.

ГЛАВА 5

ИВП

51. ИВП в районах Минского аэроузла, аэродромов, посадочных площадок осуществляется в соответствии с инструкциями по производству полетов в районе Минского аэроузла, по производству полетов на аэродромах, посадочных площадках, а при проведении боевых стрельб, пусков ракет и взрывных работ на полигонах (стрельбищах) – с инструкциями о порядке ИВП при проведении боевых стрельб, пусков ракет и взрывных работ на полигонах (стрельбищах).

52. Инструкция по производству полетов в районе Минского аэроузла, инструкция о порядке ИВП при проведении боевых стрельб, пусков ракет и взрывных работ

на полигоне (стрельбище) составляются по формам согласно приложениям 5 и 6 соответственно.

Определение необходимости разработки инструкций по производству полетов на посадочных площадках, для которых не установлены постоянные элементы структуры воздушного пространства, возлагается на руководителей республиканских органов государственного управления (организаций) или республиканского государственно-общественного объединения «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту Республики Беларусь» (далее – ДОСААФ), в ведении которых находится посадочная площадка, либо уполномоченных по их решениям должностных лиц.

53. Организация разработки инструкций, указанных в пункте 51 настоящей Инструкции, и их утверждение возлагаются:

по производству полетов в районе Минского аэроузла – на директора Департамента по авиации Минтранса;

по производству полетов на аэродроме (посадочной площадке) – на руководителей республиканских органов государственного управления, органов военного управления, ДОСААФ, организаций, а также индивидуальных предпринимателей, в ведении которых находится аэродром (посадочная площадка);

о порядке ИВП при проведении боевых стрельб, пусков ракет и взрывных работ на полигоне (стрельбище) – на руководителей республиканских органов государственного управления (организаций), органов военного управления, в ведении которых находится полигон (стрельбище).

54. К инструкции по производству полетов в районе Минского аэроузла прилагаются:

карта (схема) структуры воздушного пространства района аэроузла в масштабе 1:200 000, на которой нанесены границы района аэроузла, элементы структуры воздушного пространства, аэродромы, входные и выходные коридоры (маршруты), полигоны, площадки приземления (районы приводнения) в районе аэроузла;

карта (схема) организации ОВД (управления полетами), на которой нанесены границы зон ответственности органов ОВД (управления полетами) и РПУ;

схема организации связи;

схема маневров ВС при полетах (вход и выход) с аэродромов аэроузла в общие зоны, на полигоны, площадки приземления (районы приводнения) и постоянные маршруты;

перечень минимумов аэродромов государственной авиации, входящих в аэроузел, для взлета и посадки по категориям (типам) ВС днем и ночью.

К инструкции о порядке ИВП при проведении боевых стрельб, пусков ракет и взрывных работ на полигонах (стрельбищах) прилагаются:

схема границы зоны безопасности полигона;

схема организации связи с ЦЕС ОрВД и органами ОВД (управления полетами);

образец заявки при проведении стрельб, пусков ракет и взрывных работ, а также заявки при выполнении полетов БЛА;

схема организации визуального наблюдения за воздушным пространством в районе полигона;

схема организации связи и радиотехнического обеспечения на полигоне;

схема извещения представителей органов ВВС и войск ПВО об ИВП (при выполнении полетов ВС в воздушном пространстве полигона);

максимальные высоты ИВП при стрельбе из оружия различных видов.

55. Проекты инструкций, указанных в пункте 51 настоящей Инструкции, до их утверждения подлежат согласованию с руководителями военного и гражданского секторов ЦЕС ОрВД, директором Департамента по авиации Минтранса и начальником управления по ИВП.

Проекты инструкций, указанных в пункте 51 настоящей Инструкции, пользователи воздушного пространства представляют для согласования на бумажных носителях или в виде электронных документов с сопроводительными письмами.

При наличии замечаний, поступивших в ходе согласования проектов инструкций, указанных в пункте 51 настоящей Инструкции, ее разработчик принимает меры по их устранению.

После доработки с учетом замечаний проекты инструкций, указанных в пункте 51 настоящей Инструкции, направляются на повторное согласование.

56. При необходимости внесения изменений в инструкции, указанные в пункте 51 настоящей Инструкции, такие изменения также подлежат согласованию с руководителями военного и гражданского секторов ЦЕС ОрВД, директором Департамента по авиации Минтранса и начальником управления по ИВП.

57. Копии инструкций, указанных в пункте 51 настоящей Инструкции, представляются в управление по ИВП в электронном виде в течение пяти рабочих дней после их утверждения (изменения).

Копии инструкций по производству полетов на аэродромах и посадочных площадках гражданской авиации представляются в Департамент по авиации Минтранса в электронном виде в течение пяти рабочих дней после их утверждения (изменения).

58. При перелетах государственных ВС должностные лица органов ОВД (управления полетами) аэродрома посадки (запасного аэродрома) в течение 20 минут с момента получения запроса о приеме данного ВС сообщают в ЦЕС ОрВД информацию о готовности к приему ВС.

Отказ в приеме ВС, выполняющего полет согласно текущему плану ИВП, допускается в случаях:

- отсутствия предварительного согласования приема и обеспечения ВС на данном аэродроме;

- неготовности аэродрома к приему ВС;

- несоответствия фактических метеорологических условий на аэродроме минимуму ВС, командира ВС и (или) аэродрома для посадки.

59. При необходимости пролета ВС через воздушное пространство элементов структуры, установленных на постоянной или временной основе для полетов ВС государственной и экспериментальной авиации, в период их использования разрешение на выполнение такого пролета запрашивается в военном секторе ЦЕС ОрВД. Начальник смены военного сектора ЦЕС ОрВД принимает соответствующее решение по согласованию с руководителем полетов на аэродроме (должностным лицом органа управления полетами), осуществляющим руководство полетами в указанных зонах.

В случае разрешения ВС выполнить полет по запрашиваемой траектории начальник смены военного сектора ЦЕС ОрВД организует пролет ВС посредством изменения согласованных условий ИВП или делегирования управления экипажем ВС (внешним пилотом) должностным лицам соответствующего органа управления полетами.

При необходимости пролета ВС государственной авиации через район (зону взлета и посадки) аэродрома гражданской авиации безопасность такого пролета обеспечивается посредством установления со стороны начальника смены военного сектора ЦЕС ОрВД временно выделенной зоны или делегирования управления экипажем ВС (внешним пилотом) должностным лицам соответствующего органа ОВД аэродрома.

60. Запуски шаров-зондов проводятся согласно годовому расписанию или заявкам.

61. До ввода в эксплуатацию нового пункта запуска шаров-зондов место его размещения согласовывается в заинтересованных государственных органах (организациях).

Для этого должностные лица – инициаторы данного мероприятия представляют в управление по ИВП информацию о планируемом месте размещения пункта.

В управлении по ИВП определяются государственные органы (организации), в которых необходимо согласовать размещение пункта запуска шаров-зондов.

После проведения процедуры согласования предложения о внесении изменений в перечень представляются в Министерство обороны через управление по ИВП.

62. Выполнение полетов СЛА разрешается без использования бортовых средств радиосвязи при руководстве полетами с земли с применением визуальных сигналов.

Для выполнения таких полетов устанавливается зона, ограниченная окружностью радиусом 2,5 км и по истинной высоте до 300 м (1000 футов) включительно.

63. После взлета ЛА с площадки, где связь с ЦЕС ОрВД не организована (отсутствует), командир ВС (внешний пилот, оператор БЛА), используя бортовые средства радиосвязи (имеющиеся на рабочем месте оператора БЛА (внешнего пилота) средства электросвязи), сообщает информацию о взлете в орган ОВД (управления полетами), откуда она передается в ЦЕС ОрВД и органы ВВС и войск ПВО.

64. Полеты пилотируемых ВС, не оборудованных средствами радиосвязи, разрешаются только в специально установленных для таких случаев зонах на расстоянии не ближе 15 км от Государственной границы Республики Беларусь.

65. Выполнение полетов по маршрутам зональной навигации выше эшелона полета 195 для ВС, не оборудованных средствами радиосвязи с разносом каналов 8,33 кГц, разрешается только в случаях применения освобождений. Указанные освобождения применяются в обязательном порядке в части, касающейся всех государственных ВС без исключения.

66. Выполнение полетов ВС разрешается при наличии двусторонней радиосвязи между экипажем ВС (внешним пилотом) и органом ОВД (управления полетами) и, как правило, РЛК (за исключением полетов, указанных в пункте 62 настоящей Инструкции).

67. Выполнение полетов ВС разрешается только с включенной аппаратурой вторичной радиолокации, за исключением:

ВС, на которых установка данной аппаратуры технически невозможна;

ВС, у которых отказ данной аппаратуры произошел в полете;

ВС, на которых выключение данной аппаратуры предусмотрено в задании на полет.

Полеты ВС в контролируемом воздушном пространстве выполняются только при наличии исправного приемопередатчика, работающего в режиме «RBS», за исключением государственных ВС при наличии исправного приемопередатчика, работающего в режиме «УВД».

68. При проведении капитального ремонта или модернизации ВС, за исключением ВС, зарегистрированных в государственных реестрах воздушных судов Республики Беларусь до 31 декабря 2017 г., установка аппаратуры вторичной радиолокации обязательна при наличии технической возможности.

На ВС устанавливается код вторичной радиолокации:

соответствующий пяти цифрам регистрационного знака ВС или при его отсутствии радиотелефонному позывному командира ВС, – в режиме «УВД»;

назначенный в ЦЕС ОрВД, – в режимах «А» и «С» ответчика «RBS»;

соответствующий индивидуальному адресу ВС, присвоенному в государстве регистрации или в полномочном органе регистрации, – в режиме «S» ответчика «RBS».

ГЛАВА 6

РАЗРАБОТКА, СОГЛАСОВАНИЕ И УСТАНОВЛЕНИЕ ВРЕМЕННЫХ РЕЖИМОВ ИВП

69. Временный режим ИВП (за исключением временных режимов ИВП, устанавливаемых для обеспечения литерных полетов ВС) устанавливается по решению начальника управления по ИВП на основании представления на установление временного режима ИВП (далее, если не определено иное, – представление).

Представление по форме согласно приложению 7 разрабатывают заинтересованные пользователи воздушного пространства.

70. Заинтересованные в установлении временного режима ИВП пользователи воздушного пространства в срок не позднее чем за десять рабочих дней до начала действия

временного режима ИВП согласовывают представление с руководителями военного и гражданского секторов ЦЕС ОрВД.

После согласования, но не позднее чем за семь рабочих дней до начала действия временного режима ИВП представление направляется в управление по ИВП.

71. На основании поступившего в управление по ИВП представления начальник управления по ИВП разрабатывает распоряжение по организации воздушного движения и при необходимости организует разработку и публикацию NOTAM, в которых содержится информация об ограничениях, связанных с установлением временного режима ИВП.

Распоряжение по организации воздушного движения в соответствии с установленным временным режимом ИВП доводится до начальника 570 ЦОрВД не позднее чем за три рабочих дня до начала его действия.

Решение об установлении временного режима ИВП доводится до руководителя деятельности по ИВП, указанного в представлении на его установление.

72. Начальник 570 ЦОрВД организует доведение информации о начале и окончании (переносе или отмене) действия временного режима ИВП в гражданский сектор ЦЕС ОрВД, ОД ЦКП ВВС и войск ПВО, в заинтересованные органы ОВД (управления полетами) и пользователям воздушного пространства в части, касающейся установленных ограничений на ИВП, если таковые для них имеются.

73. В случаях осуществления мероприятий, указанных в пункте 57 Правил использования воздушного пространства Республики Беларусь, временный режим ИВП по указанию начальника управления по ИВП устанавливает начальник 570 ЦОрВД, который определяет условия действия временного режима ИВП и организует доведение необходимой информации до руководителя полетов гражданского сектора ЦЕС ОрВД, ОД ЦКП ВВС и войск ПВО, а также пользователям воздушного пространства в части, их касающейся.

74. В случаях осуществления мероприятий, указанных в пункте 58 Правил использования воздушного пространства Республики Беларусь, временный режим ИВП при необходимости устанавливает начальник управления по ИВП без подачи представления на его установление.

Распоряжение по организации воздушного движения в соответствии с установленным временным режимом ИВП доводится до начальника 570 ЦОрВД не позднее чем за 24 часа до начала его действия. Начальник 570 ЦОрВД организует доведение необходимой информации должностным лицам гражданского сектора ЦЕС ОрВД, пользователям воздушного пространства в части, их касающейся, и при необходимости ОД ЦКП ВВС и войск ПВО.

75. При подготовке к учениям с участием авиации должностные лица, организующие ее задействование, для определения необходимости установления временного режима ИВП не позднее чем за пятнадцать суток до начала полетов представляют в управление по ИВП следующую информацию:

- дату и время проведения полетов;
- координаты границ района полетов;
- диапазон используемых высот;
- количество и типы ВС (модели БЛА).

В случае необходимости в установлении временного режима ИВП должностные лица управления по ИВП информируют должностных лиц, организующих задействование авиации в учениях, о необходимости разработки представления.

В случае, когда в установлении временного режима ИВП нет необходимости, должностные лица военного сектора ЦЕС ОрВД на основании поступивших заявок устанавливают временно выделенную зону в районе учений и по маршрутам полетов ВС, задействованных в учениях.

76. В районах, в которых устанавливаются временные режимы ИВП с частичным приостановлением ИВП, на маршрутах зональной навигации выделяется не менее чем

по одной паре смежных эшелонов полета в каждом из диапазонов: 2450–3650 м, 3650–7450 м, 7450–14 100 м, а также пара эшелонов 9450 и 9750 м или 10 050 и 10 350 м.

77. В случае, если устанавливаемый временный режим ИВП препятствует выполнению полетов ВС по расписанию с аэродромов гражданской авиации, по согласованию с должностными лицами ЦЕС ОрВД для обеспечения прилетов и вылетов ВС по возможности выделяется воздушное пространство над этими аэродромами в радиусе до 60 км от контрольной точки аэродрома.

78. В целях обеспечения безопасности полетов начальником смены военного сектора ЦЕС ОрВД по согласованию с пользователем воздушного пространства, в интересах которого установлен временный режим ИВП, допускается корректировать его по времени, месту и высоте, о чем информируются пользователи воздушного пространства, на которых распространяется действие временного режима ИВП.

Изменение времени действия временного режима ИВП, устанавливаемого с прекращением приема и выпуска ВС на аэродромах гражданской авиации, допускается осуществлять не позднее чем за 3 часа до вновь установленного времени действия временного режима ИВП. Указанный срок допускается уменьшать по согласованию с руководителем полетов гражданского сектора ЦЕС ОрВД.

79. Продолжительность, время начала и окончания действия временного режима ИВП в полосе маршрутов полетов одиночных ВС и групп ВС определяются для каждого участка маршрута с учетом удаления от маршрутов ОВД. Протяженность участка маршрута рассчитывается таким образом, чтобы время полета по нему не превышало 20 минут.

Продолжительность, время начала и окончания действия временного режима ИВП определяются для каждого участка маршрута по следующим формулам:

$$\begin{aligned}T_{огр} &= T_{пол} + T_{п.п} + T_{без}; \\T_{н} &= T_{пр.к.о} - 1/2 T_{без}; \\T_{к} &= T_{н} + T_{огр},\end{aligned}$$

где $T_{огр}$ – продолжительность действия временного режима ИВП на участке маршрута;

$T_{пол}$ – штилевое время пролета участка маршрута одиночного ВС или ведущего группы ВС;

$T_{п.п}$ – глубина полетного порядка, выраженная в часах и минутах;

$T_{без}$ – 20 минут безопасного времени (по 10 минут до и после пролета участка маршрута в составе группы ВС);

$T_{н}$ – время начала действия временного режима ИВП;

$T_{пр.к.о}$ – расчетное время пролета первого контрольного ориентира;

$T_{к}$ – время окончания действия временного режима ИВП.

80. В случае невозможности выполнения деятельности, для которой был установлен временный режим ИВП, пользователь воздушного пространства, подавший представление на его установление, немедленно сообщает в ЦЕС ОрВД об отмене деятельности или ходатайствует о переносе временного режима ИВП на другое время.

81. Контроль за соблюдением временных режимов ИВП осуществляют должностные лица ЦЕС ОрВД, органов ОВД (управления полетами) и органов ВВС и войск ПВО.

ГЛАВА 7 УПРАВЛЕНИЕ ПОЛЕТАМИ ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ОПЕРАЦИОННОГО ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ

82. Во внутрассовом воздушном пространстве при осуществлении операционного воздушного движения должностные лица органов ОВД (управления полетами) управляют экипажами ВС, полетами БЛА в установленных для них зонах ответственности в соответствии с условиями ИВП, которые определяются в военном секторе ЦЕС ОрВД.

83. Зоны ответственности органов ОВД (управления полетами) в Минском аэроузле устанавливаются в инструкции по производству полетов в районе Минского аэроузла.

84. Члены экипажа ВС (оператор БЛА) и должностные лица органа ОВД (управления полетами) должны точно соблюдать установленные условия ИВП, которые могут быть изменены только с разрешения должностных лиц управления по ИВП или военного сектора ЦЕС ОрВД, за исключением случаев, указанных в пункте 92 Правил использования воздушного пространства Республики Беларусь.

85. С целью обеспечения безопасности полетов начальнику смены военного сектора ЦЕС ОрВД допускается привлекать в качестве ВПУ силы и средства органов ОВД (управления полетами) по согласованию:

с руководителем полетов гражданского сектора ЦЕС ОрВД – силы и средства органов ОВД;

с ОД ЦКП ВВС и войск ПВО – силы и средства органов управления полетами ВВС и войск ПВО.

86. Задачу на управление экипажами ВС должностные лица военного сектора ЦЕС ОрВД ставят непосредственно должностным лицам органов ОВД (управления полетами), привлекаемых в качестве ВПУ, не позднее чем за 1 час до выхода ВС на РПУ.

87. За 30 минут до выхода ВС на РПУ должностные лица ВПУ докладывают в военный сектор ЦЕС ОрВД о готовности ВПУ к управлению экипажем ВС (внешним пилотом).

88. Передача управления экипажем ВС между органами ОВД (управления полетами) осуществляется на установленных или согласованных РПУ.

Установленные РПУ указываются в инструкциях по производству полетов.

89. РПУ между органами ОВД (управления полетами) Республики Беларусь и органами ОВД (управления полетами) сопредельных государств устанавливаются, как правило, на Государственной границе Республики Беларусь в воздушном пространстве. При невозможности передачи управления экипажем ВС на Государственной границе Республики Беларусь в воздушном пространстве передача управления экипажем ВС осуществляется на согласованном РПУ.

90. При выполнении полетов по внетрассовым маршрутам передача управления экипажем ВС осуществляется, как правило, в горизонтальном полете. Во всех случаях должностные лица органа ОВД (управления полетами), осуществляющие управление экипажем ВС, до выхода ВС на РПУ информируют по проводной прямой (оперативно-командной) связи или через экипаж ВС о его полете должностных лиц органа ОВД (управления полетами), в который будет передано управление экипажем ВС.

91. Управление экипажем ВС считается принятым, когда должностные лица органа ОВД (управления полетами), принимающие управление, установили двустороннюю радиосвязь с экипажем ВС, а также, как правило, РЛК за его полетом и подтвердили командиру экипажа ВС его прием на управление. Должностные лица органа ОВД (управления полетами), передающие управление, должны получить сообщение об этом из органа ОВД (управления полетами), должностные лица которого приняли управление, по проводной прямой (оперативно-командной) связи или через экипаж ВС.

92. Передача управления экипажем ВС между гражданским сектором ЦЕС ОрВД и органами управления полетами других пользователей воздушного пространства осуществляется на установленных границах зон ответственности или предварительно согласованных РПУ, эшелонах (высотах).

Условия входа (выхода) ВС в маршруты ОВД и привлекаемые силы и средства органов ОВД (управления полетами) выдают должностные лица военного сектора ЦЕС ОрВД при выдаче разрешения на ИВП.

93. При выполнении полетов ВС на предельно малых и малых высотах управление экипажем этого ВС допускается осуществлять через ВС-ретрансляторы.

94. При возникновении особого случая в полете ВС по решению командира ВС и (или) указанию должностного лица органа ОВД (управления полетами) включаются сигнал «Бедствие» и (или) соответствующий код системы вторичной радиолокации.

95. При поступлении должностным лицам органа ОВД (управления полетами) информации о возникновении особого случая в полете, терпящем (потерпевшем) бедствие ВС или об акте незаконного вмешательства в действия членов экипажа ВС эти лица немедленно сообщают о случившемся в ЦЕС ОрВД. При этом указываются тип ВС и позывной командира его экипажа, время и характер бедствия, местонахождение, высота (эшелон) полета, остаток топлива, принимаемые меры и действия членов экипажа ВС.

96. При возникновении особого случая в полете начальник смены военного сектора ЦЕС ОрВД при необходимости обеспечивает безопасность полетов посредством установления временно выделенной зоны и организует оповещение ОД координационного центра поиска и спасания государственного авиационного аварийно-спасательного учреждения «АВИАЦИЯ» Министерства по чрезвычайным ситуациям.

97. Для осуществления управления экипажем ВС, на борту которого произошел особый случай в полете, начальник смены военного сектора ЦЕС ОрВД привлекает силы и средства любых органов ОВД (управления полетами).

98. В случае необходимости направления ВС на запасной аэродром должностные лица органа ОВД (управления полетами) немедленно сообщают об этом в ЦЕС ОрВД и органы ВВС и войск ПВО.

При направлении ВС на запасной аэродром государственной авиации должностные лица военного сектора ЦЕС ОрВД сообщают об этом в орган ОВД (управления полетами) аэродрома непосредственно или через вышестоящий орган управления, в ведении которого находится запасной аэродром.

Если члены экипажа ВС не имеют данных о незапланированном запасном аэродроме, на который направляется ВС, должностным лицам органа ОВД (управления полетами) разрешается передавать экипажу ВС открытым текстом все данные, необходимые для выполнения посадки.

Должностные лица ЦЕС ОрВД обеспечивают выход указанного ВС на ближайший аэродром, находящийся в готовности к приему ВС соответствующего типа.

99. При необходимости для вывода ВС на аэродром посадки допускается назначать ВС-лидер.

100. В случае необходимости выполнения вынужденной посадки или посадки на незапланированном аэродроме командир ВС докладывает в орган ОВД (управления полетами) о принятом решении и его причине.

Должностные лица органа ОВД (управления полетами) немедленно сообщают о решении командира ВС в ЦЕС ОрВД и органы ВВС и войск ПВО с указанием последнего местонахождения ВС.

101. При возникновении особого случая в полете с БЛА его оператор принимает необходимые меры безопасности вплоть до прекращения выполнения полета БЛА и немедленно докладывает об этом в орган ОВД (управления полетами).

ГЛАВА 8

КОНТРОЛЬ ЗА СОБЛЮДЕНИЕМ ПОРЯДКА ИВП

102. Должностные лица ЦЕС ОрВД осуществляют контроль за соблюдением порядка ИВП в процессе планирования и координации ИВП.

Должностные лица органов ВВС и войск ПВО осуществляют контроль за полетами ЛА в воздушном пространстве в части выявления ВС-нарушителей в процессе радиолокационного опознавания и идентификации ЛА в пределах реализуемых зон обнаружения радиолокационных средств.

Должностные лица органов ОВД (управления полетами) осуществляют контроль за соблюдением порядка ИВП при ОВД (управлении экипажами ВС, внешними пилотами, полетами БЛА) в установленных для них зонах ответственности.

103. С целью обеспечения контроля за соблюдением порядка ИВП пользователи воздушного пространства передают в ЦЕС ОрВД и органы ВВС и войск ПВО сообщения об ИВП.

Информированию подлежат должностные лица органов ВВС и войск ПВО по перечню органов ВВС и войск ПВО, должностные лица которых подлежат информированию об ИВП, согласно приложению 8.

104. Должностные лица диспетчерских органов аэродромов (посадочных площадок), командиры ВС в соответствии с инструкцией по производству полетов на аэродроме (посадочной площадке), внешние пилоты, операторы БЛА, должностные лица пунктов запуска шаров-зондов и иных органов, предназначенных для организации ИВП, сообщают в ЦЕС ОрВД и органы ВВС и войск ПВО не позднее чем:

104.1. через 5 минут:

- о начале аэродромных полетов;
- о фактическом времени вылета ЛА, за исключением ЛА, выполняющих аэродромные полеты, подъема аэростата, запуска шара-зонда, осуществляемого вне годового расписания;
- о начале полетов для выполнения авиационных работ;
- об отмене аэродромных полетов, вылета ЛА, подъема аэростата, запуска шара-зонда;
- о начале наземных стрельб (пусков ракет) на полигонах, проведения взрывных работ, а также мероприятий по подрыву неразорвавшихся боеприпасов или уничтожению взрывоопасных предметов и взрывных устройств (только в ЦЕС ОрВД);

104.2. через 10 минут:

- об окончании аэродромных полетов, полетов для выполнения авиационных работ;
- о посадке ЛА, за исключением ВС, выполняющих аэродромные полеты;
- о задержке вылета ЛА, подъема аэростата и запуска шара-зонда;
- о перерывах в аэродромных полетах более чем на 1 час;
- об окончании наземных стрельб (пусков ракет) на полигонах, проведения взрывных работ, а также мероприятий по подрыву неразорвавшихся боеприпасов или уничтожению взрывоопасных предметов и взрывных устройств (только в ЦЕС ОрВД);

104.3. за 30 минут до запланированного времени:

- о переносе и вновь назначенном времени начала аэродромных полетов, вылета ЛА, подъема аэростата, запуска шара-зонда;
- о замене ЛА (изменении типа ЛА, позывного командира государственного ВС и других изменениях).

105. Если ВС не прибыло в место назначения в расчетное время и информация о его местонахождении отсутствует, должностные лица диспетчерских органов аэродромов (посадочных площадок) или иных органов, предназначенных для организации ИВП, немедленно сообщают об этом в ЦЕС ОрВД и органы ВВС и войск ПВО.

106. Должностные лица органов ОВД (управления полетами) незамедлительно информируют начальника смены военного сектора и руководителя полетов гражданского сектора ЦЕС ОрВД в случаях:

- угрозы нарушения или нарушения ЛА Государственной границы Республики Беларусь в воздушном пространстве;
- появления в своей зоне ответственности неопознанных воздушных целей;
- обнаружения ВС, подающих сигнал «Бедствие»;
- обнаружения ЛА, нарушающих Правила использования воздушного пространства Республики Беларусь;
- неприбытия ВС к расчетному времени в пункт назначения, если его местонахождение неизвестно;

незаконного вмешательства в действия экипажа ВС, внешнего пилота, оператора БЛА или попыток угона ВС;

потери связи с оператором БЛА;

потери управления БЛА со стороны его оператора;

потери радиосвязи с экипажем ВС, внешним пилотом;

возникновения опасности непреднамеренного входа ЛА в воздушное пространство запретной зоны;

вынужденных посадок ВС.

Должностные лица военного и гражданского секторов ЦЕС ОрВД, получившие информацию из органов ОВД (управления полетами) о случаях, указанных в части первой настоящего пункта, оповещают друг друга и ОД ЦКП ВВС и войск ПВО о них и принимаемых мерах.

107. ОД ЦКП ВВС и войск ПВО незамедлительно информирует начальника смены военного сектора ЦЕС ОрВД о ЛА:

нарушающих Государственную границу Республики Беларусь в воздушном пространстве;

нарушающих Правила использования воздушного пространства Республики Беларусь, для принятия необходимых мер со стороны должностных лиц ЦЕС ОрВД и органов ОВД (управления полетами);

подающих сигнал «Бедствие».

108. ОД ЦКП ВВС и войск ПВО, начальник смены военного сектора ЦЕС ОрВД и руководитель полетов гражданского сектора ЦЕС ОрВД осуществляют обмен информацией в части, их касающейся, в случаях:

появления в воздушном пространстве неопознанных целей;

полетов ВС для выполнения боевых задач;

полетов ЛА для выполнения поисковых, аварийно-спасательных и других неотложных работ при ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в других случаях, угрожающих жизни и здоровью людей;

полетов литерных ВС;

появления в воздушном пространстве ВС, подающих сигнал «Бедствие», возникновения на борту ВС аварийных и других ситуаций, угрожающих безопасности полетов;

выявления нарушений Правил использования воздушного пространства Республики Беларусь.

109. При корректировке текущего плана ИВП и в процессе его выполнения начальник смены военного сектора ЦЕС ОрВД и ОД ЦКП ВВС и войск ПВО информируют друг друга в случаях:

выполнения срочных полетов ВС без подачи предварительных заявок, полетов ВС с вынужденным или преднамеренным пересечением маршрутов ОВД, не предусмотренным в выданных условиях ИВП;

направления ВС на запасной аэродром;

изменения полетного задания, маршрута и профиля полета, аэродрома посадки, переноса начала аэродромных полетов государственной авиации;

использования дополнительных эшелонов (высот);

возникновения особых случаев в полете и появления опасных явлений погоды в районе ОВД (управления полетами);

выявления нарушений Правил использования воздушного пространства Республики Беларусь;

появления ВС, подающих сигнал «Бедствие»;

получения сигналов «Режим», «Ковер», «Стрела».

ГЛАВА 9

ПОРЯДОК ДЕЙСТВИЙ ПО СИГНАЛАМ «РЕЖИМ», «КОВЕР», «СТРЕЛА»

110. Сигнал «Режим» объявляет ОД ЦКП ВВС и войск ПВО в случае выявления в воздушном пространстве ВС-нарушителя.

При объявлении сигнала «Режим» ОД ЦКП ВВС и войск ПВО доводит его до начальника смены военного сектора ЦЕС ОрВД с указанием места, времени, характера нарушения Правил использования воздушного пространства Республики Беларусь и, по возможности, данных о ВС-нарушителе (тип ВС, направление, высота полета, код ответчика вторичной радиолокации).

Начальник смены военного сектора ЦЕС ОрВД, получив сигнал «Режим», организует его доведение до должностных лиц органов ОВД (управления полетами), осуществляющих управление экипажем ВС-нарушителя.

Должностные лица органов ОВД (управления полетами) принимают необходимые меры по прекращению нарушения Правил использования воздушного пространства Республики Беларусь.

Командир ВС-нарушителя (внешний пилот, оператор БЛА) неукоснительно выполняет команды должностных лиц органов ОВД (управления полетами), направленные на прекращение нарушения Правил использования воздушного пространства Республики Беларусь.

При выполнении полета ВС-нарушителя по маршруту ОВД, в районе аэродрома гражданской авиации или выполнения авиационных работ руководитель полетов гражданского сектора ЦЕС ОрВД принимает решение о прекращении или продолжении его дальнейшего полета, информирует о принятом решении начальника смены военного сектора ЦЕС ОрВД, ОД ЦКП ВВС и войск ПВО, организует его доведение до должностных лиц органа ОВД, осуществляющих управление экипажем (внешним пилотом, оператором БЛА) ВС-нарушителя.

При выполнении полета ВС-нарушителя во внутрассовом воздушном пространстве начальник смены военного сектора ЦЕС ОрВД принимает решение о прекращении или продолжении его дальнейшего полета, информирует о принятом решении руководителя полетов гражданского сектора ЦЕС ОрВД, ОД ЦКП ВВС и войск ПВО, организует его доведение до должностных лиц органа ОВД (управления полетами), осуществляющих управление экипажем (внешним пилотом, оператором БЛА) ВС-нарушителя.

При принятии решения о прекращении дальнейшего полета ВС-нарушителя и его посадке на аэродром вылета (запасной аэродром) должностные лица органа ОВД (управления полетами) подают экипажу (внешнему пилоту, оператору БЛА) ВС-нарушителя соответствующие команды.

В случае отсутствия у командира (внешнего пилота, оператора БЛА) ВС-нарушителя данных об аэродроме посадки должностные лица органа ОВД (управления полетами) выдают ему всю необходимую информацию по аэродрому для осуществления посадки.

При невыполнении со стороны командира (внешнего пилота, оператора БЛА) ВС-нарушителя команд, которые подают должностные лица органа ОВД (управления полетами), по решению ОД ЦКП ВВС и войск ПВО применяются ВС из состава дежурных сил по ПВО с целью принуждения ВС-нарушителя к посадке, при этом аэродром выбирается в зависимости от его готовности к приему ВС и типа ВС-нарушителя.

В целях принуждения к посадке иностранных ВС-нарушителей выделяются:

для ВС вооруженных сил иностранных государств – аэродромы Министерства обороны;

для гражданских ВС – как правило, аэродромы гражданской авиации, открытые для выполнения международных полетов.

При осуществлении перехвата гражданского ВС-нарушителя не должны ставиться под угрозу жизнь находящихся на его борту лиц и безопасность полетов других ЛА.

В случае, если экипаж (внешний пилот, оператор БЛА) ВС-нарушителя осуществил посадку, разрешение на дальнейшее выполнение полета выдает начальник управления по ИВП после выяснения причин нарушения Правил использования воздушного пространства Республики Беларусь.

111. Сигнал «Ковер» объявляет командующий ВВС и войсками ПВО или начальник Главного штаба – первый заместитель командующего ВВС и войсками ПВО в исключительных случаях для выяснения воздушной обстановки при появлении в воздушном пространстве неопознанных целей.

Сигнал «Ковер» означает требование немедленного вывода из указываемого района воздушного пространства всех ЛА или их немедленной посадки, за исключением ЛА, привлекаемых для перехватов неопознанных целей и выполняющих поисково-спасательные работы.

При объявлении сигнала «Ковер» ОД ЦКП ВВС и войск ПВО организует его доведение в органы управления полетами ВВС и войск ПВО в части, их касающейся, доводит объявленный сигнал до начальника смены военного сектора ЦЕС ОрВД и указывает:

- время начала действия сигнала;
- границы района;
- диапазон высот;
- количество, типы, позывные и аэродромы вылета ВС-перехватчиков.

Начальник смены военного сектора ЦЕС ОрВД организует доведение объявленного сигнала и условий его выполнения до руководителя полетов гражданского сектора ЦЕС ОрВД и должностных лиц органов ОВД (управления полетами) в части, их касающейся.

В целях обеспечения безопасности полетов ЛА ОД ЦКП ВВС и войск ПВО, начальник смены военного сектора и руководитель полетов гражданского сектора ЦЕС ОрВД осуществляют взаимодействие между собой и координируют действия должностных лиц органов ОВД (управления полетами) по распределению ЛА на посадки или выводу из указанного района.

С получением сигнала «Ковер» руководители полетов на аэродромах (посадочных площадках) прекращают выпуск ЛА в полет и обеспечивают посадки других ЛА, а должностные лица органов ОВД (управления полетами), в том числе привлекаемых в качестве ВПУ, незамедлительно обеспечивают вывод ЛА из указанного района или на аэродромы посадки. При этом радиообмен должен быть сведен к минимуму.

112. Сигнал «Стрела» объявляют руководители учений (проверок), по планам которых выполняются полеты контрольных целей для выяснения воздушной обстановки в районах проведения учений, проверок боевой готовности войск.

По сигналу «Стрела» командиры всех ВС, выполняющих полеты в качестве контрольных целей, немедленно включают действующий код системы опознавания и докладывают об этом должностным лицам органов ОВД (управления полетами), под управлением которых они находятся.

При получении сигнала «Стрела» ОД ЦКП ВВС и войск ПВО доводит объявленный сигнал до начальника смены военного сектора ЦЕС ОрВД.

Начальник смены военного сектора ЦЕС ОрВД, получив сигнал «Стрела», организует его доведение до должностных лиц органов ОВД (управления полетами), осуществляющих управление экипажами ВС, выполняющих полеты в качестве контрольных целей, информирует ОД ЦКП ВВС и войск ПВО о выполнении сигнала со стороны командиров ВС.

Если управление экипажами ВС, выполняющих полеты в качестве контрольных целей, осуществляют должностные лица органов управления полетами ВВС и войск ПВО, доведение объявленного сигнала до указанных должностных лиц организует ОД ЦКП ВВС и войск ПВО.

Должностные лица органов ОВД (управления полетами) доводят сигнал «Стрела» до экипажей ВС, выполняющих полеты в качестве контрольных целей, находящихся под их управлением, и, получив от экипажа доклад о включении действующего кода системы опознавания, докладывают об этом тем должностным лицам, от которых был получен сигнал.

ОД ЦКП ВВС и войск ПВО докладывает руководителю учений (проверки) об экипажах ВС, выполняющих полеты в качестве контрольных целей, включивших действующий код системы опознавания.

ГЛАВА 10

ОРГАНИЗАЦИЯ СВЯЗИ И ИСПОЛЬЗОВАНИЕ РАДИОТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ

113. Связь между должностными лицами оперативных органов ЦЕС ОрВД и органов ОВД (управления полетами) осуществляется по каналам связи системы связи Вооруженных Сил и сети электросвязи общего пользования единой сети электросвязи Республики Беларусь. Отключение указанных каналов без согласования с начальником управления по ИВП и директором Департамента по авиации Минтранса не допускается.

114. Решение оперативных вопросов организации воздушного движения для пользователей воздушного пространства осуществляется посредством организованной связи, обеспечивающей прием и передачу голосовой информации от своих органов управления полетами или руководителей деятельности по ИВП, представляющей угрозу безопасности полетов ВС, с оперативными органами ЦЕС ОрВД.

115. Порядок применения РТС, используемых в военном секторе ЦЕС ОрВД, определяет начальник 570 ЦОрВД.

116. Вывод из эксплуатации РТС осуществляется:

в отношении средств гражданской авиации, других республиканских органов государственного управления и ДОСААФ – по решениям руководителей соответствующих республиканских органов государственного управления и ДОСААФ, согласованным в Министерстве обороны;

в отношении средств Вооруженных Сил, используемых для организации и обеспечения воздушного движения, – в порядке, который определяет Министр обороны.

117. Заявки одновременно являются запросами на обеспечение указанных полетов РТС на аэродромах вылета, назначения, а также на запасных аэродромах.

118. В случаях, когда ПУ авиацией (командный пункт, пункт наведения авиации или вспомогательный пункт наведения авиации) и органы ОВД (управления полетами) привлекаются по решению начальника смены военного сектора ЦЕС ОрВД в качестве ВПУ, необходимые РТС приводятся в готовность к управлению экипажами ВС не позднее чем за 30 минут до выхода ВС на РПУ.

ГЛАВА 11

ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ ЗАПАСНЫМИ АЭРОДРОМАМИ

119. Все аэродромы Республики Беларусь независимо от их ведомственной принадлежности могут быть запасными.

120. Для ВС, выполняющих международные полеты, в качестве постоянно действующих запасных аэродромов определяются Национальный аэропорт Минск и аэродром Гомель.

121. Аэродромы государственной авиации выделяются в качестве запасных в соответствии с поданными заявками. Пользователь воздушного пространства, подающий заявку, предварительно согласовывает обеспечение полетов запасными аэродромами со старшими авиационными начальниками указанных аэродромов или в вышестоящих органах управления.

122. Подтверждение о готовности запасных аэродромов государственной авиации к приему ВС сообщают должностные лица военного сектора ЦЕС ОрВД при выдаче пользователю воздушного пространства условий ИВП и разрешения на ИВП.

123. Аэродромы гражданской авиации выделяются в качестве запасных в соответствии с установленными режимами их работы, которые публикуются в документах аэронавигационной информации.

124. В случае, если запасные аэродромы, указанные в заявке, не готовы к приему ВС, должностным лицам органа управления полетами аэродрома государственной авиации для обеспечения аэродромных полетов допускается запрашивать через вышестоящие органы назначение в качестве запасных других (незаявленных) аэродромов.

Приложение 1
к Инструкции по использованию
воздушного пространства Минского
района полетной информации
(в редакции постановления
Министерства обороны
Республики Беларусь
30.09.2024 № 27)

Форма

_____ № _____

Военный сектор центра Единой системы
организации воздушного движения

_____ (наименование юридического лица

_____ или фамилия, собственное имя,

_____ отчество (если таковое имеется)

_____ физического лица)

_____ (адрес юридического или физического лица)

_____ (контактный телефон)

ЗАПРОС на установление района выполнения авиационных работ

1. Период времени, на который устанавливается район выполнения авиационных работ _____.
(дата, время)

2. Вид авиационных работ _____.

3. Граница района выполнения авиационных работ _____
(географические

_____ координаты границ района выполнения авиационных работ или радиуса района

_____ выполнения авиационных работ в километрах с указанием его центра)

4. Диапазон высот использования воздушного пространства _____.

5. Сведения о должностном лице, ответственном за разработку и согласование района выполнения авиационных работ _____
(фамилия,

_____ собственное имя, отчество (если таковое имеется), контактный телефон)

6. Иные сведения _____.

_____ (должность служащего руководителя
(для юридических лиц), фамилия, собственное имя,
отчество (если таковое имеется) (для физических лиц)

_____ (подпись)

_____ (инициалы, фамилия)

Приложение 2
к Инструкции по использованию
воздушного пространства Минского
района полетной информации
(в редакции постановления
Министерства обороны
Республики Беларусь
30.09.2024 № 27)

ПЕРЕЧЕНЬ

пунктов запуска шаров-зондов в воздушном пространстве Минского РПИ

№ п/п	Наименование пункта запуска шаров-зондов	Координаты (WGS-84)*	Адрес, телефон (дежурный аэролог)
1	Филиал «Минский областной центр по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды» государственного учреждения «Республиканский центр по гидрометеорологии, контролю радиоактивного загрязнения и мониторингу окружающей среды» (филиал «Минскоблгидромет»)	53°57'37"СШ 027°42'12"ВД	г. Минск, ул. Уручская, 33 (017) 221 05 61
2	Филиал «Брестский областной центр по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды» государственного учреждения «Республиканский центр по гидрометеорологии, контролю радиоактивного загрязнения и мониторингу окружающей среды» (филиал «Брестоблгидромет»)	52°07'00"СШ 023°41'00"ВД	г. Брест, ул. Северная, 75 (0162) 50 72 53
3	Филиал «Гомельский областной центр по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды» государственного учреждения «Республиканский центр по гидрометеорологии, контролю радиоактивного загрязнения и мониторингу окружающей среды» (филиал «Гомельоблгидромет»)	52°24'00"СШ 030°58'00"ВД	г. Гомель, ул. Карбышева, 10 (0232) 26 03 34

* WGS-84 – Всемирная система геодезических координат 1984 года.

Приложение 3
к Инструкции по использованию
воздушного пространства Минского
района полетной информации
(в редакции постановления
Министерства обороны
Республики Беларусь
30.09.2024 № 27)

Форма

(наименование государственного органа (организации))

(адрес)

№ _____

Управление Вооруженных Сил
по использованию воздушного
пространства Республики Беларусь

ЗАЯВЛЕНИЕ на получение разрешения на использование воздушного пространства

Прошу выдать разрешение на использование воздушного пространства

(наименование административно-территориальной единицы)

1. Период времени использования воздушного пространства _____
(дата, время)

2. Обоснование необходимости использования воздушного пространства

3. Сведения о беспилотном летательном аппарате _____
(модель,

регистрационный знак)

4. Порядок связи с оперативным дежурным (дежурным) (уполномоченным
должностным лицом) государственного органа (организации), заинтересованного
в получении разрешения на использование воздушного пространства _____

5. Иные сведения _____

(должность служащего руководителя)

(подпись)

(инициалы, фамилия)

Приложение 4
к Инструкции по использованию
воздушного пространства Минского
района полетной информации
(в редакции постановления
Министерства обороны
Республики Беларусь
30.09.2024 № 27)

Форма

№ _____

Управление Вооруженных Сил
по использованию воздушного пространства

(наименование юридического лица)

или фамилия, собственное имя,

отчество (если таковое имеется)

физического лица)

(адрес юридического или физического лица)

(контактный телефон)

ЗАЯВЛЕНИЕ
на получение разрешения Генерального штаба Вооруженных Сил
на выполнение полета в запретной зоне (зоне ограничений)

Прошу выдать разрешение Генерального штаба Вооруженных Сил на выполнение полета в _____

(наименование запретной зоны (зоны ограничений))

1. Период времени выполнения полета в запретной зоне (зоне ограничений)

_____.

(дата, время)

2. Обоснование необходимости выполнения полета в запретной зоне (зоне ограничений) _____.

3. Сведения о ЛА:

3.1. тип _____;

3.2. модель _____;

3.3. регистрационный знак (учетный номер) _____;

3.4. принадлежность _____.

4. Порядок связи с оператором БЛА _____

(фамилия, собственное имя,

отчество (если таковое имеется),

телефонный номер, зарегистрированный

_____.

на территории Республики Беларусь)

5. Маршрут полета ВС и (или) границы района осуществления деятельности, обозначенные географическими координатами:

№ п/п	Широта	Долгота	Примечание

6. Копию решения прошу направить по адресу _____.

7. Иные сведения _____.

(должность служащего руководителя
(для юридических лиц), фамилия, собственное имя,
отчество (если таковое имеется) (для физических лиц))

(подпись)

(инициалы, фамилия)

Приложение 5
к Инструкции по использованию
воздушного пространства Минского
района полетной информации
(в редакции постановления
Министерства обороны
Республики Беларусь
30.09.2024 № 27)

Форма

УТВЕРЖДЕНО

___. __. 20__ № _____

ИНСТРУКЦИЯ

по производству полетов в районе Минского аэроузла

ГЛАВА 1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Границы аэроузла.
2. Старший авиационный начальник аэроузла.
3. Аэродромы, входящие в аэроузел, их классы и ведомственная принадлежность, старшие авиационные начальники аэродромов.

ГЛАВА 2 ОРГАНИЗАЦИЯ И УПРАВЛЕНИЕ ПОЛЕТАМИ (ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ)

4. Органы ОВД (управления полетами) в аэроузле, их зоны ответственности. Установленные рубежи приема управления и РПУ экипажами ВС (внешними пилотами) между органами ОВД (управления полетами) в аэроузле.
5. Организация управления экипажами ВС (внешними пилотами) при пересечении границ зон ответственности органов ОВД (управления полетами).
6. Взаимодействие должностных лиц органов ОВД (управления полетами) в аэроузле при выполнении полетов.

ГЛАВА 3 ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ ПО ВИДАМ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПОЛЕТОВ

7. Радиолокационное обеспечение полетов в аэроузле.
8. Метеорологическое обеспечение полетов в аэроузле.
9. Организация связи между органами ОВД (управления полетами) аэроузла и органами ВВС и войск ПВО.
10. Порядок использования средств связи и радиотехнического обеспечения полетов. Резервные средства связи и радиотехнического обеспечения полетов в аэроузле.
11. Перечень документов, прилагаемых к инструкции по производству полетов в районе аэроузла.

Приложение 6
к Инструкции по использованию
воздушного пространства Минского
района полетной информации

УТВЕРЖДЕНО

__ . __ . 20 __ № _____

ИНСТРУКЦИЯ

о порядке использования воздушного пространства при проведении боевых стрельб, пусков ракет и взрывных работ на полигоне (стрельбище)

ГЛАВА 1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Назначение, принадлежность полигона.
2. Типы вооружения и БЛА, применяемые на полигоне.
3. Начальник полигона.

ГЛАВА 2 РАЙОН ПОЛИГОНА

4. Расположение полигона относительно ближайшего населенного пункта (с указанием его географических координат).
5. Описание наземных границ полигона (координаты точек поворотов границы полигона и точек поворотов границы зоны безопасности полигона).
6. Данные об опасной зоне (горизонтальные и вертикальные границы), установленной над полигоном.
7. Боевые курсы авиации, мишенная обстановка, разрешенные авиационные средства поражения для конкретной мишени (при применении авиации на полигоне).

ГЛАВА 3 ПЛАНИРОВАНИЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА ПОЛИГОНА

8. Должностное лицо, осуществляющее руководство ИВП на полигоне.
9. Информация о порядке подачи заявок и получения разрешения на ИВП при проведении наземных стрельб, пусков ракет, взрывных работ и выполнении полетов БЛА.
10. Информация о порядке начала и переноса ИВП на полигоне.

ГЛАВА 4 ОСОБЕННОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА БЕСПИЛОТНЫМИ ЛЕТАТЕЛЬНЫМИ АППАРАТАМИ

11. Мишенная обстановка для применения средств поражения с БЛА.
12. Средства поражения, применяемые с БЛА.
13. Использование полигона для полетов БЛА.
14. Ограничения для полетов БЛА.
15. Требования безопасности при выполнении полетов БЛА на полигоне.
16. Перечень документов, прилагаемых к инструкции о порядке ИВП при проведении боевых стрельб, пусков ракет и взрывных работ на полигоне (стрельбище).

Приложение 7
к Инструкции по использованию
воздушного пространства Минского
района полетной информации
(в редакции постановления
Министерства обороны
Республики Беларусь
30.09.2024 № 27)

Форма

(наименование государственного органа (организации))

(адрес)

№ _____

Управление Вооруженных Сил
по использованию воздушного пространства
570 центр организации воздушного движения
Республиканское унитарное предприятие
по аэронавигационному обслуживанию
воздушного движения «Белаэронавигация»

ПРЕДСТАВЛЕНИЕ

на установление временного режима использования воздушного пространства

В целях _____

(основание для осуществления деятельности, требующей

установления временного режима)

прошу установить временный режим использования воздушного пространства:

1. Период осуществления деятельности: _____

(дата (основной и резервный дни),

время (UTC)

2. Характер деятельности: _____

(полеты ЛА, стрельбы, пуски ракет,

электромагнитные и другие излучения)

3. Границы района деятельности: _____

(географические координаты и высоты)

4. Сведения о ЛА (вооружении, военной и специальной технике), средствах
и системах):

4.1. количество и тип _____;

4.2. модель _____;

4.3. опознавательный индекс ЛА _____

(регистрационный знак или бортовой

или учетный номер)

4.4. принадлежность _____.

5. Маршруты и профили полетов ВС: _____

(в районе деятельности,

требующей установления временного режима, и вне его

в случае осуществления взлета и посадки за пределами района)

6. Границы района постановки помех РТС и диапазоны радиочастот, подверженные
воздействию помех: _____

(географические координаты и высоты,

диапазоны радиочастот)

7. Ограничения в использовании воздушного пространства в границах района деятельности: _____

(вид ограничения и на кого оно распространяется

_____.
(не распространяется)

8. Взаимодействие и связь между должностными лицами военного сектора ЦЕС ОрВД и должностными лицами, осуществляющими руководство планируемой деятельностью: _____

(контактный телефон,

_____.
порядок взаимодействия)

9. Руководитель деятельности: _____

(должность служащего, фамилия, собственное

_____.
имя, отчество (если таковое имеется)

10. Представление на установление временного режима использования воздушного пространства разработал: _____

(фамилия, собственное имя,

_____.
отчество (если таковое имеется), контактный телефон)

Приложение: карта (схема) границ района деятельности, требующей установления временного режима.

(должность служащего руководителя
(для юридических лиц), фамилия, собственное имя,
отчество (если таковое имеется) (для физических лиц)

(подпись)

(инициалы, фамилия)

Приложение 8
к Инструкции по использованию
воздушного пространства Минского
района полетной информации
(в редакции постановления
Министерства обороны
Республики Беларусь
30.09.2024 № 27)

ПЕРЕЧЕНЬ

**органов Военно-воздушных сил и войск противовоздушной обороны,
должностные лица которых подлежат информированию об использовании
воздушного пространства**

№ п/п	Органы ВВС и войск ПВО (номера воинских частей)	Места дислокации	Номера телефонов
1	07147	Минск	(017) 280 47 13
2	29969	Барановичи	(0163) 64 17 25
3	25886	Барановичи	(0163) 64 17 03
4	25886	Лунинец	(01647) 2 43 36
5	25886	Слуцк	(0163) 40 30 85
6	48685	Гродно	(0152) 68 99 21
7	48685	Лида	(0154) 54 66 86
8	48685	Порозово	(01513) 7 62 70
9	48684	Брест	(0162) 22 11 85
10	48684	Береза	(01643) 4 95 85
11	48684	Каменюки	(01631) 9 75 22
12	48694	Мозырь	(0236) 36 64 42
13	48694	Бобруйск	(0225) 73 01 13
14	48694	Гомель	(023) 293 10 60
15	39872	Минск	(017) 513 27 41
16	25887	Минск	(017) 513 14 03
17	25887	Грабы	(01595) 6 23 29
18	25887	Ворняны	(01591) 3 32 06
19	25888	Полоцк	(0214) 70 11 69
20	25888	Орша	(0216) 24 73 49
21	25888	Поставы	(02155) 2 67 75