

Зарегистрировано в Национальном реестре правовых актов

Республики Беларусь 4 июня 2020 г. N 8/35453

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**  
**20 марта 2020 г. N 7**

**ОБ ИЗМЕНЕНИИ ПОСТАНОВЛЕНИЯ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ ОТ 8 АВГУСТА 2007 Г. N 46**

На основании части третьей пункта 204 Национальной программы защиты гражданской авиации от актов незаконного вмешательства, утвержденной постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 10 октября 2007 г. N 1295-дсп, Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Авиационные правила "Контроль качества мероприятий по обеспечению защиты гражданской авиации Республики Беларусь от актов незаконного вмешательства", утвержденные постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 8 августа 2007 г. N 46, изложить в новой редакции (прилагаются).

2. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования.

Министр

А.Н.Авраменко

СОГЛАСОВАНО

Генеральная прокуратура  
Республики Беларусь

Министерство внутренних дел  
Республики Беларусь

Министерство  
по чрезвычайным ситуациям  
Республики Беларусь

Комитет государственной безопасности  
Республики Беларусь

Государственный пограничный комитет  
Республики Беларусь

Государственный таможенный комитет  
Республики Беларусь

УТВЕРЖДЕНО  
Постановление  
Министерства транспорта  
и коммуникаций  
Республики Беларусь  
08.08.2007 N 46  
(в редакции постановления  
Министерства транспорта  
и коммуникаций  
Республики Беларусь

АВИАЦИОННЫЕ ПРАВИЛА  
"КОНТРОЛЬ КАЧЕСТВА МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ЗАЩИТЫ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ  
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ ОТ АКТОВ НЕЗАКОННОГО ВМЕШАТЕЛЬСТВА"

**ГЛАВА 1**  
**ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1. Настоящие авиационные правила разработаны в соответствии с абзацем вторым пункта 16 и частью третьей пункта 204 Национальной программы защиты гражданской авиации от актов незаконного вмешательства, утвержденной постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 10 октября 2007 г. N 1295-дсп (далее - Национальная программа), а также Международными стандартами и Рекомендуемой практикой Приложения 17 к Конвенции о международной гражданской авиации "Безопасность. Защита международной гражданской авиации от актов незаконного вмешательства", в части не противоречащей законодательству Республики Беларусь, в целях повышения эффективности реализации мероприятий по обеспечению защиты гражданской авиации Республики Беларусь от актов незаконного вмешательства (далее - мероприятие в области авиационной безопасности).

2. Настоящие авиационные правила устанавливают процедуры организации и проведения проверок с целью контроля качества (далее - контроль качества) мероприятий в области авиационной безопасности Департаментом по авиации Министерства транспорта и коммуникаций (далее - Департамент по авиации), государственным учреждением "Авиационная инспекция" (далее - Авиационная инспекция) и авиационными организациями, реализующими внутреннюю систему контроля качества в соответствии настоящими авиационными правилами.

3. В настоящих авиационных правилах применяются следующие термины и их определения:

аудит авиационной безопасности - проверка исполнения авиационной организацией всего комплекса мероприятий по обеспечению авиационной безопасности, предусмотренного Национальной программой и иными нормативными правовыми актами в области авиационной безопасности;

внутренняя система контроля качества - система контроля качества мероприятий в области авиационной безопасности, реализуемая с целью проверки выполнения всех аспектов Национальной программы собственными силами авиационных организаций, в структуре которых предусмотрены службы авиационной безопасности;

испытание системы авиационной безопасности - инсценированный акт незаконного вмешательства, проводимый с целью оценки эффективности мер авиационной безопасности и определения готовности авиационного персонала и других задействованных в обеспечении авиационной безопасности сил к действиям по урегулированию ситуаций, связанных с актами незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации;

исследование - детальная проверка определенного участка в системе защиты гражданской авиации от актов незаконного вмешательства в целях выявления слабых мест системы безопасности, которые могут стать причиной, способствующей совершению акта незаконного вмешательства, и определения потребности в дополнительных материальных, финансовых и людских ресурсах для повышения эффективности мер авиационной безопасности на данном направлении;

корректирующее действие - действие, предпринятое для устранения причины несоответствия и предотвращения его повторного возникновения в системе мер авиационной безопасности;

летно-испытательная станция - часть территории авиационной организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники, которая является зоной повышенного риска и требует в связи с этим дополнительных мер контроля в целях безопасности, предусмотренных Национальной программой для охраняемых зон ограниченного доступа;

непредсказуемость - осуществление мер контроля в целях безопасности путем применения их с нерегулярной периодичностью, в разных местах и (или) с использованием разнообразных средств в целях повышения их эффективности и сдерживающего фактора;

проверяемые организации - авиационные организации и агентства по обеспечению воздушных

перевозок.

Иные термины и определения применяются в настоящих авиационных правилах в значениях, определенных Воздушным кодексом Республики Беларусь, Национальной программой, авиационными правилами.

4. Основными задачами контроля качества мероприятий в области авиационной безопасности являются:

4.1. организация его на регулярной и плановой основе с целью установления эффективности реализации Национальной программы;

4.2. выявление нарушений, допущенных в ходе выполнения мероприятий в области авиационной безопасности, разработка и принятие мер по их устранению и профилактике;

4.3. оценка и анализ угроз деятельности гражданской авиации и разработка по их результатам предложений по внесению соответствующих изменений в Национальную программу;

4.4. определение готовности авиационного персонала и других сил, задействованных в обеспечении авиационной безопасности, к действиям по урегулированию ситуаций, связанных с актами незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации.

5. Исполнительные функции Министерства транспорта и коммуникаций по контролю качества мероприятий в области авиационной безопасности осуществляются в рамках компетенции Департаментом по авиации и Авиационной инспекции.

6. В пределах компетенции, установленной Национальной программой, контроль качества мероприятий в области авиационной безопасности также осуществляют:

Комитет государственной безопасности;

Министерство внутренних дел;

Министерство по чрезвычайным ситуациям;

Государственный пограничный комитет;

Государственный таможенный комитет.

7. Надзорные функции в области исполнения законодательства по вопросам обеспечения авиационной безопасности на воздушном транспорте осуществляются органами прокуратуры Республики Беларусь в соответствии с Законом Республики Беларусь от 8 мая 2007 г. N 220-З "О прокуратуре Республики Беларусь".

8. Авиационные организации, в структуре которых предусмотрены службы (подразделения) авиационной безопасности, на основании настоящих авиационных правил реализуют внутреннюю систему контроля качества в области авиационной безопасности на основе разрабатываемых ими программ контроля качества мероприятий в области авиационной безопасности, в которых предусматривается установление ответственных лиц (подразделения) по их реализации, имеющих соответствующее обучение и подготовку, организация ежегодного планирования работы, установление порядка проведения проверочных мероприятий и устранения выявляемых нарушений и имеющихся недостатков, а также оформление отчетных материалов и их учет.

9. Контроль качества мероприятий в области авиационной безопасности, проводимый в порядке, установленном настоящими авиационными правилами, не должен нарушать производственно-хозяйственную деятельность проверяемых организаций.

## **ГЛАВА 2**

### **ИНСПЕКТОРСКИЙ СОСТАВ**

10. Департамент по авиации формирует инспекторский состав из числа специалистов в области авиационной безопасности Департамента по авиации и Авиационной инспекции, отвечающих требованиям,

изложенным в настоящей главе.

11. К работе по контролю качества мероприятий в области авиационной безопасности допускаются лица, имеющие:

опыт практической работы по выполнению процедур обеспечения авиационной безопасности не менее 2 лет;

документ об обучении в одном из учебных центров по авиационной безопасности ИКАО и (или) иных международных организациях;

знания законодательства в области авиационной безопасности и документов ИКАО (приложение 17 к Конвенции о международной гражданской авиации, Руководство по авиационной безопасности ИКАО (Doc 8973) в области авиационной безопасности;

достаточную осведомленность о деятельности воздушного транспорта;

высшее образование;

медицинское заключение о состоянии здоровья, подтверждающее годность к исполнению служебных обязанностей;

достаточные навыки устной речи и письменного изложения материала;

навыки межличностного общения, включая добросовестность, коммуникабельность, сдержанность и, при необходимости, гибкость;

допуск к государственным секретам (для государственных служащих Департамента по авиации согласно номенклатуре должностей работников, подлежащих допуску к государственным секретам);

положительные результаты проверок их анкетных данных и проверок по базам данных единой государственной системы регистрации и учета правонарушений.

12. Инспекторский состав и ответственные лица, указанные в пункте 8 настоящих авиационных правил, проходят начальное обучение, специальную подготовку по проведению испытаний систем авиационной безопасности, а также повышение квалификации с периодичностью не менее одного раза в пять лет.

13. В целях привития практических навыков лицам, вновь включенным в инспекторский состав, проводится их обучение на рабочем месте, в том числе путем включения в состав комиссий по проведению аудита авиационной безопасности аэропортов, в ходе которого осуществляется комплексная проверка аэропорта по обеспечению авиационной безопасности.

14. Должностные лица Департамента по авиации и Авиационной инспекции, ответственные за организацию работы по контролю качества мероприятий в области авиационной безопасности, ведут учет и осуществляют контроль за подготовкой инспекторского состава в соответствии с требованиями настоящих авиационных правил.

Инспекторский состав хранит оригиналы указанных в абзаце третьем пункта 11 настоящих авиационных правил документов в течение срока их действия.

15. Инспекторскому составу представляются полномочия в соответствии со статьей 22 Воздушного кодекса.

16. При осуществлении проверочных мероприятий инспекторский состав обязан:

знать и выполнять требования авиационной безопасности и режима, установленные на проверяемых объектах гражданской авиации, соблюдать установленные правила доступа, за исключением случаев, когда процесс контроля требует иного;

соблюдать положения нормативных правовых актов в области авиационной безопасности;

по завершении проверочного мероприятия информировать представителя проверяемого субъекта о

результатах проверки;

не задерживать вылет воздушного судна без веских на то оснований, связанных с угрозой безопасности полета;

не отвлекать без необходимости работников проверяемой организации от исполнения своих обязанностей;

соблюдать требования к защите конфиденциальной информации, полученной во время проведения контроля качества мероприятий в области авиационной безопасности;

оставаться объективными и беспристрастными.

17. Инспекторский состав в ходе проверок должен вести себя корректно, соблюдать общепринятые нормы поведения, проявлять добросовестность, лояльность, терпимость и понимание, взаимное уважение и соблюдение прав человека. Быть открытым ко всем законным точкам зрения и мнениям и действовать объективно и беспристрастно, не прибегая к элементам запугивания и психологического давления.

Со стороны представителей инспекторского состава недопустимо преследование в ходе проверочных мероприятий каких-либо личных интересов, которые напрямую или косвенно связаны с нарушением требований антикоррупционного законодательства.

18. Лица, входящие в инспекторский состав, допускающие отклонения от норм поведения, установленных пунктами 16 и 17 настоящих авиационных правил, отстраняются Департаментом по авиации от выполнения задания и (или) исключаются из числа инспекторского состава.

### **ГЛАВА 3 ВИДЫ ПРОВЕРОЧНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ, ПОРЯДОК И ПЕРИОДИЧНОСТЬ ИХ ПРОВЕДЕНИЯ**

19. Аудит авиационной безопасности проводится в аэропортах и у эксплуатантов воздушных судов, осуществляющих международные воздушные перевозки пассажиров, по проверяемым вопросам, изложенным в акте аудита авиационной безопасности, оформляемом по форме согласно приложению 1 (далее - акт аудита авиационной безопасности).

Аудит авиационной безопасности проводится не реже одного раза в год, а при поступлении информации о нарушениях требований Национальной программы, которые непосредственно влияют на систему авиационной безопасности авиационных организаций, незамедлительно.

Аудит авиационной безопасности проводится инспекторской комиссией, назначаемой Департаментом по авиации.

20. Инспекционная проверка осуществляется:

в аэропортах и у эксплуатантов воздушных судов, осуществляющих перевозки пассажиров, - по проверке одного или нескольких вопросов, изложенных в акте аудита авиационной безопасности;

у эксплуатантов воздушных судов, выполняющих международные перевозки грузов, - по вопросам, содержащимся в акте проверки по форме согласно приложению 2;

у эксплуатантов воздушных судов, осуществляющих авиационные работы, в том числе выполняющих обзорные полеты, - по вопросам, содержащимся в акте проверки по форме согласно приложению 3;

в организации, осуществляющей аэронавигационное обслуживание воздушного движения - по вопросам, содержащимся в акте проверки по форме согласно приложению 4;

в авиационных организациях по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники - по вопросам, содержащимся в акте проверки по форме согласно приложению 5;

в агентствах по обеспечению воздушных перевозок грузов - по вопросам, содержащимся в акте проверки по форме согласно приложению 6;

в агентствах по обеспечению воздушных перевозок пассажиров - по вопросам, содержащимся в акте

проверки по форме согласно приложению 7;

инспекционная проверка воздушного судна на перроне по вопросам авиационной безопасности осуществляется без предварительного уведомления эксплуатанта воздушных судов по вопросам, содержащимся в акте проверки по форме согласно приложению 8.

Количество инспекционных проверок в отношении каждой авиационной организации или агентства по обеспечению воздушных перевозок планируется с учетом анализа степени угрозы актов незаконного вмешательства, оценки рисков и результатов предыдущих проверок этих организаций.

Основанием для проведения инспекционной проверки является задание на проверку, подписанное должностным лицом Департамента по авиации, ответственным за организацию работы по контролю качества мероприятий в области авиационной безопасности.

Инспекционная проверка в соответствии с заданием проводится лицом, включенным в состав инспекторского состава в соответствии с пунктом 10 настоящих авиационных правил. Для проведения инспекционной проверки в авиационных организациях, в структуре которых предусмотрены службы (подразделения) авиационной безопасности, могут формироваться инспекторские группы.

Инспекционные проверки в соответствии с полученным заданием могут проводиться методом скрытого наблюдения без предварительного уведомления проверяемой авиационной организации.

Инспекционные проверки по направлениям, указанным в подпункте 4.7 пункта 4 акта аудита авиационной безопасности, осуществляются инспекторским составом в полете в соответствии с оформленными в установленном порядке заданием на проверку и командировочным удостоверением.

Внутренние инспекционные проверки в авиационных организациях, в структуре которых предусмотрены службы (подразделения) авиационной безопасности, проводятся с таким расчетом, чтобы в течение года охватить и проинспектировать все направления деятельности, связанные с обеспечением авиационной безопасности.

21. Исследование осуществляется для определения необходимости и (или) возможности привлечения дополнительных технических, материальных и людских ресурсов на тех участках авиационной безопасности, на которых, несмотря на принимаемые меры, не обеспечивается на должном уровне защита гражданской авиации от актов незаконного вмешательства.

Основанием для проведения исследования является задание, подписанное должностным лицом Департамента по авиации, ответственным за организацию работы по контролю качества мероприятий в области авиационной безопасности.

Исследование проводится инспекторской группой и может включать гласные или негласные методы и приемы.

22. Испытание системы авиационной безопасности осуществляется путем проведения инсценированных актов незаконного вмешательства, совершаемых для проверки эффективности мер авиационной безопасности и определения готовности авиационного персонала и других, задействованных в обеспечении авиационной безопасности сил, к действиям по урегулированию ситуаций, связанных с актами незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации.

В аэропортах и у эксплуатантов воздушных судов, осуществляющих международные воздушные перевозки пассажиров, испытания системы авиационной безопасности осуществляются не менее 4 раз в год (включая проведение испытаний системы авиационной безопасности Комитетом государственной безопасности, Министерством внутренних дел и службами авиационной безопасности авиационных организаций на основе годовых планов контроля качества мероприятий в области авиационной безопасности).

В целях объективной оценки уровня защищенности аэропортов от актов незаконного вмешательства при подведении итогов аудита авиационной безопасности в аэропортах комиссией по проведению аудита могут также по отдельному плану проводиться и испытания системы авиационной безопасности.

Испытание системы авиационной безопасности осуществляется, как правило, без предварительного уведомления проверяемой авиационной организации (службы, подразделения, участка) о сроках и

характере проведения этих испытаний.

В ходе испытания системы авиационной безопасности используются муляжи и опасные предметы, перечень которых определяется Минтрансом по согласованию с Комитетом государственной безопасности и Министерством внутренних дел, а также предусмотренные планом испытаний фальсифицированные пропуска и удостоверения на право доступа на объекты гражданской авиации.

В тех случаях, когда для целей испытания системы авиационной безопасности необходимо имитировать взрывные устройства, они должны быть полностью разряженными и не содержать взрывчатого материала. На них должна быть четкая маркировка, указывающая на то, что они являются испытательным образцом и не содержат взрывчатого материала даже в тот период, когда не используются.

При проведении испытаний органами государственной безопасности допускается использование муляжей взрывных устройств с применением взрывчатых веществ без средств взрываания.

Испытанию системы авиационной безопасности подлежат следующие звенья системы обеспечения авиационной безопасности:

организация и обеспечение охраны контролируемых зон аэропорта и расположенных в них объектов Единой системы организации воздушного движения, объектов авиатопливообеспечения, почтово-грузовых терминалов, коммерческих складов, стоянок воздушных судов;

организация и состояние контроля доступа лиц, транспортных средств в контролируемые зоны и охраняемые зоны ограниченного доступа аэропорта;

патрулирование периметрового ограждения аэропорта;

организация и состояние охраны воздушных судов на земле;

организация и состояние производства предполетной проверки (осмотра) воздушных судов;

обеспечение безопасности пассажиров и членов экипажа воздушных судов в полете;

организация предполетного досмотра пассажиров и ручной клади, членов экипажей воздушных судов и авиационного персонала;

защита пассажиров, багажа, груза и почтовых отправлений, прошедших досмотр до их посадки (загрузки) на борт воздушного судна;

организация и соблюдение порядка перевозки на борту воздушных судов оружия, боеприпасов и специальных средств;

организация предполетного досмотра багажа, груза, почтовых отправлений, бортового питания и бортовых припасов;

состояние технических средств досмотра и инженерно-технических средств охраны;

эффективность работы кинологических подразделений;

эффективность мер по урегулированию ситуаций, связанных с актами незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации, включая готовность сил и средств, задействованных в обеспечении авиационной безопасности, к действиям в нештатных ситуациях.

Скрытный характер испытания системы авиационной безопасности требует особо тщательного подхода к его планированию и проведению в целях исключения возможного ошибочного восприятия его как реального нападения, что несет опасность нарушения рабочего процесса, а также получения связанными с испытанием системы авиационной безопасности лицами травм или их гибели.

Лица, ответственные за проведение испытания системы авиационной безопасности, обязаны обеспечить, чтобы такие испытания:

не нарушали законодательство;

не создавали угрозы для безопасности физических лиц;  
не создавали угрозы для безопасности воздушных судов или аэропортовых средств;  
не наносили ущерба собственности;  
не являлись источником беспокойства (тревоги) для физических лиц или неудобств для деятельности юридических лиц, не подвергающихся данным испытаниям.

Испытания системы авиационной безопасности с использованием учебных нарушителей проводятся под непосредственным контролем квалифицированного специалиста в области обеспечения авиационной безопасности. Процедуры, выполняемые в ходе испытания системы авиационной безопасности подробно документируются, в том числе и с использованием аудио- и видеозаписывающей аппаратуры.

Задействованный в испытания системы авиационной безопасности персонал отбирается на добровольной основе. Такой персонал должен состоять из лиц, которые способны эффективно работать в условиях большого стресса и точно выполнять указания. Более того, они должны быть способны принимать логические решения, а также четко и быстро обдумывать ситуации, когда ход событий отличается от намеченных планов.

Лицу, непосредственно проводящему испытания системы авиационной безопасности, должно быть выдано удостоверение (жетон) участника испытания системы авиационной безопасности, с образцом которого следует ознакомить уполномоченных должностных лиц проверяемой авиационной организации.

Испытания системы авиационной безопасности осуществляется на основе плана, согласованного с заинтересованными правоохранительными органами, в котором в обязательном порядке отражаются такие элементы как цель мероприятия, сроки его проведения, используемые макеты, порядок и последовательность проведения мероприятия, меры по локализации возможного негативного развития ситуации, определяются ответственные лица и исполнители.

## **ГЛАВА 4 ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТЫ ПО КОНТРОЛЮ КАЧЕСТВА МЕРОПРИЯТИЙ В ОБЛАСТИ АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ**

23. Основные принципы организации работы по контролю качества:

планирование;

наличие профессионально подготовленных специалистов;

независимость контрольных мероприятий;

всесторонность и объективность контрольных мероприятий;

стандартизация требований, применение единых подходов в проверочных действиях;

внесение по результатам проверок изменений и дополнений в нормативные правовые акты в области авиационной безопасности.

24. Департамент по авиации, Авиационная инспекция и авиационные организации, в структуре которых предусмотрены службы (подразделения) авиационной безопасности, осуществляют ежегодное планирование работы по организации контроля качества мероприятий в области авиационной безопасности. В планах контроля качества мероприятий в области авиационной безопасности (далее - План) на год указываются:

перечень организаций (объектов), подлежащих контролю;

виды проверочных мероприятий (аудит авиационной безопасности, инспекционная проверка, исследование, испытания системы авиационной безопасности, проверка воздушного судна на перроне);

силы, привлекаемые к осуществлению контроля;

сроки проверочных мероприятий.

Планы Департамента по авиации и Авиационной инспекции на год формируются единым планом, который утверждается Департаментом по авиации.

Планы авиационных организаций согласовываются должностным лицом Департамента по авиации, ответственным за организацию работы по контролю качества мероприятий в области авиационной безопасности, и утверждаются руководителями указанных организаций.

25. При разработке Планов учитываются:

уровень угрозы и вероятность совершения актов незаконного вмешательства в отношении проверяемой авиационной организации;

масштабы деятельности авиационной организации;

интенсивность полетов воздушных судов, пассажиропоток, объемы грузовых и почтовых операций, связанных с воздушной перевозкой;

наличие рейсов повышенного риска;

дата и результаты предыдущей проверки авиационной организации;

численный состав подразделения авиационной безопасности;

планы мероприятий по устранению недостатков и их исполнение;

объем внедрения корректирующих действий;

сведения о любых инцидентах в области безопасности за предыдущий год;

информация о значительных изменениях в деятельности авиационной организации;

информация по вопросам авиационной безопасности, поступающая в систему добровольных сообщений.

26. Внеплановые проверочные мероприятия проводятся в отношении авиационных организаций в случаях:

существенного изменения организационной структуры авиационной организации и (или) технологии обеспечения авиационной безопасности;

поступления в систему добровольных сообщений или получения из других источников информации о снижении требований и уровня обеспечения авиационной безопасности;

снижения требований к профессиональной подготовке персонала подразделений авиационной безопасности, его значительного обновления, сокращения или большой текучести кадров;

наличия серьезных недостатков в материально-техническом обеспечении авиационной безопасности;

истечения сроков договорных обязательств или невыполнения договорных обязательств по обеспечению авиационной безопасности со стороны других организаций;

других нарушений и недостатков в деятельности авиационной организации по обеспечению авиационной безопасности.

27. Ежегодные (плановые, внеплановые) проверки эффективности мер авиационной безопасности проводятся также по отдельному плану органами государственной безопасности как самостоятельно, так и с привлечением других республиканских органов государственного управления.

28. Контроль качества мероприятий в области авиационной безопасности при проверке авиационных организаций включает:

проведение установочного совещания членов инспекторской группы (комиссии) с руководящим составом проверяемой авиационной организации, на котором уточняются задачи и порядок проведения

проверки;

получение и ознакомление членов инспекторской группы (комиссии) с документацией, касающейся организации работы по обеспечению авиационной безопасности;

непосредственное инспектирование объектов по всем оцениваемым характеристикам (параметрам, направлениям деятельности) в соответствии с заданием на проверку;

формирование предварительных результатов проверочного мероприятия и оценки состояния работы по обеспечению авиационной безопасности;

проведение итогового совещания с руководящим составом проверяемой авиационной организации по результатам проверки.

29. В ходе организации проверок используются следующие методы:

исследование документации;

собеседование, опрос, отбор заявлений, объяснений и т.д.;

наблюдение, в том числе скрытое.

30. Приоритеты и периодичность контроля качества мероприятий в области авиационной безопасности осуществляются на основе анализа угроз и оценки риска их реализации по возможным (вероятным) сценариям для каждой конкретной проверяемой организации, которые определяются на основе методики управления риском.

## ГЛАВА 5

### ОФОРМЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ ПРОВЕРКИ И ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ В ОБЛАСТИ АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

31. По результатам контроля качества должностные лица, ответственные за проведение проверочного мероприятия, готовят отчетные материалы следующих видов:

по результатам аудита авиационной безопасности в аэропортах и у эксплуатантов воздушных судов, осуществляющих воздушные перевозки пассажиров, составляется акт аудита авиационной безопасности;

по результатам инспекционной проверки аэропортов и эксплуатантов воздушных судов, осуществляющих воздушные перевозки пассажиров, составляется акт (в случае выявления нарушений законодательства) или справка (в случае отсутствия выявленных нарушений законодательства), в которых отражаются результаты проверки одного или нескольких направлений из числа тех, которые предусмотрены в акте аудита авиационной безопасности;

по результатам инспекционной проверки проверяемых организаций, указанных в абзацах третьем - восьмом части первой пункта 20 настоящих авиационных правил, составляется акт (в случае выявления нарушений законодательства) или справка (в случае отсутствия выявленных нарушений законодательства) по формам согласно приложениям 2 - 7;

по результатам инспекционной проверки воздушного судна на перроне оформляется отчет о проверке воздушного судна на перроне по вопросам авиационной безопасности по форме согласно приложению 8;

по результатам исследования составляется в произвольной форме докладная записка (справка, отчет) с приложением обоснования, в том числе и финансово-экономического, необходимости привлечения дополнительных ресурсов;

по результатам испытания системы авиационной безопасности составляется в произвольной форме акт испытания системы авиационной безопасности и предписание об устранении выявленных нарушений законодательства в случае их обнаружения.

При оформлении отчетных материалов согласно приложениям 1 - 7 в графе "Результаты проверки (категория соответствия)" по результатам проверки каждого вопроса (направления) указывается категория его соответствия требованиям законодательства по первому, второму, третьему или четвертому уровню

согласно абзацам второму - пятому пункта 33 настоящих авиационных правил.

К актам по результатам инспекционной проверки, испытания системы авиационной безопасности прилагается предписание об устранении выявленных нарушений законодательства.

32. В отчетных материалах по результатам проверочных мероприятий должны быть указаны:

основание проведения проверки, назначение и цели проверки, дата и номер задания на ее проведение, должности, фамилии и инициалы лиц, проводивших проверку;

даты начала и окончания проверки, а также место составления документа по результатам проверки;

должности, фамилии и инициалы работников проверяемого субъекта, привлекаемых к проверке;

описание элементов системы авиационной безопасности, подвергавшиеся проверке;

результаты проверки по каждому вопросу, указанному в задании на проверку;

описание фактов нарушения законодательства в области авиационной безопасности вместе с предусмотренной законодательными актами ответственностью за такие нарушения, а также недостатков или несоответствий требованиям других руководящих документов в области авиационной безопасности;

выводы и оценка качества мероприятий на проверенных элементах системы авиационной безопасности авиационной организации;

рекомендуемые корректирующие действия.

33. В акте аудита авиационной безопасности на основе оценки качества мероприятий в области авиационной безопасности определяется уровень защищенности авиационной организации от актов незаконного вмешательства по следующим категориям:

первый уровень (полное соответствие) - проверяемая авиационная организация реализует мероприятия в области авиационной безопасности в полном соответствии с требованиями нормативных правовых актов;

второй уровень (соответствие требует улучшений) - работа проверяемой авиационной организации в области обеспечения авиационной безопасности строится в целом в соответствии с требованиями нормативных правовых актов, однако по отдельным направлениям не до конца используются имеющиеся возможности по повышению качества мер защиты гражданской авиации от актов незаконного вмешательства;

третий уровень (несоответствие имеет некритический уровень) - правила и процедуры авиационной безопасности не выполняются в точном соответствии с требованиями Национальной программы, однако несоответствия не оказывают прямого воздействия на систему авиационной безопасности авиационной организации, в которой проводился аудит авиационной безопасности;

четвертый уровень (несоответствие является критически важным) - означает, что применяемые процедуры авиационной безопасности не соответствуют требованиям Национальной программы, и эти несоответствия напрямую влияют на систему авиационной безопасности проверяемой авиационной организации.

34. Акт по результатам испытания системы авиационной безопасности составляется в произвольной форме, в котором отражается следующая информация:

основание, цели, сроки проведения контроля качества мероприятий в области авиационной безопасности и состав инспекторской группы (комиссии);

описание элементов системы безопасности авиационной организации, подвергавшейся проверке, с указанием выявленных недостатков или несоответствий требованиям нормативных правовых актов в области авиационной безопасности;

выводы и оценка качества мероприятий в области авиационной безопасности в авиационной организации;

рекомендованные корректирующие действия.

35. Отчетные документы по результатам проверочных мероприятий (акт, справка, докладная записка, отчет) оформляются инспекторским составом в двух экземплярах в течение десяти рабочих дней или в срок, указанный в задании на проверку, и представляются на рассмотрение руководству Департамента по авиации.

Один экземпляр акта (справки, докладной записки, отчета) направляется руководителю организации для информирования его о результатах проверки, второй экземпляр хранится в Департаменте по авиации.

Авиационные организации, реализующие внутреннюю систему контроля качества, вторые экземпляры отчетных документов по результатам проверочных мероприятий представляют в Департамент по авиации не позднее чем через три месяца после завершения проверки.

36. При наличии выявленных нарушений законодательства в десятидневный срок после окончания проверочного мероприятия оформляется предписание.

В предписании указываются требуемые корректирующие действия (рекомендации, предложения) по устранению выявленных нарушений законодательства в области авиационной безопасности со ссылкой на конкретные пункты нормативных правовых актов, сроки их выполнения и доклада о принятых мерах.

Предписание оформляется в двух экземплярах, подписывается руководителем Департамента по авиации (его заместителем) и направляется руководителю организации и, при необходимости, в органы прокуратуры.

О выполнении каждого пункта предписания проверенная организация, в сроки, установленные в предписании, письменно сообщает в Департамент по авиации.

37. В зависимости от категорий обнаруженных несоответствий и серьезности их влияния на уровень обеспечения авиационной безопасности в проверенной организации осуществляются:

срочные корректирующие действия, выполняемые непосредственно с момента обнаружения недостатков инспекторской группой (комиссией);

плановые корректирующие действия в соответствии с планом устранения недостатков.

Устранение несоответствий, выявленных в результате контроля качества мероприятий в области авиационной безопасности, осуществляется посредством:

разработки и выполнения проверенной организацией плана корректирующих действий для устранения выявленных несоответствий в установленные сроки;

контроля со стороны Департамента по авиации и Авиационной инспекции выполнения плана корректирующих действий, включая проведение повторных проверок.

38. В случае выявления в авиационных организациях грубых или неоднократных нарушений требований законодательства в сфере авиационной безопасности Минтранс по представлению Департамента по авиации может приостановить действие или аннулировать сертификат аэропортовой деятельности или эксплуатанта воздушного судна.

39. Ежегодно до 30 января Департаментом по авиации по результатам реализации в предыдущем году плана контроля качества мероприятий в области авиационной безопасности дается оценка уровня защищенности гражданской авиации Республики Беларусь от актов незаконного вмешательства и разрабатываются предложения по внесению изменений в Национальную программу.

**АКТ  
АУДИТА АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ**

(наименование проверяемой авиационной организации)

1. Цель проверки: \_\_\_\_\_

2. Основание для проверки: \_\_\_\_\_

3. Срок проведения проверки: \_\_\_\_\_

4. Состав комиссии:

председатель \_\_\_\_\_  
(должность, фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется))

члены комиссии: \_\_\_\_\_  
(должность, фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется))

5. Представитель авиационной организации, участвующий в работе комиссии:

(должность, фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется))

**РЕЗУЛЬТАТЫ КОНТРОЛЯ КАЧЕСТВА МЕРОПРИЯТИЙ В ОБЛАСТИ  
АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ**

N п/п	Проверяемые вопросы	Результаты проверки (категория соответствия)
<b>1. ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ</b>		
1.1	Наличие утвержденной организационно-производственной структуры службы (подразделения) авиационной безопасности (далее - САБ), ее техническое, производственное и финансовое обеспечение	
1.2	Укомплектованность САБ работниками согласно штатному расписанию, прошедшиими сертификацию и имеющими допуск к самостоятельной работе	
1.3	Соблюдение порядка допуска работников САБ к работам по обеспечению мер авиационной безопасности (обучение, стажировка, оформление свидетельств, допусков и (или) сертификатов)	
1.4	Организация и обеспечение подготовки в области авиационной безопасности авиационного персонала других структурных подразделений предприятия	
1.5	Наличие должностных инструкций для работников САБ	
1.6	Наличие и оборудование зданий и помещений для размещения подразделения авиационной безопасности (достаточность площадей, их оснащение техническими средствами	

	обеспечения авиационной безопасности, системами энергообеспечения и другими системами жизнеобеспечения; комнатами отдыха и приема пищи, раздевалками, сушилками спецодежды и т.п.)	
1.7	Порядок учета, хранения, использования нормативной правовой и распорядительной документации по авиационной безопасности, внесения поступающих изменений и дополнений, доведения их до работников САБ и других заинтересованных лиц	
1.8	Обеспеченность рабочих мест подразделения авиационной безопасности необходимым инструктивным материалом по направлениям деятельности в области авиационной безопасности	
1.9	Наличие утвержденных в установленном порядке:	
1.9.1	программы авиационной безопасности;	
1.9.2	положения о САБ;	
1.9.3	положения о военизированной охране;	
1.9.4	технологии проведения предполетного досмотра пассажиров, членов экипажей воздушных судов (далее - ВС), ручной клади, багажа, бортового питания и бортовых припасов;	
1.9.5	инструкции по пропускному и внутриобъектовому режиму;	
1.9.6	порядка организации обеспечения безопасности и охраны ВС (излагается в программе авиационной безопасности эксплуатанта ВС)	
1.9.7	плана действий по реагированию на различные виды происшествий (ситуаций), связанных с актами незаконного вмешательства;	
1.10	Внутренняя система контроля качества в области авиационной безопасности:	
1.10.1	наличие программы контроля качества в области авиационной безопасности;	
1.10.2	назначение ответственных лиц (структуры) по реализации программы контроля качества;	
1.10.3	выделение достаточных сил и средств для реализации программы контроля качества;	
1.10.4	обучение и подготовка инспекторского состава, включая их специальную подготовку;	
1.10.5	определение порядка проведения проверочных мероприятий и устранения выявляемых недостатков;	
1.10.6	ежегодное планирование работы по проведению внутреннего контроля качества, охватывающей проверку всех направлений деятельности по обеспечению авиационной безопасности;	

1.10.7	оформление отчетных материалов и их учет	
1.11	Организация работы комиссии по авиационной безопасности аэропорта:	
1.11.1	наличие приказа об утверждении Положения о комиссии по авиационной безопасности аэропорта и определении состава комиссии;	
1.11.2	разработка планов работы комиссии по авиационной безопасности аэропорта на год;	
1.11.3	протоколы заседаний и иная отчетная документация работы комиссии по авиационной безопасности аэропорта	
1.12	Учет требований авиационной безопасности при проектировании, реконструкции и строительстве новых объектов и сооружений в аэропортах и в организации обслуживания воздушного движения	
1.13	Внедрение и функционирование системы добровольных сообщений	
<b>2. ОРГАНИЗАЦИЯ И ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ В КОНТРОЛИРУЕМЫХ И НЕКОНТРОЛИРУЕМЫХ ЗОНАХ АЭРОПОРТА</b>		
2.1	Наличие схемы территории аэропорта с указанием границ контролируемых и неконтролируемых зон, охраняемой зоны ограниченного доступа и зон ограниченного доступа	
2.2	Периметровое ограждение аэропорта.	
2.2.1	Наличие и состояние:	
2.2.2	ограждения аэропорта по периметру контролируемой зоны;	
2.2.3	козырька из колючей проволоки или армированной колючей ленты;	
2.2.4	предупредительных аншлагов;	
2.2.5	объездной дороги с внутренней стороны;	
2.2.6	свободной от растительности трехметровой зоны вдоль периметрового ограждения с внешней и внутренней стороны;	
2.2.7	патрулирования и проверки состояния ограждения, ведение журнала его осмотра и принимаемые меры по устранению выявленных недостатков;	
2.2.8	состояние патрульного автомобиля	
2.3	Исправность и работоспособность запираемых ворот запасных выездов (въездов) в периметровом ограждении	
2.4	Сооружение защитных ограждений на границе контролируемой зоны и охраняемой зоны ограниченного доступа	
2.5	Наличие дополнительных ограждений на объектах ГСМ, почтово-грузовых терминалах, расположенных в контролируемой зоне аэропорта, и на объектах Единой системы	

	организации воздушного движения, вынесенных за пределы территории аэропорта	
2.6	Организация и порядок контроля со стороны главного юридического лица аэропорта за соблюдением режимных требований в зонах ограниченного доступа	
2.7	Оборудование наружным освещением мест стоянок ВС, территории отдельно расположенных объектов, находящихся под охраной и контролем, и контрольно-пропускных пунктов (далее - КПП)	
2.8	Меры обеспечения безопасности неконтролируемых зон аэропортов в целях уменьшения риска актов незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации со стороны находящихся в неконтролируемой зоне аэропорта лиц	
2.9	Проведение проверок анкетных данных лиц, помимо пассажиров, которым предоставляется допуск без сопровождения в охраняемые зоны ограниченного доступа аэропорта, до предоставления им допуска в охраняемые зоны ограниченного доступа. Периодичность проведения таких проверок	
2.10	Выполнение установленного порядка по передаче данных в единую государственную систему регистрации и учета правонарушений (наличие и ведение журнала регистрации, наличие бланков протоколов об административных правонарушениях, наличие зарегистрированных правонарушений за сертифицируемый период)	
<b>3. ОРГАНИЗАЦИЯ И СОСТОЯНИЕ КОНТРОЛЯ ДОСТУПА ЛИЦ И ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ В КОНТРОЛИРУЕМЫЕ ЗОНЫ АЭРОПОРТА</b>		
3.1	Наличие и состояние КПП и их оборудование:	
3.1.1	средствами связи;	
3.1.2	освещением;	
3.1.3	турникетами;	
3.1.4	металлическими воротами с автоматизированными системами их открытия и закрытия;	
3.1.5	шлагбаумами;	
3.1.6	системой видеонаблюдения (по возможности и видеозаписи);	
3.1.7	тревожной сигнализацией;	
3.1.8	стационарными техническими средствами для производства досмотра обслуживающего персонала и лиц сторонних организаций;	
3.1.9	смотровыми площадками;	
3.1.10	специальными устройствами для досмотра автотранспорта и грузов, принудительной остановки транспорта;	

3.1.11	соответствующей документацией (по выполнению процедур досмотра лиц и транспортных средств, образцов пропусков и удостоверений, стоп-листов, перечня, запрещенных предметов для проноса на территорию аэропорта и т.д.)	
3.2	Наличие аэропортовых систем опознавания лиц и транспортных средств (для аэропортов с пассажиропотоком более 100 тысяч в год)	
3.3	Процедуры контроля доступа в контролируемые зоны, организация досмотра лиц и транспортных средств на КПП по принципу выборочности и непредсказуемости	
3.4	Организация и обеспечение контроля нахождения и передвижения лиц, транспортных средств в охраняемых зонах ограниченного доступа	
3.5	Эффективность принятия мер, обеспечивающих надлежащий контроль в целях безопасности в отношении товаров, поставляемых для продажи в контролируемых зонах аэропорта и различных запасов эксплуатанта, доставляемых в охраняемые зоны ограниченного доступа.	
3.6	Выполнение лицами, находящимися на охраняемых объектах аэродрома (вертодрома), требований внутриобъектового режима	
3.7	Организация и обеспечение контроля нахождения и передвижения лиц и транспортных средств в контролируемых зонах аэропорта	

#### 4. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ВС

4.1	Организация и состояние охраны ВС на земле	
4.2	Организация и соблюдение порядка приема-передачи ВС на техническое обслуживание и под охрану (ведение журнала приема-сдачи ВС под охрану)	
4.3	Организация и обеспечение контроля доступа к ВС	
4.4	Наличие у авиаперсонала, имеющего допуск к обслуживанию ВС, пропусков с указанием зон доступа	
4.5	Организация и проведение предполетной проверки (осмотра) ВС:	
4.5.1	эффективность проведения визуального осмотра доступных зон ВС (верхние полки, шкафы, туалеты и бортовые кухни, мусоросборники и контейнеры, карманы в спинках сидений и стеллажи для журналов, пространство под сиденьями, другие доступные зоны в пассажирском салоне и кабине летного экипажа, грузовой отсек ВС, места хранения спасательных жилетов под пассажирскими креслами (не менее чем 10 процентов от общего их количества);	
4.5.2	наличие на каждом ВС схемы с указанием контрольных мест предполетной проверки (осмотра) и наиболее безопасных мест для размещения подозрительных предметов;	

4.5.3	оформление результатов предполетной проверки (осмотра) ВС (эксплуатанты воздушных судов - в чек-листе предполетной проверки (осмотра) ВС, подразделения авиационной безопасности аэропорта - в журнале предполетной проверки (осмотра) ВС;	
4.5.4	эффективность мер, обеспечивающих защиту ВС от несанкционированного вмешательства с момента начала проведения предполетной проверки (осмотра) ВС до его отправления	
4.6	Оборудование ВС и принимаемые меры в целях безопасности: блокирование двери пилотской кабины; система скрытой сигнализации; оборудование мест для перевозки оружия и боеприпасов в недоступных для пассажиров местах; наличие маркированных специальных мест для размещения взрывного устройства или подозрительного предмета, обнаруженного на борту ВС в полете; меры, обеспечивающие защиту ВС от несанкционированного вмешательства с момента завершения предполетной проверки (осмотра) ВС до отправления ВС	
4.7	Меры обеспечения безопасности ВС в полете: наличие в полетной документации Памятки экипажу ВС по действиям в чрезвычайной обстановке; наличие систем ограничения доступа в пилотскую кабину; наличие систем скрытой сигнализации и видеонаблюдения; организация связи между летным и кабинным экипажами; уведомление командира ВС о наличии среди пассажиров конвоируемых и депортируемых лиц, а также о количестве вооруженных лиц и местонахождении занимаемых ими кресел	
4.8	Принятие мер в отношении любых вещей и предметов, оставленных высадившимися пассажирами транзитных рейсов, обеспечивающие безопасность дальнейшего полета ВС (удаляются с борта ВС либо применяются иные соответствующие меры)	

## 5. ОРГАНИЗАЦИЯ И ПРОВЕДЕНИЕ ПРЕДПОЛЕТНОГО ДОСМОТРА

5.1	Наличие и состояние пунктов предполетного досмотра пассажиров, их багажа и ручной клади. Укомплектованность групп досмотра обученными специалистами, наличие у них сертификатов, а также инструктивного материала на каждом рабочем месте	
5.2	Соответствие процедур досмотра требованиям Национальной программы и технологии производства досмотра пассажиров и ручной клади, утвержденной администрацией аэропорта, в частности, таких как:	
5.2.1	проведение профайлинга;	
5.2.2	выборочный ручной досмотр пассажиров, обуви, багажа;	
5.2.3	досмотр ручной клади;	
5.2.4	оформление актов обнаружения и изъятия у пассажира и члена экипажа ВС запрещенных к перевозке опасных веществ,	

	материалов и изделий	
5.3	Практическое применение специальных процедур досмотра (ручной и личный досмотр с применением принципа непредсказуемости и оценки риска, проверка мобильных телефонов, ноутбуков, электроприборов, обуви, жидкостей и т.д.)	
5.4	Наличие и состояние информации для пассажиров о порядке прохождения предполетного досмотра (перечень опасных веществ, материалов и изделий, запрещенных к перевозке на ВС, правила перевозки на ВС оружия, боеприпасов, специальных средств радио-, фото- и видеоаппаратуры, электронно-вычислительной и телевизионной техники, жидкостей, а также допустимые нормы провоза ручной клади, выписки из нормативных правовых актов по обеспечению авиационной безопасности)	
5.5	Организация и эффективность досмотра транзитных и трансферных пассажиров, принадлежащей им ручной клади:	
5.5.1	меры их защиты в транзитном зале (стерильной зоне) от несанкционированного вмешательства до момента посадки на борт ВС;	
5.5.2	осуществляются ли на постоянной основе техническое обслуживание и проверка эксплуатационных характеристик оборудования для досмотра в целях безопасности, используемого при досмотре трансферных пассажиров и их ручной клади	
5.6	Организация досмотра перевозимого в грузовом отсеке воздушных судов трансферного багажа	
5.7	Соблюдение установленных требований досмотра пассажиров отдельных категорий (высокопоставленные лица и дипломаты, дипломатические курьеры, лица, следующие через VIP-зал и зал официальных делегаций, инвалиды, пассажиры, конвоируемые и депортируемые лица)	
5.8	Осуществляется ли в аэропортах, оборудованных автоматической системой обработки и досмотра багажа с рентгенографической цифровой томографией, контроль соответствующих коэффициентов отказа в пропуске багажа на различных уровнях в целях принятия своевременных мер по настройке оборудования и внесения соответствующих корректива в процесс его технического обслуживания.	
5.9	Наличие, состояние и оснащенность техническими средствами досмотра VIP-зала и зала для официальных лиц и делегаций	
5.10	Организация работы по регистрации пассажиров в автоматизированной информационно-поисковой системе авиационной безопасности и их проверка по учетам этой системы	
5.11	Наличие и состояние стерильных зон для досмотренных пассажиров, меры их защиты и принадлежащей им ручной клади от несанкционированного вмешательства до момента посадки на борт ВС.	

	Исключение смешивания лиц, прошедших и не прошедших досмотр	
5.12	Наличие и оснащенность помещений для личного досмотра	
5.13	Порядок и меры обеспечения безопасности пассажиров от пунктов досмотра до посадки на борт ВС	
5.14	Меры, обеспечивающие защиту багажа, перевозимого в грузовом отсеке пассажирского ВС, от несанкционированного вмешательства от пункта его досмотра до погрузки на борт ВС	
5.15	Организация и выполнение установленных процедур досмотра членов экипажей ВС и авиаперсонала	
5.16	Организация и процедуры досмотра оружия и боеприпасов, предъявленных пассажирами для воздушной перевозки (порядок досмотра и оформления оружия и боеприпасов, наличие помещения для приема и выдачи оружия и боеприпасов, условие доставки на борт ВС, порядок передачи оружия и боеприпасов экипажу ВС)	
5.17	Состояние учета и отчетности по результатам досмотра	
5.18	Знания порядка действий и практические навыки персонала при обнаружении в ходе предполетного досмотра подозрительных предметов и веществ	

#### 6. ОРГАНИЗАЦИЯ ДОСМОТРА ГРУЗА, ПОЧТОВЫХ ОТПРАВЛЕНИЙ, БОРТОВОГО ПИТАНИЯ И БОРТПРИПАСОВ

6.1	Подтверждение аэропортом до начала проверки груза и почтовых отправлений статуса их безопасности путем проверки наличия оформленной в установленном порядке декларации о безопасности отправки грузоотправителем (почтовым оператором) и агентством по обеспечению воздушных перевозок	
6.2	Организация досмотра груза, почтовых отправлений, бортового питания и бортовых припасов, включая контроль в целях безопасности в отношении транзитных и трансферных грузов и почтовых отправлений	
6.3	Наличие, состояние и оснащенность специальными техническими и иными средствами досмотра пунктов досмотра груза, почтовых отправлений. Применение их на основе анализа риска и с учетом характера грузовой отправки в целях снижения уровня угроз, связанных с грузовым или почтовым отправлением с высокой степенью риска.	
6.4	Меры, обеспечивающие охрану груза и почтовых отправлений от несанкционированного вмешательства с момента досмотра или применения других мер контроля в целях безопасности до момента вылета ВС	
6.5	Выполнение эксплуатантом воздушных судов мер по проверки наличия оформленного в установленном порядке статуса безопасности в отношении груза или почтовых отправлений до их погрузки на ВС грузоотправителем, почтовым оператором, агентством по обеспечению воздушных перевозок, аэропортом	

6.6	Организация досмотра бортового питания и бортприпасов и различных запасов эксплуатанта, предназначенных к перевозке пассажирскими рейсами, и их последующую охрану до погрузки на борт ВС	
-----	---	--

**7. ОРГАНИЗАЦИЯ КИНОЛОГИЧЕСКОЙ РАБОТЫ**  
(для аэропортов с пассажиропотоком 500 тысяч и более в год)

7.1	Наличие кинологического подразделения, его укомплектованность подготовленными специалистами служебного собаководства	
7.2	Состояние питомников (вольеров) для служебных собак	
7.3	Наличие и подготовка служебных собак	
7.4	Практическое применение служебных собак в соответствии с требованиями программы авиационной безопасности и иными инструктивными материалами аэропорта	

**8. ОРГАНИЗАЦИЯ И ПРИНЯТИЕ МЕР ПО УРЕГУЛИРОВАНИЮ СИТУАЦИЙ, СВЯЗАННЫХ С АКТАМИ НЕЗАКОННОГО ВМЕШАТЕЛЬСТВА В ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ**

8.1	Наличие плана действий по урегулированию ситуаций, связанных с актами незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации	
8.2	Наличие инструкций, выписок и памяток по действиям персонала при возникновении ситуаций, связанных с актами незаконного вмешательства	
8.3	Планирование и проведение учебных мероприятий по практической отработке мер авиационной безопасности по действиям авиаперсонала и членов экипажей ВС в ситуациях, связанных с актами незаконного вмешательства (в том числе взаимодействующими службами аэропорта и заинтересованными министерствами и ведомствами)	
8.4	Наличие выписки из Плана организации и проведения специальной операции по пресечению акта незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации	
8.5	Наличие и готовность сил и средств по урегулированию ситуаций, связанных с актами незаконного вмешательства, система обучения различных категорий авиаперсонала действиям в ситуациях, связанных с актами незаконного вмешательства	
8.6	Наличие и оснащенность командного пункта для оперативного штаба по управлению специальной операцией по пресечению актов незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации	
8.7	Наличие, состояние и оснащенность специальной стоянки для ВС	
8.8	Установленный порядок (схема) оповещения и приведения в действие оперативного штаба	
8.9	Результаты проведенных испытаний системы обеспечения	

	авиационной безопасности	
<b>9. ПОРЯДОК УСТРАНЕНИЯ НЕДОСТАТКОВ, ВЫЯВЛЕННЫХ В ХОДЕ ПРЕДЫДУЩИХ ПРОВЕРОК</b>		
9.1	Наличие плана устранения недостатков, выявленных в ходе предыдущих проверок	
9.2	Своевременность и качество выполнения мероприятий плана устранения недостатков	

Вывод.

Проверенная авиационная организация соответствует \_\_\_\_\_ уровню защищенности от актов незаконного вмешательства.

Предписание:

1. Принять меры по устранению отмеченных в акте недостатков, указанных в пункте(-ах) \_\_\_\_\_.

2. Разработать пошаговые меры по реализации рекомендаций комиссии по пункту(-ам) \_\_\_\_\_.

3. Информацию по результатам выполнения пунктов 1 и 2 этого предписания представить в Департамент по авиации в срок до \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Председатель комиссии:

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (инициалы, фамилия)

Члены комиссии (эксперты) :

1. \_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (инициалы, фамилия)

2. \_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (инициалы, фамилия)

С актом ознакомлены:

\_\_\_\_\_ (должность)

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (инициалы, фамилия)

20\_\_ г.

\_\_\_\_\_ (должность)

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (инициалы, фамилия)

20\_\_ г.

С выводом комиссии и предложениями, изложенными в предписании,

СОГЛАСЕН

Директор Департамента по авиации

Министерства транспорта

и коммуникаций

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (инициалы, фамилия)

20\_\_ г.

Приложение 2  
к авиационным правилам  
"Контроль качества  
мероприятий по обеспечению  
защиты гражданской авиации  
Республики Беларусь от актов  
незаконного вмешательства"

**АКТ (СПРАВКА)**  
**по результатам инспекционной проверки эксплуатантов воздушных судов,**  
**выполняющих международные перевозки грузов**

(наименование проверяемой авиационной организации)

1. Цель проверки:

---

2. Основание для проверки:

---

3. Срок проведения проверки:

4. Состав инспекторской группы (инспектор) с указанием должности, фамилии, собственного имени, отчества (если таковое имеется):

---



---



---

5. Представители авиационной организации, участвующие в работе инспекторской группы (инспектора):

(должность, фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется))

---

**РЕЗУЛЬТАТЫ ИНСПЕКЦИОННОЙ ПРОВЕРКИ**

N п/п	Проверяемые вопросы	Результаты проверки (категория соответствия)
<b>1. ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ</b>		
1.1	Наличие сертификата эксплуатанта воздушного судна (далее - ВС)	
1.2	Наличие в организационно-производственной структуре авиационной организации службы (подразделения) авиационной безопасности (далее - САБ), ее подчинение, техническое, производственное и финансовое обеспечение	
1.3	Укомплектованность САБ работниками согласно штатному расписанию	
1.4	Обучение работников САБ в области авиационной безопасности	
1.5	Наличие утвержденных в установленном порядке:	
1.5.1	программы авиационной безопасности (её соответствие требованиям Национальной программы защиты гражданской авиации от актов незаконного вмешательства и другим нормативным правовым актам);	
1.5.2	положения о САБ;	
1.5.3	плана действий по реагированию на различные виды происшествий (ситуаций), связанных с актами незаконного вмешательства;	

1.5.4	чек-листа предполетной проверки (осмотра) ВС с указанием перечня контрольных мест предполетной проверки	
1.5.5	политики в области авиационной безопасности (для эксплуатантов ВС, выполняющих рейсы в страны Европейского союза)	
1.5.6	Наличие и порядок учета, хранения, использования нормативной правовой и распорядительной документации по авиационной безопасности, внесения поступающих изменений и дополнений, доведения их до работников САБ и других заинтересованных лиц	
1.5.7	Организация обучения летного и инженерно-технического персонала в области авиационной безопасности(наличие соответствующих свидетельств или сертификатов)	
1.6	Наличие выписки из программы авиационной безопасности аэропорта постоянного базирования, в части касающейся требований к эксплуатанту ВС по соблюдению пропускного и внутриобъектового режима этого аэропорта	
1.7	Проведение проверок анкетных данных работников, которым предоставляется допуск без сопровождения в охраняемые зоны ограниченного доступа аэропорта, до предоставления им допуска в охраняемые зоны ограниченного доступа. Периодичность проведения таких проверок	
1.8	Внедрение и функционирование системы добровольных сообщений	
<b>2. ОРГАНИЗАЦИЯ И ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТОВ В РЕГИОНЫ С НЕСТАБИЛЬНОЙ ВОЕННО-ПОЛИТИЧЕСКОЙ ОБСТАНОВКОЙ</b>		
2.1	оформление авиационной организацией заявки на выполнение чартерного рейса для перевозки груза в регионы с нестабильной военно-политической обстановкой;	
2.2	изучение резолюции Совета Безопасности ООН по данному региону;	
2.3	направление запроса в МИД с целью получения информации о военно-политической обстановке в регионе выполнения чартерного рейса и возможных рекомендациях о его выполнении;	
2.4	запрос письменных гарантий у грузополучателей и грузоотправителей об усилении охраны, принятию других мер защиты ВС на период их взлета, посадки и пребывания в аэропорту назначения;	
2.5	анализ информации средств массовой информации о ситуации в регионе выполнения чартерного рейса;	
2.6	проведение консультаций с авиакомпаниями-партнерами о практике осуществления полетов в регионе выполнения чартерного рейса;	
2.7	анализ фактов авиационных событий, связанных с безопасностью гражданской авиации в регионе выполнения	

	чarterного рейса;	
2.8	прохождение экипажем подготовки в соответствии с авиационными правилами и иными нормативными правовыми актами Республики Беларусь, а также получение дополнительной информации о ситуации в регионе выполнения charterного рейса; получение личного письменного согласия от каждого члена экипажа и ИТП на выполнение charterного рейса с предоставлением прав на отказ от выполнения полета;	
2.9	проведение дополнительного инструктажа членов экипажа по вопросам авиационной безопасности;	
2.10	обеспечение экипажа средствами связи, позволяющими осуществлять устойчивую связь из региона аэропорта назначения	
<b>3. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ВС</b>		
3.1	Организация и состояние охраны ВС на земле	
3.2	Организация и соблюдение порядка приема-сдачи ВС:  под ответственность экипажу ВС(ведение журнала приема-сдачи);	
	под ответственность инженерно-техническому составу на период технического обслуживания ВС (ведение журнала приема-сдачи);	
	под охрану военизированной охране аэропорта постоянного базирования (производство соответствующих записей в журнале аэропорта приема-сдачи под охрану)	
	Организация и обеспечение контроля доступа к ВС летным и инженерно-техническим составом (наличие соответствующих обязанностей в их должностных инструкциях, практическое выполнение этих обязанностей)	
3.4	Организация и проведение предполетной проверки (осмотра) ВС:  наличие утвержденного эксплуатантом ВС на каждый тип ВС чек-листа предполетной проверки (осмотра) ВС с указанием перечня контрольных мест предполетной проверки (осмотра)	
	эффективность проведения экипажем ВС предполетной проверки (осмотра) ВС	
	оформление перед каждым вылетом результатов предполетной проверки (осмотра) ВС в чек - листе и передача его для хранения в течении 24 часов представителю эксплуатанта ВС на земле или в САБ аэропорта вылета	
	меры, обеспечивающие защиту ВС от несанкционированного вмешательства с момента начала проведения предполетной проверки (осмотра) ВС до вылета ВС	
	Организация досмотра груза, почтовых отправлений, бортового	

	питания и бортовых припасов, включая контроль в целях безопасности в отношении транзитных и трансферных грузов и почтовых отправлений	
3.6	Выполнение эксплуатантом ВС требований о запрете принимать к перевозке грузы, в отношении которых не оформлены в установленном порядке декларации безопасности грузоотправителем, агентством по обеспечению воздушных перевозок и должностными лицами аэропорта, ответственными за организацию досмотра, охраны и иных мер контроля в целях обеспечения безопасности грузов	
3.7	Безопасность ВС (блокирование двери пилотской кабины, система скрытой сигнализации, стикерование (опечатывание) ВС)	
<b>4. МЕРЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ВС В ПОЛЕТЕ</b>		
4.1	Наличие в полетной документации инструктивного материала по действиям экипажа ВС в чрезвычайной обстановке, связанной с актами незаконного вмешательства в полете, о производстве специального осмотра ВС в полете, порядке обращения с взрывными устройствами, обнаруженными на борту	
4.2	Наличие схемы или маркированных специальных мест для размещения взрывного устройства или подозрительного предмета, обнаруженного на борту ВС в полете	
4.3	Наличие систем (отработанного порядка) ограничения доступа в кабину пилотов в полете бортоператоров и лиц, сопровождающих грузы	
<b>5. ОРГАНИЗАЦИЯ И ПРИНЯТИЕ МЕР ПО УРЕГУЛИРОВАНИЮ СИТУАЦИЙ, СВЯЗАННЫХ С АКТАМИ НЕЗАКОННОГО ВМЕШАТЕЛЬСТВА В ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ</b>		
5.1	Наличие распорядительного документа о назначении должностных лиц, ответственных в пределах своей компетенции за принятие решений в соответствии с Планом действий по урегулированию ситуаций, связанных с актами незаконного вмешательства в деятельность авиационной организации	
5.2	Наличие плана действий по урегулированию ситуаций, связанных с актами незаконного вмешательства в деятельность авиационной организации (далее - План), его согласование с причастными	
5.3	Доведение Плана до заинтересованных работников авиационной организации	
5.4	Наличие инструкций, памяток и выписок из Плана по действиям персонала при возникновении ситуаций, связанных с актами незаконного вмешательства	
5.5	Планирование и проведение учебных мероприятий по практической отработке действий авиаперсонала и членов экипажей, предусмотренных Планом, в том числе и во взаимодействии с заинтересованными службами аэропорта и правоохранительными органами	
5.6	Наличие и готовность сил и средств по урегулированию	

	ситуаций, связанных с актами незаконного вмешательства в деятельность авиационной организации, система обучения различных категорий авиаперсонала действиям в указанных ситуациях	
<b>6. ВНУТРЕННЯЯ СИСТЕМА КОНТРОЛЯ КАЧЕСТВА В ОБЛАСТИ АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ</b>		
6.1	Наличие Программы контроля качества в области авиационной безопасности	
6.2	Назначения ответственных лиц (структуры) по реализации Программы контроля качества	
6.3	Выделение достаточных сил и средств для реализации Программы контроля качества	
6.4	Обучение и подготовка инспекторского состава, включая их специальную подготовку	
6.5	Определения порядка проведения проверочных мероприятий и устранения выявленных недостатков	
6.6	Ежегодное планирование работы по проведению внутреннего контроля качества, охватывающей проверку всех направлений деятельности по обеспечению авиационной безопасности	
6.7	Оформление отчетных материалов внутреннего контроля качества и их учет	

Выводы: применяемые в \_\_\_\_\_ меры по обеспечению авиационной безопасности соответствуют \_\_\_\_\_ уровню защищенности от актов незаконного вмешательства.

Предписание (в случае выявленных нарушений законодательства): по нарушениям требований законодательства, отмеченных в пунктах \_\_\_\_\_ настоящего Акта, в установленном порядке оформлено инспекторское предписание.

Рекомендации: \_\_\_\_\_

Члены инспекторской группы (инспектор):

1. \_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (инициалы, фамилия)  
 2. \_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (инициалы, фамилия)

Приложение 3  
 к авиационным правилам  
 "Контроль качества  
 мероприятий по обеспечению  
 защиты гражданской авиации  
 Республики Беларусь от актов  
 незаконного вмешательства"

Форма

**АКТ (СПРАВКА)**  
**по результатам инспекционной проверки эксплуатантов воздушных судов,**  
**осуществляющих авиационные работы**

(наименование проверяемой авиационной организации)

1. Цель проверки: \_\_\_\_\_

2. Основание для проверки: \_\_\_\_\_

3. Срок проведения проверки: \_\_\_\_\_

4. Состав инспекторской группы (инспектор) с указанием должности, фамилии, собственного имени, отчества (если таковое имеется):  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_.  
\_\_\_\_\_

5. Представители авиационной организации, участвующие в работе инспекторской группы (инспектора):  
\_\_\_\_\_

(должность, фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется))  
\_\_\_\_\_

**РЕЗУЛЬТАТЫ ИНСПЕКЦИОННОЙ ПРОВЕРКИ**

N п/п	Проверяемые вопросы	Результаты проверки (категория соответствия)
<b>1. ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ</b>		
1.1	Наличие сертификата эксплуатанта воздушного судна (далее - ВС)	
1.2	Назначение приказом руководителя авиационной организации ответственного лица, которое организует и несет ответственность за обеспечение авиационной безопасности	
1.3	Прохождение ответственным за обеспечение авиационной безопасности лицом соответствующего начального и периодического обучения по вопросам авиационной безопасности	
1.4	Наличие утвержденных в установленном порядке:	
1.4.1	программы авиационной безопасности, которая излагается в соответствующем разделе Руководства по производству полетов, и корректируется не реже одного раза в восемнадцать месяцев;	
1.4.2	инструкции по обеспечению мер безопасности ВС на временных аэродромах (вертодромах) или посадочных площадках;	
1.4.3	плана действий по реагированию на различные виды происшествий (ситуаций), связанных с актами незаконного вмешательства;	
1.4.4	чек-листа предполетной проверки (осмотра) ВС с указанием	

	перечня контрольных мест предполетной проверки (осмотра)	
1.5	Определение порядка предполетного досмотра пассажиров при выполнении обзорных полетов, который определяется в программе авиационной безопасности	
1.6	Организация обучения летного и инженерно-технического состава в области авиационной безопасности	
1.7	Наличие и порядок учета, хранения, использования нормативной правовой и распорядительной документации по авиационной безопасности, внесения поступающих изменений и дополнений, доведения их до заинтересованных лиц	
1.8	Наличие выписки из программы авиационной безопасности аэропорта постоянного базирования, в части касающейся требований к эксплуатанту ВС по соблюдению пропускного и внутриобъектового режима этого аэропорта	
1.9	Внедрение и функционирование системы добровольных сообщений	

## 2. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ВС

2.1	Организация и состояние охраны ВС на земле	
2.2	Организация и соблюдение порядка приема - сдачи ВС:	
2.2.1	под ответственность экипажу ВС(ведение журнала приема-сдачи);	
2.2.2	под ответственность инженерно-техническому составу на период технического обслуживания ВС (ведение журнала приема-сдачи);	
2.2.3	под охрану военизированной охране аэропорта постоянного базирования (производство соответствующих записей в журнале аэропорта приема-сдачи под охрану)	
2.3	Организация и обеспечение контроля доступа к ВС летным и инженерно-техническим составом (наличие соответствующих обязанностей в их должностных инструкциях, практическое выполнение этих обязанностей)	
2.4	Организация и проведение предполетной проверки (осмотра) ВС:	
2.4.1	эффективность проведения экипажем ВС предполетной проверки (осмотра) ВС	
2.4.2	оформление перед каждым вылетом результатов предполетной проверки (осмотра) ВС в чек-листе и передача его для хранения в течение 24 часов представителю эксплуатанта ВС на земле или заказчику авиационных работ	
2.4.3	меры, обеспечивающие защиту ВС от несанкционированного вмешательства с момента начала проведения предполетной проверки (осмотра) ВС до вылета ВС	

2.5	Организация досмотра груза, почтовых отправлений, бортового питания и бортовых припасов	
2.6	Проведение предполетного досмотра пассажиров при выполнении обзорных полетов с использованием ручного металлодетектора	
<b>3. ОРГАНИЗАЦИЯ И ПРИНЯТИЕ МЕР ПО УРЕГУЛИРОВАНИЮ СИТУАЦИЙ, СВЯЗАННЫХ С АКТАМИ НЕЗАКОННОГО ВМЕШАТЕЛЬСТВА В ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ</b>		
3.1	Доведение до заинтересованных работников авиационной организации плана действий по урегулированию ситуаций, связанных с актами незаконного вмешательства в деятельность авиационной организации (далее - План)	
3.2	Наличие на рабочих местах персонала инструкций, памяток и выписок из Плана по действиям персонала при возникновении ситуаций, связанных с актами незаконного вмешательства	
3.3	Планирование и проведение учебных мероприятий по практической отработке действий авиаперсонала и членов экипажей, предусмотренных Планом	

Выводы: применяемые в \_\_\_\_\_ меры по обеспечению авиационной безопасности соответствуют \_\_\_\_\_ уровню защищенности от актов незаконного вмешательства.

Предписание (в случае выявленных нарушений законодательства): по нарушениям требований законодательства, отмеченных в пунктах настоящего Акта, в установленном порядке оформлено инспекторское предписание.

Рекомендации:

---



---

Члены инспекторской группы (инспектор):

1. \_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (инициалы, фамилия)  
 2. \_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (инициалы, фамилия)

Приложение 4  
 к авиационным правилам  
 "Контроль качества  
 мероприятий по обеспечению  
 защиты гражданской авиации  
 Республики Беларусь от актов  
 незаконного вмешательства"

Форма

**АКТ (СПРАВКА)**  
 по результатам инспекционной проверки авиационной организации,  
 осуществляющей аэронавигационное обслуживание воздушного движения

(наименование проверяемой авиационной организации)

1. Цель проверки: \_\_\_\_\_  
2. Основание для проверки: \_\_\_\_\_

3. Срок проведения проверки: \_\_\_\_\_  
4. Состав инспекторской группы (инспектор) с указанием должности, фамилии, собственного имени, отчества (если таковое имеется): \_\_\_\_\_;

5. Представители авиационной организации, участвующие в работе инспекторской группы (инспектора): \_\_\_\_\_

(должность, фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется))

#### РЕЗУЛЬТАТЫ ИНСПЕКЦИОННОЙ ПРОВЕРКИ

N п/п	Проверяемые вопросы	Результаты проверки (категория соответствия)
<b>1. ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ</b>		
1.1	Наличие в организационно-производственной структуре авиационной организации службы (подразделения) авиационной безопасности (далее - САБ), ее техническое, производственное и финансовое обеспечение	
1.2	Укомплектованность САБ работниками согласно штатному расписанию	
1.3	Обучение работников САБ в области авиационной безопасности	
1.4	Соблюдение порядка допуска работников САБ к работам по обеспечению авиационной безопасности (обучение, стажировка, наличие свидетельств, допусков и (или) сертификатов)	
1.5	Наличие утвержденных в установленном порядке:	
1.5.1	положения о САБ;	
1.5.2	программы контроля качества в области авиационной безопасности;	
1.5.3	перечня объектов единой системы организации воздушного движения (далее - ЕС ОрВД);	
1.5.4	порядка охраны объектов ЕС ОрВД;	
1.5.5	должностных инструкций для работников САБ;	
1.5.6	инструкции по пропускному и внутриобъектовому режиму;	
1.5.7	плана действий по реагированию на различные виды происшествий (ситуаций), связанных с актами незаконного вмешательства;	
1.6	Организация, руководство и контроль за деятельностью филиалов, осуществляющих аэропортовую деятельность, (далее - филиалы) по обеспечению авиационной безопасности:	

1.6.1	разработка и доведение до работников филиалов локальных правовых актов по вопросам обеспечения авиационной безопасности;	
1.6.2	сбор и анализ информации о состоянии работы по обеспечению авиационной безопасности в филиалах, выработка управленческих решений по повышению эффективности этой деятельности;	
1.6.3	порядок рассмотрения и согласования программ авиационной безопасности, инструкций по вопросам авиационной безопасности, разрабатываемых в филиалах;	
1.6.4	порядок согласование кандидатур на должности руководителей САБ и военизированной охраны	
1.7	Обеспечение подготовки (обучения) в области авиационной безопасности персонала, осуществляющего деятельность по организации, обеспечению и обслуживанию полетов ВС и воздушных перевозок, а также по организации и обслуживанию воздушного движения и управлению полетами	
1.8	Наличие и порядок учета, хранения, использования нормативной правовой и распорядительной документации по авиационной безопасности, внесения поступающих изменений и дополнений, доведения их до работников САБ и других заинтересованных лиц	
1.9	Учет требований авиационной безопасности при проектировании, реконструкции и строительстве новых объектов и сооружений в аэропортах и на объектах ЕС ОрВД	
1.10	Наличие и оборудование зданий и помещений для размещения САБ (достаточность площадей, их оснащение техническими средствами обеспечения авиационной безопасности, системами энергожизнеобеспечения)	
1.11	Внедрение и функционирование системы добровольных сообщений	
<b>2. ОРГАНИЗАЦИЯ ЗАЩИТЫ ОБЪЕКТОВ ЕС ОрВД</b>		
2.1	Определение ответственного лица по разработке (корректировке) перечня объектов ЕС ОрВД и контроля за соблюдением установленного порядка их охраны	
2.2.	Определение из числа объектов ЕС ОрВД критически важных систем информационных и связных технологий и их уязвимых мест	
2.3	Разработка необходимых мер защиты конфиденциальности, целостности и доступности данных, используемых для целей гражданской авиации, от вмешательства, которое может поставить под угрозу безопасность гражданской авиации	
2.4	Достаточность и эффективность технических и иных средств охраны объектов ЕС ОрВД	
<b>3. ВНУТРЕННЯЯ СИСТЕМА КОНТРОЛЯ КАЧЕСТВА</b>		

3.1	Создание структуры (назначение ответственных лиц) по реализации программы контроля качества	
3.2	Выделение достаточных сил и средств для реализации программы контроля качества	
3.3	Обучение и подготовка работников САБ, ответственных за реализацию программы контроля качества, включая их специальную подготовку по вопросам проведения испытаний систем авиационной безопасности	
3.4	Определение порядка проведения проверочных мероприятий и устранения выявляемых несоответствий требованиям законодательства и недостатков	
3.5	Ежегодное планирование работы по проведению внутреннего контроля качества, охватывающей проверку всех направлений деятельности по обеспечению авиационной безопасности в структурных подразделениях по обслуживанию воздушного движения, филиалах и на объектах ЕС ОрВД	
3.6	Оформление отчетных материалов и их учет	
<b>4. ОРГАНИЗАЦИЯ И ПРИНЯТИЕ МЕР ПО УРЕГУЛИРОВАНИЮ СИТУАЦИЙ, СВЯЗАННЫХ С АКТАМИ НЕЗАКОННОГО ВМЕШАТЕЛЬСТВА В ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ</b>		
4.1	Доведение до заинтересованных работников авиационной организации плана действий по урегулированию ситуаций, связанных с актами незаконного вмешательства в деятельность авиационной организации (далее - План)	
4.2	Наличие на рабочих местах персонала инструкций, памяток и выписок из Плана по действиям персонала при возникновении ситуаций, связанных с актами незаконного вмешательства	
4.3	Планирование и проведение в филиалах учебных мероприятий по практической отработке действий авиаперсонала, предусмотренных Планом, в том числе и во взаимодействии с заинтересованными эксплуатантами ВС и правоохранительными органами	

Выводы: применяемые в \_\_\_\_\_  
меры по обеспечению авиационной безопасности соответствуют \_\_\_\_\_  
уровню защищенности от актов незаконного вмешательства.

Предписание: в случае выявленных нарушений законодательства, отмеченных в пунктах \_\_\_\_\_ настоящего Акта, в установленном порядке оформлено инспекторское предписание.

Рекомендации: \_\_\_\_\_

Члены инспекторской группы (инспектор):

1. \_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (инициалы, фамилия)

2. \_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (инициалы, фамилия)

Приложение 5  
к авиационным правилам  
"Контроль качества  
мероприятий по обеспечению  
защиты гражданской авиации  
Республики Беларусь от актов  
незаконного вмешательства"

Форма

**АКТ (СПРАВКА)**  
**по результатам инспекционной проверки авиационной организации по  
техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники**

(наименование проверяемой авиационной организации)

1. Цель проверки: \_\_\_\_\_

2. Основание для проверки: \_\_\_\_\_

3. Срок проведения проверки: \_\_\_\_\_

4. Состав инспекторской группы (инспектор) с указанием должности, фамилии, собственного имени, отчества (если таковое имеется):  
\_\_\_\_\_ ;  
\_\_\_\_\_ .

5. Представители авиационной организации, участвующие в работе инспекторской группы (инспектора):  
\_\_\_\_\_ .

(должность, фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется))

**РЕЗУЛЬТАТЫ ИНСПЕКЦИОННОЙ ПРОВЕРКИ**

N п/п	Проверяемые вопросы	Результаты проверки (категория соответствия)
<b>1. ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ</b>		
1.1	Наличие в структуре авиационной организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники (далее - организация ТОиР):	
1.1.1	службы авиационной безопасности (далее - САБ) - для организаций ТОиР, осуществляющих аэропортовую деятельность;	
1.1.2	структурного подразделения, обеспечивающего авиационную безопасность (далее - ПОАБ), создаваемого в соответствии с законодательством об охранной деятельности (служба охраны и режима, военизированная охрана и т.д.)	
1.2	Укомплектованность САБ (ПОАБ) работниками согласно штатному расписанию	
1.3	Обучение работников САБ (ПОАБ) в области авиационной безопасности	
1.4	Соблюдение порядка допуска работников САБ (ПОАБ) к работам по обеспечению авиационной безопасности (обучение, стажировка, наличие свидетельств, допусков и или	

	сертификатов)	
1.5	Наличие утвержденных в установленном порядке:	
1.5.1	программы авиационной безопасности (для организаций ТОиР, осуществляющих аэропортовую деятельность);	
1.5.2	инструкции по обеспечению авиационной безопасности на летно-испытательных станциях, включающей порядок охраны воздушных судов (далее - ВС), организации предполетной проверки (осмотра) ВС и предполетного досмотра членов экипажей, багажа, груза, бортприпасов;	
1.5.3	программы контроля качества в области авиационной безопасности (для организаций ТОиР, осуществляющих аэропортовую деятельность);	
1.5.4	положения о САБ (ПОАБ);	
1.5.5	инструкции по пропускному и внутриобъектовому режиму;	
1.5.6	должностных инструкций для работников САБ (ПОАБ);	
1.5.7	плана действий по реагированию на различные виды происшествий (ситуаций), связанных с актами незаконного вмешательства;	
1.6	Обеспечение подготовки (обучения) в области авиационной безопасности персонала, осуществляющего деятельность по организации, обеспечению, выполнению и обслуживанию полетов ВС	
1.7	Наличие и порядок учета, хранения, использования нормативной правовой и распорядительной документации по авиационной безопасности, внесения поступающих изменений и дополнений, доведения их до работников САБ (ПОАБ) и других заинтересованных лиц	
1.8	Проведение проверок анкетных данных работников, которым предоставляется допуск без сопровождения в охраняемые зоны ограниченного доступа аэропорта (аэродрома, вертодрома), до предоставления им допуска в охраняемые зоны ограниченного доступа. Периодичность проведения таких проверок	
1.9	Учет требований авиационной безопасности при проектировании, реконструкции и строительстве новых объектов и сооружений	
1.10	Наличие и оборудование зданий и помещений для размещения САБ (ПОАБ). Достаточность площадей, их оснащение техническими средствами обеспечения авиационной безопасности, системами энергообеспечения и другими системами жизнеобеспечения; комнатами отдыха и приема пищи, раздевалками, сушилками спецодежды и т.п.	
1.11	Внедрение и функционирование системы добровольных сообщений	
2. ОРГАНИЗАЦИЯ И ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ В КОНТРОЛИРУЕМЫХ ЗОНАХ ОРГАНИЗАЦИЙ ТОиР		

2.1	Наличие схемы территории организации ТОиР с указанием границ контролируемой зоны и летно-испытательной станции	
2.2	Организация мер по предотвращению несанкционированного выезда транспортных средств и выхода физических лиц из контролируемой зоны организации ТОиР и территории летно-испытательной станции в охраняемые зоны ограниченного доступа аэропорта (аэродрома, вертодрома)	
2.3	Состояние защиты контролируемой зоны и летно-испытательной станции (наличие, состояние охранных ограждений, наличие системы охраны, освещение и т.п.), распределение ответственности за охрану этих зон, эффективность регулирования доступа в эти зоны	
2.4	Наличие и состояние ограждения организации ТОиР по периметру контролируемой зоны, козырька из колючей проволоки или армированной колючей ленты, предупредительных аншлагов, объездной дороги с внутренней стороны и зоны вдоль периметрового ограждения с внешней и внутренней стороны, свободной от растительности. Качество и периодичность патрулирования и проверки состояния ограждения, ведение журнала его осмотра и принимаемые меры по устранению выявленных недостатков.	
2.5	Исправность и работоспособность запираемых ворот запасных выездов (въездов) в периметровом ограждении	
2.6	Наличие и состояние контрольно-пропускных пунктов (далее - КПП), их оборудование средствами связи, освещением, турникетами, металлическими воротами с автоматизированными системами их открытия и закрытия, шлагбаумами, системой видеонаблюдения (по возможности и видеозаписи), тревожной сигнализацией, стационарными техническими средствами для производства досмотра обслуживающего персонала и лиц сторонних организаций, смотровыми площадками, специальными устройствами для досмотра автотранспорта и грузов, принудительной остановки транспорта и соответствующей документацией по выполнению процедур досмотра обслуживающего персонала и лиц сторонних организаций, транспортных средств	
2.7	Процедура контроля доступа в контролируемые зоны (установленный порядок входа (выхода) лиц, въезда (выезда) транспортных средств, вноса (выноса), ввоза (вывоза) опасных веществ, материалов и изделий, запрещенных к проносу (ввозу) в контролируемую зону. Порядок выдачи, использования и изъятия различных видов пропусков	
2.8	Наличие и состояние технических средств и систем охранной и защитной сигнализации, видеонаблюдения и видеозаписи, охранного освещения, связи, а также иных инженерных и технических средств охраны и контроля	
2.9	Наличие дополнительного ограждения между контролируемой зоной и летно-испытательной станцией	
2.10	Организация и обеспечение досмотра людей и транспортных средств, допускаемых к готовящимся к полетам воздушным судам, в целях предотвращения несанкционированного вноса	

	(ввоза) оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ, опасных предметов, средств, устройств, изделий и веществ, которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства	
2.11	Организация охраны готовящихся к полетам ВС и контроля за доступом к ним людей и транспортных средств во время их стоянки на перроне и предполетного обслуживания	
<b>3. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ВС</b>		
3.1	Организация и состояние охраны воздушных судов (далее - ВС) в соответствии с инструкцией по обеспечению авиационной безопасности на летно-испытательных станциях	
3.2	Организация и соблюдение порядка приема - передачи ВС на техническое обслуживание и под охрану (ведение журнала приема-сдачи ВС под охрану)	
3.3	Организация и обеспечение контроля доступа к ВС	
3.4	Организация и проведение предполетной проверки (осмотра) ВС:	
3.4.1	наличие на каждом воздушном судне схемы с указанием контрольных мест предполетной проверки (осмотра) и наиболее безопасных мест для размещения подозрительных предметов;	
3.4.2	оформление результатов предполетной проверки (осмотра) ВС (эксплуатанты ВС - в чек-листе предполетной проверки (осмотра) ВС, ПОАБ - в журнале предполетной проверки (осмотра) ВС;	
3.4.3	эффективность мер, обеспечивающих защиту ВС от несанкционированного вмешательства с момента начала проведения предполетной проверки (осмотра) ВС до его отправления	
3.5	Организация и выполнение установленных процедур досмотра членов экипажей ВС	
<b>4. ВНУТРЕННЯЯ СИСТЕМА КОНТРОЛЯ КАЧЕСТВА В ОБЛАСТИ АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ (для организаций ТОиР, осуществляющих аэропортовую деятельность)</b>		
4.1	Создание структуры (назначение ответственных лиц) по реализации программы контроля качества	
4.2	Выделение достаточных сил и средств для реализации программы контроля качества	
4.3	Обучение и подготовка работников САБ, ответственных за реализацию программы контроля качества, включая их специальную подготовку по вопросам проведения испытаний систем авиационной безопасности	
4.4	Определение порядка проведения проверочных мероприятий и устранения выявляемых недостатков	
4.5	Ежегодное планирование работы по проведению внутреннего контроля качества, охватывающей проверку всех направлений	

	деятельности по обеспечению авиационной безопасности в организации ТОиР	
4.6	Оформление отчетных материалов и их учет	
<b>5. ОРГАНИЗАЦИЯ И ПРИНЯТИЕ МЕР ПО УРЕГУЛИРОВАНИЮ СИТУАЦИЙ, СВЯЗАННЫХ С АКТАМИ НЕЗАКОННОГО ВМЕШАТЕЛЬСТВА В ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ</b>		
5.1	Доведение до заинтересованных работников авиационной организации плана действий по урегулированию ситуаций, связанных с актами незаконного вмешательства в деятельность авиационной организации (далее - План)	
5.2	Наличие инструкций, памяток и выписок из Плана по действиям персонала при возникновении ситуаций, связанных с актами незаконного вмешательства	
5.3	Планирование и проведение учебных мероприятий по практической отработке действий авиаперсонала, предусмотренных Планом, в том числе и во взаимодействии с заинтересованными эксплуатантами ВС и правоохранительными органами	

Выводы: применяемые в \_\_\_\_\_ меры по обеспечению авиационной безопасности соответствуют \_\_\_\_\_ уровню защищенности от актов незаконного вмешательства.

Предписание (в случае выявленных нарушений законодательства): по нарушениям требований законодательства, отмеченных в пунктах \_\_\_\_\_ настоящего Акта, в установленном порядке оформлено инспекторское предписание.

Рекомендации: \_\_\_\_\_

Члены инспекторской группы (инспектор):

1. \_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (инициалы, фамилия)  
 2. \_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (инициалы, фамилия)

Приложение 6  
 к авиационным правилам  
 "Контроль качества  
 мероприятий по обеспечению  
 защиты гражданской авиации  
 Республики Беларусь от актов  
 незаконного вмешательства"

Форма

**АКТ (СПРАВКА)**  
 по результатам инспекционной проверки агентства по обеспечению воздушных  
 перевозок грузов

(наименование проверяемой организации)

1. Цель проверки:

2. Основание для проверки: \_\_\_\_\_

3. Срок проведения проверки: \_\_\_\_\_

4. Состав инспекторской группы (инспектор) с указанием должности, фамилии, собственного имени, отчества (если таковое имеется):  
\_\_\_\_\_;

5. Представители организации, участвующие в работе инспекторской группы (инспектора):  
\_\_\_\_\_.

(должность, фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется))

#### РЕЗУЛЬТАТЫ ИНСПЕКЦИОННОЙ ПРОВЕРКИ

N п/п	Проверяемые вопросы	Результаты проверки (категория соответствия)
<b>1. ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТЫ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ЗАЩИТЫ ГРУЗОВЫХ ВОЗДУШНЫХ ПЕРЕВОЗОК ОТ АКТОВ НЕЗАКОННОГО ВМЕШАТЕЛЬСТВА</b>		
1.1	Наличие в агентстве по обеспечению воздушных перевозок грузов (далее - Агентство) действующего сертификата в области гражданской авиации на обеспечение грузовых воздушных перевозок	
1.2	Наличие агентских договоров с эксплуатантами воздушных судов (далее - ВС)	
1.3	Назначение распоряжением руководителя Агентства ответственного лица по вопросам обеспечения авиационной безопасности (далее - ответственное лицо)	
1.4	Прохождение начального обучения и периодической подготовки в области авиационной безопасности ответственным лицом и другими работниками Агентства, осуществляющие прием груза от грузоотправителей, его оформления и доставку в аэропорт	
1.5	Наличие утвержденной руководителем Агентства в установленном порядке:  аттестационной карты по выполнению Агентством мер безопасности при обеспечении грузовых воздушных перевозок;	
	формы декларации безопасности груза	
<b>2. ПРАКТИЧЕСКОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ АГЕНТСТВОМ ПРОЦЕДУР ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ГРУЗА, ПОДЛЕЖАЩЕГО ПЕРЕВОЗКЕ ВОЗДУШНЫМ ТРАНСПОРТОМ</b>		
2.1	Проводится ли Агентством в отношении всех грузов, подлежащих перевозке воздушными судами, на всех этапах его приемки, досмотра, формирования, хранения, транспортировки и передачи аэропорту комплекс мероприятий по предотвращению несанкционированного доступа к нему и размещения в них средств совершения диверсий и других	

	опасных предметов и веществ	
2.2	Устанавливает ли Агентство при приемке груза подлинность грузоотправителя и его адрес, а также уточняет, что лицо, доставившее груз, является сотрудником грузоотправителя	
2.3	Проверяется ли до помещения груза от известного грузоотправителя для хранения или транспортировки в аэропорт накладная о доставке, в которой содержится полное описание содержимого груза и который проверен на достоверность, проводится ли проверка целостности упаковки в целях выявления признаков ее несанкционированного вскрытия	
2.4	Представляет ли грузоотправитель Агентству письменные гарантии безопасности груза (декларацию безопасности)	
2.5	Проводится ли досмотр груза от неизвестного грузоотправителя на предмет его соответствия и достоверности указанному в накладной грузу	
2.6	Организация досмотра груза, почтовых отправлений, бортового питания и бортовых припасов, включая контроль в целях безопасности в отношении транзитных и трансферных грузов и почтовых отправлений	
2.7	Осматривается ли грузовое отделение транспортного средства перед погрузкой в него груза в целях возможного выявления посторонних предметов	
2.8	Какие меры защиты груза применяются после завершения его погрузки в транспортное средство (берется под охрану либо пломбируется или закрывается с помощью специальных замков, позволяющих выявить признаки вскрытия, для защиты транспортных средств с использованием тентов используется кордная лента и т.д.)	
2.9	Оставляется ли транспортное средство при перевозке груза, предназначенного к воздушной перевозке, без присмотра. Проверяется ли водителем при вынужденном покидании транспортного средства после возвращения не нарушена ли безопасность груза, целостность пломб	
2.10	Обращается ли в ходе досмотра груза внимание на возможное наличие в нем взрывопожароопасных устройств, а также других предметов и веществ, запрещенных к перевозке воздушным транспортом, которые неизвестным грузоотправителем могут не санкционировано включаться в накладную или размещаться в грузе	
2.11	Рассматривает ли Агентство в целях повышения эффективности досмотра грузовых отправлений на основе оценки риска возможность приобретения технических и иных средств досмотра, которые применяются ответственным лицом в сочетании с базовыми методами досмотра, предусматривающими визуальный и ручной (контактный) метод досмотра	
2.12	Наличие помещений, огороженных зон, используемых для хранения груза, которые обеспечивают надлежащую их	

	защиту от несанкционированного вмешательства	
2.13	Сохраняется ли представителем Агентства при получении груза от грузоотправителя оригинал декларации о безопасности этого груза и составляется ли им после завершения процедур проверки этого груза собственная декларация о безопасности. Декларации о безопасности, составленные в письменном виде инициатором грузовой отправки и Агентством, являются подтверждением статуса безопасности груза и должны сопровождать его по всей цепи поставок, защищаемой Агентством до передачи его в аэропорт.	

Выводы: применяемые в \_\_\_\_\_ меры по обеспечению авиационной безопасности соответствуют \_\_\_\_\_ уровню защищенности от актов незаконного вмешательства.

Предписание (в случае выявленных нарушений законодательства): по нарушениям требований законодательства, отмеченных в пунктах \_\_\_\_\_ настоящего Акта, в установленном порядке оформлено инспекторское предписание.

Рекомендации: \_\_\_\_\_

Члены инспекторской группы (инспектор):

1. \_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (инициалы, фамилия)  
2. \_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (инициалы, фамилия)

Приложение 7  
к авиационным правилам  
"Контроль качества  
мероприятий по обеспечению  
защиты гражданской авиации  
Республики Беларусь от актов  
незаконного вмешательства"

Форма

**АКТ (СПРАВКА)**  
по результатам инспекционной проверки агентства по обеспечению воздушных  
перевозок пассажиров

(наименование проверяемой организации)

1. Цель проверки: \_\_\_\_\_

2. Основание для проверки: \_\_\_\_\_

3. Срок проведения проверки: \_\_\_\_\_

4. Состав инспекторской группы (инспектор) с указанием должности, фамилии, собственного имени, отчества (если таковое имеется):  
\_\_\_\_\_ ;  
\_\_\_\_\_ ;  
\_\_\_\_\_ .

5. Представители организации, участвующие в работе инспекторской группы (инспектора):

(должность, фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется)

РЕЗУЛЬТАТЫ ИНСПЕКЦИОННОЙ ПРОВЕРКИ

N п/п	Проверяемые вопросы	Результаты проверки (категория соответствия)
1	Наличие в агентстве по обеспечению воздушных перевозок пассажиров (далее - Агентство) действующего сертификата в области гражданской авиации на обеспечение воздушных перевозок пассажиров	
2	Назначение распоряжением руководителя Агентства ответственного лица по вопросам обеспечения авиационной безопасности (далее - ответственное лицо)	
3	Прохождение ответственным лицом и другими работниками Агентства, осуществляющими оформление гражданам проездных документов (билетов) на воздушный транспорт, начального обучения и периодической подготовки в области авиационной безопасности для данной категории специалистов	
4	Проведение работниками Агентства на основе полученных в ходе начальной и периодической подготовки знаний и навыков профайлинга в отношении граждан, которым оформляются проездные документы (билеты) на воздушный транспорт в целях выявления среди них подозрительных граждан	
5	Наличие схемы оповещения правоохранительных органов при получении письменного или устного сообщения о готовящемся акте незаконного вмешательства, информирования подразделений авиационной безопасности аэропорта вылета о выявленных в ходе оформления проездных документов (билетов) фактах подозрительного поведения граждан для осуществления в отношении них дополнительных мер контроля в целях безопасности при проведении их предполетного досмотра	

Выводы: применяемые в \_\_\_\_\_ меры по обеспечению авиационной безопасности соответствуют \_\_\_\_\_ уровню защищенности от актов незаконного вмешательства.

Предписание (в случае выявленных нарушений законодательства): по нарушениям требований законодательства, отмеченных в пунктах \_\_\_\_\_ настоящего Акта, в установленном порядке оформлено инспекторское предписание.

Рекомендации: \_\_\_\_\_

Члены инспекторской группы (инспектор):

1. \_\_\_\_\_

2. \_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(инициалы, фамилия)

\_\_\_\_\_  
(инициалы, фамилия)

Приложение 8  
к авиационным правилам  
"Контроль качества  
мероприятий по обеспечению  
защиты гражданской авиации  
Республики Беларусь от актов  
незаконного вмешательства"

Форма



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ  
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**  
**MINISTRY OF TRANSPORT AND COMMUNICATIONS  
OF THE REPUBLIC OF BELARUS**

**ОТЧЕТ О ПРОВЕРКЕ ВОЗДУШНОГО СУДНА НА ПЕРРОНЕ ПО ВОПРОСАМ АВИАЦИОННОЙ  
БЕЗОПАСНОСТИ**  
**AVIATION SECURITY RAMP INSPECTION REPORT**

Дата (Date) "\_\_\_" 20\_\_ г.

Местное время (Local Time) \_\_\_\_\_

Аэропорт (Airport) \_\_\_\_\_

Тип ВС (Aircraft type) \_\_\_\_\_

Эксплуатант (Aircraft Operator) \_\_\_\_\_

Регистрационный номер  
(Acft registration No) \_\_\_\_\_

Государство (State of the Operator) \_\_\_\_\_

Номер рейса (Flight No) \_\_\_\_\_

Пункт отправления (Departure point) \_\_\_\_\_

Номер рейса (Flight No) \_\_\_\_\_

Пункт назначения (Destination point) \_\_\_\_\_

Объект проверки (Items to be inspected)	Проверено Checked	Замечания (Non-compliance)
<b>Соблюдение экипажем требований в области авиационной безопасности (Compliance with aviation security requirements)</b>		
1. Послеполетный осмотр салона и туалетов ВС в целях обнаружения оставленных пассажирами вещей и предметов, действия экипажа при их обнаружении, оформление результатов ( <i>After flight check of the cabin and toilets for any belongings or items left by passengers.</i> <i>Actions taken if such item is found. Registering the actions</i> )	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Контроль доступа лиц к ВС и непосредственно на борт ВС (Controlling access to the aircraft and to the aircraft's interior)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

3. Проведение (обеспечение) предполетной проверки (осмотра) ВС (Pre-flight aircraft security check/search)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Оформление результатов предполетной проверки (осмотра) ВС (Keeping records of pre-flight aircraft security check/search)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. Знание членами экипажа (Crew members' knowledge of):		
5.1. нормативных документов авиакомпании по вопросам авиационной безопасности (the Operator's aviation security regulations)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.2. требований в области авиационной безопасности аэропорта пребывания (aviation security requirements existing at the airport of the inspection)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Инструктивный материал на борту по вопросам авиационной безопасности (Aviation security manuals on board)</b>		
6. Наличие комплекта документов по вопросам авиационной безопасности (Availability of aviation security documents on board):		
6.1. подтверждающих документов об обучении членов экипажа в области авиационной безопасности (documents providing evidence of training in aviation security)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.2. контрольный перечень мест предполетной проверки (осмотра) ВС (check list of areas for pre flight aircraft security check/search)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.3. перечень (обозначение) мест для размещения взрывных устройств в полете (list risk bomb location plan)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Кабина экипажа (Flight deck)</b>		
7. Наличие запорного устройства на двери в кабину летного экипажа (Availability off light deck door locking device)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8. Наличие технических средств для наблюдения за пассажирским салоном из кабины экипажа (Availability of technical aids to monitor the passenger cabin from the flight deck)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**Предпринятые действия**  
**Actions taken by the inspectors:**

1. Информация командиру ВС (Report to the Pilot-in-Command)

2. Информация авиационным властям и эксплуатанту (*Report to the CAA and to the Aircraft Operator*)
3. Ограничения на эксплуатацию ВС (*Imposing restrictions on the operation of the aircraft*)
4. Корректирующие действия до разрешения на вылет (*Corrective action to be accomplished before the permission for departure granted*)
5. Остановка ВС в аэропорту проверки (*Delaying of the aircraft at the Airport of the inspection*)
6. Приостановление или отзыв разрешения на полеты в Республику Беларусь (*Suspension or withdrawal of the permission to operate flights to Belarus*)

Фамилия инспектора (*Inspector's name*):

Подпись (*Signature*)

Фамилия КВС (*PIC's name*):

Подпись (*Signature*)

Республика Беларусь (*Republic of Belarus*), \_\_\_\_\_

адрес

Тел/факс: \_\_\_\_\_, е-mail: \_\_\_\_\_ AFTN: \_\_\_\_\_

---