

УТВЕРЖДЕНО  
Постановление Министерства  
транспорта и коммуникаций  
Республики Беларусь  
2022 №

## АВИАЦИОННЫЕ ПРАВИЛА

«Осуществление деятельности по техническому обслуживанию гражданских воздушных судов, авиационных двигателей и воздушных винтов или соответствующих частей. Порядок выдачи, продления, внесения изменений, ограничений, приостановления действия или аннулирования, форма сертификата организации по техническому обслуживанию»

## РАЗДЕЛ I ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

### ГЛАВА 1 ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

1. Настоящие авиационные правила разработаны в соответствии со статьями 4, 6, 18, 20 Воздушного кодекса Республики Беларусь и Приложений 6 и 8 к Конвенции о международной гражданской авиации, подписанный 7 декабря 1944 г. в г. Чикаго (далее – Чикагская конвенция), Doc 9760 «Руководство по летной годности» (далее – Doc 9760).

2. Настоящие авиационные правила устанавливают требования к техническому обслуживанию воздушных судов и включают:

Требования к осуществлению деятельности по техническому обслуживанию гражданских воздушных судов, авиационных двигателей и воздушных винтов или соответствующих частей;

порядок выдачи, продления, внесения изменений, ограничений, приостановления действия или аннулирования сертификата организации по техническому обслуживанию, форму сертификата организации по техническому обслуживанию;

порядок осуществления контроля и надзора за деятельностью организаций по техническому обслуживанию воздушных судов.

Требования настоящих авиационных правил распространяются на техническое обслуживание гражданских воздушных судов:

зарегистрированных в Государственном реестре гражданских воздушных судов Республики Беларусь (далее – Государственный реестр), за исключением гражданских воздушных судов, в отношении которых функции по выдаче сертификатов летной годности переданы Республикой

Беларусь другому Договаривающемуся государству в соответствии со статьей 83 bis Чикагской Конвенции;

зарегистрированных в реестре гражданских воздушных судов другого Договаривающегося государства, которое передало Республике Беларусь функции по выдаче сертификатов летной годности в соответствии со статьей 83 bis Чикагской конвенции.

3. Настоящие авиационные правила обязательны для применения на территории Республики Беларусь всеми физическими и юридическими лицами независимо от форм собственности, осуществляющими техническое обслуживание гражданских воздушных судов, авиационных двигателей и воздушных винтов.

4. Надзор за исполнением требований настоящих авиационных правил осуществляется Департаментом по авиации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь (далее – Департамент по авиации).

## **ГЛАВА 2**

### **СОКРАЩЕНИЯ, ОСНОВНЫЕ ТЕРМИНЫ И ИХ ОПРЕДЕЛЕНИЯ**

5. Для целей настоящих авиационных правил используются следующие сокращения:

АиРЭО – авиационное и радиоэлектронное оборудование;

АТИ – авиационно-техническое имущество;

ВС – воздушное судно;

ВКК – высшая квалификационная комиссия

ГА – гражданская авиация;

ЛВС 1 – легкое воздушное судно первой категории;

ЛВС 2 – легкое воздушное судно второй категории;

МКК – местная квалификационная комиссия;

РПТО – руководство по процедурам технического обслуживания;

РРТО – руководство эксплуатанта по техническому обслуживанию;

РУБП - руководство по управлению безопасностью полетов;

СУБП – система управления безопасностью полетов;

СЧ – составная часть воздушного судна;

СУОТ – система управления охраной труда;

УОТО ВС – утвержденная организация по техническому обслуживанию воздушных судов;

АОГ – (англ. Aircraft on Ground) воздушное судно на земле;

ATA iSpec 100 / iSpec 2200 – (англ. Industry Standart / Air Transport Association) стандартная система нумерации Ассоциации воздушного транспорта, которая является общим стандартом ссылок для типовой эксплуатационной документации;

CDCCL – (англ. Critical Design Configuration Control Limitations) критические ограничения конструкции типа воздушного судна;

EASA – (англ. European Union Aviation Safety Agency) Европейское агентство по безопасности полетов;

EDTO – (англ. - Extended Diversion Time Operations) условия увеличенного времени ухода на запасной аэродром;

EWIS – (англ. Electrical Wiring Interconnection System) система соединений электропроводки воздушного судна;

IMA – (англ. Integrated Modular Avionics) интегрированная модульная авионика;

FTS – (англ. Fuel Tanks Safety) подготовка в области безопасности топливных баков;

LVO – (англ. Low visibility operation) условия полетов при низкой видимости;

MCAI – (англ. Mandatory Continuing Airworthiness Information) обязательная информация по поддержанию летной годности;

RVSM – (англ. Reduced Vertical Separation Minimum) сокращенный минимум вертикального эшелонирования.

6. Для целей настоящих авиационных правил применяются термины и их определения в значениях, указанных в Воздушном кодексе Республики Беларусь, а также следующие термины и их определения:

авиационное и радиоэлектронное оборудование – бортовое электрооборудование, приборное оборудование, радиоэлектронное оборудование ВС и системы навигации ВС;

авиационное изделие – ВС, двигатель ВС, воздушный винт ВС или предназначенная для установки на них составная часть;

авиационно-техническое имущество – составные части, компоненты, авиационные материалы, наземное оборудование, оснастка и инструмент, обеспечивающие эксплуатацию и техническое обслуживание авиационных изделий;

авионика (англ. avionics) – система ВС, которая передает, обрабатывает, отображает или хранит аналоговые или цифровые данные с использованием линий передачи данных, шин данных, коаксиальных кабелей, беспроводной или другой среды передачи данных и включает в себя компоненты и разъемные соединения системы. Системы авионики включают автопилот (англ. autoflight), радиосвязное оборудование (communication), радиолокационное оборудование (англ. radar), системы навигации (navigation), приборное оборудование (англ. instruments);

авторизация – процесс оценки уровня компетенции персонала по техническому обслуживанию, проводимый УОТО ВС с целью выдачи удостоверения о допуске;

аккредитация – вид оценки соответствия, результатом осуществления которого является подтверждение компетентности

юридического лица Республики Беларусь или иностранного юридического лица в выполнении работ по подтверждению соответствия или проведении испытаний объектов оценки соответствия;

аудит – систематический, независимый и задокументированный процесс для получения объективного свидетельства и его объективной оценки с целью определения степени соответствия критериям аудита качества;

auténtичность – соответствие компонента ВС установленным требованиям государства регистрации ВС;

крупная организация по техническому обслуживанию – организация по техническому обслуживанию, в которой привлечено к непосредственному выполнению технического обслуживания авиационных изделий более десяти ее работников;

брак – продукция, передача которой потребителю не допускается из-за наличия дефектов;

бюллетень – документ, согласованный и утвержденный установленным порядком, на основании которого производят доработку изделий, находящихся в эксплуатации, а также изменяют эксплуатационную документацию на авиационные изделия;

вид работ – работы, выполняемые по отличительным признакам, установленным эксплуатационной документацией;

вид технического обслуживания – техническое обслуживание, выполняемое по отличительным признакам, установленным эксплуатационной документацией;

визуальный контроль – органолептический контроль, осуществляемый органами зрения;

Воздушное судно – любой аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет его взаимодействия с воздухом, исключая взаимодействие с воздухом, отраженным от земной поверхности. В тех случаях, когда используется термин "воздушное судно", он также относится к беспилотным воздушным судам.

воздушное судно на земле (AOG) – техническое состояние ВС на земле, не позволяющее ему выполнить полет по причине наличия дефекта;

входной контроль – проверка продукции поставщика, поступившей в УОТО ВС для последующего использования при техническом обслуживании авиационных изделий;

выборочная проверка изделия – наблюдение за проведением соответствующих испытаний, включая визуальную проверку изделия и соответствующей технической документации.

выборочный контроль – проверка продукции или услуги с применением выборки;

УОТО (англ. Approved maintenance organization) – организация, утвержденная Договаривающимся государством в соответствии с

требованиями главы 6 "Утверждение организации по техническому обслуживанию" части II Приложения 8 к Чикагской конвенции для выполнения технического обслуживания ВС, двигателей, воздушных винтов и соответствующих частей и работающая под контролем органа, утвержденного этим государством.

двигательная система – система, состоящая из двигателя и всего другого оборудования, используемого для обеспечения функций, необходимых для поддержания мощности или тяги любого одного двигателя, его контроля и управления им после его установки на планере;

демонтаж – снятие авиационного изделия с места установки;

держатель сертификата – физическое лицо или организация, которые в своей работе отвечают установленным государством требованиям к уровням компетентности и безопасности при осуществлении авиационной деятельности, в отношении которой была выдана лицензия, проведена сертификация, оформлен допуск и/или получено разрешение на проведение;

дефект значительный – дефект, который существенно влияет на использование продукции по назначению и (или) на ее долговечность, но не является критическим;

дефект неустранимый – дефект, устранение которого технически невозможно или экономически нецелесообразно;

дефект производственный – дефект, появившийся в связи с невыполнением установленных требований в процессе технического обслуживания или модификации авиационных изделий;

дефект скрытый – дефект, для выявления которого в эксплуатационной документации, обязательной для данного вида контроля, не предусмотрены соответствующие правила, методы и средства;

дефектация – определение технического состояния авиационного изделия по результатам которого принимается решение о его годности к дальнейшей эксплуатации;

Договаривающееся государство – государство, ратифицировавшее Чикагскую конвенцию ;

задокументированная процедура – установленная и описанная в установленном порядке в документе последовательность осуществления деятельности или процесса;

дополнительная работа – работа, не предусмотренная утвержденными программами технического обслуживания;

достаточное доказательство – совокупность документов или работ, которые Договаривающееся государство признает в качестве достаточных для подтверждения соответствия конкретному требованию к летной годности;

задача по техническому обслуживанию – одна или серия работ по техническому обслуживанию, определенная для выполнения в период нахождения ВС под ответственностью организации по техническому обслуживанию в конкретном заказе, который официально выдал заказчик работ по техническому обслуживанию (эксплуатант, владелец ВС или организация по техническому обслуживанию);

заказчик работ по техническому обслуживанию – лицо (физическое или юридическое), заинтересованное в выполнении исполнителем работ (УОТО ВС), оказании им услуг или приобретении у продавца какого-либо продукта (в широком смысле). Иногда при этом предполагается оформление заказа, но не обязательно;

запасная часть – составная часть, компонент, предназначенный для замены такой составной части или компонента, находящегося в эксплуатации, с целью поддержания или восстановления работоспособности авиационного изделия;

зона, элемент конструкции – часть конструкции ВС, включая несъемное оборудование и комплектующие изделия;

идентификация продукции – установление соответствия (принадлежности) конкретной продукции образцу и (или) ее описанию, в том числе в товаросопроводительных документах;

измерительное оборудование – средства измерений, программные средства, эталоны, стандартные образцы, вспомогательная аппаратура или их комбинация, необходимые для выполнения процесса измерения;

измерительные инструменты – специальные устройства, применяемые для точного определения размеров и других геометрических характеристик предметов;

измерительные средства неразрушающего контроля – средства неразрушающего контроля, предназначенные для количественной оценки параметров дефектов и имеющие нормированные метрологические характеристики;

инструмент – технологическая оснастка, предназначенная для воздействия на предмет труда с целью изменения его состояния;

испытание – определение соответствия требованиям для конкретного предполагаемого использования или применения;

испытательное оборудование – средство испытаний, представляющее собой техническое устройство для воспроизведения условий испытаний или оказания нормированного воздействия на продукцию (образец) с целью последующей оценки ее характеристик;

калибровка средства измерений – проведение работ по метрологической оценке, в ходе которых устанавливается соотношение между значением величины, полученным с использованием средства измерений или эталона единицы величины, и значением величины, воспроизводимой и (или) хранимой национальным эталоном единицы

величины, эталоном единицы величины того же рода или стандартным образцом, в целях определения действительных метрологических характеристик средства измерений;

капитальный ремонт – вид ремонта, выполняемого по истечению установленных значений ресурса и (или) срока службы авиационного изделия;

карта-наряд (англ. work-order) на техническое обслуживание – производственно-техническая документация, содержащая производственное задание на проведение работ по техническому обслуживанию в соответствии с программой технического обслуживания ВС и эксплуатационной документацией, предназначенная для их оформления и подтверждающая находящимися в ней подписями их выполнение;

клеймение – нанесение на изделие знаков, удостоверяющих его качество;

клепка – процесс соединения деталей посредством заклепок. Выполняется вручную с помощью пневматических или электрических молотков и на клепальных прессах;

конструкторско-технологическое сопровождение – деятельность организации, ответственной за типовую конструкцию (изготовителя) авиационного изделия по решению технических вопросов (в части обеспечения поддержания летной годности ВС на этапе эксплуатации), возникающих в процессе технического обслуживания авиационного изделия, а также по сопровождению технического обслуживания, эксплуатационной документации, УОТО ВС;

контроль ошибок – процесс обнаружения ошибок и реагирования на них в целях уменьшения или устранения их последствий и снижения вероятности их возникновения или нежелательных состояний;

контрольный экземпляр – экземпляр документа, которому присвоен статус источника информации по отношению к другим экземплярам этого документа (всем зарегистрированным копиям);

критические задачи по техническому обслуживанию (англ. critical design configuration control limitation) – задачи по техническому обслуживанию, включающие СДССЛ, сборку или любое вмешательство в систему или любую часть ВС, двигателя или винта, неправильное выполнение которых может напрямую угрожать безопасности полетов;

крупная модификация – применительно к авиационному изделию, на которое выдан сертификат типа, это изменение типовой конструкции, которое может оказать существенное или иное, отличное от незначительного, влияние на ограничения массы и центровки, прочность конструкции, работу силовой установки, летные характеристики, надежность, эксплуатационные характеристики или на другие качества

изделия, влияющие на летную годность или характеристики, связанные с окружающей средой;

крупный ремонт – ремонт авиационного изделия, который может существенно повлиять на прочность конструкции, летные характеристики, работу двигателя, эксплуатационные характеристики и другие качества, влияющие на летную годность или характеристики, связанные с окружающей средой;

летные испытания – определение соответствия летно-технических характеристик ВС, его двигателей и воздушных винтов, систем и оборудования после их капитального ремонта (модификации), если это определено организацией, ответственной за типовую конструкцию, требованиям технологической документации в порядке и объеме программы летных испытаний или специальной программы, утвержденной в установленном порядке;

линейка авиационных изделий – любое авиационное изделие согласно классу и категории, указанных в приложении к сертификату организации по техническому обслуживанию, выданному конкретной организации по техническому обслуживанию;

линейная станция – структурное подразделение УТО ВС осуществляющее оперативное (линейное) техническое обслуживание, в том числе и оперативное (линейное) техническое обслуживание малой трудоемкости вне места основной производственной базы организации по техническому обслуживанию и функционирующее под руководством и контролем организации по техническому обслуживанию и внесенное в приложение к сертификату организации по техническому обслуживанию;

малая организация по техническому обслуживанию – организация по техническому обслуживанию, в которой привлечено к непосредственному выполнению технического обслуживания авиационных изделий десять и менее ее работников;

маркировка – совокупность знаков, характеризующих изделие (например, обозначение, шифр, номер партии (серии), порядковый номер, дата изготовления, товарный знак предприятия-изготовителя, марка материала, монтажные или транспортные знаки и т.п.);

масса – одна из основных физических характеристик материи, являющаяся мерой ее инерционных и гравитационных свойств;

масса пустого ВС – масса ВС в пустом состоянии, определяемая взвешиванием согласно действующей эксплуатационной документации, которая складывается из массы планера, силовой установки, оборудования, имеющего фиксированное размещение, несливаемого остатка топлива и жидкости в системах;

межповерочный интервал – интервал времени, в течение которого метрологические характеристики средства измерений не превышают нормированных значений с требуемой вероятностью;

мелкая модификация – любая модификация, не являющаяся крупной;

мелкий ремонт – любой ремонт, не являющийся крупным;

метод неразрушающего контроля – метод контроля, при котором не должна быть нарушена пригодность объекта к применению;

методы обнаружения ошибок – действия, определенные организацией по техническому обслуживанию для выявления ошибок при выполнении технического обслуживания;

модификация – изменение типовой конструкции авиационного изделия, не являющееся ремонтом;

монтаж – комплекс работ по сборке, установке и отладке авиационного изделия и связанного с ним оборудования на месте использования;

наблюдения аудита – результаты оценивания собранных свидетельств аудита по отношению к критериям аудита;

надежность – свойство объекта сохранять во времени в установленных пределах значения всех параметров, характеризующих способность выполнять требуемые функции в заданных режимах и условиях применения, технического обслуживания, хранения, транспортирования;

наземные (стендовые) испытания – определение соответствия технических характеристик авиационных изделий и их компонентов после капитального ремонта (модификации), если это определено организацией, ответственной за типовую конструкцию, требованиям технологической документации в порядке и объеме программы наземных испытаний, утвержденной в установленном порядке;

не стандартизованное средство измерений – средство измерений, стандартизация требований к которому признана нецелесообразной;

не стандартизованные средства технологического оснащения – средства технологического оснащения, общие и конкретные требования к конструкции и изготовлению которых установлены в эксплуатационной документации, разработанной на эти средства технологического оснащения;

некондиционная продукция – продукция, признанная по результатам контроля несоответствующей установленным в отношении нее требованиям;

некондиционное изделие – изделие, признанное несоответствующим установленным требованиям по результатам контроля из-за дефектов;

неразрушающий контроль (англ. nondestructive testing (NDT)) – контроль надежности основных рабочих свойств и параметров объекта или отдельных его элементов (узлов), не требующий выведения объекта из работы либо его демонтажа;

несоответствие – невыполнение требования;

оборудование – совокупность механизмов, машин, устройств, приборов, средств измерительной техники, необходимых для работы, производства;

общие виды работ по техническому обслуживанию (англ. servicing) – обобщенно определенная группа мероприятий по подготовке ВС к полету, осуществляемая в той или иной мере на всех типах ВС с использованием существенно близких правил и технологий. Общие виды работ (англ. servicing) в общем случае включают работы напрямую указанные в типовой эксплуатационной документации на ВС или определенные введенной в действие в Республике Беларусь организационно-распорядительной документацией, устанавливающей организационные, нормативные, технические и иные правила эксплуатации авиационных изделий и ее технического обслуживания;

обязательные требования по поддержанию летной годности – обязательные требования по выполнению модификации, замене составных частей или инспекции ВС и внесению изменений в эксплуатационные ограничения и процедуры для безопасной эксплуатации ВС. В состав этой информации входит и та, которая выпускается Договаривающимися государствами в форме директив по летной годности;

объем утверждения – виды работ по техническому обслуживанию ВС, двигателя, воздушного винта и (или) их компонента, разрешенные для выполнения организации по техническому обслуживанию Департаментом по авиации, указанный в приложении к сертификату УОТО ВС;

операционный контроль – контроль продукции или процесса во время выполнения или после завершения технологической операции;

опробование двигателей – технологический процесс, выполняемый с целью определения соответствия заданных контролируемым параметров работы двигателя, установленным эксплуатационным нормам;

опыт по осмотру, обслуживанию или технической эксплуатации ВС или его компонентов – практическое выполнение работ (задач) по техническому обслуживанию ВС и их компонентов;

организационная структура – распределение ответственности, полномочий и взаимоотношений между работниками;

организационные процедуры – процедуры, устанавливающие порядок и правила взаимодействия подразделений и (или) лиц авиационного персонала организации по техническому обслуживанию;

организация, ответственная за типовую конструкцию – организация, которая владеет сертификатом типа или равноценным документом в отношении типа ВС, двигателя или воздушного винта, выданным Договаривающимся государством;

органолептический контроль – контроль, при котором первичная информация воспринимается органами чувств;

осмотр – вид работ, выполняемых при помощи органов чувств и, в случае необходимости, с использованием инструмента и (или) оборудования, номенклатура которых установлена эксплуатационной документацией;

ответственный руководитель – исполнительный руководитель организации по техническому обслуживанию, который несет общую ответственность, включая финансовую, за состояние дел в организации по техническому обслуживанию;

отказ – событие, заключающееся в нарушении работоспособного состояния объекта;

отклонение – различие между тем, что должно быть и тем, что есть фактически;

отложенная работа (задача) по техническому обслуживанию – обосновано перенесенное выполнение задачи (работы) по техническому обслуживанию ВС, не влияющей на его летную годность, которую в данное время невозможно выполнить;

оформление выполнения работ – подтверждение личной подписью в производственно-технической документации факта, полноты и качества выполнения каждой отдельной операции по техническому обслуживанию;

оценка поставщика – совокупность методов и приемов, используемых в процессе подготовки решения о заключении или продлении договора поставки материальных ресурсов (оказания услуги) с целью оценки способности системы менеджмента качества поставщика обеспечивать для организации по техническому обслуживанию поставку АТИ или оказание услуг надлежащего качества;

оценка риска – оценка, выполняемая в целях установления того, что достигнутый или воспринятый уровень риска является приемлемым;

ошибка – событие, заключающееся в неправильных действиях или бездействии персонала, которое приводит к отступлению от намерений или ожиданий организации по техническому обслуживанию, или этого персонала;

панель – крупноразмерный плоский или криволинейный элемент конструкции авиационных изделий;

периодическое (базовое) техническое обслуживание – вид технического обслуживания, включающий выполнение работ, не относящихся к оперативному (линейному) техническому обслуживанию, и обеспечивающий поддержание летной годности ВС в пределах значений его наработки и сроков службы и установленный утвержденной программой технического обслуживания ВС;

периодичность технического обслуживания – интервал времени или наработки между данным видом технического обслуживания и последующим таким же видом или другим большей сложности;

планер с двигателем – категория ВС, которая включает планеры с двигателями, которые могут взлетать исключительно за счет своей энергии (самозапускающиеся планеры), планеры с автономными двигателями, туристические планеры с двигателем;

проверка средства измерений – проведение работ по метрологической оценке, в ходе которых подтверждается соответствие средства измерений обязательным метрологическим требованиям;

повреждение – событие, заключающееся в нарушении исправного состояния авиационного изделия посредством внешнего воздействия, вызвавшего изменения конструкции, несоответствующего требованиям эксплуатационной документации;

выдача свидетельства о техническом обслуживании – подтверждение того, что работа по техническому обслуживанию выполнена удовлетворительно в соответствии с применимыми в этом случае стандартами летной годности, в подтверждение чего выдается свидетельство о техническом обслуживании;

подрядчик – организация, которая проводит для УОТО ВС, модификацию, техническое обслуживание и другие виды деятельности, обеспечивающие ввод авиационных изделий в эксплуатацию;

полномочия – официально предоставленные (делегированные) ограниченные права на использование определенных ресурсов и (или) совершение определенных действий для выполнения определенных функций;

пономерная документация – документация, предназначенная для оформления государственной регистрации и годности каждого ВС к полетам, учета наработки и технического состояния авиационного изделия, его приема и передачи;

приборное оборудование – бортовое оборудование и системы ВС, включая аэрометрические приборы и системы, приборы и системы контроля работы силовых установок, других систем, пилотажно-навигационные автономные приборы и системы, комплексы автоматического управления, оптоволоконные системы осуществляющие передачу, обработку, отображение или хранение аналоговых или цифровых данных, линии и шины передачи данных, беспроводные или иные средства передачи данных, элементы таких систем и соответствующие соединители, в общем случае включающие в себя:

бортовые развлекательные системы (англ. Flight Entertainment Systems);

интегрированную модульную авионику (англ. Integrated Modular Avionics - IMA);

бортовые системы ТО (англ. On-Board Maintenance Systems);

информационные системы (англ. information systems);

систему Fly by Wire Systems (относится к ATA 27 «Управление полетом»);

независимые приборы и приборные системы ВС (англ. independent instruments and instrument systems of aircraft);

системы регистрации полетных данных (англ. flight recorder system);

волоконно-оптические системы управления (англ. Fibre Optic Control Systems);

придание юридической силы – действие, в результате которого Департамент по авиации вместо выдачи собственного сертификата УОТО ВС признает полностью или частично документ об утверждении (сертификат УОТО ВС) выданный компетентным органом другого Договаривающегося государства в качестве равноценного его собственному сертификату;

приспособление – технологическая оснастка, предназначенная для установки или направления предмета труда или инструмента при выполнении технологической операции;

причина неисправности – фактор, действие которого приводит к неисправности изделия;

производственная база – место осуществления производственной деятельности организации по техническому обслуживанию, внесенное в сертификат УОТО ВС, где размещены используемые ею при техническом обслуживании основные средства, включающие производственные и складские площади, ангары, мастерские (лаборатории), рабочие (офисные, бытовые, складские) помещения, их оборудование и другое;

производственная среда (англ. work environment) – совокупность условий, в которых выполняется работа по техническому обслуживанию;

производственно-техническая документация – документация, используемая УОТО ВС для планирования, учета информации, составления различного рода отчетов по эксплуатации авиационных изделий, производственно-хозяйственной деятельности, а также учета и оформления работ по техническому обслуживанию;

прослеживаемость – возможность проследить историю изготовления (ремонта), использования или местонахождения изделия;

простая неисправность – такая неисправность работы по устранению, которой не требуют большого объема демонтажно-монтажных и регулировочных работ и не являются, в общем, работами по поиску и устранению неисправностей (англ. troubleshooting);

работа под контролем – выполнение технического обслуживания без права подписи производственно-технической документации и свидетельства о техническом обслуживании и под руководством лиц допускающего и (или) вспомогательного персонала.

работы по поиску и устранению неисправностей (англ. troubleshooting) – работы, включающие необходимые действия с

использованием описанных в типовой эксплуатационной документации по техническому обслуживанию процедур для определения причины неисправности. Эти работы могут включать использование встроенного проверочного оборудования (англ. Built-in Test Equipment - BITE), других систем встроенного контроля или внешней контрольно – проверочной аппаратуры;

работка по техническому обслуживанию – законченный комплекс операций, связанных конкретным наименованием плановой работы, предусмотренной программой технического обслуживания ВС для выполнения с определенной периодичностью;

рабочий экземпляр документа – учтенный экземпляр копии контрольного экземпляра документа;

радиоэлектронное оборудование – радиосвязное оборудование, радиолокационное оборудование и системы радионавигации ВС;

разборка – разделение изделия на детали и (или) сборочные единицы;

регистрируемые данные о техническом обслуживании – регистрируемые данные, которые содержат подробную информацию о выполненном техническом обслуживании авиационного изделия;

ремонт – восстановление летной годности ВС, двигателя, воздушного винта или соответствующей части после их повреждения или износа согласно соответствующим нормам летной годности;

руководство по процедурам организации по техническому обслуживанию (англ. maintenance organization's procedures manual) (далее – РПТО) – Документ, утвержденный руководителем организации по техническому обслуживанию и содержащий подробную информацию о структуре организации по техническому обслуживанию и обязанностях ее руководства, сфере выполняемых работ, производственной базе, процедурах технического обслуживания и системах обеспечения качества или инспекционных проверок;

свидетельство о техническом обслуживании – документ, содержащий сведения, подтверждающие удовлетворительное выполнение указанных в нем работ по техническому обслуживанию согласно соответствующим нормам летной годности;

силовая установка – система, состоящая из одного или более двигателей и установленных на нее компонентов, которые в совокупности необходимы для создания тяги, независимой от непрерывной работы какой-либо другой силовой установки (силовых установок), причем к ней не относятся устройства, создающие кратковременную тягу;

система технического обслуживания – совокупность взаимосвязанных средств, документации по техническому обслуживанию и исполнителей, необходимых для поддержания и восстановления качества изделий, входящих в эту систему;

скрытый отказ – отказ, который невозможно обнаружить и (или) о котором нет сигнализации в момент его возникновения;

составная часть воздушного судна – компонент, блок, агрегат и иное устройство, входящие в типовую конструкцию ВС;

составная часть с ограниченным сроком эксплуатации (Life-limited part) – составная часть воздушного судна, для которого в типовой конструкции, в обязательной информации по поддержанию летной годности или в указаниях по поддержанию летной годности установлен срок обязательной замены (в часах, циклах или календарном времени).

специальное средство измерений – средство измерений, разработанное и применяемое для измерений параметров и характеристик специального объекта или группы объектов измерений;

специальные виды работ по техническому обслуживанию – виды работ периодического (базового) технического обслуживания, такие как, но не ограничиваясь, неразрушающий контроль, измерение массы и определение центровки, окраска ВС, требующих наличия у персонала соответствующих особых знаний и (или) навыков;

специальные инструменты – инструменты и оборудование, которые предназначены для конкретного типа ВС (двигателя, воздушного винта или их СЧ, неразрушающего метода контроля, технологической операции по техническому обслуживанию) и специально идентифицированы в эксплуатационной документации;

специальный технологический процесс – технологический процесс, результаты которого затруднено или экономически нецелесообразно в полной мере проверить последующим контролем или испытаниями без разрушения изделия, или когда дефекты могут быть выявлены только в процессе дальнейшей эксплуатации изделия;

средства измерительной техники – обобщающее понятие, охватывающие технические средства, специально предназначенные для измерений;

средства наземного обслуживания – технологическая оснастка и оборудование, входящее в состав средств наземного технического обслуживания авиационных изделий в качестве самостоятельного изделия;

средства неразрушающего контроля – приборы, дефектоскопические материалы и устройства, предназначенные для использования при неразрушающем контроле;

средства технического обслуживания – оборудование, стенды, средства измерений, контрольно-проверочная и контрольно-измерительная аппаратура, приспособления, инструмент, предназначенные для выполнения технического обслуживания;

средства технологического оснащения – совокупность орудий производства, необходимых для осуществления технологического процесса;

средство измерений – техническое средство, предназначенное для измерений, имеющее метрологические характеристики, значения которых принимаются неизменными в течение определенного времени;

стажировка на рабочем месте (англ. On-the-job Training – OJT) – процесс приобретения необходимого уровня компетенции и опыта в безопасном выполнении осмотров, обслуживания или технической эксплуатации ВС или его компонентов для последующего предоставления допуска к самостоятельному осуществления прав, предоставляемых соответствующими категориями квалификационных отметок обладателю свидетельства авиационного инженера и авиационного техника;

стандартные инструменты – инструменты и оборудование общего применения, которые идентифицированы согласно эксплуатационной документации в отношении типа и (или) модификации и (или) характеристик авиационных изделий и не для конкретного типа ВС (двигателя, воздушного винта или их СЧ);

стандартный образец – образец материала (вещества), достаточно однородный и стабильный в отношении его определенных свойств, значения которых установлены с показателями точности измерений, пригодными для использования его для измерений и метрологической прослеживаемости или оценки качественных свойств материала (вещества) в соответствии с предполагаемым назначением;

техническое обслуживание – проведение работ на воздушном судне, двигателе, воздушном винте или соответствующей части, необходимых для поддержания летной годности воздушного судна, беспилотного воздушного судна, двигателя, воздушного винта или соответствующей части, включая контрольно-восстановительные работы, проверки, замены, устранение дефектов, выполняемые как в отдельности, так и в сочетании, а также практическое осуществление модификации или ремонта;

технологическая документация – графический или текстовой документ, который отдельно или в совокупности с другими документами определяет технологический процесс или операцию изготовления авиационного изделия;

технологическая оснастка – средства технологического оснащения, дополняющие технологическое оборудование для выполнения определенной части технологического процесса (инструмент, штампы, приспособления, калибры, прессформы и т.д.);

технологические указания по выполнению работ по техническому обслуживанию – документ, определяющий содержание и порядок выполнения работы по техническому обслуживанию, последовательность

операций, технические требования, применяемые средства и необходимые трудовые затраты;

технологическое оборудование – средства технологического оснащения, в которых для выполнения определенной части технологического процесса размещаются материалы или заготовки, средства воздействия на них, а также технологическая оснастка;

транспортирование – перемещение авиационного изделия в заданном состоянии с применением, при необходимости, транспортных и грузоподъемных средств, начинающееся разгрузкой на месте назначения;

угрожающие безопасности полетов – любые случаи (события, ошибки), которые могут привести к небезопасному состоянию, или когда безопасная эксплуатация авиационного изделия не может быть гарантирована;

удостоверение о допуске – документ, выдаваемый допускающему и вспомогательному персоналу организацией по техническому обслуживанию в которой он работает и разрешающий обладателю данного удостоверения лично выполнять в полном объеме или с установленными ограничениями объем работ (задач), который определён сертификатом организации по техническому обслуживанию, а также в качестве допускающего персонала подписывать от ее имени свидетельство о техническом обслуживании, персоналу по техническому обслуживанию двигателей, воздушных винтов и компонентов уполномоченному УОТО ВС подписывать свидетельство о техническом обслуживании в отношении двигателей, воздушных винтов и компонентов, снятых с ВС, после выполнения работ по их техническому обслуживанию в целом и персоналу специальных видов работ по техническому обслуживанию уполномоченному УОТО ВС самостоятельно выполнять специальные виды работ по техническому обслуживанию ВС, двигателей или компонентов;

утилизация несоответствующей продукции – действие в отношении несоответствующей продукции, предпринятое для предотвращения ее первоначального предполагаемого использования;

форма технического обслуживания – самостоятельная часть объема работ одного вида технического обслуживания, выделяемая эксплуатационной документацией по отличительному признаку;

хранение – содержание используемого по назначению авиационного изделия в заданном состоянии в отведенном для его размещения месте с обеспечением сохранности в течении заданного срока;

центровка вертолета – расстояние по продольной оси вертолета от его центра тяжести до оси (на одновинтовых и двухвинтовых соосных вертолетах) вращения несущих винтов или до оси (у двухвинтовых вертолетов продольной и поперечных схем), параллельной осям винтов и проходящей между ними;

центровка самолета – положение центра масс самолета (совпадающее с положением центра приложения силы тяжести) относительно носка средней аэродинамической хорды крыла;

цикл технического обслуживания – наименьший повторяющийся интервал времени или наработка изделия, в течение которых выполняются в определенной последовательности в соответствии с требованиями нормативно-технической или эксплуатационной документации все установленные виды периодического (базового) технического обслуживания;

эксплуатация – стадия жизненного цикла изделия, на котором реализуется, поддерживается и восстанавливается его качество;

электрооборудование – источник электропитания ВС, система распределения электропитания между различными компонентами ВС, установленными на нем и соответствующими разъемными соединениями и системы освещения ВС.

7. Иные термины, применяемые в настоящих авиационных правилах, используются в значениях, указанных в Воздушном кодексе Республики Беларусь, иных авиационных правилах и технических нормативных правовых актах в области стандартизации Республики Беларусь.

## ГЛАВА 3

### ОБЯЗАННОСТЬ ГОСУДАРСТВА РЕГИСТРАЦИИ ВОЗДУШНОГО СУДНА ПО УТВЕРЖДЕНИЮ ОРГАНИЗАЦИИ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ВС

8. В соответствии с Чикагской конвенцией и законодательством в области гражданской авиации Департамент по авиации обеспечивает поддержание летной годности ВС на протяжении срока его службы.

9. Департамент по авиации, осуществляя полномочия национальной авиационной администрации и специально уполномоченного органа в области ГА, обеспечивает в соответствии с законодательством сертификацию деятельности организаций по техническому обслуживанию ВС, контроль и надзор для обеспечения текущего технического обслуживания ВС и его компонентов путем:

сертификации заявителей и УОТО ВС;

контроля и надзора за деятельностью УОТО ВС в области ГА в части обеспечения безопасности полетов ВС и авиационной безопасности и принятия соответствующих мер ограничения или прекращения деятельности УОТО ВС при несоблюдении ею требований, условий и ограничений по техническому обслуживанию ВС, а также при выявлении нарушений, влияющих на безопасность полетов;

принятия утверждения УОТО ВС, которые были утверждены иностранным государством путем выдачи сертификата о придании юридической силы сертификата иностранной УОТО ВС.

10. Департамент по авиации разрабатывает процедуры, детализирующие порядок и методы соответствия требованиям настоящих авиационных правил и поддержания летной годности ВС, которые издаются в виде соответствующих руководств или инструктивного материала.

Для обеспечения постоянного соответствия требованиям настоящих авиационных правил и поддержания летной годности ВС, Департамент по авиации пересматривает указанные процедуры и инструктивный материал и вносит в них необходимые изменения.

11. В соответствии с утвержденной программой надзора Департамент по авиации осуществляет процедуры сертификационных проверок (далее – сертификация), плановые и внеплановые инспекционные проверки УОТО ВС.

12. Если объекты заявителя, УОТО ВС (производственные помещения, площади и другое) предназначенные для технического обслуживания ВС, двигателей, воздушных винтов и (или) компонентов расположены на территории более чем одного государства то, сертификации и инспекционные проверки УОТО ВС могут осуществляться совместно со специально уполномоченным органом в области ГА государства, на территории которого они расположены.

## **ГЛАВА 4**

### **СЕРТИФИКАТ НА ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ВС И ПРИЛОЖЕНИЕ К НЕМУ**

13. Сертификат на осуществление технического обслуживания ВС (далее – сертификат) является в соответствии со статьей 20 Воздушного кодекса Республики Беларусь основным средством регулирования деятельности по техническому обслуживанию и позволяет Департаменту по авиации осуществлять постоянный надзор и контроль за деятельностью по техническому обслуживанию и обеспечению безопасности полетов.

14. Сертификат дает право УОТО ВС выполнять виды технического обслуживания как определено в приложении к нему, в соответствии с РПТО и требованиями законодательства в области ГА.

15. Сертификат выдается Департаментом по авиации по форме согласно приложению 1, в порядке, установленном законодательством об административных процедурах и в соответствии с требованиями настоящих авиационных правил.

16. Сертификат выдается (продлевается) на срок до двух лет. Текст сертификата содержит перевод на английский язык.

17. Сертификат регистрируется в соответствующем журнале учета и после подписания передается в УОТО ВС.

18. Сертификат не может быть передан одним юридическим лицом другому и считается действующим со дня выдачи и до дня окончания его срока действия или срока продления, или вступления в силу решений Департамента по авиации об аннулировании, приостановлении или ограничении его действия, при соблюдении следующих условий:

деятельность УОТО ВС по техническому обслуживанию ВС осуществляется в соответствии с требованиями настоящих авиационных правил, в том числе в части устранения всех несоответствий выявленных при проведении процедуры сертификации в соответствии с требованиями раздела III настоящих авиационных правил;

УОТО ВС не отказалась от использования выданного сертификата;

19. Неотъемлемой частью сертификата является приложение к сертификату, в котором указывается объем утверждения. Приложение к сертификату выдается Департаментом по авиации по форме согласно приложению. Система классов и рейтингов, которая используется для утверждения УОТО ВС (заявителя) указана в приложении 2.

20. Для получения сертификата заявитель должен получить объем утверждения, как минимум, в пределах одной строки разрешений одного класса и одной категории с указанием в разделе «ограничения» минимально возможного объема технического обслуживания. Объем утверждения, указанный в приложении к сертификату, должен быть точно описан в РПТО и совпадать с приложением к сертификату.

21. Департамент по авиации указывает условия действительности и номер сертификата, присваиваемый Департаментом по авиации в установленном порядке.

22. Копия сертификата хранится в Департаменте по авиации.

23. В исключительных случаях, по мотивированному запросу УОТО ВС, представленному в Департамент по авиации не позднее, чем за месяц до окончания срока действия сертификата, Департамент по авиации может продлить срок действия сертификата на три месяца с последующим обязательным проведением процедуры сертификации в соответствии с требованиями раздела III настоящих авиационных правил в полном объеме.

24. УОТО ВС обязана уведомлять Департамент по авиации о любом планируемом изменении в деятельности в соответствии с пунктом 25 настоящих авиационных правил.

25. Для определения Департаментом по авиации общего соответствия требованиям настоящих авиационных правил и для внесения изменений в сертификат, УОТО ВС в срок, не превышающий десяти дней,

за исключением случаев внесения изменений в составе персонала, заранее не известных руководству, должна направлять в адрес Департамента по авиации уведомление о планируемых ею изменениях до того, как они будут произведены:

об изменении названия УОТО ВС;

об изменении юридического адреса и адреса местоположения основной производственной базы;

об изменении адресов местоположений дополнительных производственных баз (линейных станций);

при назначении на должность любого из лиц, назначенных в соответствии с требованиями, изложенными в пунктах 46, 48-50 настоящих авиационных правил;

при изменении производственной базы, оборудования, инструмента, материалов, процедур, объема утверждения, перечней допускающего, вспомогательного и контролирующего персонала и, если применимо, персонала по поддержанию летной годности и персонала, ответственного за разработку и сопровождение программы технического обслуживания, если данные изменения влияют на соответствие УОТО ВС, изложенным в настоящих авиационных правилах;

26. УОТО ВС должна обеспечить проведение внутренних аудитов для самооценки определения статуса изменений в организации накануне, не менее чем за два месяца, до направления в Департамент по авиации:

заявления на сертификацию в целях выдачи, продления срока действия, внесения изменений в объем утверждения сертификата;

изменений в РПТО в целях его согласования.

27. УОТО ВС для ознакомления своего персонала о произведенных в ней изменениях должна обеспечить необходимое и соответствующие информирование.

Департамент по авиации в случае изменений в УОТО ВС влияющих на объем утверждения проводит процедуру сертификации, в соответствии с требованиями раздела III настоящих авиационных правил, при этом, как правило, сертификации подвергаются только направления (элементы) деятельности, подвергшиеся изменению.

28. Во время изменений, указанных в пункте 25 настоящих авиационных правил, Департамент по авиации может установить условия деятельности УОТО ВС, при которых организация может работать во время таких изменений, за исключением случаев, когда Департаментом по авиации принято решение о приостановлении действия сертификата.

29. Любое изменение сертификата УОТО ВС, включая изменения данных о местоположении производственных баз и объема утверждения, указанного в приложении к сертификату, осуществляется согласно пункту 25 настоящих авиационных правил путем выдачи новой редакции сертификата и (или) приложения к сертификату.

30. При любом изменении приложения к сертификату, влияющем на объем утверждения, Департамент по авиации проводит процедуру сертификации в соответствии с требованиями раздела III настоящих авиационных правил.

31. Техническое обслуживание ВС осуществляется в соответствии с объемом утверждения. Заполнение приложения к сертификату производится на русском и английском языке.

32. Объем утверждения заявителя (УОТО ВС), указанный в заявлении на сертификацию или в приложении к сертификату, должен быть внесен в соответствующий раздел РПТО.

33. УОТО ВС должна соблюдать условия утверждения сертификата, указанные в сертификате, объем утверждения, указанный в приложении к сертификату и РПТО.

## ГЛАВА 5

### ПРАВА УТВЕРЖДЕННОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ВС

34. В соответствии с сертификатом, объемом утверждения, указанным в приложении к сертификату и РПТО, УОТО ВС предоставляются следующие права:

34.1. осуществлять техническое обслуживание ВС, двигателя, воздушного винта и (или) компонента в соответствии с требованиями действующей эксплуатационной документации и согласно объему утверждения в местоположениях, указанных в приложении к сертификату УОТО ВС и в РПТО;

34.2. осуществлять техническое обслуживание, двигателя, воздушного винта и (или) компонента в пределах объема утверждения, в месте, обозначенном как место оперативного (линейного) технического обслуживания, где есть возможность выполнения оперативного (линейного) технического обслуживания малой трудоемкости, и только в том случае, если в РПТО разрешена такая деятельность и перечислены такие места;

34.3. осуществлять техническое обслуживание ВС, двигателя, воздушного винта и (или) компонента в пределах объема утверждения в случае АОГ в любом месте при возникновении необходимости в таком техническом обслуживании для устранения неисправности воздушного судна, либо для осуществления нерегулярного оперативного (линейного) технического обслуживания в срок не превышающий 40 дней при соблюдении условий и процедур выполнения оперативного (линейного) технического обслуживания, приведенных в РПТО;

34.4. выдавать свидетельства о техническом обслуживании в отношении выполненных работ в соответствии с требованиями, изложенными в главе 16 настоящих авиационных правил;

34.5. разрабатывать и сопровождать программу технического обслуживания ЛВС 1 и ЛВС 2 не используемых в коммерческой ГА;

34.6. самостоятельно изготавливать в местоположениях, указанных в приложении к сертификату, детали в соответствии с эксплуатационной документацией воздушного судна, двигателя, воздушного винта и (или) компонента, предназначенные для установки на воздушное судно и не предназначенные для продажи третьим лицам, при соблюдении условий и процедур выполнения таких работ, приведенных в РПТО и без права выдачи в отношении их, Формы 1;

34.7. выполнять сбор полетной информации, если УОТО ВС является структурным подразделением эксплуатанта воздушного судна или выполняет техническое обслуживание по договору, где это предусмотрено;

34.8. выполнять первичный анализ полетной информации при наличии в структуре УОТО ВС подразделения полетной информации;

34.9. выполнять первичный анализ полетной информации для эксплуатанта воздушного судна по соответствующему договору при наличии подразделения полетной информации;

34.10. организовывать техническое обслуживание ВС, двигателя, воздушного винта и (или) компонента в пределах объема утверждения УОТО ВС в другой (сторонней) организации, не сертифицированной в соответствии с требованиями настоящих авиационных правил, и работающей в рамках системы качества технического обслуживания УОТО ВС, причем:

объем этих работ не включает объем проверок в рамках периодического (базового) технического обслуживания ВС, полный объем проверок в рамках технического обслуживания в мастерской (лаборатории) и крупный (капитальный) ремонт (техническое обслуживание, связанное с разборкой) двигателя в целом или его отдельного модуля;

УОТО ВС разработала и внедрила процедуру контроля над субподрядчиками;

для контроля субподрядчиков УОТО ВС установила, внедрила и поддерживает процедуры:

предварительного аудита, регламентирующие проведение проверки потенциального субподрядчика для определения соответствия его услуг требованиям настоящих авиационных правил;

оценки возможности использования объектов субподрядчика, при этом, УОТО ВС должна использовать собственную производственно-техническую и эксплуатационную документацию, в том числе материалы

и запасные части, или дает право субподрядчику использовать разработанную им документацию, материалы и запасные части до тех пор, пока такие документация, материалы и запасные части отвечают требованиям настоящих авиационных правил;

допуска к эксплуатации авиационных изделий на объектах субподрядчика, которые согласовываются в Департаменте по авиации через РПТО, при этом свидетельство о техническом обслуживании всегда должно выдаваться от имени и в рамках объема утверждения УОТО ВС;

контроля проведения субподрядчиком осмотра и допуска к эксплуатации авиационных изделий на объектах субподрядчика, которые согласовываются с Департаментом по авиации через РПТО, при этом УОТО ВС необходимо принять решение о том, использовать ли собственный персонал или уполномочить персонал субподрядчика;

регистрации аудитов субподрядчиков, планов корректирующих действий и задач по техническому обслуживанию, при выполнении которых используются субподрядчики;

проведения аудитов органов управления качеством субподрядчиков, в том числе и выборочной проверки субподрядчиков;

заключения и согласования договора между УОТО ВС и субподрядчиком, который должен содержать положение о том, что должностным лицам Департамента по авиации и назначенным им инспекторам предоставляется беспрепятственный доступ к объектам субподрядчика;

отзыва субподрядчиков, не соответствующих требованиям, указанным в настоящих авиационных правилах.

35. Департаментом по авиации могут быть внесены дополнительные ограничения объема утверждения в зависимости от производственных возможностей конкретной УОТО ВС.

36. Производить техническое обслуживание запрещается:

без действующего сертификата УОТО ВС, выданного в соответствии с требованиями настоящих авиационных правил; и (или)

без действующего иностранного сертификата УОТО ВС и выданного Департаментом по авиации в отношении его действующего сертификата о придании юридической силы;

в нарушение ограничений, указанных в сертификате УОТО ВС; и (или)

в нарушение ограничений, указанных в приложении к сертификату о придании юридической силы;

в нарушение требований настоящих авиационных правил.

37. УОТО ВС несет ответственность за непрерывное соблюдение требований настоящих авиационных правил и поддержания системы управления безопасностью полетов (далее – СУБП).

38. УОТО ВС запрещено выполнять работы (задачи) по техническому обслуживанию, для выполнения которых у нее на момент их проведения отсутствуют:

необходимая эксплуатационная и иная документация;  
необходимый, с соответствующими правами персонал;  
необходимое оборудование; или  
иные условия, установленные настоящими авиационными правилами.

39. УОТО ВС не выдает свидетельство о техническом обслуживании воздушного судна, двигателя, воздушного винта и компонента, если их техническое обслуживание не было выполнено в соответствии с требованиями действующей эксплуатационной документации и настоящих авиационных правил.

## **РАЗДЕЛ II** **ТРЕБОВАНИЯ К ОРГАНИЗАЦИЯМ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИМ (ПЛАНИРУЮЩИМ) ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ВС**

### **ГЛАВА 6** **ТРЕБОВАНИЯ К РУКОВОДЯЩЕМУ ПЕРСОНАЛУ И ОРГАНИЗАЦИОННОЙ СТРУКТУРЕ ПРОИЗВОДСТВА И УПРАВЛЕНИЯ ОРГАНИЗАЦИИ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ВС**

40. В УОТО ВС (заявителе) должно быть назначено лицо, которому предоставляются полномочия ответственного руководителя, обеспечивающие финансирование деятельности по техническому обслуживанию организации в объеме, необходимом для осуществления деятельности по техническому обслуживанию в полном соответствии с требованиями настоящих авиационных правил.

41. Ответственный руководитель:

обеспечивает наличие всех необходимых ресурсов, в том числе финансовых для организации выполнения заявленного (планируемого) объема утверждения в соответствии с требованиями настоящих авиационных правил;

устанавливает политику в области безопасности полетов и качества технического обслуживания и способствует их выполнению;

понимает основные требования, содержащиеся в положениях настоящих авиационных правил.

42. Ответственный руководитель назначает лицо или группу лиц, ответственных за управление, разработку и обеспечение эффективного

функционирования системы обеспечения качества технического обслуживания.

43. Ответственный руководитель назначает лицо или группу лиц, ответственных за управление, разработку и обеспечение эффективного функционирования СУБП.

44. Ответственный руководитель назначает соответствующий руководящий персонал, представляющий структуру управления УОТО ВС (заявителя), на которых возлагаются соответствующие определенные функции по поддержанию непрерывного соответствия УОТО ВС (заявителя) требованиям настоящих авиационных правил и утвержденным Департаментом по авиации процедурам РПТО.

45. Лица, указанные в пунктах 42-44 настоящих авиационных правил, должны:

согласно схеме организационной структуры, непосредственно подчиняться лицу, которому предоставлены полномочия ответственного руководителя;

представлять организационную структуру управления организацией и нести ответственность за выполнение всех функций, предусмотренных настоящими авиационными правилами;

быть однозначно определены и наделены соответствующими полномочиями.

46. Назначение на должность лиц, указанных в пунктах 48-50 подлежит согласованию в Департаменте по авиации, в том числе и последующие новые назначения, проведенные в межсертификационный период.

47. Согласование Департаментом по авиации назначения на должность лиц указанных в пунктах 48-50 обуславливается уровнем продемонстрированных знаний.

Демонстрация уровня знаний проводится путем проведения письменного экзамена и (или) устного опроса.

48. Лица, указанные в пунктах 42-44 должны:

показать приемлемый для Департамента по авиации уровень знаний настоящих авиационных правил и авиационных правил по деятельности по поддержанию летной годности воздушных судов в объеме, необходимом для выполнения своих функциональных обязанностей, полученный при подготовке в области авиационного законодательства Республики Беларусь;

пройти подготовку в соответствии с процедурами, определенными в РПТО, и быть ознакомленными в производственных условиях с методами, технологиями, оборудованием, материалами и инструментами, применяемыми при выполнении заявленного (планируемого) объема утверждения;

пройти подготовку в области СУБП и последующую периодическую подготовку каждые два года;

пройти подготовку в области авиационной безопасности и последующую периодическую подготовку каждые два года;

пройти подготовку в области авиационного законодательства Республики Беларусь и последующую периодическую подготовку каждые два года;

пройти подготовку в области аспектов человеческого фактора, в объеме, соответствующем выполняемым обязанностям и последующую периодическую подготовку каждые два года.

49. Лица, указанные в пунктах 42 – 44 настоящих авиационных правил должны иметь опыт по осмотру, обслуживанию или технической эксплуатации ВС или его компонентов не менее 5 лет.

50. В РПТО УОТО ВС (заявителя) должно быть четко указано, кому делегируются полномочия конкретного руководителя в случае его длительного отсутствия.

51. Назначенный ответственным руководителем руководящий персонал должен согласно своим функциональным обязанностям обеспечить:

функционирование СУБП в УОТО ВС и контроль административных, технических, экономических и других факторов, влияющих на безопасность полетов, своевременное и эффективное воздействие на уровень безопасности полетов путем управления данными факторами;

функционирование системы обеспечения качества технического обслуживания;

организацию и постоянное соответствие требованиям настоящих авиационных правил ресурсов, приоритетов, выполняемых работ (задач), процедур и процессов УОТО ВС;

функционирование системы авиационной безопасности;

функционирование СУОТ.

52. УОТО ВС (заявитель) должна иметь процедуру оперативного перепланирования принятых к исполнению работ (задач) на случай, когда фактический штат допускающего и вспомогательного персонала и других работников меньше планировавшегося в отношении любой из рабочих смен или любого периода.

53. Задокументированная в РПТО процедура разработки, ведения и актуализации плана-графика трудозатрат на техническое обслуживание в человеко-часах должна учитывать:

всю деятельность по техническому обслуживанию;

запланированное отсутствие персонала (в связи с проведением плановых подготовок, отпусков и другое);

ожидаемую рабочую нагрузку (включает все необходимые работы (задачи)) по техническому обслуживанию, кроме случаев, когда УОТО ВС не может предусмотреть такую загруженность через краткосрочный характер своих договоров, в этом случае названный план должен базироваться на минимальной рабочей нагрузке по техническому обслуживанию, необходимой для коммерческой целесообразности;

необходимость взаимосвязи с планом загрузки ангара, в случае периодического (базового) технического обслуживания ВС;

плановое техническое обслуживание компонентов;

необходимость его пересмотра, как минимум каждые три месяца, и обновления;

необходимость уведомления руководителя по обеспечению качества технического обслуживания и (или) лица руководящего состава по техническому обслуживанию и ответственного руководителя УОТО ВС о значительном отклонении от плана-графика на техническое обслуживание в человеко-часах. Значительное отклонение означает дефицит имеющихся трудозатрат в человеко-часах более 25% в течение календарного месяца для какой-либо одной функции из вышеперечисленных.

54. УОТО ВС (заявитель) должна иметь организационную структуру производства и управления, определяющую взаимосвязь должностных лиц, занимающих руководящие посты, со всеми подразделениями организации, включая прямую ответственность ответственного руководителя за обеспечение функционирования СУБП.

55. В РПТО УОТО ВС (заявителя) должны быть описаны принципы и подходы организации в отношении безопасности полетов, политика в области безопасности полетов, а так же соответствующие цели СУБП.

56. УОТО ВС (заявитель) должна быть способна обеспечить эффективное решение следующих основных задач:

выявление угроз безопасности полетов, связанных с деятельностью организации, их оценка и управление связанными с ними рисками, включая принятие мер по снижению рисков и проверку их эффективности;

поддержание уровня компетентности персонала организации для выполнения поставленных ему задач, включая подготовку в части системы управления безопасностью полетов;

документирование всех ключевых процессов организационной структуры и управления, включая процессы информирования персонала об его обязанностях и порядок внесения изменений в данные процессы;

функционирование системы обеспечения качества технического обслуживания, стабильности технологического процесса и эффективности контроля технического обслуживания, своевременного выявления отклонений, их устранения и принятия, профилактических мер;

организацию планирования деятельности УОТО ВС (заявителя), освоения технического обслуживания новых типов ВС, видов работ, изыскания рынка сбыта своих услуг, определения перспектив развития;

организацию выполнения заявленного объема утверждения и управления процессами технического обслуживания в соответствии с требованиями настоящих авиационных правил и действующей эксплуатационной документацией в необходимом объеме и в установленные сроки;

осуществление материально-технического, финансово-экономического, кадрового, инженерного, производственно-диспетчерского и прочего обеспечения процессов технического обслуживания согласно заявленному объему утверждения;

обеспечение процессов технического обслуживания средствами наземного обслуживания, средствами неразрушающего контроля, средствами технологического оснащения, средствами технического обслуживания, инструментом, оборудованием, запасными частями, комплектующими изделиями, материалами, различными видами энергии;

обеспечение хранения всех видов документации в соответствии со сроками, указанными в настоящих авиационных правилах;

обеспечение авиационной безопасности;

обеспечение СУОТ.

57. Подробные сведения об организационной структуре, о принятых принципах и уровнях управления, полномочиях и иерархии подчиненности должностных лиц и подразделений должны быть включены в РПТО.

58. Структурная схема УОТО ВС (заявителя) должна сопровождаться перечнем должностных лиц, занимающих ключевые руководящие посты, с четким распределением между указанными должностными лицами обязанностей, прав и ответственности за обеспечение соответствия деятельности УОТО ВС требованиям настоящих авиационных правил, схемой их подчиненности и схемами взаимодействия при осуществлении функций, возложенных на данных лиц.

59. Весь объем функций, реализуемых в УОТО ВС (заявителем) согласно объему утверждения, должен быть:

отражен в соответствующих положениях о структурных подразделениях;

отражен в должностных инструкциях;

продублирован в матрице ответственности должностных лиц организации занимающих руководящие посты и отвечающих за решение основных задач и реализацию сертифицируемых направлений деятельности согласно требованиям настоящих авиационных правил.

60. УОТО ВС (заявитель), планирующая (выполняющая) работы по оперативному (линейному) техническому обслуживанию воздушных судов, в том числе и малой трудоемкости, и (или) периодическому (базовому) техническому обслуживанию в зависимости от заявленного объема утверждения, должна располагать достаточным штатом допускающего и вспомогательного персонала, который является обладателем действующих свидетельств авиационного персонала с внесенными соответствующими квалификационными отметками в отношении соответствующих рейтингов типов (типов) ВС, рейтингов систем (систем) и типов двигателей, выданных в соответствии с требованиями авиационных правил о выдаче свидетельств и классификации авиационного персонала гражданской авиации Республики Беларусь.

61. Достаточное количество персонала означает, что УОТО ВС (заявитель):

61.1. располагает непосредственно нанятым на работу собственным достаточным штатом компетентного персонала; и (или)

61.2. располагает необходимым штатом привлеченного со стороны компетентного персонала, который непосредственно нанят на работу другой УОТО ВС при условии что:

заключен соответствующий договор; и

количество привлеченного со стороны компетентного персонала достаточно для реализации плана-графика трудозатрат; и

по крайней мере, половина компетентного персонала, выполняющего техническое обслуживание в каждой мастерской, месте технического обслуживания, ангаре или на перроне в любую смену или рабочий день, было собственным, непосредственно нанятым на работу персоналом УОТО ВС (заявителя).

62. УОТО ВС (заявитель) должна обеспечить:

ведение всех персональных дел персонала, в том числе допускающего и вспомогательного;

ведение реестра допускающего и вспомогательного персонала;

ведение персонального журнала учета практического опыта работы по осмотру, обслуживанию и технической эксплуатации авиационных изделий или обеспечить наличие и документальное внедрение автоматизированной системы учета такого опыта.

63. УОТО ВС (заявитель) должна обеспечить наличия списка категорий допускающего и вспомогательного персонала УОТО ВС (заявителя), основанного на актуализированных данных реестра допускающего и вспомогательного персонала, который должен являться неотъемлемой частью РПТО и должен содержать сведения:

о свидетельствах авиационного инженера и свидетельствах авиационного техника, выданных в соответствии с требованиями

авиационных правил по выдаче свидетельств и классификации авиационного персонала гражданской авиации Республики Беларусь;

обо всех пройденных персоналом видах обучения, подготовки, переподготовки и повышения квалификации;

об объеме предоставленных прав допускающего и вспомогательного персонала, указанных в удостоверении о допуске;

о предоставлении разовых разрешений на проведение работ (англ. one-off certification authorisation).

64. УОТО ВС (заявитель) должна обеспечить сохранение персональных дел допускающего и вспомогательного персонала в течение трех лет с даты их увольнения, или со времени окончания срока действия удостоверения о допуске, или даты аннулирования удостоверения о допуске, что наступит ранее.

65. При увольнении или по запросу лица из числа допускающего или вспомогательного персонала, ему должно быть обеспечено предоставление беспрепятственного доступа к личным персональным данным его персонального дела и реестра и (или) представлена выписка из реестра допускающего и вспомогательного персонала.

66. В целях функционирования системы авиационной безопасности УОТО ВС должна:

разработать программу авиационной безопасности, которая издается отдельным документом, а также необходимые инструкции в части обеспечения авиационной безопасности.

обеспечить знание вопросов авиационной безопасности всем руководящим персоналом в пределах функциональных обязанностей;

организовать подготовку по авиационной безопасности в соответствии с требованиями законодательства в области гражданской авиации.

67. УОТО ВС (заявитель), в случае, когда она входит в организационную структуру эксплуатанта ВС и по его решению может полностью или частично выполнять функции по поддержанию летной годности ВС эксплуатанта при условии наличия и подготовки соответствующего персонала по поддержанию летной годности и наличии соответствующего структурного(ых) подразделений.

68. Если УОТО ВС выполняет функции по поддержанию летной годности ВС эксплуатанта, она должна установить и контролировать компетентность персонала по поддержанию летной годности ВС в соответствии с задокументированными в РПТО эксплуатанта ВС процедурами в области:

разработки и сопровождения (актуализации) МЕЛ;

разработки и сопровождения (актуализации) программ ТО ВС;

разработки и сопровождения (актуализации) РПТО;

понимания действующей общей и типовой эксплуатационной документации ВС и их компонентов на языке, на котором изложена эксплуатационная документация, включая знание общих авиационных терминов;

необходимой подготовки и наличия опыта работы применительно к поддержанию летной годности ВС;

понимания вопросов в области аспектов человеческого фактора, в объеме, соответствующем выполняемым обязанностям.

69. Персонал УОТО ВС по поддержанию летной годности ВС как минимум должен:

пройти соответствующую подготовку и дальнейшую периодическую подготовку каждые два года в области поддержания летной годности ВС в утвержденной учебной организации;

по подготовку (переподготовку) по обслуживаемым эксплуатантам ВС типам ВС и их систем, как минимум в объеме уровня 1 знаний и иметь общее представление об основных базовых элементах раздела учебного модуля (дисциплины) изучаемого типа ВС и его систем.

пройти подготовку и дальнейшую периодическую подготовку каждые два года в области аспектов человеческого фактора, в объеме, соответствующем выполняемым обязанностям в утвержденной учебной организации;

знать процедуры РПТО и проходить периодическую подготовку по его требованиям;

пройти подготовку и дальнейшую переподготовку по общим знаниям языка используемого в среде технического обслуживания и на котором изложена эксплуатационная документация, включая знание общих авиационных терминов. Уровень знаний должен быть таким, чтобы специалист по поддержанию летной годности мог:

понимать инструкции и технические руководства, используемые для выполнения технического обслуживания;

делать письменные технические записи и любые записи в документации по техническому обслуживанию, которые могут быть понятны тем, кому они предназначаются.

## ГЛАВА 7

### ТРЕБОВАНИЯ К ПЕРСОНАЛУ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ОРГАНИЗАЦИИ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ВС

70. УОТО ВС (заявитель):

в соответствии с требованиями, изложенными в отраслевых квалификационных справочниках должностей руководителей, специалистов, служащих и рабочих принимает на работу необходимый,

для осуществления деятельности персонал по техническому обслуживанию в количестве, определенном в соответствии с порядком расчета количества персонала и достаточном для выполнения заявленного объема утверждения;

устанавливает компетентность персонала по техническому обслуживанию;

обеспечивает организацию и прохождение всем персоналом по техническому обслуживанию необходимых курсов повышения квалификации и стажировки на рабочем месте с учетом сложности и ответственности, порученных им работ (задач) по техническому обслуживанию в соответствии с заявлением (планируемым) объемом утверждения и программой подготовки персонала по техническому обслуживанию УОТО ВС;

обеспечивает организацию и проведение необходимой стажировки на рабочем месте персонала по техническому обслуживанию в соответствии с требованиями приложения 3 настоящих авиационных правил.

71. УОТО ВС (заявитель) обеспечивает соответствие персонала по техническому обслуживанию требованиям настоящей главы согласно процедурам, задокументированным в РПТО.

72. Допускающий персонал это категория лиц из числа персонала по техническому обслуживанию:

имеющая действующие свидетельства авиационного инженера или авиационного техника, которые удостоверены соответствующими рейтингами типа ВС и (или) системы ВС;

которым УОТО ВС своим приказом и удостоверением о допуске предоставила права лично и самостоятельно выполнять работы по техническому обслуживанию;

гарантирующая, что все соответствующие работы (задачи) и проверки на воздушном судне выполнены в соответствии с установленными требованиями;

имеющая право от имени УОТО ВС лично подписывать свидетельство о техническом обслуживании ВС и (или) компонента. Допускающим персоналом в отношении работ по периодическому (базовому) техническому обслуживанию ВС является только обладатель квалификационной отметки категории С.

Допускающий персонал с внесенной квалификационной отметкой категории С должен обеспечить, что все соответствующие работы (задачи) и проверки на воздушном судне выполнены вспомогательным персоналом в соответствии с установленными требованиями и гарантировать, что необходимое периодическое (базовое) техническое обслуживание было правильно определено и выполнено вспомогательным персоналом до подписания свидетельства о техническом обслуживании и правильно

оформлена вся необходимая документация, а также должен оценить влияние любой невыполненной работы (задачи) с целью либо требования ее выполнения, либо согласования с эксплуатантом ВС с целью переноса такой работы (задачи) до следующего указанного вида технического обслуживания или его срока, если это не противоречит требованиям по поддержанию летной годности.

73. Вспомогательный персонал это категория лиц из числа персонала по техническому обслуживанию:

имеющая действующие свидетельства авиационного инженера или авиационного техника, которые удостоверены соответствующими рейтингами типа ВС и (или) системы ВС;

которым УОТО ВС предоставила права самостоятельно выполнять работы по техническому обслуживанию ВС;

которые работают в условиях периодического (базового) технического обслуживания, но не обязательно имеют права допускающего персонала квалификационной отметки категории С;

гарантирующий, что все соответствующие работы (задачи) и проверки на воздушном судне выполнены в соответствии с установленными требованиями, до того, как допускающий персонал с квалификационной отметкой категории С подпишет свидетельство о техническом обслуживании.

74. УОТО ВС (заявитель) должна обеспечить приобретение всем допускающим и вспомогательным персоналом соответствующих и достаточных знаний, навыков и опыта по осмотру, обслуживанию и технической эксплуатации ВС (технического обслуживания) или его компонентов в отношении соответствующих рейтингов типов ВС, рейтингов систем (систем), компонентов и связанных с этим эксплуатационных и организационных процедур.

УОТО ВС и обладатель свидетельства авиационного инженера или авиационного техника должны подтверждать опыт по осмотру, обслуживанию или технической эксплуатации ВС или его компонентов в соответствии с требованиями приложения 3 настоящих авиационных правил.

75. УОТО ВС (заявитель) для получения необходимого опыта по осмотру, обслуживанию и технической эксплуатации ВС (технического обслуживания) или его компонентов должна обеспечить привлечение допускающего и вспомогательного персонала к непосредственному выполнению технического обслуживания соответствующих ВС в течение не менее шести месяцев в пределах периода времени, равного одному году.

76. Весь накопленный опыт по осмотру, обслуживанию и технической эксплуатации ВС (технического обслуживания) или его компонентов должен быть зафиксирован в персональном журнале учета

практического опыта работ по осмотру, обслуживанию и технической эксплуатации или в автоматизированной системе такого учета, если такая система разработана и документально внедрена в УОТО ВС. Форма и минимальные требования к персональному журналу учета практического опыта работ по осмотру, обслуживанию и технической эксплуатации авиационной техники определяются Департаментом по авиации.

77. Для установления компетентности допускающего и вспомогательного персонала УОТО ВС (заявитель) должна как минимум но, не ограничиваясь этим не реже одного раза в год проводить:

плановую проверку свидетельств авиационного инженера и авиационного техника;

анализ персональных дел и реестра допускающего и вспомогательного персонала;

анализ персонального журнала учета практического опыта работ по осмотру, обслуживанию и технической эксплуатации авиационной техники или данных из автоматизированной системы такого учета;

анализ плана реализации и актуализацию утвержденной программы подготовки персонала по техническому обслуживанию;

анализ проведенной и планируемой необходимой периодической подготовки и переподготовки персонала по техническому обслуживанию, необходимых курсов повышения квалификации.

78. Результаты действий указанных в пункте 76 настоящих авиационных правил должны быть оформлены УОТО ВС в виде протокола, подписанного ответственным руководителем.

79. При необходимости, по результатам оформленного в соответствии с пунктом 78 настоящих авиационных правил протокола, может проводится повторная авторизация, установление, подтверждение или ограничение прав, предоставленных обладателю свидетельства и внесении изменений в часть В свидетельства авиационного инженера или авиационного техника.

80. Весь допускающий и вспомогательный персонал должен иметь знание языка, на котором изложена эксплуатационная документация, на таком уровне, чтобы обладатель свидетельства мог:

читать и понимать инструкции и технические руководства, используемые для выполнения технического обслуживания;

делать записи в документации по техническому обслуживанию, которые должны быть поняты тем, кому они предназначаются;

читать и понимать процедуры УОТО ВС;

общаться на таком уровне, чтобы предотвратить любое недоразумение при использовании предоставленных свидетельством авиационного инженера и авиационного техника прав.

81. Во всех случаях уровень понимания языка должен быть совместим с уровнем прав, предоставленных свидетельством авиационного инженера и авиационного техника.

82. УОТО ВС (заявитель) на основании соответствующего договора может привлекать допускающий и вспомогательный персонал другой УОТО ВС, имеющий компетенцию, соответствующую выполняемой работе (задаче). Количество привлекаемого допускающего и вспомогательного персонала другой УОТО ВС не должно превышать 50% от общего количества допускающего и вспомогательного персонала данной УОТО ВС. Данная пропорция должна соблюдаться при формировании всех подразделений и (или) смен данной УОТО ВС.

83. Квалификация привлекаемого допускающего и вспомогательного персонала другой УОТО ВС должна быть оценена данной УОТО ВС в соответствии с установленной в РПТО процедурой до предоставления допуска к самостоятельному техническому обслуживанию и контролироваться на постоянной основе. Квалификация должна определяться путем оценки:

переданных данной УОТО ВС заверенных копий персональных дел персонала по техническому обслуживанию из другой УОТО ВС;

качества работы и (или) проверки знаний привлекаемого допускающего и вспомогательного персонала другой УОТО ВС соответствующим квалифицированным персоналом данной УОТО ВС;

персонального журнала учета практического опыта работы по осмотру, обслуживанию и технической эксплуатации авиационных изделий или данных из автоматизированной системы учета такого опыта;

документов по базовому обучению, повышению квалификации, подготовки, переподготовки на тип ВС и по различиям между разными типами ВС одного производителя, а также опыт по осмотру, обслуживанию или технической эксплуатации ВС или его компонентов.

84. Другая УОТО ВС, предоставляющая допускающий и вспомогательный персонал в УОТО ВС, обязана временно исключить этот персонал из своего реестра допускающего и вспомогательного персонала путем внесения в него изменений или отметок в соответствии с установленной в РПТО процедурой и передать заверенные копии персональных дел специалистов по техническому обслуживанию в УОТО ВС.

85. Обладателю действительного свидетельства авиационного инженера или свидетельства авиационного техника, выданного в соответствии с требованиями авиационных правил о выдаче свидетельств и классификации авиационного персонала гражданской авиации Республики Беларусь с внесенной квалификационной отметкой категории А соответствующей подкатегории предоставляется право в качестве допускающего персонала на определенном типе ВС лично выполнять:

конкретно определенные работы (задачи), входящие полностью или являющиеся частью работ по оперативному (линейному) техническому обслуживанию малой трудоемкости;

работы по встрече и обеспечению стоянки, предполетному обслуживанию (работы по обеспечению вылета);

работы по устранению простых неисправностей.

86. Права, указанные в пункте 85 настоящих авиационных правил предоставляются УОТО ВС:

после удовлетворительного прохождения необходимой подготовки включающей теоретическую и практическую составляющую, соответствующей правам квалификационной отметки категории А;

после прохождения соответствующей стажировки на рабочем месте; если они указанные в выданном УОТО ВС удостоверении о допуске.

87. Типовые работам (задачи), которые могут быть полностью или по отдельности разрешены УОТО ВС обладателю квалификационной отметки категории А для подписания им свидетельства о техническом обслуживании после выполнения оперативного (линейного) технического обслуживания малой трудоемкости или устранению простых неисправностей, указаны в приложении 4.

88. Никакие работы (задачи), требующие устранения неисправностей (англ. troubleshooting), кроме простых неисправностей, не должны входить в оперативное (линейное) техническое обслуживание малой трудоемкости.

89. Подписание свидетельства о техническом обслуживании, обладателем квалификационной отметки категории А после устранения отложенных неисправностей должна быть разрешена УОТО ВС, только в том случае, когда отложенная неисправность относиться работам (задачам) относящимся к оперативному (линейному) техническому обслуживанию малой трудоемкости.

90. Для определения прав допускающего персонала обладателю квалификационной отметки категории А и выдаче ему удостоверения о допуске все работы (задачи), которые определены УОТО ВС как оперативное (линейное) техническое обслуживание малой трудоемкости или устранению простых неисправностей должны быть определены в РПТО.

91. Права допускающего персонала с квалификационной отметкой категории В2 не включают в себя автоматическое осуществление прав, предусмотренных в отношении квалификационной отметки категории А и могут быть предоставлены УОТО ВС обладателю квалификационной отметки категории В2 при условии:

удовлетворительного выполнения программы подготовки относящейся к квалификационной отметке категории А, которая должна включать практическую и теоретическую подготовку в соответствии с

каждой конкретной разрешенной задачей (видом работ), входящих полностью или являющихся частью работ по оперативному (линейному) техническому обслуживанию малой трудоемкости, работ по встрече и обеспечению стоянки, предполетному обслуживанию (работ по обеспечению вылета), которые будут указаны в удостоверении о допуске;

наличия опыта по осмотру, обслуживанию или технической эксплуатации ВС или его компонентов относящегося к правам квалификационной отметке категории А не менее трех месяцев в условиях УОТО ВС, которая предоставляет такое право допускающего персонала;

92. Права квалификационной отметки категории А, предоставленные УОТО ВС своим удостоверением о допуске, обладателю квалификационной отметки категории В2 не могут быть переданы другой УОТО ВС.

93. Если обладатель квалификационной отметки категории В2 уже осуществляет права квалификационной отметки категории А, то новые работы (задачи), относящиеся к правам квалификационной отметки категории А, могут быть добавлены к его рейтингу типа ВС без необходимости в накоплении дополнительных трех месяцев опыта по осмотру, обслуживанию или технической эксплуатации ВС или его компонентов.

94. Для объектов УОТО ВС (заявителя) находящихся за пределами Республики Беларусь в порядке исключения из требований, изложенных в пункте 66 настоящих авиационных правил, в отношении соответствия требованиям авиационных правил о выдаче свидетельств и классификации авиационного персонала гражданской авиации Республики Беларусь, УОТО ВС может привлечь допускающий персонал, имеющий соответствующую квалификацию в соответствии с национальным авиационным законодательством того Договаривающегося государства, в котором зарегистрирован данный объект УОТО ВС, для выполнения оперативного (линейного) технического обслуживания, выполняемого на линейной станции, расположенной за пределами Республики Беларусь допускающий персонал, имеющий соответствующую квалификацию в соответствии с национальным авиационным законодательством того Договаривающегося государства, в котором базируется линейная станция УОТО ВС при соблюдении следующих условий:

лицо допускающего персонала является владельцем действующего свидетельства специалиста по техническому обслуживанию ВС, выданного согласно Приложению 1 к Чикагской конвенции;

объем работы лица допускающего персонала не должен превышать объем работы, определенный национальным свидетельством специалиста по техническому обслуживанию или удостоверением о допуске, с приоритетом являющимся наиболее ограничительным;

лицо допускающего персонала должно продемонстрировать подготовку по вопросам влияния аспектов человеческого фактора на производственную деятельность и авиационного законодательства Республики Беларусь;

лицо допускающего персонала обладает стажем непосредственного выполнения работ по техническому обслуживанию не менее пяти лет для допускающего персонала оперативного (линейного) технического обслуживания и не менее восьми лет для допускающего персонала периодического (базового) технического обслуживания и в случае, когда их права не превышают прав, предоставляемых авиационными правилами о выдаче свидетельств и классификации авиационного персонала гражданской авиации Республики Беларусь в отношении допускающего персонала с квалификационной отметкой А - не менее трех лет;

допускающий и вспомогательный персонал прошел подготовку, сдал экзамен и прошел стажировку на рабочем месте по соответствующему типу ВС и виду квалификационной отметки в объеме требований авиационных правил о выдаче свидетельств и классификации авиационного персонала гражданской авиации Республики Беларусь.

95. В порядке исключения из требований, изложенных в пункте 66 настоящих авиационных правил, в отношении соответствия требованиям авиационных правил о выдаче свидетельств и классификации авиационного персонала гражданской авиации Республики Беларусь, УОТО ВС для повторяющейся директивы годности, предусматривающей ее выполнение перед каждым вылетом ВС и в которой конкретно указывается, что экипаж ВС может выполнять такую директиву летной годности, УОТО ВС может выдать разовое удостоверение о допуске к выполнению функций допускающего персонала командиру ВС коммерческой ГА и (или) бортинженеру на основании их действующих свидетельств пилота или свидетельства бортинженера, обладателями которых они являются.

Выдача такого разового удостоверения о допуске и обеспечения выполнения повторяющейся директивы летной годности УОТО ВС производится при условии наличия соответствующих задокументированных процедур в РПТО и проведении соответствующей теоретической и практической подготовки членов летного экипажа.

Теоретическая и практическая подготовка членов летного экипажа должна обеспечить проведение работ по выполнению директивы летной годности в соответствии с требуемым стандартом и проводится УОТО ВС по утвержденной Департаментом по авиации программе.

96. В порядке исключения из требований, изложенных в пункте 60 настоящих авиационных правил, в отношении соответствия требованиям авиационных правил о выдаче свидетельств и классификации авиационного персонала гражданской авиации Республики Беларусь,

УОТО ВС в случае необходимости выполнения оперативного (линейного) технического обслуживания ВС вне основного места производственной деятельности УОТО ВС, может выдать разовое удостоверение о допуске, на срок не более двенадцати месяцев, на выполнение функций допускающего персонала командиру ВС коммерческой ГА и (или) бортинженеру на основании их действующих свидетельств пилота или свидетельства бортинженера, обладателями которых они являются.

Выдача разового удостоверения о допуске УОТО ВС производится при условии наличия соответствующих задокументированных процедур в РПТО и проведении соответствующей теоретической и практической подготовки членов летного экипажа. Требования к предоставлению прав в рамках ограниченного допуска в отношении лиц летного экипажа указаны в приложении 4.

97. В порядке исключения из требований, изложенных в пункте 66 настоящих авиационных правил, в отношении соответствия требованиям авиационных правил о выдаче свидетельств и классификации авиационного персонала гражданской авиации Республики Беларусь, УОТО ВС в случае непредвиденного простоя ВС в результате АОГ во внебазовом аэропорту и при отсутствии в данном месте соответствующего допускающего персонала УОТО ВС, выполняющая техническое обслуживание такого ВС, может выдать разовое разрешение на проведение работ (англ. one-off certification authorisation) и подписи свидетельства о техническом обслуживании:

97.1. своему сотруднику являющимся допускающим персоналом с соответствующей квалификационной отметкой в отношении аналогичного ВС; или

97.2. любому лицу, обладающему опытом по осмотру, обслуживанию или технической эксплуатации ВС или его компонентов, не менее пяти лет и являющимся обладателем действующего свидетельства специалиста по техническому обслуживанию, выданного согласно Приложению 1 к Чикагской конвенции с квалификационными отметками, внесенными в отношении данного типа ВС, при условии того, что в этом месте нет утвержденной в соответствии с настоящими авиационными правилами УОТО ВС и при условии:

сохранения в архиве УОТО ВС, выполняющей техническое обслуживание такого ВС задокументированной информации подтверждающей опыт по осмотру, обслуживанию или технической эксплуатации ВС или его компонентов; и

наличия действующего свидетельства персонала по техническому обслуживанию ВС у лица, которому предоставлено разовое разрешение на проведение работ (англ. one-off certification authorisation).

98. В случае предоставления разового разрешения на проведение работ (англ. one-off certification authorisation) УОТО ВС, выполняющая техническое обслуживание такого ВС, должна:

в течение семи дней с даты его предоставления уведомить об этом Департамент по авиации; и

выполнить повторный контроль качества всех выполненных в его рамках работ после возвращения ВС на аэродром базирования с оформлением всей необходимой производственной документации.

Применительно к соответствующей квалификационной отметке два воздушных судна могут считаться аналогичными, если они имеют аналогичные технологии, конструкцию и сопоставимые системы, что означает, что они в равной степени оснащены следующим:

силовые установки – поршневые, турбовинтовые, двухконтурные, турбовальные, реактивные или толкающие; и

системы управления полетом – только механические органы управления, органы управления с гидромеханическим приводом или органы управления с электромеханическим приводом; и

авиационные системы - аналоговые или цифровые системы; и

конструкция планера воздушного судна – деревянная, металлическая трубчатая конструкция покрытая тканью, металлическая конструкция, композитная структура.

99. В УОТО ВС (заявителя) должен быть разработан и поддерживаться в актуальном состоянии план-график трудозатрат на техническое обслуживание в человеко-часах, подтверждающий, что она располагает достаточным собственным штатом допускающего и вспомогательного персонала и других работников для осуществления функций технического обслуживания, планирования, выполнения, управления производством и контроля качества выполненного технического обслуживания в рамках заявленного (планируемого) объема утверждения.

100. УОТО ВС должна обеспечить наличие и соответствие квалификации персонала, в обязанности которого входит выполнение специальных видов работ, в том числе связанных с применением специальных технологических процессов, применимым (действующим или введенным в действие на территории Республики Беларусь) стандартам в соответствии с установленными в РПТО процедурами.

101. УОТО ВС (заявитель) обеспечивает необходимую подготовку персонала по планированию производства (планировщиков), который должен уметь трансформировать требования к техническому обслуживанию, указанные эксплуатационной документацией авиационных изделий в операции по техническому обслуживанию.

102. УОТО ВС (заявитель) определяет инженерный персонал, ответственный за обеспечение и контроль качества технического

обслуживания, при выполнении заявленного (планируемого) объема утверждения, задокументированные требования к которому устанавливаются в РПТО.

103. Режим работы и схема расстановки инженерного персонала, ответственного за обеспечение и контроль качества технического обслуживания, должен обеспечивать выполнение функций по контролю качества технического обслуживания с учетом реального объема работ (задач) во все дни и в любое время суток их осуществления.

104. Персонал по техническому обслуживанию двигателей, воздушных винтов и компонентов это персонал, уполномоченный УОТО ВС подписывать свидетельство о техническом обслуживании в отношении двигателей, воздушных винтов и компонентов, снятых с ВС, после выполнения работ по их техническому обслуживанию в целом.

105. УОТО ВС (заявитель), которая осуществляет (планирует) выполнение работ по техническому обслуживанию двигателей, ВСУ, компонентов снятых с ВС, должна располагать персоналом по техническому обслуживанию двигателей, ВСУ, компонентов, специальных видов работ по техническому обслуживанию, прошедшим соответствующую подготовку и допущенным в соответствии с процедурами, задокументированными в РПТО.

106. Персонал специальных видов работ по техническому обслуживанию это персонал, уполномоченный УОТО ВС самостоятельно выполнять специальные виды работ по техническому обслуживанию ВС, двигателей или компонентов.

УОТО ВС (заявитель) должна обеспечить, чтобы персонал, которому предоставлены полномочия по техническому обслуживанию двигателей, ВСУ, компонентов снятых с ВС, специальных видов работ по техническому обслуживанию, обладал адекватной квалификацией в отношении, и (или) двигателей, и (или) воздушных винтов, и (или) компонентов, к техническому обслуживанию которых они допущены, а также в отношении процедур организации по техническому обслуживанию в объеме, необходимом для выполнения функций допускающего или вспомогательного персонала. Требования к подготовке персонала по техническому обслуживанию двигателей, ВСУ, компонентов снятых с ВС, специальных видов работ по техническому обслуживанию определяются в соответствии с главой 8, за исключением требований к наличию свидетельства авиационного инженера или авиационного техника.

107. УОТО ВС (заявитель) должна обеспечить условия, при которых у персонала специальных видов работ по техническому обслуживанию, выполняющего и (или) контролирующего осуществление неразрушающего контроля, связанного с поддержанием летной годности конструкции ВС, двигателя, воздушного винта и (или) компонента,

имеется соответствующая квалификация и подготовка для проведения конкретного метода неразрушающего контроля в соответствии с требованиями европейского стандарта EN 4179:2017 «Квалификация и сертификация персонала по неразрушающему контролю» и (или) международного стандарта ИСО 9712:2012 «Контроль неразрушающий. Квалификация и сертификация персонала по неразрушающему контролю». В случае отсутствия вышеперечисленного персонала, УОТО ВС (заявитель) может предоставить допуск к выполнению работ по неразрушающему контролю элементов конструкции ВС с использованием метода красок лицам, которые являются владельцами действительного свидетельства авиационного инженера или свидетельства авиационного техника с внесенной квалификационной отметкой категории В1, В3, инженер по планеру и двигателям и техник по планеру и двигателям, в отношении соответствующего типа ВС.

## **ГЛАВА 8**

### **ТРЕБОВАНИЯ К ПОДГОТОВКЕ ПЕРСОНАЛА ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ОРГАНИЗАЦИИ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ВС**

108. УОТО ВС (заявитель) для выдачи удостоверения о допуске и соответствия требованиям авиационных правил по выдаче свидетельств и классификации авиационного персонала гражданской авиации Республики Беларусь должна обеспечить наличие программы подготовки персонала по техническому обслуживанию, утвержденной ответственным руководителем УОТО ВС и согласованной Департаментом по авиации.

109. Программа подготовки персонала по техническому обслуживанию должна предусматривать и планировать весь объем подготовки, переподготовки и повышение квалификации в целях овладения знаниями и навыками по техническому обслуживанию с учетом возможностей человека, понимание принципов СУБП, включая координацию с другим персоналом по техническому обслуживанию и летными экипажами, соответствовать требованиям настоящих авиационных правил и авиационных правил по выдаче свидетельств и классификации авиационного персонала гражданской авиации Республики Беларусь.

110. Для поддержания современного уровня знаний УОТО ВС (заявитель) для всего допускающего и вспомогательного персонала должна обеспечить организацию и проведение подготовки, переподготовки и периодической подготовки (повышения квалификации) через каждые два года, в объеме, необходимом для поддержания современного уровня знаний в соответствии с требованиями настоящих авиационных правил и авиационных правил по выдаче свидетельств и

классификации авиационного персонала гражданской авиации Республики Беларусь.

111. Объем подготовки, переподготовки и периодической подготовки (повышения квалификации) персонала по техническому обслуживанию, необходимый для поддержания современного уровня знаний в соответствии с требованиями настоящих авиационных правил и авиационных правил по выдаче свидетельств и классификации авиационного персонала гражданской авиации Республики Беларусь, приведен в приложении 5.

## ГЛАВА 9

### АВТОРИЗАЦИЯ, УДОСТОВЕРЕНИЕ О ДОПУСКЕ ПЕРСОНАЛУ ОРГАНИЗАЦИИ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ВС

112. Предоставление прав допускающего и вспомогательного персонала обладателю свидетельства авиационного инженера или техника осуществляется УОТО ВС путем проведения процедуры авторизации с последующей выдачей удостоверения о допуске, на основании которого обладателю свидетельства авиационного инженера или техника предоставляются полномочия лично выполнять работы по техническому обслуживанию и (или) подписывать от имени этой организации свидетельство о техническом обслуживании в отношении указанных в данном удостоверении рейтингов типов (типов) ВС и (или) двигателей и (или) воздушных винтов и (или) компонентов и в пределах установленных ограничений.

113. УОТО ВС должна предоставить обладателю свидетельства авиационного инженера или техника удостоверение о допуске или его заверенную копию, а обладатель свидетельства авиационного инженера или техника должен предоставить уполномоченному лицу свое свидетельство авиационного инженера или техника и удостоверение о допуске или его заверенную копию в пределах 24 часов.

114. Ответственность за оформление и выдачу удостоверения о допуске от имени УОТО ВС возлагается на местную квалификационную комиссию, а в случае ее отсутствия на лицо, ответственное за наличие и функционирование системы обеспечения качества технического обслуживания, которое имеет право делегировать полномочия и обязанности по непосредственному оформлению, выдаче и изъятию удостоверения о допуске другому лицу из числа работников УОТО ВС в соответствии с задокументированными в РПТО процедурами.

115. Удостоверение о допуске оформляется по установленной процедуре и форме, которые определяются УОТО ВС в РПТО и

подписывается ответственным руководителем и (или) ответственным руководителем качества технического обслуживания.

116. Удостовериением о допуске УОТО ВС должна установить, подтвердить или ограничить права, предоставленные специалисту по техническому обслуживанию свидетельством авиационного инженера или авиационного техника в части:

права подписи свидетельства о техническом обслуживании после определенных видов работ по техническому обслуживанию;

права на разрешенный объем работ полностью или частично;

права на конкретные разрешенные работы (задачи) входящие полностью или являющиеся частью работ по оперативному (линейному) техническому обслуживанию малой трудоемкости указанные особых отметках раздела XIII части В свидетельства или в него вносимые;

права на дополнительные разрешенные виды работ указанные особых отметках раздела XIII части В свидетельства авиационного инженера или авиационного техника или в него вносимые;

удостоверенных рейтингов типов (типов) ВС, указанных особых отметках раздела XII части В свидетельства или удостоверяемых для внесения в раздел XII части В свидетельства;

удостоверенных рейтингов систем ВС (бортовых систем или элементов, бортовых электронных систем или элементов), указанных в особых отметках раздела XII части В свидетельства, либо конкретно, либо по своей принадлежности к общему виду или удостоверяемых рейтингов систем ВС для внесения их в раздел XII части В свидетельства;

иные разрешенные права или права, которые будут предоставлены УОТО ВС обладателю свидетельства авиационного инженера или техника в ней работающему.

117. За исключением лиц указанных в пунктах 95 – 98 настоящих авиационных правил УОТО ВС выдает, продлевает или вносит изменения в удостоверение о допуске только после того как:

удостоверится, что обладатель свидетельства авиационного инженера или техника имеет достаточную компетенцию и успешно прошел в полном объеме необходимую подготовку, переподготовку и повышение квалификации с учетом порученных ему работ, задач и обязанностей в соответствии с согласованной Департаментом по авиации программой подготовки персонала по техническому обслуживанию;

обеспечит проведение оценки уровня знаний и практических навыков, обладателя свидетельства авиационного инженера или техника, для выполнения работ, задач и обязанностей, предусмотренных удостовериением о допуске в соответствии с требованиям авиационных правил по выдаче свидетельств и классификации авиационного персонала гражданской авиации Республики Беларусь; и

удостоверится, что УОТО ВС установлено соответствие требованиям авиационных правил выдачи свидетельств и классификации авиационного персонала гражданской авиации Республики Беларусь и требованиям настоящих авиационных правил;

что обладатель свидетельства авиационного инженера или техника имеет допуск к самостоятельному осуществлению прав на выполнение видов технического обслуживания, работ (задач), оформленный приказом по организации;

что лицо персонала по техническому обслуживанию имеет действующее свидетельство авиационного инженера или техника, выданное в соответствии с требованиями авиационных правил по выдаче свидетельств и классификации авиационного персонала гражданской авиации Республики Беларусь; или

что обладатель свидетельства авиационного инженера или техника имеет признанное в соответствии с требованиями авиационных правил по выдаче свидетельств и классификации авиационного персонала гражданской авиации Республики Беларусь действующего свидетельства специалиста по техническому обслуживанию ВС, выданного другим Договаривающимся государством согласно Приложению 1 к Чикагской конвенции и при необходимости должна подтвердить такой факт в Департаменте по авиации.

118. В случае обозначения методом кодировки, объема полномочий указанных в удостоверении о допуске, УОТО ВС должна обеспечить возможность расшифровки соответствующих обозначений непосредственно при определении полномочий на основании представленного удостоверения о допуске.

119. Квалификационные требования, предоставление прав персоналу по техническому обслуживанию двигателей, воздушных винтов и компонентов ВС подписывать свидетельство о техническом обслуживании в отношении двигателей, воздушных винтов и компонентов, снятых с ВС, после выполнения работ по их техническому обслуживанию в целом, персоналу специальных видов работ самостоятельно выполнять специальные виды работ по техническому обслуживанию ВС, двигателей или компонентов осуществляется УОТО ВС путем проведения процедуры авторизации с последующей выдачей удостоверения о допуске в соответствии с приложением 6.

## ГЛАВА 10

### ТРЕБОВАНИЯ К ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ БАЗЕ

120. УОТО ВС (заявитель) должна быть обеспечена необходимыми производственными мощностями для выполнения всего заявленного объема утверждения, в частности, обеспечивается наличие:

производственных площадей, соответствующих требованиям нормативной документации и эксплуатационной (технологической) документации по размерам, планировкам и другим параметрам, достаточных для размещения и хранения АТИ, оборудования, инструмента и материалов, оснащенных необходимыми для выполнения работ источниками энергии и коммуникациями;

достаточного количества оборудованных мест стоянок ВС с соответствующей маркировкой;

изолированных помещений для выполнения экологически опасных работ или работ, требующих принятия мер по предотвращению неблагоприятного влияния на выполнение других работ и на окружающую среду, или неблагоприятного влияния окружающей среды на выполнение работ (участки сборки, промывки, окраски, очистки, изделий, сварки, механической обработки и другое);

безопасных рабочих зон (наличие систем контроля и защиты от пожара, взрыва, токсичных воздействий и другое);

производственных (офисных, служебных и бытовых) помещений, спроектированных и оборудованных для осуществления планирования и руководства производством и управления качеством, достаточных для обеспечения управления и выполнения всего заявленного (планируемого) объема утверждения, для размещения руководящего, контролирующего, допускающего и вспомогательного персонала с тем, чтобы указанный персонал мог успешно выполнять свои обязанности в соответствии с установленными стандартами технического обслуживания, и при этом:

выполнение работ по техническому обслуживанию вне производственных помещений должно быть оговорено в технологической документации;

в любом случае работы допускается выполнять только при погодных условиях, приемлемых по температуре, влажности, запыленности и атмосферным осадкам;

складских площадей и помещений, оборудованных средствами безопасности, для размещения компонентов, снятых с обслуживаемых ВС, оборудования, инструмента, деталей и материалов, и при этом:

условия хранения должны обеспечивать защиту от несанкционированного проникновения, раздельное хранение некондиционных компонентов и материалов от всех прочих компонентов, материалов, оборудования и инструмента;

должна действовать рациональная схема складского хозяйства, включая расходные кладовые, обеспечивающая круглосуточную (при

необходимости) возможность получения необходимых деталей и материалов;

должна быть внедрена и поддерживаться система учета и отчетности о наличии и расходовании материальных ценностей;

условия хранения должны отвечать указаниям организации, ответственной за типовую конструкцию и изготовителей авиационных изделий для предотвращения загрязнения, износа, коррозии и повреждения;

доступ в эти помещения должен быть ограничен и разрешен только уполномоченным УОТО ВС лицам;

аngаров и мастерских (лабораторий), разделенных между собой, достаточно просторных для размещения ВС и их компонентов и обеспечивающих их защиту от повреждения, загрязнения и воздействия окружающей среды при выполнении периодического (базового) технического обслуживания;

условий выполнения оперативного (линейного) технического обслуживания, при которых проведение работ осуществляется без излишнего напряжения и утомления, и при этом:

выполнение работ по оперативному (линейному) техническому обслуживанию ВС в условиях окружающей среды, оказывающих значительное влияние на результативность выполнения персоналом работ по осмотру и проверке, не допускается;

при наступлении указанных условий, которые выражаются в экстремально высоких или низких значениях температуры и (или) влажности окружающего воздуха, экстремально высоких значениях скорости ветра, недостаточном естественном или искусственном освещении, наличии неблагоприятных погодных явлений, таких как град, обледенение, гололедица, снегопад, в превышении содержания пыли и других загрязняющих веществ в воздухе, выполнение работ должно быть приостановлено для восстановления надлежащих условий;

влажной уборки, чистоты, вентиляции, освещения, возможности поддержания температуры, влажности и иных условий в ангарах, мастерских (лабораториях), офисных и служебных помещениях, соответствующих тем работам, которые там выполняются согласно действующей эксплуатационной (технологической) документации, с учетом возможных специальных требований. Условия работы, за исключением случаев выполнения специальных видов работ в особых условиях, не должны негативно сказываться на эффективности работы персонала и при этом:

температурный режим должен поддерживаться таким, чтобы персонал мог выполнять порученные ему работы без излишнего дискомфорта и утомления;

пыль и другие загрязнения воздуха должны быть сведены к минимуму;

не допускается такой уровень загрязнения рабочей зоны, при котором появляется видимый налет пыли на поверхности ВС и (или) компонента;

в случае появления пыли или иных загрязнений в форме видимого налета на поверхностях необходимо герметично закрыть все чувствительные к загрязнениям системы на период до восстановления приемлемых условий работы;

освещение должно обеспечивать эффективное проведение всех видов проверок, осмотров и других работ по техническому обслуживанию;

шум не должен мешать персоналу в выполнении работ по техническому обслуживанию;

в случае нецелесообразности регулирования источника шума указанный персонал должен быть обеспечен необходимыми персональными средствами защиты от чрезмерного уровня шума, которые исключают негативное влияние избыточного шума на выполнение работ по техническому обслуживанию;

в случае, когда конкретная работа по техническому обслуживанию требует создания согласно действующей эксплуатационной (технологической) документации особых условий производственной среды, отличающихся от указанных, то такие условия должны быть созданы.

121. УОТО ВС не может изменять условия, предусмотренные пунктом 120 настоящих авиационных правил, которые могут существенно повлиять на выполнение работ по техническому обслуживанию, без внесения изменений в объем утверждения сертификата организации по техническому обслуживанию и в РПТО.

УОТО ВС по согласованию с Департаментом по авиации может продолжать выполнение технического обслуживания в процессе внесения указанных изменений при условии выполнения требований пункта 120 настоящих авиационных правил.

122. УОТО ВС разрешается выполнение работ по восстановлению исправного состояния ВС и (или) работ в объеме оперативного (линейного) технического обслуживания за пределами местонахождения основной производственной базы в случае, если они определены и выполняются в соответствии с требованиями, изложенными в РПТО.

Если УОТО ВС (заявитель) выполняет (планирует) оперативное (линейное) техническое обслуживание за пределами местонахождения основной производственной базы в течение срока, превышающего сорок дней, то УОТО ВС:

должна пройти процедуру сертификации в соответствии с требованиями раздела III настоящих авиационных правил, за исключением этапа предварительной встречи (этап 1), в целях внесения изменений в объем утверждения сертификата в части, касающейся необходимости дополнительного утверждения производственной базы линейной станции;

линейная станция должна функционировать под руководством и контролем УОТО ВС согласно установленным в РПТО процедурам.

123. Производственные мощности линейной станции должны в отношении выполняемых видов работ по техническому обслуживанию и ограничений соответствовать требованиям пункта 120 настоящих авиационных правил. Виды работ по техническому обслуживанию, выполняемые на линейной станции, должны быть включены в РПТО.

124. УОТО ВС может осуществлять перемещение персонала и оборудования, компонентов и материалов между местами выполнения работ по техническому обслуживанию на своих утвержденных производственных базах согласно установленным в РПТО процедурам.

125. В соответствии с требованиями законодательства Республики Беларусь в области государственного регулирования обеспечения единства измерений и задокументированными в РПТО процедурами, регламентирующими обеспечение единства измерений производства технического обслуживания авиационных изделий, УОТО ВС) должна обеспечить:

наличие и укомплектованность метрологической службы (должностных лиц), ответственных за обеспечение единства измерений производства технического обслуживания авиационных изделий, с распределением функций между метрологической службой, подразделениями (должностными лицами) и персоналом, и установлением ответственостей, полномочий и взаимодействия;

наличие и полноту отражения решаемых задач в части обеспечения единства измерений в положениях метрологической службы, подразделений и в должностных инструкциях специалистов-метрологов и специалистов обслуживаемых подразделений;

соответствие структуры и основных направлений деятельности метрологической службы утвержденному положению (если применимо);

обучение (подготовку) и аттестацию специалистов (проверителей) метрологических лабораторий, осуществляющих поверку или калибровку средств измерений (если применимо);

наличие аккредитации метрологической службы, соответствие утвержденной области аккредитации реально выполняемым работам и соблюдение сроков действия документов аккредитации метрологической службы на право поверки средств измерений и выполнение калибровочных работ (если применимо);

наличие и соблюдение сроков действия договоров с внешними полномочными поверяющими организациями, наличие в договорах конкретных требований к качеству оказываемых услуг;

наличие, полноту, ведение и своевременность актуализации (корректировки) утвержденного руководством УОТО ВС реестра средств измерений, применяемых в процессах технического обслуживания авиационных изделий подлежащих поверке (калибровке);

наличие ответственных лиц за организацию планирования и проведения работ по поверке (калибровке) средств измерений;

проведение периодических поверок, калибровок, испытаний и проверок средств измерительной техники, измерительных инструментов, измерительных средств неразрушающего контроля и измерительного оборудования;

наличие, полноту, ведение и своевременность актуализации (корректировки) графиков проведения работ по поверке (калибровке) средств измерений, в том числе наличие выписок из графиков поверки (калибровки) в производственных подразделениях;

наличие в метрологической службе и производственных подразделениях ответственных за соблюдение графиков поверки (калибровки) средств измерений;

регистрацию результатов поверки (калибровки) средств измерений, в том числе метрологической экспертизы разрабатываемой технической документации;

организацию и выполнение работ по метрологической аттестации, паспортизации и метрологическому сопровождению средств измерений собственного изготовления для своих нужд (если применимо);

соблюдение требований, предъявляемых к условиям проведения поверок и калибровок средств измерений (если применимо);

наличие, надлежащее состояние и своевременность поверки эталонов и образцовых средств измерений (если применимо);

полноту и своевременность корректировки перечня используемых метрологической службой эталонов, образцовых средств измерений и испытательного оборудования (если применимо);

наличие и надлежащее состояние поверочного (калибровочного) и испытательного оборудования (если применимо);

соответствие рабочих помещений метрологической службы требованиям нормативной документации (если применимо);

наличие в метрологической лаборатории поверительных (калибровочных) клейм, в том числе организацию их хранения и списания, соответствие формы и рисунка клейм действующим документам (если применимо);

наличие в подразделениях должностных лиц, ответственных за контроль технического состояния применяемых средств измерений, за

своевременность изъятия из технологических процессов неисправных, непроверенных и устаревших средств измерений.

## **ГЛАВА 11** **ТРЕБОВАНИЯ К ИНСТРУМЕНТУ И ОБОРУДОВАНИЮ**

126. УОТО ВС (заявитель) должна быть обеспечена на праве собственности, аренды или ином законном основании инструментами, материалами, оборудованием, необходимыми для выполнения заявленного объема утверждения в соответствии с типовой эксплуатационной документацией.

127. УОТО ВС (заявитель) должна быть обеспечена в соответствии с заявленным объемом утверждения идентифицированными (маркировка, паспортизация) средствами наземного обслуживания, средствами неразрушающего контроля, средствами технологического оснащения и средствами технического обслуживания в условиях ангаров, мастерских (лабораторий), предусмотренными типовой эксплуатационной документацией.

128. В случае отсутствия необходимых инструментов, материалов, оборудования, средств наземного обслуживания, средств наземного обслуживания, средств неразрушающего контроля, средств технологического оснащения и средств технического обслуживания в условиях ангаров, мастерских (лабораторий), предусмотренными типовой эксплуатационной документацией для выполнения определенных видов работ, УОТО ВС должна обеспечить выполнение этих работ на договорной основе в сертифицированных по данным видам работ других УОТО ВС.

129. При выполнении технического обслуживания должны использоваться средства измерения, оборудование, инструменты и материалы, рекомендованные организацией, ответственной за типовую конструкцию ВС, двигателя, воздушного винта, компонента.

130. Разрешается использование иных средств измерения, иного оборудования и инструментов с характеристиками, эквивалентными указанным в документации организации, ответственной за типовую конструкцию ВС, двигателя, воздушного винта, компонента при указании в РПТО необходимости проведения процедуры утверждения у разработчика авиационных изделий альтернативных средств измерения, альтернативного оборудования и инструментов УОТО ВС.

131. УОТО ВС должна применять для выполнения заявленного объема утверждения поверенные или откалиброванные в аккредитованных поверочных лабораториях, прошедшие испытания и проверенные (если применимо) средства измерительной техники (средства измерений и их совокупности, измерительные принадлежности,

измерительные устройства), измерительные инструменты, измерительные средства неразрушающего контроля и измерительное оборудование.

132. При готовности к выполнению и последующей реализации заявленного объема утверждения УОТО ВС должна обеспечить в соответствии с приведенными в РПТО процедурами и продемонстрировать наличие и использование указанной в действующей эксплуатационной документации, изданной организацией, ответственной за типовую конструкцию, и (или) изготовителем авиационных изделий, номенклатуры:

инструмента и оборудования согласно перечням их нормативной потребности и обеспеченности в условиях УОТО ВС (по типам ВС, с учетом видов, объемов и интенсивности планируемых работ), за исключением случаев использования альтернативного инструмента и оборудования или инструмента и оборудования, необходимость в постоянном наличии которого отсутствует вследствие разового или редкого их использования;

средств наземного обслуживания согласно перечням их нормативной потребности и обеспеченности, в условиях организации (по типам ВС, с учетом видов, объемов и интенсивности планируемых работ), необходимых для надлежащего выполнения проверок и осмотров при выполнении работ по оперативному (линейному) и периодическому (базовому) техническому обслуживанию ВС;

средств неразрушающего контроля согласно перечням их нормативной потребности и обеспеченности, в условиях организации (по конкретным методам неразрушающего контроля и типам ВС, с учетом видов, объемов и интенсивности планируемых и заявленных специальных видов работ, если применимо);

средств технологического оснащения согласно перечням их нормативной потребности и обеспеченности, в условиях организации (по конкретным технологическим процессам, если применимо);

средств технического обслуживания согласно перечням их нормативной потребности и обеспеченности, в условиях организации (по типам компонентов, с учетом видов, объемов и интенсивности планируемых работ, если применимо);

средств измерений согласно перечням их нормативной потребности и обеспеченности, в условиях организации (по типам ВС, с учетом видов, объемов и интенсивности планируемых работ).

133. УОТО ВС (заявитель), в соответствии с задокументированными в РПТО процедурами, должна обеспечить:

ведение учета, маркировки и своевременного проведения технического обслуживания, поверки или калибровки средств измерений в соответствии с их эксплуатационной документацией, обеспечивающей

работоспособность, надежность и точность в соответствии с официально признанными Департаментом по авиации стандартами;

ведение учета и маркировки инструмента, оборудования, средств наземного обслуживания, средств неразрушающего контроля, средств технологического оснащения, средств технического обслуживания, включая, идентификацию проведения, при необходимости, их проверок и технического обслуживания согласно соответствующей действующей эксплуатационной документации;

хранение документации, подтверждающей проведение технического обслуживания оборудования, средств наземного обслуживания, средств неразрушающего контроля, средств технологического оснащения, средств технического обслуживания, в том числе калибровки или поверки средств измерений в течение трех лет с даты оформления.

134. В случае получения УОТО ВС от эксплуатанта ВС оборудования, инструмента и технических данных (руководства по воздушному судну, двигателю, воздушному винту и компоненту, план технического обслуживания и РРТО в отношении конкретного какого-либо из типов ВС, организация должна заключить с эксплуатантом ВС соответствующий договор. Департамент по авиации рассматривает договор, заключенный между УОТО ВС (заявителем) и эксплуатантом ВС в соответствии с требованиями главы 21 настоящих авиационных правил.

## **ГЛАВА 12**

### **ТРЕБОВАНИЯ К КОМПОНЕНТАМ И МАТЕРИАЛАМ**

135. После выполнения любого технического обслуживания компонента снятого с ВС УОТО ВС, имеющая разрешения класса С, должна выдать в отношении такого компонента свидетельство о техническом обслуживании компонента (далее – Форма 1).

136. Требования к оформлению Формы 1 установлены в авиационных правилах о деятельности по поддержанию летной годности ВС.

137. Любое авиационное изделие, находящееся на складе (хранении) без Формы 1 или эквивалентного ей документа, которые отвечают требованиями авиационных правил о деятельности по поддержанию летной годности ВС, не может быть установлено на ВС, зарегистрированное в Государственном реестре, если только на него УОТО ВС, имеющей разрешения класса С, изготовителем, имеющим право выдачи Формы 1, не выдана Форма 1.

138. При выполнении работ по техническому обслуживанию ВС, двигателей, воздушных винтов или компонентов все имеющиеся в распоряжении компоненты ВС, двигателя, воздушного винта или

компоненты, указанные в иллюстрированном каталоге запасных частей изготовителя авиационных изделий и (или) материалы должны быть классифицированы и разделены УОТО ВС в соответствии с приведенными в РПТО процедурами, следующим образом:

кондиционные (предназначенные для установки и использования на воздушном судне), если:

они находятся в удовлетворительном техническом состоянии, идентифицированы и маркованы, если иное не оговорено в авиационных правилах о деятельности по поддержанию летной годности ВС и положениях настоящих авиационных правил; и

которым выдана Форма 1 или эквивалентный ей документ, отвечающий требованиями авиационных правил о деятельности по поддержанию летной годности ВС, которые выданы УОТО ВС, имеющей разрешения класса С, изготовителем компонента, имеющим право выдачи Формы 1 или эквивалентного ей документа; и

при условии их технического обслуживания в строгом соответствии со стандартами, спецификациями, техническими условиями или иными требованиями, указанными в действующей эксплуатационной документации;

некондиционные, если они не отвечают требованиям к кондиционным;

utiлизируемые, если соблюдено соответствие требованиям пункта 149 настоящих авиационных правил;

стандартные изделия (части), используемые на воздушном судне, двигателе, воздушном винте или компоненте, если они указаны в иллюстрированном каталоге запасных частей изготовителя авиационных изделий и (или) в эксплуатационной документации;

материалы, в том числе сырье и расходные материалы, используемые в ходе технического обслуживания, если УОТО ВС убеждена в том, что материалы соответствуют требуемой спецификации и обеспечивают возможность прослеживаемости. Все материалы должны сопровождаться документацией, четко относящейся к конкретному материалу и содержащей подтверждение соответствия спецификации, а также информацию как об изготовителе, так и поставщике;

детали, изготовленные УОТО ВС с целью их использования при выполнении работ по технического обслуживания для собственных потребностей.

139. УОТО ВС (заявитель) должна установить, внедрить и поддерживать в РПТО задокументированные процедуры приемки (входного контроля) конкретных экземпляров компонентов, экземпляров (партий) стандартных изделий (частей) и образцов (партий) материалов для определения их удовлетворительного технического состояния, соответствия требованиям, изложенным в пункте 138 настоящих

авиационных правил, и годности к применению при техническом обслуживании, в том числе процедуры:

проведения входного контроля компонентов и материалов, получаемых по договорам на поставку;

оценки и взаимодействия со сторонними организациями, осуществляющими испытания (лабораторные исследования) при проведении входного контроля (в случае отсутствия в УОТО ВС необходимых средств измерений и испытательного оборудования), в том числе оформления договорных взаимоотношений со сторонними организациями на проведение исследований;

взаимодействия подразделений УОТО ВС, ответственных за проведение входного контроля;

проведения входного контроля силами подразделения входного контроля, входящего в состав службы технического контроля УОТО ВС;

взаимодействия служб УОТО ВС (служба технического контроля, служба снабжения, метрологическая служба и т.д.) при проведении входного контроля;

заполнения установленных форм сопроводительной документации при выполнении входного контроля;

подготовки и актуализации перечня компонентов и материалов, подлежащих входному контролю, который содержит:

наименование, марку (чертежный номер) и тип контролируемой продукции;

индексы стандартов, технических условий и иной документации, устанавливающей требования к качеству продукции;

контролируемые параметры (требования) или пункты стандартов, технических условий и иной документации, в которых они установлены;

вид контроля, объем выборки или пробы, контрольные нормативы; средства измерения;

гарантийный срок;

указания о маркировке (клеймении) продукции по результатам входного контроля;

допустимый расход ресурса комплектующих изделий при входном контроле;

определения объема входного контроля каждого вида продукции;

ведения журналов учета результатов входного контроля в подразделениях входного контроля, который содержит:

дату поступления;

наименование продукции, марку (чертежный номер), тип продукции;

реквизиты договора на поставку;

номер партии, дату изготовления и реквизиты сопроводительной документации;

количество продукции в партии (с указанием идентификационных (индивидуальных) номеров для компонентов);  
количество проверенной продукции;  
количество забракованной продукции;  
количество некомплектной продукции;  
дату сдачи пробы (образца) на испытания;  
номер и дату протокола испытания;  
испытание, при котором был выявлен брак;  
разработки и внедрения технологической документации на процессы входного контроля;  
организации работы расходных складовых (складов) в подразделениях (цехах).

140. УОТО ВС (заявитель) должна продемонстрировать наличие и реализацию процедур складирования, хранения и транспортирования компонентов, стандартных изделий (частей) и материалов и в том числе процедур:

организации хранения продукции на централизованных складах и в производственных подразделениях;

организации внутрицехового и межцехового транспортирования, выполнения погрузочно-разгрузочных работ (в т.ч. типовые схемы, правила);

оценки пригодности и номенклатуры складских помещений;

идентификации продукции (в т.ч. формы бирок), хранящейся на складах, в том числе идентификации компонентов и стандартных изделий (частей) в процессе технического обслуживания;

подготовки и актуализации перечня компонентов и материалов, требующих для транспортирования специальной технологической тары;

контроля и регистрации контролируемых параметров среды (периодичность, ответственность и оформления регистрации параметров среды);

действий персонала УОТО ВС при выходе параметров среды за пределы нормируемых значений;

периодической оценки условий и сроков хранения компонентов и материалов на складах (с целью выявления и предупреждения порчи продукции);

действий персонала УОТО ВС с компонентами и материалами при нарушении сроков и условий их хранения;

получения и выдачи компонентов и материалов со складов, обеспечения их прослеживаемости по документации;

установление ответственности за соблюдением порядка и контроль получения и выдачи компонентов и материалов со складов в производство;

заполнения установленных форм сопроводительной документации, с которой компоненты и материалы выдаются со складов.

141. Процедуры, указанные в пункте 149 настоящих авиационных правил должны быть задокументированы в РПТО и обеспечивать:

сохранение химических, физических свойств, геометрических параметров и характеристик, заданных нормативной документацией и условиями поставки;

предохранение от порчи и загрязнений;

сохранность сопроводительной документации, клейм, бирок, этикеток и других знаков идентификации;

сохранение комплектности и исключение перепутывания;

раздельное хранение кондиционных и некондиционных компонентов, стандартных изделий (частей) и материалов.

142. УОТО ВС (заявитель) должна задокументировать в РПТО и обеспечить на практике процедуры, регламентирующие организацию работы с поставщиками компонентов, материалов и услуг по техническому обслуживанию, в том числе процедуры:

сбора и форм представления данных о поставщиках по категориям (аудит на месте, анкетирование и т.п.), достаточных для их оценки;

первой оценки и утверждения поставщиков-посредников с целью определения их потенциальной способности выполнять предъявляемые УОТО ВС требования к качеству поставляемых компонентов, материалов услуг по техническому обслуживанию, в том числе требования:

в части систематизации поставщиков по категориям – поставщики материалов, поставщики компонентов, поставщики услуг;

в части систематизации поставщиков материалов и компонентов по категориям поставщики-изготовители, поставщики-посредники;

к каждой категории поставщиков в части, касающейся их потенциальной способности выполнять предъявляемые УОТО ВС требования к качеству поставляемых компонентов, материалов и услуг по техническому обслуживанию перед заключением договоров;

к особенностям работы с поставщиками-посредниками компонентов в части, касающейся оценки наличия полномочий (доверенности) на право реализации компонентов от их изготовителя и введения дополнительных требований к поставщику при отсутствии указанных полномочий;

формирования и актуализации перечня поставщиков компонентов, материалов и услуг;

периодической актуализации данных, использованных при первой оценке поставщиков;

организации договорной работы с поставщиками компонентов, материалов и услуг;

согласования условий договоров с поставщиками, технических и специальных требований по обеспечению качества поставляемых компонентов, материалов и услуг, в том числе:

участия службы качества УОТО ВС при согласовании технических и специальных требований по обеспечению качества поставляемых компонентов, материалов и услуг;

типовых условий, подлежащих включению в договоры с поставщиками (типовыe договоры), а также типовых технических и специальных требований в отношении качества поставляемых компонентов, материалов и услуг, вида и комплектности сопроводительной документации;

обеспечения прослеживаемости фактического изготовителя поставляемой через посреднические организации компонентов и материалов (введение в договорную документацию на поставку от посредников требований по обеспечению прослеживания в сопроводительных документах фактического изготовителя компонентов и материалов, а также требований по обеспечению заданных условий транспортировки и хранения);

распределения ответственности за согласование технических и специальных требований по обеспечению качества поставляемых компонентов, материалов продукции и услуг;

наличия индексов стандартов, технических условий и иной документации, устанавливающей требования к качеству компонентов и материалов;

организации претензионной работы по качеству поставляемых компонентов, материалов и услуг;

анализа данных о качестве поставок и ведения претензионной работы в отношении качества поставляемых компонентов, материалов и услуг;

документального оформления корректирующих и предупреждающих мер при обнаружении недостатков в качестве поставляемых компонентов, материалов и услуг;

документального оформления претензий (рекламаций) поставщикам компонентов, материалов и услуг, включающего регистрацию номера, даты составления рекламации, причины рекламации (нарушенный пункт стандарта и другое), меры поставщика по закрытию рекламации.

143. УОТО ВС (заявитель) должна установить, внедрить и поддерживать процедуры, задокументированные в РПТО, обеспечивающие установку или применение (в случае иной модификации и (или) требований директивы летной годности) годных (кондиционных) компонентов, стандартных изделий (частей) и материалов, непосредственно указанных в действующей эксплуатационной документации.

144. УОТО ВС могут быть предоставлены полномочия по изготовлению ограниченного перечня деталей для использования их при выполнении работ по техническому обслуживанию на собственной производственной базе в порядке удовлетворения собственных потребностей. УОТО ВС не вправе производить или поставлять данные детали за пределы организации и выдавать в отношении их Форму 1.

145. Перечень деталей, изготовленных и используемых для собственных потребностей при выполнении работ по техническому обслуживанию, и соответствующие процедуры их изготовления должны быть приведены в РПТО.

146. Вся необходимая техническая документация для изготовления детали должна быть одобрена владельцем сертификата типа, либо владельцем дополнения к сертификату типа, либо другими организациями, уполномоченными осуществлять деятельность по конструированию в области ГА, либо Департаментом по авиации и храниться в УОТО ВС.

147. Изготовление, контрольная сборка и испытания изготовленных деталей должны соответствовать техническим и процедурным возможностям УОТО ВС.

148. В РПТО УОТО ВС (заявителя) должна быть документирована процедура, согласно которой годность к установке на воздушное судно компонента, в отношении которого не оформлена Форма 1 или иной, признаваемый Департаментом по авиации документ о соответствии, и который не относится к категории стандартных изделий, может определяться эксплуатантом ВС при условии, что данный компонент:

устанавливается на ЛВС 1 или ЛВС 2, не используемое в коммерческой ГА;

находится в удовлетворительном техническом состоянии, обеспечивающем безопасность эксплуатации ВС;

не является элементом силовой конструкции или системы управления;

изготовлен в соответствии с типовой конструкцией;

имеет надлежащую маркировку;

предназначен для установки на данное ВС.

149. УОТО ВС (заявитель) должна в соответствии с задокументированными в РПТО процедурами обеспечить размещение и хранение некондиционных компонентов, стандартных изделий и материалов, в том числе утилизируемых, отдельно от кондиционных компонентов, стандартных изделий и материалов.

150. УОТО ВС (заявитель) в задокументированных в РПТО процедурах должна обеспечить и внедрить защиту от повторного использования по прямому назначению утилизируемых компонентов, за исключением утилизируемых компонентов, в отношении которых в

установленном порядке осуществлено продление назначенного ресурса (срока службы). К утилизируемым (не подлежащим восстановлению) относятся:

компоненты, которые не соответствуют техническим требованиям, имеют дефекты (неисправности, повреждения), в том числе видимые или не видимые глазу, устранение которых не представляется возможным;

компоненты, подвергнутые неприемлемым модификациям или переработке, которые необратимы;

компоненты с истекшим сроком службы эксплуатации;

компоненты, которые не могут быть возвращены в состояние летной годности в связи с воздействием экстремальных сил, температур или неблагоприятной среды;

компоненты, для которых не может быть достигнуто соответствие применимым директивам летной годности;

компоненты, которые не являются аутентичными – неутвержденные СЧ, у которых не имеется пономерной и (или) эксплуатационной документации и (или) прослеживаемости до изготовителя.

151. УОТО ВС (заявитель) должна установить, внедрить и поддерживать процедуры, задокументированные в РПТО, обеспечивающие, чтобы весь персонал, занятый в сфере поставок, хранении, допускающий и вспомогательный персонал по техническому обслуживанию был в полной мере информирован об опасности, создаваемой неутверждеными СЧ.

152. Персонал, указанный в пункте 151 настоящих авиационных правил, должен иметь исчерпывающую информацию о доступе к любым базам данных о неутвержденных СЧ. УОТО необходимо обеспечить полную интеграцию своих поставщиков СЧ в систему обмена информацией.

153. В УОТО ВС (заявителе) должна быть создана система информирования о неутвержденных СЧ, которая включает в себя:

описание СЧ и сведения об источнике поставки;

сведения о характерных цветах окраски, маркировке, размерах и особенностях, свойственных неутвержденым СЧ, которые позволяют отличить их от подлинных изделий, а также определить характер любой сопроводительной документации.

154. При определении УОТО ВС СЧ как неутвержденной, такая СЧ и любая сопроводительная документация к ней должны изолироваться и удерживаться до тех пор, пока не будет установлена подлинность данной СЧ. О поступлении неутвержденной СЧ УОТО ВС информирует Департамент по авиации в соответствии с пунктами 190 – 191 настоящих Авиационных правил.

## ГЛАВА 13

### ТРЕБОВАНИЯ К ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

155. УОТО ВС (заявитель) должна установить, внедрить и поддерживать в РПТО задокументированные процедуры и обеспечить:

получение на договорной основе от организации, ответственной за типовую конструкцию, изготовителя компонента, наличие и использование актуализированной эксплуатационной документации, в том числе, утвержденной или введенной в действие Департаментом по авиации, применимой в отношении авиационных изделий или процессов при выполнении заявленного объема утверждения, включая выполнение доработок, модификаций и ремонтов;

использование в работе эксплуатационной документации авиационных изделий, предоставленной эксплуатантом (владельцем) ВС или организацией, являющейся заказчиком работ по техническому обслуживанию, введенной в действие авиационной администрацией соответствующего государства и (или) утвержденной или введенной в действие Департаментом по авиации;

подтверждение актуальности эксплуатационной документации, предоставленной заказчиками работ по техническому обслуживанию;

хранение эксплуатационной документации, предоставленной заказчиками работ по техническому обслуживанию, в течение всего периода выполнения таких работ.

156. В случае, если эксплуатационная документация предоставляется, используется, ведется и хранится с помощью электронной базы данных, УОТО ВС устанавливает процедуры использования электронных копий эксплуатационной документации и их актуализации в РПТО с учетом принятия соответствующих мер по предотвращению внесения несанкционированных изменений и наличия резервной электронной базы данных, которая обновляется не позднее чем через двадцать четыре часа с момента внесения изменений в основную электронную базу данных.

157. УОТО ВС (заявитель) определяет в РПТО перечни контролируемой и применяемой действующей эксплуатационной документации в соответствии с пунктом 160 настоящих авиационных правил по типам ВС, двигателей, воздушных винтов и компонентов, относящиеся к заявленному объему утверждения применительно к каждой конкретной производственной базе, и процедуры обеспечения учета, хранения, использования (выдачи), внесения изменений, изучения персоналом, поддержания в актуальном состоянии и своевременного обновления контрольных и рабочих экземпляров этой эксплуатационной документации.

158. УОТО ВС (заявитель) классифицирует для целей технического обслуживания в РПТО эксплуатационную документацию, включающую в том числе:

любые применимые требования, процедуры, эксплуатационные директивы или информацию, издаваемые Департаментом по авиации, осуществляющим надзор в отношении технического обслуживания ВС, двигателей, воздушных винтов и (или) компонентов;

любую МСАИ, издаваемую держателями сертификатов типа, дополнительных сертификатов типа и любыми другими организациями, уполномоченными осуществлять деятельность по конструированию в области ГА, в том числе признанные обязательными Департаментом по авиации, осуществляющим надзор в отношении ВС или компонента;

любой применимый стандарт, в том числе, рекомендуемую практику в отношении выполнения работ по техническому обслуживанию, введенные в действие в установленном порядке Департаментом по авиации;

любую применимую документацию, издаваемую в соответствии с пунктом 161 настоящих авиационных правил.

159. УОТО ВС (заявитель) должна установить, внедрить и поддерживать в РПТО задокументированные процедуры, регламентирующие организацию регистрации неточного, неполного или двусмысленного изложения процедур, технологий, информации или инструкции по выполнению работ по техническому обслуживанию в используемой действующей эксплуатационной документации и обеспечение извещения организации, ответственной за издание данной эксплуатационной документации.

160. УОТО ВС (заявитель) должна хранить переписку по данной теме с организацией, ответственной за издание этой эксплуатационной документации до тех пор, пока держатель сертификата типа или держатель дополнительного сертификата типа не разрешит проблему, например, путем внесения изменений в эту эксплуатационную документацию.

161. УОТО ВС предоставляются ограниченные полномочия вносить изменения в технологические указания (технологические карты) по выполнению работ по техническому обслуживанию согласно утвержденным процедурам, приведенным в РПТО, при условии, что:

внесение изменений в технологические указания (технологические карты) по выполнению работ по техническому обслуживанию обеспечивает соблюдение эквивалентных или внедрение более совершенных стандартов и методов выполнения работ;

техническому обслуживанию обеспечивает согласование изменений, вносимых в технологические указания (технологические карты) по выполнению работ по техническому обслуживанию, с соответствующим

должателем сертификата типа или держателем дополнительного сертификата типа;

внесение изменений производится исключительно в отношении стандартных работ по техническому обслуживанию и исключает полномочия по внесению изменений в отношении документации по доработкам, модификациям и ремонтам.

162. УОТО ВС (заявитель) должна обеспечить беспрепятственный доступ персонала, участвующего в выполнении, организации или контроле работ по техническому обслуживанию, к контрольным и рабочим экземплярам действующей эксплуатационной документации, необходимой для выполнения заявленного объема утверждения, с указанием в РПТО соответствующей процедуры.

163. В случае использования экземпляров действующей эксплуатационной документации и системы производственно-технической документации, предоставленных эксплуатантом (владельцем) ВС или организацией, являющейся заказчиком работ по техническому обслуживанию, УОТО ВС должна обеспечить наличие соответствующих процедур в РПТО и соблюдение одного из следующих условий:

наличие письменного подтверждения заказчика работ по техническому обслуживанию актуального состояния предоставленных экземпляров эксплуатационной документации и системы производственно-технической документации;

наличие в заявке на выполнение работ по техническому обслуживанию сведений о действующих поправках эксплуатационной документации и системы производственно-технической документации, необходимой для выполнения данных работ; или

наличие письменного подтверждения заказчика работ по техническому обслуживанию, что предоставленные экземпляры действующей эксплуатационной документации включены в перечень действующей эксплуатационной документации и перечень производственно-технической документации, контролируемые данным эксплуатантом (владельцем) ВС или организацией, являющейся заказчиком работ по техническому обслуживанию.

## **ГЛАВА 14**

### **ТРЕБОВАНИЯ К ПРОИЗВОДСТВЕННУЮ ПЛАНИРОВАНИЮ**

164. УОТО ВС (заявитель) должна установить, внедрить и поддерживать систему планирования производственных процессов и оценки наличия всех ресурсов (персонала, инструмента, оборудования, материалов, действующей эксплуатационной документации, производственной базы и другое) для обеспечения безопасного выполнения работ по техническому обслуживанию, отвечающую

сложности (трудоемкости) заявленного (планируемого) объема утверждения, с изложением соответствующих процедур планирования в РПТО.

165. При разработке и внедрении процедур планирования следует учитывать следующие факторы:

логистику;

управление запасами;

площадь помещений;

необходимое количество и наличие человеко-часов;

необходимую подготовку к выполнению конкретной работы;

наличие ангара;

условия окружающей среды (доступ, стандарты освещения и чистота);

координацию с внутренними и внешними поставщиками и т.д.;

планирование критических задач по техническому обслуживанию в те периоды, когда персонал будет наиболее внимательным.

166. Планирование заявленного (планируемого) объема утверждения и организация работы рабочих смен должны осуществляться УОТО ВС с учетом аспектов человеческого фактора и возможностей человека.

167. При передаче незаконченных работ (задач) по техническому обслуживанию конкретного ВС между передающими и принимающими должностными лицами рабочих смен, подразделений или отдельными должностными лицами УОТО ВС, УОТО ВС должна организовать и обеспечить процедуру по эффективному обмену информацией между вышеуказанными передающими и принимающими должностными лицами УОТО ВС для целей успешного продолжения или завершения работ (задач) по техническому обслуживанию согласно процедурам, задокументированным в РПТО.

168. При разработке и внедрении процедур по эффективному обмену информацией между передающими и принимающими должностными лицами рабочих смен, подразделений или отдельными должностными лицами УОТО ВС следует учитывать следующие основные элементы:

должностные лица, сдающие и принимающие рабочую смену с незаконченными задачами, обязаны проверить наличие подписей исполнителей и контролирующих техническое обслуживание должностных лиц, за каждую выполненную работу (задачу) в производственно-технической документации;

передавать рабочую смену с начатой, но не законченной отдельной работой (задачей), а также без необходимых, подтверждающих выполнение конкретной работы подписей, запрещается.

169. Обязательным условием при процедуре передачи незаконченных работ (задач) по техническому обслуживанию между передающими и принимающими должностными лицами рабочих смен,

подразделений или отдельными должностными лицами УОТО ВС является применение производственно-технической (производственно-контрольной) документации, пооперационных ведомостей и других, позволяющей каждому исполнителю оформлять выполненные им лично на момент передачи рабочей смены работы (задачи).

170. Производственно-техническая и производственно-контрольная документация, пооперационные ведомости и другие виды указанной документации разрабатываются, и вводится в действие УОТО ВС в установленном порядке. При ее разработке допускается группирование работ (задач) по техническому обслуживанию в блоки и членение отдельных задач по техническому обслуживанию на технологически обособленные комплексы операций.

171. Передачу незаконченных работ (задач) по техническому обслуживанию между передающими и принимающими должностными лицами рабочих смен, подразделений или отдельными должностными лицами УОТО ВС:

должны организовать и контролировать назначенные УОТО ВС руководители работ по техническому обслуживанию и лица инженерного состава, ответственные за контроль качества технического обслуживания, в сдающей и в принимающей смене;

необходимо документально подтвердить, как факт приемо-передачи незаконченных работ (задач) по техническому обслуживанию, подписями руководителя работ по техническому обслуживанию, а так же лицами инженерного состава, ответственного за контроль качества технического обслуживания в журнале передачи смен или другом специальном журнале.

172. В журнале передачи смен или другом специальном журнале должны быть так же отражены особенности, выявленные при техническом обслуживании ВС сдающей сменой, которые необходимы для правильной организации работ в принимающей смене, замечания принимающих после их наружного осмотра ВС, компонента и др.

173. Состав должностных лиц получающих полномочия осуществлять в качестве руководителя работ по техническому обслуживанию прием-передачу рабочих смен с незаконченными работами (задачами) по техническому обслуживанию, определяет УОТО ВС в соответствии с РПТО.

174. Передавать ВС с начатой, но не законченной отдельной работой (задачей), а также без необходимых, подтверждающих выполнение конкретной работы (задачи) подписей их исполнителей, запрещается.

175. При передаче рабочей смены с незаконченной работой (задачей) по техническому обслуживанию под отдельной работой (задачей) следует понимать технологически обособленный (завершенный) комплекс

операций, выполнение которого подтверждается в предназначенном для оформления технического обслуживания документе подписью исполнителя работ (задач) по техническому обслуживанию и лица контролирующего техническое обслуживание или только исполнителя работ (задач) по техническому обслуживанию, если контроль качества технического обслуживания не предусмотрен. Технологическая обособленность (завершенность) комплекса операций означает возможность безопасного прекращения технического обслуживания конкретного ВС после выполнения всех входящих в комплекс операций.

176. В исключительных случаях разрешается передавать рабочую смену с незаконченной отдельной работой (задачей). В этом случае руководитель работ по техническому обслуживанию сдающей смены обязан обеспечить достаточные меры безопасности и сделать соответствующую запись в журнале передачи смен и удостоверить ее своей подписью:

выполненные работы (задачи) по техническому обслуживанию;

начатые работы (задачи) по техническому обслуживанию;

незаконченные операции, включенные в такие работы (задачи) по техническому обслуживанию (сняты, но не установлены изделия, детали, слиты горюче-смазочные материалы, спецжидкости, стравлены газы, не произведены регулировочные работы и т. п.);

причину невыполнения отдельной работы (задачи) по техническому обслуживанию.

177. Принимающая смена должна завершить выполнение незаконченной отдельной работы (задачи) или их незаконченные операции. За их выполнение расписываются исполнитель и лицо, осуществляющее контроль технического обслуживания.

## **ГЛАВА 15**

### **ТРЕБОВАНИЯ К ВЫПОЛНЕНИЮ ПРОЦЕДУР ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ**

178. УОТО ВС (заявитель) должна разработать, внедрить и поддерживать в соответствии с требованиями настоящих авиационных правил процедуры технического обслуживания, в том числе и по работе с контрактными организациями, которые должны быть задокументированы УОТО ВС в РПТО.

Задокументированные в РПТО процедуры технического обслуживания должны быть разработаны с учетом влияния аспектов человеческого фактора и возможностей человека, а также проверены, апробированы и актуализированы таким образом, чтобы отражать наилучшую практику по техническому обслуживанию в УОТО ВС.

179. Процедуры технического обслуживания должны обеспечивать:

179.1. согласование заявок на выполнения работ по техническому обслуживанию и (или) соглашений (договоров) на оказание услуг по техническому обслуживанию между УОТО ВС и эксплуатантом (владельцем) ВС или заказчиком работ по техническому обслуживанию до начала предоставления услуг по техническому обслуживанию, с целью однозначного установления объемов работ и практики выполнения технического обслуживания таким образом, чтобы воздушные суда, двигатели, воздушные винты и компоненты могли быть допущены к эксплуатации согласно требованиям, изложенным в главе 16 настоящих авиационных правил.

179.2 установление процедур, по которым УОТО ВС намерена работать, включая:

приемку ВС, двигателей, воздушных винтов и компонентов с предварительной (вплоть до разборки) оценкой их технического состояния и анализом полученных от эксплуатанта (владельца) ВС или заказчика работ по техническому обслуживанию сведений о выполненных и подлежащих выполнению мероприятиях по поддержанию летной годности, данных о наработке авиационных изделий, а также с проверкой полноты и правильности оформления формуляров, паспортов, этикеток (если применимо);

очистку, промывку и другую подготовку поверхностей и элементов конструкции, обеспечивающую доступ для визуальной и инструментальной оценки технического состояния авиационных изделий;

разборку и оценку технического состояния элементов конструкции (проверку, дефектацию) соответствующими методами и средствами в целях выявления неисправностей (дефектов);

устранение выявленных неисправностей (ремонт) способами, предусмотренными действующей эксплуатационной документацией;

изоляцию отбракованных компонентов;

выполнение всех требований по охране окружающей среды;

передачу эксплуатанту (владельцу) ВС или заказчику работ по техническому обслуживанию, консервацию и упаковку авиационных изделий (если применимо);

выполнение иных мероприятий по обеспечению безопасности полетов.

179.3. проведение после окончания выполнения работ по техническому обслуживанию контрольного осмотра ВС, двигателя, воздушного винта и (или) компонента в целях исключения возможности оставления в них инструмента, оборудования, деталей или любых других посторонних предметов или материалов, в том числе, исключения возможности неправильной установки всех предварительно снятых с целью обеспечения доступа лючков, панелей и других элементов конструкции.

179.4. применение методик обнаружения ошибок персонала после выполнения любой критической задачи по техническому обслуживанию, включая обеспечение подготовки и оценки квалификации персонала, применяющего методы обнаружения ошибок.

179.5. сведение к минимуму риска многочисленных ошибок при выполнении работ, включая риск повторения ошибок в идентичных операциях по техническому обслуживанию.

179.6. проведение оценки ущерба.

179.7. охват всех аспектов технического обслуживания согласно заявленному объему утверждения, включая осуществление:

оперативного (линейного) технического обслуживания;

периодического (базового) технического обслуживания;

любого технического обслуживания двигателя, воздушного винта, компонента;

контрольных полетов (облетов);

замены двигателей;

лабораторных проверок и мелкого ремонта авиационного и радиоэлектронного оборудования;

мелкого ремонта планера, двигателей и компонентов ВС;

специальных видов работ;

директив летной годности;

капитального ремонта авиационных изделий (если применимо);

наземных (стендовых) испытаний после проведения технического обслуживания (если это определено организацией, ответственной за типовую конструкцию) авиационных изделий в порядке и объеме, определенном типовой эксплуатационной документацией на проведение испытаний, по результатам которых должно быть принято решение о соответствии технических характеристик авиационных изделий требованиям типовой эксплуатационной документации (если применимо);

летных испытаний ВС после технического обслуживания (если это определено организацией, ответственной за типовую конструкцию ВС) в объеме программы летных испытаний или программы летных испытаний ВС, утвержденной Департаментом по авиации и организацией, ответственной за типовую конструкцию ВС, которые должны подтвердить соответствие летно-технических характеристик ВС, его двигателей, винтов, систем и оборудования требованиям технологической документации;

модификаций по сервисным бюллетеням разработчика или изготовителя с использованием действующей технической документации по выполнению модификаций и ремонтов, работ по сервисным письмам разработчика или изготовителя;

общих видов работ, выполняемых на воздушных судах (заправка ГСМ, спецжидкостями, водой, зарядка газами, кондиционирование

воздуха в пассажирских салонах и кабине экипажа, подогрев двигателей и систем ВС, удаление снега и льда с поверхностей ВС, погрузочно-разгрузочные работы, запуск и опробование двигателей, буксировка ВС, обслуживание бытового оборудования и мойка ВС).

179.8. проведение контроля качества технического обслуживания критических задач по техническому обслуживанию, в том числе CDCL с целью оценки последующего воздействия на безопасность полетов, включая:

задачи, которые могут повлиять на контроль траектории полета ВС и его пространственное положение, такие как установка, монтаж и регулировка органов управления полетом;

системы контроля устойчивости ВС (автопилот, перекачка топлива);

задачи, которые могут повлиять на тягу в горизонтальном полете ВС, создаваемую силовой установкой, которая включает двигатели, воздушный (несущий) винт;

капитальный ремонт, монтаж и регулировку двигателей, воздушных (несущих) винтов, трансмиссий и редукторов.

## **ГЛАВА 16**

### **ТРЕБОВАНИЯ К ИСПРАВНОСТИ ВС.**

### **ОФОРМЛЕНИЕ СВИДЕТЕЛЬСТВА О ТЕХНИЧЕСКОМ**

### **ОБСЛУЖИВАНИИ**

180. К выполнению полетов допускают только исправные и готовые к вылету ВС, имеющие достаточный для выполнения конкретного полета остаток ресурса и (или) срока эксплуатации, отвечающие техническим условиям и прошедшие в соответствии с эксплуатационной документацией и программой технического обслуживания работы по техническому обслуживанию, осмотр, проверку и работы по обеспечению вылета (англ. pre-flight check).

181. Исправное ВС это ВС, у которого:

планер, двигатели и его СЧ имеют остаток срока эксплуатации, полностью укомплектованы согласно перечню в пономерной документации (формуляры, бортовой журнал и другое);

выполнено очередное техническое обслуживание, предусмотренное программой технического обслуживания, устраниены неисправности и их последствия;

оформлена в установленном порядке производственно-техническая и пономерная документация и его исправность подтверждена подписями соответствующих должностных лиц;

182. Готовое к вылету ВС это исправное ВС:

у которого планер, двигатели и комплектующие изделия имеют достаточный для выполнения конкретного полета остаток срока эксплуатации;

которое заправлено ГСМ, газами, специальными жидкостями, снаряженное всеми необходимыми компонентами, в соответствии с заданием на полет и требованиями эксплуатационной документации;

на котором выполнены и оформлены подписями в соответствующей производственно-технической документации и (или) бортовом журнале работы по обеспечению вылета (англ. pre-flight check);

которое передано экипажу с оформленной подписями приемо-передачей в соответствующей производственно-технической документации и (или) бортовом журнале (за исключение случаев, когда работы по обеспечению вылета (англ. pre-flight check) выполняются экипажем ВС и разрешены ему эксплуатационной документацией). При несоблюдении вышеуказанных требований вылет ВС запрещается.

183. Свидетельство о техническом обслуживании оформляется и подписывается для подтверждения того, что проведенные работы по техническому обслуживанию были удовлетворительно выполнены в соответствии с настоящими авиационными правилами.

184. УОТО ВС (заявитель) должна установить, внедрить и поддерживать задокументированные в РПТО процедуры выдачи свидетельства о техническом обслуживании перед полетом ВС после выполнения:

оперативного (линейного) технического обслуживания, в том числе оперативного (линейного) технического обслуживания малой трудоемкости;

периодического (базового) технического обслуживания;

любого технического обслуживания двигателя, воздушного винта, компонента;

выполнения работ в соответствии с МСАИ, модификации или ремонта;

любого из сочетаний вышеуказанных видов технического обслуживания.

185. Оперативное (линейное) техническое обслуживание это вид технического обслуживания, включающего выполнение подготовительных работ, работ по осмотру и проверке технического состояния и обеспечивающих поддержание летной годности ВС в интервалах между формами его периодического (базового) технического обслуживания и установленных утвержденной программой технического обслуживания.

Оперативное (линейное) техническое обслуживание в общем случае может включать:

работы по поиску и устранению неисправностей (англ. troubleshooting) с использованием, если требуется контрольно – проверочной аппаратуры;

при необходимости замены компонентов ВС, в том числе и с использованием внешней контрольно – проверочной аппаратуры, замену авиационных двигателей, вспомогательных силовых установок и воздушных винтов;

текущий ремонт и не крупные модификации, которые не требуют значительного демонтажа и могут быть выполнены с применением простого оборудования и инструмента;

плановое техническое обслуживание и (или) проверки, включая визуальные осмотры, которые позволяют выявить очевидные неисправности, но не требуют обширной углубленной проверки, осмотры внутренней конструкции ВС, системы и элементы силовой установки, которые видны через быстро открывающиеся панели и лючки доступа.

работы по встрече и обеспечению стоянки;

работы по обеспечению вылета (англ. pre-flight check);

техническое обслуживание особых видов. Такой вид технического обслуживания в зависимости от его сложности так же может быть отнесен и к периодическому (базовому) техническому обслуживанию.

186. В случае временных или непредвиденных случаев (директивы по летной годности, сервисные бюллетени) ответственный руководитель УОТО ВС и ответственный руководитель по контролю качества технического обслуживания могут установить возможность выполнения некоторых видов работ, входящих в периодическое (базовое) техническое обслуживание, в УОТО ВС имеющей право на выполнение только оперативного (линейного) технического обслуживания при условии соблюдения всех необходимых требований и при условии, что это будет приемлемо для Департамента по авиации.

187. Оперативное (линейное) техническое обслуживание малой трудоемкости это незначительный плановый осмотр и проверка ВС вплоть до еженедельной проверки ВС (англ. weekly check), указанной в утвержденной программе технического обслуживания ВС.

188. Свидетельство о техническом обслуживании выдается УОТО ВС по форме согласно приложению 7:

только на то авиационное изделие, которое указано в приложении к сертификату;

только уполномоченным, в соответствии с удостоверением о допуске, имеющим от имени УОТО ВС его подписания, допускающим персоналом;

после подтверждения завершения в полном объеме любого заказанного технического обслуживания, выполненного УОТО ВС в соответствии с утвержденными процедурами, приведенными в РПТО;

при условии обеспечения наличия и использования в процессе выполнения работ по техническому обслуживанию действующей эксплуатационной документации в соответствии с требованиями, изложенными в главе 13 настоящих авиационных правил;

при отсутствии любых условий, создающих угрозу безопасности полетов (например, существенное растрескивание, деформация, коррозия или разрушение конструкции, любые признаки возгорания, электрическая дуга, значительная утечка гидравлической жидкости или топлива, а также любой сбой аварийной системы и (или) общий сбой системы, просрочка выполнения директивы летной годности и т.п.);

путем заполнения и подписания соответствующего свидетельства о техническом обслуживании.

189. УОТО ВС (заявитель) должна установить, внедрить и поддерживать задокументированную в РПТО процедуру доведения до сведения эксплуатанта (владельца) ВС или заказчика работ по техническому обслуживанию информации о выявленных в процессе выполнения работ (задач) по техническому обслуживанию:

новых дефектах (отказах, повреждениях);

не полностью выполненных элементах заказа на техническое обслуживание в целях получения их согласия на устранение таких дефектов (отказов, повреждений);

на выполнение недостающих элементов в заказе на техническое обслуживание в полном объеме, за исключением случаев, указанных в пункте 190 настоящих авиационных правил.

190. В случае отсутствия объективной возможности выполнения всего объема заказа на техническое обслуживание или задокументированных требований заказчика работ по техническому обслуживанию о возможности невыполнения, каких либо работ (задач) по техническому обслуживанию, в порядке исключения из требований пункта 183 настоящих авиационных правил, УОТО ВС должна установить, внедрить и поддерживать задокументированную в РПТО процедуру, регламентирующую, выдачу свидетельства о техническом обслуживании с установлением ограничений, действующих в отношении соответствующего ВС, двигателя, воздушного винта. В данном случае сведения о незавершенных работах (задачах) заказа на техническое обслуживание и наличии соответствующих ограничений должны быть внесены в свидетельство о техническом обслуживании до его подписания.

191. УОТО ВС должна обеспечить выдачу свидетельства о техническом обслуживании только после выполнения всего необходимого технического обслуживания двигателя, воздушного винта, компонента, которое было выполнено вне ВС, и подтвержденное выдачей Формы 1 или эквивалентным ей документом, которые отвечают требованиям авиационных правил о деятельность по поддержанию летной годности

ВС. Все вышеуказанные процедуры должны быть задокументированы УОТО ВС в РПТО.

192. Для выдачи свидетельства о техническом обслуживании в случае непредвиденного простоя ВС в результате АОГ во внебазовом аэропорту из-за отсутствия компонента и при отсутствии в данном месте основной производственной базы УОТО ВС или линейной станции УОТО ВС, в отступление от требований пункта 191 настоящих авиационных правил, допускается временная установка компонента без Формы 1 или эквивалентного ей документа, отвечающим требованиями авиационных правил о деятельности по поддержанию летной годности ВС:

192.1. на срок, не более 30 летных часов; или

192.2. до тех пор, пока ВС не вернется на место основной производственной базы УОТО ВС или линейной станции УОТО ВС, в зависимости от того, что наступит раньше при:

условии согласия эксплуатанта ВС и наличия у указанного компонента подходящего, в соответствии с требованиями УОТО ВС, в том числе и задокументированными в РПТО, документа о выполнении его технического обслуживания; но

исключая остальные отступления от всех остальных применимых требований к техническому обслуживанию и эксплуатации ВС, компонента.

193. Временно установленные компонента без Формы 1 или эквивалентного ей документа должны быть демонтированы с ВС в срок не более 30 летных часов, если за это время на них не была выдана Форма 1 или эквивалентный ей документ, отвечающие требованиями авиационных правил о деятельности по поддержанию летной годности ВС.

194. Все процедуры, в случае их применения в УОТО ВС, касающиеся временно устанавливаемых компонентов без Формы 1 или эквивалентного ей документа должны быть задокументированы в РПТО.

195. В дополнение к требованиям авиационных правил о деятельности по поддержанию летной годности ВС, в части оформления свидетельства о техническом обслуживании воздушного судна, оно может быть оформлено не от ее имени допускающим персоналом УОТО ВС, имеющим действующее свидетельство авиационного инженера или свидетельства авиационного техника, выданное в соответствии с требованиями авиационных правил по выдаче свидетельств и классификации авиационного персонала гражданской авиации Республики Беларусь только в отношении соответствующих предоставленных прав как обладателю свидетельства авиационного инженера или свидетельства авиационного техника и только в отношении ВС:

195.1. зарегистрированных в государственном реестре гражданских воздушных судов Республики Беларусь; и

195.2. не использующихся в коммерческой ГА; и

195.3. относящихся к ЛВС 1, ЛВС 2; и

195.4. не относятся к классам ВС, к которым в соответствии с авиационными правилами по выдаче свидетельств и классификации авиационного персонала гражданской авиации Республики Беларусь применимы требования по категориям вносимых квалификационных отметок; и

195.5. не соответствующих требованиям по сертификации типовой конструкции в соответствии с Приложения 8 к Чикагской конвенции; и

195.6. при условии, что:

работы (задачи) по техническому обслуживанию не относятся к категории крупной модификации и крупному ремонту;

все работы (задачи) по техническому обслуживанию выполнены в соответствии с актуализированной типовой эксплуатационной документацией;

допускающий персонал, оформивший свидетельство о техническом обслуживании, берет на себя лично и несет полную ответственность за качество и полноту выполненных работ (задач) по техническому обслуживанию;

допускающий персонал, оформивший свидетельство о техническом обслуживании, берет на себя лично и несет полную ответственность за полноту и достоверность записей в формулярах (паспортах) авиационных изделий.

## ГЛАВА 17

### ТРЕБОВАНИЯ К ВЕДЕНИЮ РЕГИСТРИРУЕМЫХ ДАННЫХ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

196. УОТО ВС хранит подробные регистрируемые данные о выполнении технического обслуживания, которые свидетельствуют о выполнении всех требований при подписании свидетельства о техническом обслуживании, включая, если таковые имеются, документы допуска к эксплуатации авиационных изделий субконтрактных организаций, и что эти зарегистрированные данные хранятся в течение сроков, указанных в пункте 213 настоящих авиационных правил после подписания свидетельства о техническом обслуживании.

197. Регистрируемые данные по техническому обслуживанию должны включать:

197.1. регистрируемые данные о проверках и осмотрах ВС, содержащие удостоверяющие записи в свидетельствах о техническом обслуживании;

197.2. регистрируемые данные о любых неплановых работах, необходимость в которых появилась при выполнении планового технического обслуживания;

197.3. регистрируемые данные о содержании ремонта или капитального ремонта, выполненных на двигателях, воздушных винтах и компонентах;

197.4. регистрируемые данные о наземных и летных испытаниях;

197.5. копии регистрируемых технических данных, касающихся ВС, которые отражают:

работы в отношении МСАИ и любых других указаний по поддержанию летной годности;

свидетельства о техническом обслуживании, оформленные на выполненные работы.

198. УОТО ВС обеспечивает персонал образцами (бланками) производственно-технической документации, формы которых приведены в РПТО.

199. Производственно-техническая документация разрабатывается УОТО ВС соответственно на основании действующей эксплуатационной и технологической документации авиационных изделий, на языке, на котором разработана и утверждена эксплуатационная, технологическая документация организацией, ответственной за типовую конструкцию ВС, двигателя, воздушного винта и (или) компонента, в соответствии с процедурами и формами, приведенными в РПТО.

200. УОТО ВС должна обеспечить точное изложение содержания действующей эксплуатационной, технологической документации в производственно-технической документации или указание в производственно-технической документации точных ссылок на статус изменений и соответствующие пункты действующей эксплуатационной, технологической документации.

201. Производственно-техническая документация на выполнение сложных (трудоемких) работ (задач) по техническому обслуживанию должна разрабатываться с разделением этих работ (задач) на технологически завершенные рабочие операции по техническому обслуживанию, суммарное оформление которых обеспечивает выполнения данных работ (задач) в полном объеме.

202. УОТО ВС несет ответственность за полноту и достоверность записей в формулярах (паспортах) авиационных изделий (если применимо).

203. Процедуры, регламентирующие организацию ведения пономерной документации и предоставления допуска персоналу к работе с формулярами (паспортами) изделий должны быть приведены в РПТО.

204. УОТО ВС должна обеспечить наличие унифицированной производственно-технической документации, предусмотренной для

использования во всех соответствующих производственных подразделениях данной УОТО ВС.

205. Производственно-техническая документация может формироваться, вестись и храниться как в бумажном варианте, так и в компьютерной системе или любой комбинации данных форматов.

206. УОТО ВС должна обеспечить условия ведения производственно-технической документации:

в бумажном виде, при которых используется прочная бумага, которая может выдерживать стандартное обращение, необходимый срок хранения и ведение архива;

при которых записи остаются разборчивыми в течение требуемого периода хранения;

в электронном виде, при которых обеспечена гарантия её защиты от повреждения, изменения и хищения.

207. Для контроля технического обслуживания и (или) фиксирования подробной информации о выполненных работах по техническому обслуживанию могут использоваться компьютерные системы.

208. Компьютерные системы должны сопровождаться как минимум одной резервной системой, которая должна обновляться по крайней мере, в течение двадцати четырех часов после любого технического обслуживания и (или) изменения эксплуатационной документации.

209. УОТО ВС должны быть приняты меры на каждом терминале (компьютере) по предотвращению внесения изменений в базу данных неуполномоченным на то персоналом.

210. УОТО ВС разрешается использовать при оказании услуг по техническому обслуживанию производственно-техническую документацию, предназначенную для учета и оформления работ по техническому обслуживанию, предоставленную эксплуатантом ВС или заказчиком работ по техническому обслуживанию согласно установленным ими требованиям, при условии наличия в УОТО ВС утвержденных в РПТО процедур, обеспечивающих надлежащее оформление данной производственно-технической документации.

211. УОТО ВС должна обеспечить регистрацию всей информации о выполненных работах, хранение документов и учетных сведений, необходимых для подтверждения соблюдения требований по оформлению свидетельств о техническом обслуживании, в том числе документов о выполнении работ, оформленных сторонними субподрядными организациями.

212. УОТО ВС должна обеспечить предоставление эксплуатанту (владельцу) ВС или заказчику работ по техническому обслуживанию:

экземпляров и (или) копий каждого свидетельства о техническом обслуживании, оформленного в отношении выполненных работ;

экземпляров и (или) копий утвержденной технической документации на выполненные работы по ремонту или модификации, включая эксплуатационную и оформленную производственно-техническую документацию.

213. УОТО ВС должна обеспечить хранение экземпляров оформленной производственно-технической документации, которая содержит подробные сведения о выполнении работ по техническому обслуживанию, и хранение экземпляров действующей эксплуатационной документации, связанной с их выполнением, в течение трех лет с даты подписания свидетельства о техническом обслуживании, оформленного в отношении ВС, двигателя, воздушного винта и (или) компонента, на которых выполнялись работы по техническому обслуживанию, надлежащим способом, при котором:

условия хранения документации (сведений) обеспечивают защиту документации от порчи, кражи и внесения несанкционированных изменений;

технические средства хранения информации, используемые для архивации и резервного хранения документации (данных), располагаются отдельно от технических средств хранения информации и носителей информации, содержащих рабочие копии документации (данных), и в условиях, обеспечивающих исправность носителей, включая сохранность и возможность использования информации;

214. В случае окончательного прекращения деятельности в соответствии с требованиями настоящих авиационных правил, УОТО ВС передает экземпляры производственно-технической (производственно-контрольной) документации, оформленной в течение предыдущих трех лет, текущему эксплуатанту (владельцу) соответствующего ВС или заказчику работ по техническому обслуживанию ВС, двигателя, воздушного винта и (или) компонента, или организует хранение, передачу данной документации в соответствии с особыми указаниями Департамента по авиации.

215. Хранение регистрируемых данных по техническому обслуживанию должно структурировано таким образом, чтобы существовала возможность быстрого извлечения необходимых данных при проведении проверок, аудитов.

216. Перед внедрением новых или нетрадиционных технологий, методов и методик, связанных с получением, обработкой и оценкой информации по техническому обслуживанию авиационных изделий, для прогнозирования (определения) на ее основе аспектов поддержания летной годности ВС, двигателя, воздушного винта и компонента с использованием технических средств и программного обеспечения обработки данных, УОТО ВС должны обеспечить оценку таких

технологий, методов и методик, технических средств и программного обеспечения обработки в целях подтверждения:

разработки, обновления и технического сопровождения их официальным разработчиком или разработчиком авиационных изделий;

наличия необходимой документации (технического описания, инструкции по эксплуатации, руководства пользователя, формуляра и другое), позволяющей определить область и возможности их применения;

приобретения их УОТО ВС у их официальных разработчиков или разработчиков авиационных изделий согласно договору;

прохождения соответствующего тестирования в производственных условиях УОТО ВС, которое проводится комиссией и по программе, утвержденной ответственным руководителем, по результатам которого составляется акт о результатах тестирования и оценки соответствия модулей и алгоритмов программного обеспечения, который утверждается ответственным руководителем;

прохождения опытной эксплуатации в производственных условиях УОТО ВС, осуществляемой на основании разрешения (изданием приказа) директора Департамента по авиации комиссией и по программе, утвержденной ответственным руководителем, по результатам которого составляется акт о результатах их опытной эксплуатации, который утверждается ответственным руководителем организации;

наличия разрешения (изданием приказа) Департамента по авиации на допуск к производственной эксплуатации на основании положительных результатов их опытной эксплуатации (акта о результатах их опытной эксплуатации и уточненного в процессе опытной эксплуатации руководства пользователя).

## **ГЛАВА 18**

### **ТРЕБОВАНИЯ К БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ**

217. Ответственный руководитель УОТО ВС должен установить, внедрить и поддерживать в актуальном состоянии политику в области безопасности полетов, которая документируется в РУБП.

218. Для внедрения и поддержания функционирования СУБП УОТО ВС обеспечивает подготовку, утверждение ответственным руководителем УОТО ВС и согласование в Департаменте по авиации РУБП. УОТО ВС разрабатывает и внедряет СУБП согласно Приложению 19 к Чикагской конвенции и Doc 9859.

219. Когда УОТО ВС входит в организационную структуру эксплуатанта ВС, СУБП организации может быть интегрирована в СУБП эксплуатанта ВС.

220. Ответственный руководитель и руководящий персонал УОТО ВС должен обеспечить реализацию политики в области безопасности полетов, которая:

220.1. основана и поддерживает стратегическое направление организации, создает основу для установления целей в области безопасности полетов.

220.2. доступна соответствующим заинтересованным сторонам и поддерживается в виде задокументированной информации.

220.3. доведена до сведения, понятна и применяется в УОТО ВС.

220.4. как минимум, включает заявление, обязывающее:  
соответствовать применимым требованиям настоящих авиационных правил;

постоянно улучшать систему управления безопасностью полетов;

признавать обеспечение безопасности полетов важнейшим приоритетом деятельности организации;

реализовывать принципы человеческого фактора;

обеспечить, чтобы за сообщение об ошибках (инцидентах), связанных с техническим обслуживанием, или сотрудничество при расследовании происшествий персонал поощрялся, а не подвергался наказанию;

признавать, что соблюдение процедур, норм и правил безопасности полетов является обязанностью всего персонала.

221. УОТО ВС должна внедрить и поддерживать процедуры по:

любым мерам в области безопасности полетов, предписанным Департаментом по авиации;

любой соответствующей обязательной информации в области безопасности полетов, выпущенной Департаментом по авиации.

222. УОТО ВС должна в соответствии с задокументированной в РПТО процедурой направить уведомление о любом выявленном состоянии ВС или компонента, которое привело или может привести к небезопасному состоянию (событию), серьезно угрожающему безопасности полетов в адрес:

Департамента по авиации;

специально уполномоченного органа в области ГА государства регистрации ВС;

организации, ответственной за типовую конструкцию ВС или организации, ответственной за модификацию типовой конструкции ВС или организации, ответственной за типовую конструкцию компонента;

государству эксплуатанта, организации, ответственной за поддержание летной годности или владельцу при необходимости.

223. УОТО ВС в соответствии с процедурами, приведенными в РПТО должна организовать и обеспечить функционирование внутренней

системы уведомлений по безопасности полетов, в том числе и обязательных, которые должны предусматривать:

сбор и обработку указанных уведомлений, включая их рассмотрение и выявление состояний (событий), подлежащих уведомлению согласно требованиям, изложенным в пункте 222 настоящих авиационных правил;

определение негативных тенденций;

определение корректирующих действий, которые выполнены или которые необходимо выполнить с целью устранения угрозы безопасности полетов;

анализ всех известных обстоятельств, имеющих отношение к выявленным состояниям (событиям);

методы обмена информацией о выявленных состояниях (событиях).

224. Функционирование внутренней системы уведомлений по безопасности полетов должно быть устойчивым и замкнутым, чтобы для устранения угроз безопасности полетов предпринимались внутренние действия. Обратная связь с сообщившим о событиях (как на индивидуальной, так и на более общей основе) имеет важное значение для постоянной поддержки ими такой схемы.

225. Система уведомлений по безопасности полетов УОТО ВС должна позволять и поощрять свободное откровенное сообщение о любом (потенциально) связанном с безопасностью полетов инциденте.

226. УОТО ВС должна обеспечить, чтобы за сообщение или сотрудничество при расследовании авиационных происшествий и инцидентов персонал не подвергался наказанию.

227. Способ отправки и форма уведомления по безопасности полетов, направляемого в соответствии с требованиями, изложенными в пункте 222 настоящих авиационных правил, устанавливаются Департаментом по авиации.

228. В каждом уведомлении по безопасности полетов должна содержаться, по меньшей мере, следующая информация:

наименование УОТО ВС, дата, номер сертификата организации по ТО;

информация, необходимая для идентификации ВС и (или) компонента;

остаток назначенного ресурса (срока службы) или межремонтного (до первого ремонта) ресурса (срока службы) ВС и (или) компонента (если применимо);

известные на момент обнаружения подробные сведения и обстоятельства, относящиеся к выявленному состоянию (событию);

любая другая соответствующая информация, включая результаты оценивания или устранения состояния (события), проведенного УОТО ВС.

229. В каждом уведомлении по безопасности полетов должна быть обеспечена надлежащим образом конфиденциальность личности сообщившего и лиц, упомянутых в уведомлении.

230. В случае выполнения работ по техническому обслуживанию на основании соглашения (договора) с эксплуатантом ВС, которое используется в коммерческой ГА, УОТО ВС должна направить уведомление по безопасности полетов в адрес эксплуатанта данного ВС и организаций, перечисленных в пункте 222 настоящих авиационных правил.

231. УОТО ВС должна обеспечить направление уведомления по безопасности полетов, предусмотренного пунктом 222 настоящих авиационных правил, в максимально короткий срок, но не позднее 72 часов с момента выявления состояния (события), в отношении которого осуществляется уведомление по безопасности полетов.

## **ГЛАВА 19** **ТРЕБОВАНИЯ К СИСТЕМЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ КАЧЕСТВА** **ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ**

232. УОТО ВС должна установить, внедрить процедуры, обеспечивающие использование передовой практики технического обслуживания и соблюдения требований настоящих авиационных правил путем введения системы обеспечения качества технического обслуживания, гарантирующих надлежащее выполнение всех работ по техническому обслуживанию.

233. Система обеспечения качества технического обслуживания должна обеспечить:

путем выборочного контроля процедур и выполненных работ (задач) по техническому обслуживанию, удовлетворение требований заказчика работ по техническому обслуживанию, включая те, которые связаны с летной годностью;

соблюдение процедур УОТО ВС и подтверждение того, что она продолжают отвечать целям деятельности организации;

сохранение соответствия организации требованиям и условиям сертификата УОТО ВС, выданного Департаментом по авиации.

234. Система обеспечения качества технического обслуживания должна применяться в отношении всех ее производств и процедур УОТО ВС, используемых для поддержания летной годности и подписания свидетельства о техническом обслуживании ВС и авиационных изделий, а также всех поставщиков и подрядчиков.

235. Система обеспечения качества УОТО ВС должна охватывать получение и использование компонентов и материалов, а также заключение договоров на услуги в области технического обслуживания.

236. Для обеспечения анализа недостатков, выявленных в ходе внутреннего аудита, в системе обеспечения качества, УОТО ВС предусматривает ведение регистрируемых данных о результатах проверок, предпринятых корректирующих действий, а также анализа первопричин недостатков с целью предупреждения их повторного проявления.

237. Все результаты аудита качества должны направляться ответственному руководителю УОТО ВС и ответственному руководителю эксплуатанта ВС, если УОТО ВС входит в организационную структуру эксплуатанта ВС, а также лицу, несущему ответственность в отношении конкретных производства или процедуры, для корректирующих действий. Должна быть создана система обратной связи для подтверждения персоналу по обеспечению качества, что корректирующие и предупредительные действия были своевременно выполнены и лица, которых касается какой-либо выявленный при проверке недостаток, были уведомлены об этом недостатке, корректирующих и предупредительных действиях.

238. Система обеспечения качества технического обслуживания должна включать в себя, как минимум, следующие важные элементы:

программа внутренних аудитов, которые проводятся в целях контроля за соблюдением требований применимых стандартов технического обслуживания и адекватностью процедур для обеспечения того, чтобы, исходя из особенностей производственного процесса в таких процедурах применялись надлежащие методы технического обслуживания (закрепленный, бригадный, зонный поэтапный, посистемный), т.е. учитывающие объем и условия работы и обеспечивающие требуемый уровень поддержания летной годности;

должна быть обеспечена независимость внутренних аудитов путем их проведения персоналом, не ответственным за функцию, процедуру или продукты, которые подвергаются аудиту;

формирование наблюдений должно быть основано на свидетельствах аудита, т.е. только на собранных фактических данных, которые могут быть проверены и подтверждены (верифицированы);

количество назначенных аудиторов должно быть достаточным для выполнения в полном объеме программы проведения внутренних аудитов;

систему отчетности о качестве обратной связи с обращением к лицу или группе лиц из числа, указанных в пунктах 42 – 44 настоящих авиационных правил и, в конечном счете, к ответственному руководителю УОТО ВС, который обеспечивает надлежащие и своевременные корректирующие действия, направленные на устранение несоответствий, выявленных в результате аудитов.

239. Малой УОТО ВС разрешается передавать внутренние аудиты (или части аудита) внешней стороне на договорных условиях, т.е.

специалистам другой УОТО ВС, право которых на проведение аудитов подтверждено свидетельством компетентности аудитора. Решение о проведении внутренних аудитов специалистами сторонних организаций должен принимать ответственный руководитель УОТО ВС на основании предложений руководителя по безопасности полетов и качества технического обслуживания;

240. УОТО ВС обеспечивает проведение внутренних аудитов под управлением руководителя по обеспечению качества технического обслуживания, представляющих собой объективную проверку всей деятельности организации с целью определения ее соответствия требованиям, установленным в настоящих авиационных правилах, РПТО.

241. В задокументированных в РПТО процедурах проведения аудитов УОТО ВС должна предусмотреть:

проведение внеплановых выборочных проверок процедур РПТО (работ, задач, операций) во время проведения технического обслуживания, в том числе и в ночное время (для тех УОТО ВС, которые работают в ночное время);

выполнение проверки всех аспектов соблюдения требований, настоящих авиационных правил, в течение каждого двенадцати месяцев, с учетом имеющейся возможности проведения внутренних аудитов в виде полной отдельной проверки или их распределения на двенадцатимесячный период в соответствии с запланированным графиком.

242. УОТО ВС должна установить и поддерживать задокументированные в РПТО процедуры освоения новых видов работ (задач) по техническому обслуживанию, открытия новых линейных станций, не указанных ранее в приложении к сертификату УОТО ВС.

Процедуры освоения новых видов работ (задач) по техническому обслуживанию могут начать выполняться, а новые линейные станции, которые могут начинать свою работу только после проведения внутреннего аудита УОТО ВС и утверждения Департаментом по авиации.

РПТО с внесенными и согласованными Департаментом по авиации соответствующими изменениями, в том числе с процедурами новых видов работ (задач) по техническому обслуживанию, открытия линейных станций должны быть представлены в Департамент по авиации вместе с заявлением на сертификацию.

243. УОТО ВС в соответствии с задокументированными в РПТО процедурами должна начинать работу на новых линейных станциях только после:

проведения и получения УОТО ВС удовлетворительных результатов внутреннего аудита их деятельности;

согласования в Департаменте по авиации РПТО в редакции с внесенными соответствующими изменениями, которые представляются в

Департамент по авиации не менее чем за тридцать дней до начала работ на линейной станции;

обеспечения периодического проведение на каждой линейной станции внутренних аудитов в соответствии с объемами выполняемого технического обслуживания, но не реже чем один раз в год;

обеспечения условий для проведения инспектирования линейной станции Департаментом по авиации;

обеспечения разработки типовых программы внутренних аудитов по всем элементам системы управления качества технического обслуживания;

обеспечения разработки, согласование и внедрение корректирующих и предупреждающих мероприятий по результатам внутренних аудитов;

обеспечения контроля за выполнением корректирующих и предупреждающих мероприятий, оценку их эффективности;

обеспечения периодического анализа эффективности системы обеспечения качества технического обслуживания;

обеспечения хранения документации, относящейся к системе обеспечения качества технического обслуживания в течение пяти лет с даты их проведения.

244. Персонал, назначенный для выполнения обязанностей в системе контроля и обеспечения качества технического обслуживания должен:

иметь достаточный опыт работы в системе технического обслуживания и быть знаком со всеми процедурами УОТО ВС и обладать техническими знаниями в отношении ВС, проходящих техническое обслуживание, которые позволили бы ему на удовлетворительном уровне выполнять свои обязанности;

иметь опыт применения методов контроля и обеспечения качества технического обслуживания или пройти соответствующую подготовку, прежде чем приступить к выполнению таких обязанностей;

получить четко сформулированный круг полномочий и сферу ответственности в рамках УОТО ВС.

245. В соответствии с задокументированными в РПТО процедурами УОТО ВС должна обеспечить:

наличие, нормальную работу и укомплектованность подразделений (должностных лиц), ответственных за осуществление контроля, планирования, обеспечения качества технического обслуживания, с четким распределением функций между подразделениями (должностными лицами) и персоналом ответственостей, полномочий и взаимодействия;

документальное оформление и четкое распределение между подразделениями (должностными лицами) функций контроля качества технического обслуживания и процедур реализации этих функций;

наличие положений и должностных инструкций, утвержденных ответственным руководителем УОТО ВС;

соответствие процедур контроля качества технического обслуживания авиационных изделий требованиям эксплуатационной документации;

организацию пооперационного контроля качества технического обслуживания, в том числе наличие пооперационных ведомостей, распределения в них обязанностей по контролю качества работ (задач) по техническому обслуживанию, включая работы по замене компонентов, регулировочные работы, устранение сложных и повторных дефектов, лабораторные проверки изделий авиационного и радиоэлектронного оборудования, диагностику и неразрушающий контроль, обеспечение единства измерений и т.д.;

наличие перечней распределения функций контроля качества работ (задач) по техническому обслуживанию и операций между категориями специалистов и персоналом контролеров (перечней объектов контроля) по типам ВС, формам и видам работ (задач) по техническому обслуживанию согласно требованиям действующей эксплуатационной документации;

наличие технологий (методик) предъявлений и приемки работ с указанием необходимых технологических средств, норм времени, параметров отбраковки, особенностей взаимодействия исполнителей и контролеров;

предоставление права исполнителям на работу с самоконтролем, с установлением периодичности проверок их работы на подтверждение указанных полномочий;

контрольный осмотр (приемочный контроль) и его документальное оформление с соблюдением правил приемки и отклонения работ (задач) по техническому обслуживанию;

организацию выборочного контроля технического обслуживания на участках (мастерских, лабораториях), где не предусмотрено наличие персонала контролеров. Выборочный контроль не должен включать повторную разборку или повторное испытание, за исключением случаев, когда в ходе такой проверки будут выявлены недостатки, требующие таких действий;

организацию допуска к самостоятельной работе и подготовки персонала контролеров (специалистов, работающих на самоконтроле), осуществляющих установленные виды технического контроля и приемку продукции во всех производственных подразделениях, включая склады службы материально-технического снабжения;

наличие требований к выполнению проверок объектов контроля;

наличие требований к квалификации и опыту работы персонала контролеров;

соблюдение установленных сроков представления информации;

управление внутренними документами системы качества технического обслуживания;

соблюдение установленного порядка рассылки и установление формы, порядка разработки, согласования, утверждения, внедрения, учета, организации исполнения, внесения изменений, отмены, изъятия из обращения каждого вида документов контроля качества технического обслуживания, наличие специалистов (должностных лиц), ответственных за реализацию каждого этапа;

практическую реализацию задокументированных процедур в части разработки, согласования и утверждения документов системы контроля качества технического обслуживания, правильности их оформления;

соблюдение установленного порядка разработки, согласования, утверждения, учета и доведения до исполнителей внутренней организационно-распорядительной документации, наличие специалистов (должностных лиц), ответственных за реализацию каждого этапа;

контроль исполнения внутренней организационно-распорядительной документации;

соблюдение установленного порядка учета, внедрения, ведения и хранения внешней нормативной документации, наличие специалистов (должностных лиц), ответственных за реализацию каждого этапа;

наличие перечня действующих в УОТО ВС внешних нормативных документов;

соблюдение установленного порядка управления (получение, регистрация и учет, организация исполнения, отчет об исполнении, хранение) внешней организационно-распорядительной документации, поступающей в УОТО ВС;

организацию контроля исполнения и отчетности по выполнению работ определенных внешней организационно-распорядительной документацией;

полное описание ресурсного обеспечения по реализации заявленного объема утверждения.

246. УОТО ВС в соответствии с задокументированными в РПТО процедурами может передать по договору подряда другой организации, не имеющей соответствующего сертификата УОТО ВС, или утверждение в отношении отдельных видов ее производственной деятельности с использованием специальных технологических процессов, предусмотренных эксплуатационной документацией не требуется (например: термообработка, сварочное производство, производство деталей из полимерных и композиционных материалов, производство сотовых kleеных конструкций, получение покрытий, герметизация, механообработка металлических конструкций и т.п.) только после проведения УОТО ВС аудита деятельности подрядной организации при условии, что:

данная подрядная организация выполняет работу в соответствии с эксплуатационной документацией организации, ответственной за типовую конструкцию, если это применимо к указанным видам работ;

УОТО ВС несет ответственность за качество выполнения работ подрядной организации;

УОТО ВС подтверждает после инспекций (испытаний, проверок), что работа выполнена подрядной организацией в соответствии с требованиями действующей эксплуатационной документации и отвечает требованиям настоящих авиационных правил, после чего допускает компонент к дальнейшей эксплуатации;

Департамент по авиации разрешает такую практику в соответствии с требованиями пункта 259 настоящих авиационных правил.

## **ГЛАВА 20**

### **ТРЕБОВАНИЯ К СОБЕДРАЖНИЮ РУКОВОДСТВА ПО ПРОЦЕДУРАМ ОРГАНИЗАЦИИ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ВС**

247. УОТО ВС должна обеспечить наличие согласованного с Департаментом по авиации РПТО, которое используется в качестве инструктивного документа всем персоналом, занимающимся техническим обслуживанием.

248. УОТО ВС должна обеспечить подготовку первоначального и последующих изданий и изменений РПТО и предоставление в Департамент по авиации экземпляров РПТО в бумажном и электронном формате, которое содержит, как минимум, следующую актуализированную информацию:

корпоративное обязательство ответственного руководителя УОТО ВС им подписанное или корпоративное обязательство ответственного руководителя эксплуатанта ВС им подписанное, если УОТО ВС входит в его организационную структуру, о том, что РПТО и связанная с данным РПТО документация, в том числе любые сопутствующие руководства, на которые дается ссылка, определяют соответствие УОТО ВС (эксплуатанта ВС если УОТО ВС входит в его организационную структуру) требованиям, изложенным в настоящих авиационных правилах и, что указанное соответствие будет обеспечиваться постоянно на протяжении всего периода деятельности УОТО ВС, согласно выданному сертификату;

политику УОТО ВС (эксплуатанта ВС если УОТО ВС входит в его организационную структуру) в области обеспечения качества технического обслуживания и обеспечения безопасности полетов;

сведения о фамилии, имени, отчестве, должности, обязанностях ответственного руководителя УОТО ВС (ответственного руководителя эксплуатанта ВС если УОТО ВС входит в его организационную

структурой), который, независимо от выполнения других функций, выступает от имени и несет полную ответственность за деятельность УОТО ВС;

сведения (в виде перечня) о фамилиях, именах, отчествах, должностях и об обязанностях и ответственности лица или лиц упомянутых в пунктах 42 – 44 настоящих авиационных правил, назначенных ответственным руководителем организации, включая сведения о вопросах, по которым указанным лицам предоставлены полномочия непосредственно представлять организацию при взаимодействии с Департаментом по авиации;

общее описание (графическое и текстуальное) схемы организационной структуры управления УОТО ВС, с указанием подчиненности и обязанностей лиц, назначенных в соответствии с требованиями, изложенными в пунктах 42 – 44 настоящих авиационных правил;

сведения (в виде перечней) о фамилиях, именах, отчествах, должностях, образовании, квалификации, сертификатах (свидетельствах), опыте работы и сфере полномочий допускающего, вспомогательного и контролирующего персонала и, если применимо, персонала по поддержанию летной годности и персонале, ответственном за разработку и сопровождение программы технического обслуживания, с указанием объема предоставленных полномочий;

общее описание обеспеченности организации трудовыми ресурсами;

детальное описание (графическое и текстуальное) производственной базы (производственных помещений и площадей) организации, расположенной в каждом местоположении, заявленном или указанном в приложении к сертификату организации, при необходимости, перечень мест выполнения работ по оперативному (линейному) техническому обслуживанию;

детальное описание объема утверждения, заявленного (выполняемого) организацией в соответствии с выданным ей сертификатом;

описание процедур, регламентирующих организацию уведомлений обо всех изменениях, в том числе и планируемых, в деятельности организации в соответствии с требованиями, изложенными в главе 4 настоящих авиационных правил;

описание процедур, регламентирующих организацию внесения изменений (поправок) в содержание РПТО;

описание процедур и системы менеджмента качества, установленных организацией с целью обеспечения соответствия требованиям, изложенным в настоящих авиационных правилах;

описание используемых организацией процедур, которые обеспечивают применение надлежащей практики проведения

технического обслуживания и независимой системы обеспечения качества для контроля соблюдения и адекватности упомянутых процедур;

описание используемых организацией процедур независимых инспекций, гарантирующих надлежащее выполнение (в том числе подрядчиками) всех работ по техническому обслуживанию;

описание процедур, используемых для установления компетентности персонала, исходя из требований глав 6 – 9 настоящих авиационных правил;

описание используемых методов регистрации и хранения записей по учету работ по техническому обслуживанию, предусмотренных главой 17 настоящих авиационных правил;

описание процедур оформления свидетельства о техническом обслуживании и условий, в соответствии с которыми такое свидетельство должно подписываться;

перечень эксплуатантов ВС (если применимо), используемых в коммерческой ГА, которым организация обеспечивает техническое обслуживание авиационных изделий;

описание (если применимо) работ, выполняемых на основе подряда (субподряда), при необходимости, перечень подрядных (субподрядных) организаций;

перечень линейных станций (если применимо);

перечень организаций, с которыми заключены контракты;

описание (если применимо) дополнительных правил соблюдения процедур и требований эксплуатанта, связанных с техническим обслуживанием;

описание процедур, регламентирующих представление уведомлений по безопасности полетов, предусмотренных главой 18 настоящих авиационных правил;

описание процедуры получения, оценки, изменения и рассылки в рамках организации всех необходимых данных по вопросам поддержания летной годности, полученных от организации, ответственной за типовую конструкцию.

249. УОТО ВС должна обеспечить пересмотр, с периодичностью не реже одного раза в год, и поддержание в актуальном состоянии РПТО путем внесения в него необходимых изменений (поправок), которые подлежат согласованию Департаментом по авиации, за исключением случаев, предусмотренных пунктом 250 настоящих авиационных правил.

УОТО ВС направляет экземпляры всех изменений (поправок) к РПТО всем организациям или лицам, которым было предоставлено данное РПТО.

250. Незначительные изменения (поправки) к РПТО, напрямую не влияющие на соответствие деятельности организации требованиям, изложенным в настоящих авиационных правилах, могут быть согласованы

специальной процедурой, внесения временных изменений в РПТО, имеющих желтый цвет страниц или фрагмента страницы. Впоследствии, при выпуске последующих изменений или редакций к РПТО такие временные изменения согласованные специальной процедурой должны быть согласованы с Департаментом по авиации в соответствии с процедурой внесения изменений в установленном порядке.

251. В случае, приведенном в пункте 250 настоящих авиационных правил, УОТО ВС документирует в РПТО специальную процедуру внесения временных изменений с разработанным конкретным перечнем таких изменений (поправок) к РПТО, которая подлежит согласованию Департаментом по авиации.

Департамент по авиации определяет и согласовывает конкретный перечень временных изменений (поправок) к РПТО которые могут вноситься согласно пункта 250 настоящих авиационных правил.

252. УОТО ВС направляет в Департамент по авиации каждое изменение в РПТО, вне зависимости от того, требуется ли его согласование в Департаменте по авиации или не требуется.

Если требуется согласование изменения в Департаменте по авиации, Департамент по авиации, при условии соблюдения требований настоящих авиационных правил, согласовывает его в письменной форме.

253. Департамент по авиации обеспечивает надлежащий контроль за утверждением УОТО ВС и изменений в РПТО в целях их соответствия требованиям настоящих авиационных правил.

Департамент по авиации ведет статус РПТО, куда вносится информация о том, когда была получена Департаментом по авиации поправка и когда она была им согласована.

## **ГЛАВА 21**

### **ТРЕБОВАНИЯ К ДОГОВОРНЫМ ОТНОШЕНИЯМ, СУБКОНТРАКТ**

254. УОТО ВС должна гарантировать, что при заключении контракта или субподряда на любую часть ее деятельности по техническому обслуживанию:

техническое обслуживание соответствует применимым требованиям;

любая угроза безопасности полетов, связанная с таким заключением контракта или субподрядом, рассматривается как часть системы управления организацией.

255. Если УОТО ВС поручает какую-либо часть своей деятельности по техническому обслуживанию другой организации, субподрядная организация должна работать в рамках утверждения подрядной организации.

256. УОТО ВС хранит документы, связанные с заключением контрактов, соглашений на техническое обслуживание, в том числе с контрактными организациями 5 лет с момента подписания, такой срок должен быть задокументирован в РПТО или других документе УОТО ВС.

257. Департамент по авиации для дальнейшего их согласования рассматривает и анализирует соглашения, договоры, заключаемые между эксплуатантом (владельцем) ВС и УОТО ВС, для выполнения технического обслуживания ВС их двигателей и компонентов (далее – договор на техническое обслуживание).

258. Департамент по авиации при согласовании договоров на техническое обслуживание должен убедиться, что удовлетворяются следующие минимальные требования:

эксплуатант (владелец) ВС, заключающий договоры на техническое обслуживание, будет обеспечивать поддержание летной годности каждого эксплуатируемого им ВС;

УОТО ВС, привлекаемая по договору на техническое обслуживание, имеет доступ к РПТО эксплуатанта ВС и действующей утвержденной программе технического обслуживания эксплуатанта (владельца) ВС, которая включает конкретный тип и модель ВС, являющегося предметом договора на техническое обслуживание;

УОТО ВС, выполняющая техническое обслуживание для эксплуатанта ВС, имеет соответствующие утверждение и возможности (сертификат и приложения к нему, определяющие виды утвержденных работ) для выполнения заказанных по договору на техническое обслуживание работ, и эти работы выполняются в соответствии с утвержденным РПТО эксплуатанта ВС;

УОТО ВС располагает помещениями и производственными условиями для выполнения заказанных по договору на техническое обслуживание работ;

при заключении эксплуатантом (владельцем) ВС договоров на техническое обслуживание с имеющими соответствующие утверждения и возможности УОТО ВС эксплуатант (владелец) ВС располагает наименованиями таких организаций и перечнями выполняемых по договорам на техническое обслуживание работ;

допускается использование УОТО ВС, полностью или частично, методов, приемов и стандартов, содержащихся в РПТО эксплуатанта ВС, при условии, что РПТО эксплуатанта ВС описывает области применения и ответственность в отношении таких методов, приемов и стандартов, так же это может применяться в отношении производственно-технической документации, предназначеннной для учета и оформления работ по техническому обслуживанию;

РПТО эксплуатанта ВС должно описывать также политику и процедуры в отношении оценки и утверждения (подписания) эксплуатантом ВС проектов договоров на техническое обслуживание;

должна быть установлена процедура ведения регистрируемых данных о техническом обслуживании и передачи связанной с этим информации в отношении поддержания летной годности;

договоры на техническое обслуживание должны ясно описывать разделение между эксплуатантом ВС и УОТО ВС ответственности в отношении контроля, выбора и планирования выполнения, работ (задач) по техническому обслуживанию.

259. Если УОТО ВС передает части работ по договору подряда в соответствии с требованиями указанными в пункте 246 настоящих авиационных правил Департамент по авиации для разрешения такой практики должен рассмотреть:

что УОТО ВС должна распространить свое утверждение на работы, передаваемые по договору подряда и способна провести оценку компетентности подрядчика;

что УОТО ВС сохраняет за собой ответственность в отношении управления качеством и допуском к эксплуатации после выполнения переданных по договору подряда работ, включая соблюдение соответствующих требований к летной годности;

что должны быть определены необходимые процедуры управления и контроля в отношении переданных по договору видов деятельности, а также круг полномочий персонала, которому поручено управление этими видами деятельности.

260. При проведении процедуры выбора и контроля поставщиков и подрядчиков УОТО ВС должна оценивать своих поставщиков и подрядчиков, а также средства контроля своих утвержденных и неутвержденных подрядчиков.

УОТО ВС должна:

оценивать своих поставщиков путем внутреннего аудита или иным приемлемым для Департамента по авиации методом;

разработать процедуры, позволяющие сохранять, отзывать разрешение на использование таких поставщиков, и разработать и задокументировать требования в отношении ожидаемых при поставке сопроводительных документов на агрегаты, СЧ (паспорта, этикетки, свидетельств о техническом обслуживании, свидетельство о соответствии, Формы 1 и т.п.). Эти документы могут зависеть от происхождения поставщика (изготовитель, торговая организация, авиакомпания, розничный торговец или УОТО ВС).

261. УОТО ВС должна обеспечить, чтобы:

полученные от поставщиков оборудование, агрегаты, СЧ, стандартные изделия и материалы пригодны для установки на воздушное судно и (или):

переданные ею по договору работы по техническое обслуживание были выполнены в соответствии с ее собственными стандартами.

## РАЗДЕЛ III

# ПРОЦЕДУРА ПОДГОТОВКИ И ПРОВЕДЕНИЯ СЕРТИФИКАЦИИ ОРГАНИЗАЦИИ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ВС

## ГЛАВА 22 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

262. Целью проведения сертификации является подтверждение соответствия УОТО ВС требованиям настоящих авиационных правил и авиационных правил о деятельности по поддержанию летной годности ВС, в части касающейся, и определение ее практической способности производить безопасное, качественное и эффективное техническое обслуживание авиационных изделий.

263. Сертификация проводится в целях:

выдачи сертификата УОТО ВС;

продления срока действия сертификата УОТО ВС;

внесения изменений в объем утверждения, указанного в приложении к сертификату УОТО ВС.

264. Результатом сертификации является акт сертификационной проверки, который утверждается Департаментом по авиации.

265. Все расходы по сертификации вне зависимости от её результатов и принятых Департаментом по авиации решений несет УОТО ВС.

266. Сертификация включает следующие этапы:

этап 1 – ознакомительный этап, предшествующий подаче заявления на сертификацию, дело УОТО ВС;

этап 2 – подача заявления на сертификацию;

этап 3 – предварительная оценка заявления на сертификацию и представленной доказательной документации;

этап 4 – этап демонстрации и проверки;

этап 5 – сертификация и принятия решения о выдаче, продлении срока действия или внесения изменений в объем утверждения, указанного в приложении к сертификату УОТО ВС.

267. Начало каждого из последующих этапов сертификации начинается только при условии успешного завершения предыдущего этапа.

Сертификация может быть прекращена на любом из этапов сертификации, если предыдущий этап не был успешно завершен или не устранены несоответствия, выявленные в его процессе.

## ГЛАВА 23

### ЭТАП 1. ОЗНАКОМИТЕЛЬНЫЙ ЭТАП, ПРЕДШЕСТВУЮЩИЙ ПОДАЧЕ ЗАЯВЛЕНИЯ НА СЕРТИФИКАЦИЮ, ДЕЛО ОГРАНИЗАЦИИ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ВС.

268. С целью предварительной оценки возможности проведения сертификации с целью получения, продления срок действия или внесения изменения в объем утверждения, указанный в приложении к сертификату УОТО ВС должна определить должностное лицо из числа руководящего персонала, ответственное за координацию проведения сертификации и взаимодействия с Департаментом по авиации.

269. Руководящий персонал УОТО ВС должен изучить требования настоящих авиационных правил и авиационных правил о деятельности по поддержанию летной годности ВС и провести предварительный анализ возможности своей организации соответствовать их требованиям. Анализ возможности организации соответствовать требованиям настоящих авиационных правил производится путем оформления ей листа самооценки результатов анализа соответствия требованиям настоящих авиационных правил по форме, согласно приложению 8.

270. При положительном результате предварительного анализа УОТО ВС возможности соответствовать требованиям настоящих авиационных правил и авиационных правил о деятельности по поддержанию летной годности ВС, организация представляет в Департамент по авиации письменное уведомление о намерении прохождения сертификации по форме согласно приложению 9, с приложением:

планируемого (выполняемого) объема утверждения по форме согласно приложению 9;

списка руководящего персонала по форме согласно приложению 10; схемы организационной структуры производства и управления;

должностных инструкций руководящего персонала;

сведений о финансовом состоянии, подтверждающие достаточность финансовых ресурсов и наличие сметы расходов (по статьям с необходимой детализацией), обеспечивающих своевременное решение задач по техническому обслуживанию, согласно планируемому объему утверждения;

сведения о наличии соглашений (договоров, контрактов), которые как минимум должны содержать заключенные договора и (или) соглашения или договора о намерении с эксплуатантом (владельцем) ВС,

декларирующие намерение в отношении выполнения технического обслуживания по каждому конкретному типу ВС, двигателя, воздушного винта и компонентов, и (или) специальных видов работ;

проекта РПТО, для дальнейшего его согласования или согласованное Департаментом по авиации РПТО;

проекта РУБП, для дальнейшего его согласования или согласованное Департаментом по авиации РУБП;

проекта программы авиационной безопасности, для дальнейшего ее согласования или согласованную Департаментом по авиации программу авиационной безопасности;

проект программы подготовки персонала по техническому обслуживанию для дальнейшего ее согласования в Департаменте по авиации или согласованная Департаментом по авиации программа подготовки персонала по техническому обслуживанию;

сведений о наличии необходимых производственных мощностей и ресурсов (аэровокзалов, мастерских, лабораторий, производственных помещений, оборудования, документации, подготовленного персонала);

лист самооценки результатов анализа соответствия требованиям настоящих авиационных правил по форме согласно приложению 8.

271. УОТО ВС должна сформировать дело организации в соответствии с пунктом 282 настоящих авиационных правил, рабочий экземпляр, которого представляется в Департамент по авиации до подачи заявления на сертификацию (этап 2).

272. Лист самооценки результатов анализа соответствия требованиям настоящим авиационным правилам, оформленный по результатам проведения внутреннего аудита УОТО ВС, предоставляется в Департамент по авиации в составе рабочего экземпляра дела организации в случаях выдачи, продления и внесения изменений в объем утверждения сертификата УОТО ВС.

273. Руководители, подписавшие документы, включенные в дело УОТО ВС, и подписавшие лист самооценки результатов анализа соответствия требованиям настоящих авиационных правил, несут персональную ответственность за полноту и достоверность включенных в него данных.

274. После получения Департаментом по авиации уведомления о намерении прохождения сертификации со всеми приложениями, Департамент по авиации в течение десяти рабочих дней проводит его анализ на предмет готовности УОТО ВС к проведению предварительной встречи. При положительном решении Департамента по авиации о готовности УОТО ВС к проведению предварительной встречи Департамент по авиации направляет письмо в УОТО ВС, где указывает время и место проведения предварительной встречи. Предварительная встреча проводится в Департаменте по авиации с непосредственным

участием ответственного руководителя УОТО ВС, руководящего персонала и руководящего персонала по техническому обслуживанию УОТО ВС.

275. Целями предварительной встречи являются:

знакомство (в случае впервые выдаваемого сертификата) с ответственным руководителем УОТО ВС, руководящим персоналом УОТО ВС;

получение подтверждения того, что ответственный руководитель УОТО ВС в полной мере понимает свою ответственность за обеспечение своей организации финансовыми средствами на запланированную деятельность, обеспечению функционирования организации в соответствии с требованиями настоящих авиационных правил и авиационного законодательства Республики Беларусь (в части касающейся) на протяжении всего периода утверждения;

получение подтверждения того, что ответственный руководитель УОТО ВС, руководящий персонал владеет (в части касающейся) знаниями требований настоящих авиационных правил и авиационного законодательства Республики Беларусь и способны практически их реализовать при разработке всех необходимых процедур для обеспечения деятельности организации;

получение подтверждения о готовности УОТО ВС к прохождению сертификации с учетом оценки ее финансового состояния с целью подтверждения наличия достаточных финансовых ресурсов для организации и поддержания надлежащего уровня технологических процессов технического обслуживания и поддержания летной годности ВС, двигателей, воздушных винтов, компонентов и требуемого уровня безопасности полетов;

получение подтверждения, что УОТО ВС имеет необходимые производственные площади, квалифицированный персонал, средства выполнения заявленного объема утверждения, действующую и введенную в действие эксплуатационную документацию и другое, чтобы отвечать требованиям настоящих авиационных правил в полном объеме.

276. Во время проведения предварительной встречи:

проводится оценка уровня знаний персонала указанного в пунктах 42 – 44 настоящих авиационных правил и замещающих их лиц в виде письменного экзамена и (или) устного опроса;

обсуждается предложенная схема организационной структуры производства и управления заявителя как организации по техническому обслуживанию ВС;

обсуждаются общие принципы функционирования внедренной в УОТО ВС системы управления качеством технического обслуживания;

обсуждается наличие в УОТО ВС достаточного количества допускающего, контролирующего и вспомогательного персонала для

реализации плана-графика трудозатрат на техническое обслуживание в человеко-часах согласно планируемому (выполняемому) объему утверждения;

обсуждается готовность УОТО ВС к реализации требований в части материально-технического обеспечения планируемого объема утверждения;

обсуждаются механизмы обеспечения необходимой эксплуатационной документацией согласно планируемому объему утверждения;

рассматривается проект программы подготовки персонала по техническому обслуживанию для дальнейшего ее согласования в Департаменте по авиации или согласованная программа подготовки персонала по техническому обслуживанию;

рассматривается проект план-графика проведения сертификации представленный по форме согласно приложению 11. На данном этапе УОТО ВС может предоставить на рассмотрение свои предложения по внесению поправок в названный план-график;

рассматриваются представленные договоры или как минимум, соглашение или договор о намерении с эксплуатантом (владельцем) ВС на выполнение технического обслуживания по каждому конкретному типу ВС, двигателя, воздушного винта и их компонентов, или специальных видов работ на соответствие требованиям настоящих авиационных правил для дальнейшего их согласования Департаментом по авиации в соответствии с требованиями главы 21 настоящих авиационных правил.

277. В течение трех рабочих дней результаты проведенной предварительной встречи и оценка знаний вносятся в протокол предварительной встречи, оформляемый Департаментом по авиации по форме согласно приложению 12, копия которого совместно с проектом плана-графика проведения сертификации и сопроводительным письмом направляется в УОТО ВС. Оригинал протокола предварительной встречи хранится в Департаменте по авиации в деле УОТО ВС.

278. Если в выводах протокола предварительной встречи Департаментом по авиации были предложены определенные корректирующие действия по устранению несоответствий, выявленных в ходе предварительной встречи, они должны быть устранены УОТО ВС с предоставлением в Департамент по авиации отчета по устранению несоответствий, выявленных в ходе предварительной встречи с приложением к нему необходимой доказательной документации это подтверждающей.

279. На основании сведений и выводов, изложенных в протоколе предварительной встречи, Департаментом по авиации принимается решение о согласовании руководящего персонала УОТО ВС и

замещающего их персонала путем утверждения протокола предварительной встречи.

280. В случае, когда какое-либо лицо, указанное в пунктах 42 – 44 настоящих авиационных правил и лица их, замещающие, не прошли оценку уровня знаний Департаментом по авиации принимается решение об отказе в его согласовании, которое включается в протокол предварительной встречи.

281. На предварительной встрече Департаментом по авиации принимается решение о возможности или невозможности продолжения сертификации (переход к следующему этапу процедуры сертификации), которое включается в протокол предварительной встречи. Отчет по устранению несоответствий, выявленных в ходе предварительной встречи, и согласованный план-график проведения работ по сертификации организации предоставляются Департаменту по авиации УОТО ВС до подачи заявления на сертификацию (этап 2).

282. С целью ведения учета на ознакомительном этапе (этап 1) начинает формироваться дело УОТО ВС, которое оформляется в двух экземплярах. Контрольный экземпляр дела УОТО ВС хранится в организации, а рабочий в Департамента по авиации.

Рабочий экземпляр дела УОТО ВС должно включать, как минимум, следующие актуальные документы:

282.1. нотариально заверенные учредительные документы (устав или учредительное соглашение) и заверенный организацией документ, подтверждающий государственную регистрацию. В случае отсутствия в учредительных документах полного (сокращенного) наименования и юридического адреса на английском языке организации необходимо дополнительно предоставить указанную информацию.

282.2. РПТО на электронном и бумажном носителях.

282.3. РУБП на электронном носителе и бумажном носителях.

282.4. копии соглашений (договоров, контрактов) по предоставлению услуг в области обеспечения технолого-конструкторского сопровождения технического обслуживания воздушных судов, двигателей и воздушных винтов, обеспечения единства измерений, проведения подготовки и повышение квалификации инженерно-технического персонала организации, в том числе в случае аренды необходимых площадей и сооружений, оснащения, оборудования и прочее на срок не менее одного календарного года с последующей пролонгацией. Копии документов должны быть заверены организацией.

282.5. список руководящего персонала, в который включается и персонал, замещающий лица указанные в пунктах 42 – 44 настоящих авиационных правил, в случае их длительного отсутствия.

282.6. документы подтверждающие прохождение подготовки, переподготовки и повышение квалификации по:

СУБП и последующей периодической подготовке каждые два года; авиационной безопасности и последующей периодической подготовке каждые два года;

авиационному законодательству Республики Беларусь и последующей периодической подготовке каждые два года;

аспектам человеческого фактора, в объеме, соответствующем выполняемым обязанностям и последующей периодической подготовке каждые два года;

базовой технической подготовке в отношении авиационных дисциплин с подтверждением опыта работы на руководящих должностях по техническому обслуживанию не менее 5 лет;

специальной подготовке в зависимости от специфики деятельности УОТО ВС для руководителей по техническому обслуживанию.

282.7. лист самооценки результатов анализа соответствия требованиям настоящих авиационных правил вместе с предоставлением копии результатов внутреннего аудита качества организации.

282.8. сведения о наличии необходимых производственных площадей, оборудования, документации, подготовленного допускающего, контролирующего и вспомогательного персонала (в том числе персонала, который работает в организации на постоянной основе и по совместительству).

282.9. выписка из штатного расписания организации.

282.10. справка о финансовом состоянии УОТО ВС (заявителя), подтверждающая достаточность финансовых ресурсов и наличие сметы расходов (по статьям с необходимой детализацией), обеспечивающих необходимую подготовку и повышение квалификации персонала, приобретение всех необходимых средств наземного обслуживания, неразрушающего контроля, технологического оснащения и технического обслуживания, запасных частей и материалов, материально-технического снабжения работ по техническому обслуживанию согласно заявленному объему утверждения.

282.11. справка о количестве авиационной техники, техническое обслуживание которых выполнено организацией по техническому обслуживанию в межсертификационный период (если применимо);

282.12. план предстоящего технического обслуживания авиационной техники в текущем году.

282.13. справка о количестве авиационных происшествий и инцидентов, связанных с некачественным техническим обслуживанием авиационной техники в организации по техническому обслуживанию в межсертификационный период и за последние пять лет (если применимо).

283. В дальнейшем при проведении следующих этапов сертификации рабочий экземпляр дела УОТО ВС должно дополниться следующими документами:

уведомление о намерении прохождения сертификации;

копию приказа Департамента по авиации о создании комиссии по сертификации для оценки уведомления и приложенной к нему доказательной документации;

контрольный список вопросов (чек-лист) рассмотрения уведомления о намерении прохождения процедур сертификации организации;

копию письма-приглашения Департамента по авиации к участию в этапе предварительной встречи;

протокол предварительной встречи;

план-график проведения работ по сертификации;

протоколы оценки (если применимо);

заявление на сертификацию;

документ, подтверждающий внесение организацией платы, взимаемой при осуществлении административной процедуры;

текущий протокол рассмотрения заявления на сертификацию организации;

текущий план-график проведения сертификации организации;

284. После выдачи, продления срока действия сертификата или внесения изменений в приложение к сертификату рабочий экземпляр дела УОТО ВС должен дополниться следующими документами:

актом сертификационной проверки с контрольными списками вопросов (чек-листами), планами мероприятий по устранению несоответствий категории «2», выявленных комиссией по сертификации Департамента по авиации в процессе проведения сертификации организации о корректирующих действиях по устранению несоответствий категории «2», выявленных комиссией по сертификации Департамента по авиации в процессе сертификации организации с доказательными документами, которые должны храниться в течение трех лет со дня соответствующего утверждения, или согласования, Департаментом по авиации (что применимо);

копией текущего сертификата организации, включая любые изменения к нему;

копией программ надзора за организацией с указанием запланированных сертификационных проверок, которые должны храниться в течение трех лет со дня утверждения Департаментом по авиации;

сведениями о любых случаях отклонений от требований настоящих авиационных правил и примененных в связи с этим мер;

отчетами по сертификациям и инспекционным проверкам, проведенным другими компетентными органами и организациями.

285. Допускается представление отдельных документов в составе рабочего экземпляра дела УОТО ВС на электронных носителях в формате, приемлемом для Департамента по авиации. Справки и сведения представляются в приемлемой для УОТО ВС форме.

286. Дело УОТО ВС ведется в течение всего срока действия сертификата.

Текущие обновления дела УОТО ВС вносятся путем (дополнения, замены или изъятия) соответствующих редакций документов, листов, файлов, включенных в дело УОТО ВС.

После прекращения деятельности УОТО ВС рабочий экземпляр дела УОТО ВС, актуализированного на день окончания срока действия сертификата УОТО ВС, хранится в Департаменте по авиации в течение трех лет, по истечении которых, сдается Департаментом по авиации в архив.

287. УОТО ВС определяет должностное лицо, ответственное за надлежащее ведение контрольного экземпляра дела УОТО ВС, своевременное предоставление необходимых изменений и дополнений в его рабочий экземпляр Департамента по авиации и поддержание в актуальном состоянии экземпляров дела УОТО ВС.

288. Дело УОТО ВС может вестись в бумажном или в электронном виде, или любой комбинации данных форматов при условии фиксации этих сведений в формализованном перечне (описи) документов дела и организации надлежащего контроля, при котором:

система учета Департамента по авиации и УОТО ВС формируется последовательно (в хронологическом, алфавитном порядке и т.д.) и обеспечивает доступность всех записей по мере необходимости в разумные сроки;

хранение всей документации, содержащей конфиденциальные данные об организации, обеспечивается Департаментом по авиации и организацией по техническому обслуживанию в безопасном режиме с контролируемым доступом для обеспечения конфиденциальности такого рода данных;

хранение всего компьютерного оборудования, используемого для резервного копирования данных, организуется отдельно от компьютерного оборудования, содержащего рабочие данные в среде, обеспечивающей его надлежащее техническое состояние.

УОТО ВС несет ответственность за надлежащее ведение дела УОТО ВС и своевременное представление документов на внесение изменений и дополнений в экземпляр Департамента по авиации.

## **ГЛАВА 24**

### **ЭТАП 2. ПОДАЧА ЗАЯВЛЕНИЯ НА СЕРТИФИКАЦИЮ**

289. Заявление на выдачу сертификата организации на осуществление деятельности по техническому обслуживанию (далее – заявление на сертификацию) подается УОТО ВС (заявителем) по форме

согласно приложению 13 в соответствии с законодательством об административных процедурах в целях:

получения сертификата УОТО ВС;

продления срока действия сертификата УОТО ВС;

внесения изменений в объем утверждения, указанный в приложении к сертификату УОТО ВС.

290. Заявление на сертификацию подается не позднее, чем:

за два месяца до планируемого срока начала выполнения технического обслуживания – в целях получения сертификата УОТО ВС;

за два месяца до срока окончания действия сертификата – в целях продления срока действия,

за один месяц до срока внесения изменений в объем утверждения УОТО ВС.

291. В случае, когда заявление на сертификацию поступило в Департамент по авиации позже сроков, указанных в пункте 290 настоящих Авиационных правил – выполнение процедуры сертификации, в соответствии с требованиями раздела III настоящих Авиационных правил может быть перенесено по решению Департамента по авиации.

292. Департамент по авиации издает приказ о назначении комиссии Департамента по авиации по проведению сертификации (далее – комиссия по сертификации), копия которого направляется в УОТО ВС. В отдельных случаях решением Департамента по авиации в состав комиссии по сертификации могут привлекаться работники организаций ГА, обладающие соответствующей квалификацией.

## ГЛАВА 25

### ЭТАП 3. ОЦЕНКА ЗАЯВЛЕНИЯ НА СЕРТИФИКАЦИЮ И ПРЕДСТАВЛЕННОЙ ДОКАЗАТЕЛЬНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

293. Предварительная оценка заявления на сертификацию и доказательной документации проводится комиссией по сертификации на 3 этапе процедуры сертификации.

294. В процессе предварительной оценки заявления на сертификацию и представленной доказательной документации, Департамент по авиации, при необходимости, дополнительно запрашивает у УОТО ВС недостающую информацию необходимую для установления соответствия требований настоящих авиационных правил.

295. Результаты предварительной оценки заявления на сертификацию и доказательной документации, вносятся комиссией по сертификации в протокол предварительной оценки заявления на сертификацию и представленной доказательной документации по форме согласно приложению 14, который оформляется в течение трех рабочих

дней. Оригинал протокола предварительной оценки заявления на сертификацию и представленной доказательной документации хранится в Департаменте по авиации в деле УОТО ВС. Если в выводах протокола предварительной оценки заявления на сертификацию и представленной доказательной документации, комиссией по сертификации, были предложены определенные корректирующие действия, по устранению несоответствий выявленных в процессе предварительной оценки они должны быть устранены УОТО ВС.

296. В случае отклонения заявления на сертификацию Департамент по авиации выписывает соответствующие административное решение и направляет его в УОТО ВС.

## ГЛАВА 26

### ЭТАП 4. ДЕМОНСТРАЦИЯ И ПРОВЕРКА

297. Этот этап проводится комиссией по сертификации назначенной приказом Департамента по авиации и предусматривает проведение проверки производственной базы, систем контроля и планирования технического обслуживания УОТО ВС с целью убедиться, а организация с целью продемонстрировать, эффективность процедур по техническому обслуживанию, а также фактическое наличие производственной базы и оборудования и всех ресурсов, отвечающих требованиям настоящих авиационных правил и авиационных правил о деятельности по поддержанию летной годности ВС, в части касающейся.

298. Для эффективной работы комиссии по сертификации УОТО ВС должна обеспечить при проведении проверки необходимые условия для чего УОТО ВС:

298.1. выделяет оборудованное офисное помещение, достаточное для размещения и совместной работы членов комиссии по сертификации и полномочных представителей УОТО ВС.

298.2. своевременно предоставляет по запросу членов комиссии по сертификации беспрепятственный доступ к производственной базе, воздушным судам, двигателям, воздушным винтам и их компонентам, делу организации, документации, локальным правовым актам, инструктивным материалам и другим объектам сертификации, согласно сертифицируемому направлению деятельности по техническому обслуживанию, для демонстрации объективных свидетельств соответствия требованиям авиационного законодательства Республики Беларусь и настоящих авиационных правил.

298.3. назначает полномочных представителей, включая координатора, которые:

взаимодействуют в пределах своей компетенции с членами комиссии по сертификации и привлекают, при необходимости, других сотрудников организации;

сопровождают членов комиссии по сертификации по подразделениям и объектам сертификации организации;

своевременно информируют руководящий персонал организации обо всех обнаруженных членами комиссии по сертификации несоответствиях в целях немедленного устранения несоответствий, имеющих случайный характер;

представляют материалы, подтверждающие устранение несоответствий, выявленных при предыдущей и текущей сертификации в виде отдельной папки (файла) с материалами, подтверждающими их фактическое устранение.

299. Проверка УОТО ВС производится раздельно по каждому типу (или серии) ВС, двигателей, воздушных винтов и (или) отдельных компонентов с учетом ограниченного перечня компонентов и работ, и (или) конкретной работы (задачи) по техническому обслуживанию, согласно заявленному объему утверждения.

300. Сбор фактических данных о фактическом состоянии возможности выполнения технического обслуживания осуществляется путем:

анализа представленных членам комиссии по сертификации документов и других свидетельств соответствия;

оценки закрепления ответственности руководителей, должностных лиц и подразделений организации за выполнение процедур технического обслуживания и системы обеспечения качества технического обслуживания;

опроса персонала организации (в том числе путем выборочных проверок знаний персонала, определенных квалификационными требованиями);

выборочной оценки обеспеченности производственной базы и рабочих мест необходимыми ресурсами и документацией;

выборочной проверки, как минимум, одного обслуживаемого ВС, двигателя, воздушного винта или компонента при каждом производственном цикле и выборочной проверки реализации процедур РПТО и требований настоящих авиационных правил, связанных с типом конкретной авиационных изделий;

выборочной оценки качества выполнения технологических процессов технического обслуживания на основании информационных данных о качестве (сведений о результатах контроля в процессе технического обслуживания; сведений об отказах авиационных изделий в эксплуатации);

выборочной оценки записей о качестве выполнения работ в производственно-технической документации согласно выполняемому объему утверждения;

собственных наблюдений членов комиссии по сертификации о фактическом выполнении организацией процедур, изложенных в РПТО;

установления наличия и оценки функционирования системы внутренних аудитов СУБП соблюдения процедур технического обслуживания, разработки и внедрения корректирующих и предупреждающих мероприятий.

301. При проведении сертификации оценка соответствия организации требованиям авиационного законодательства Республики Беларусь и настоящим авиационным правилам производиться по контрольным спискам вопросов (чек-листам) разработанным в соответствии с требованиями пункта 10 настоящих авиационных правил.

302. При обоснованной необходимости члены комиссии по сертификации могут выставлять дополнительные детализированные требования к сертифицируемой организации в рамках соответствия требованиям настоящих авиационных правил и авиационных правил о деятельность по поддержанию летной годности ВС, в части касающейся. В этом случае членами комиссии по сертификации могут оформляться дополнительные контрольные списки вопросов (чек-листы).

303. В случаях создания УОТО ВС (заявителем) препятствий в проведении сертификации председатель комиссии по сертификации по согласованию с руководством Департамента по авиации может принять решение о ее прекращении, с письменным уведомлением об этом УОТО ВС (заявителя).

304. Во время проведения сертификации члены комиссии по сертификации должны получить практическое подтверждения того, что УОТО ВС и представленные ею субъекты, объекты и материалы (свидетельства соответствия) правильно отражают фактическое состояние ее дел, по всему заявленному объему утверждения и соответствуют требованиям, настоящих авиационных правил.

305. Председателем комиссии по сертификации, совместно с руководящим персоналом и полномочными представителями организации проводятся постановочное и заключительное совещание, при этом обеспечивается организация и проведение не менее одной рабочей встречи с ответственным руководителем организации.

306. Постановочное совещание проводится в целях:

представления членов комиссии, с указанием их роли в проведении сертификации работникам организации и руководящего персонала и полномочных представителей УОТО ВС (заявителя);

краткого сообщения о предыдущей проведенной сертификации, если таковая имела место, цели, объеме, плане, программе, критериях и

порядке (последовательности) проведения текущей сертификации, методах, процедурах и порядке взаимодействия комиссии (инспектора) с полномочными представителями УОТО ВС (заявителя), установления соответствия (несоответствия) и предоставления доказательных документов, используемых при проведении сертификации;

подтверждения со стороны руководства УОТО ВС (заявителя) наличия необходимых условий для эффективной работы комиссии по сертификации, в том числе по вопросам доступности необходимых ресурсов и средств, обеспечения безопасности работы, наличия и роли сопровождающих лиц;

решения организационных вопросов по работе комиссии по сертификации.

307. В случае отсутствия ответственного руководителя УОТО ВС (заявителя) на постановочном совещании, обеспечивается его встреча с председателем комиссии по сертификации в ходе проведения текущей сертификации.

308. Заключительное совещание проводится в целях:

доведения членами комиссии по сертификации до сведения руководящего персонала организации итогов сертификации;

доведения категорий выявленных несоответствий, в том числе совместного обсуждения, при необходимости, методов и сроков устранения выявленных несоответствий. Категории выявленных несоответствий могут быть уточнены председателем комиссии в ходе сертификации по согласованию с членом комиссии их выявившим. Любые разногласия по наблюдениям и категориям выявленных несоответствий между комиссией по сертификации и сертифицируемой организацией должны быть обсуждены и, при возможности, разрешены. Если нет единого мнения, они должны быть задокументированы.

309. По совместному решению председателя комиссии по сертификации и представителей из числа руководящего персонала УОТО ВС (заявителя) могут назначаться рабочие совещания для совместного обсуждения промежуточных результатов сертификации или рассмотрения проблемных вопросов.

310. При обнаружении членами комиссии по сертификации, во время проведения сертификации ситуаций, дающих основания сомневаться в реальном соблюдении УОТО ВС (заявителем) требований настоящих авиационных правил, они информирует об этом руководящий персонал и полномочных представителей УОТО ВС (заявителя) на рабочем или заключительном совещании.

311. По результатам проведенной сертификации комиссией по сертификации оформляется акт сертификационной проверки, по форме согласно приложению 15. Акт сертификационной проверки

подписывается членами комиссии, проводившими сертификацию, и утверждается Департаментом по авиации.

312. В акте сертификационной проверки указывается:

- основание и сроки проведения сертификации;
- состав комиссии;
- задачи, план и программа сертификации;
- краткие результаты сертификации;
- обнаруженные несоответствия и рекомендации членов комиссии по сертификации;

выводы комиссии по сертификации о соответствии (несоответствии) организации требованиям, настоящих авиационных правил;

заключение по результатам сертификации, включающее, в том числе предложения членов комиссии по сертификации о необходимости проведения внепланового инспектирования или внесения в сертификат УОТО ВС ограничений по заявленному объему утверждения в части, по которой организацией представлено свидетельство соответствия требованиям настоящих авиационных правил.

313. К акту сертификационной проверки прилагаются все заполненные членами комиссии по сертификации контрольные списки вопросов (чек-листы) с четкими (без двусмысленного толкования) указаниями несоответствий обнаруженных во время сертификации по закрепленным направлениям, со ссылкой на соответствующий пункт требований настоящих авиационных правил, авиационных правил о деятельности по поддержанию летной годности ВС и (или) иных нормативных документов относящихся к организации и выполнению технического обслуживания, определенных другими требованиями авиационного законодательства Республики Беларусь.

314. Перед утверждением Департаментом по авиации, акт сертификационной проверки с приложенными к нему всеми необходимыми материалами и заполненными членами комиссии по сертификации контрольными списками вопросов (чек-листами) представляется на рассмотрение комиссии по сертификации Департамента по авиации.

Комиссия по сертификации Департамента по авиации в пределах своей компетенции проводит анализ представленной информации, в том числе и категории выявленных несоответствий и при необходимости вносит свои предложения и замечания по результатам проведенной сертификации непосредственно председателю комиссии по сертификации. Результатом работы комиссии по сертификации Департамента по авиации является протокол ее заседания.

315. Утвержденный Департаментом по авиации акт сертификационной проверки, направляется организации, а его копия хранится в Департаменте по авиации.

316. Все выявленные комиссией по сертификации несоответствия категории «1» должны быть устранины организацией до выдачи сертификата.

317. УОТО ВС в течение десяти рабочих дней с даты направления ей акта сертификационной проверки предоставляет Департамент по авиации для согласования подготовленный ею по форме согласно приложению 16, план мероприятий по устранению несоответствий категории «1» и «2», выявленных комиссией по сертификации Департамента по авиации в процессе проведения сертификации организации.

318. Департамент по авиации анализирует достаточность и эффективность предложенных организацией корректирующих действий в планах мероприятий по устранению несоответствий категории «1» и «2».

319. В случае обнаружения, что предложенные методы устранения несоответствий являются неприемлемыми для Департамента по авиации, планы мероприятий по устранению несоответствий категории «1» и «2» возвращаются на доработку.

320. В случае положительного рассмотрения планов мероприятий по устранению несоответствий категории «1» и «2», Департамент по авиации направляет организации согласованные планы мероприятий по устранению несоответствий категории «1» и «2».

321. Для подтверждения устранения несоответствий, УОТО ВС должна направить в Департамент по авиации отчеты о корректирующих действиях по устранению несоответствий категории «1» и «2», с доказательными документами, подтверждающими устранения всех указанных несоответствий, по форме согласно приложению 17.

322. После получения указанных отчетов, Департамент по авиации проверяет предоставленный пакет доказательных документов, анализирует его достаточность и эффективность выполненных организацией корректирующих действий.

323. В случае непринятия организацией надлежащих мер по устранению несоответствий Департамент по авиации возвращает отчеты о корректирующих действиях по устранению несоответствий категории «1» и «2» с указанием конкретных причин возврата для дальнейшей доработки и при необходимости проведения дополнительных действий по устранению несоответствий приемлемых для Департамента по авиации.

324. Все корректирующие действия по устранению выявленных во время сертификации несоответствий, выполняются в срок, не превышающий три месяца от даты утверждения акта сертификационной проверки. Необоснованное нарушение такого срока является основанием для Департамента по авиации по отказу о выдаче, продлении срока действия, внесении изменений в объем утверждения сертификата организации.

325. Департамент по авиации может рассмотреть возможность продления вышеуказанного срока по устранению выявленных во время сертификации несоответствий на определенное время, но не превышающее шесть месяцев от даты утверждения акта сертификационной проверки. При положительном решении о продлении такого срока, Департамент по авиации направляет организации письмо с указанием конечной даты устранения несоответствий.

326. В зависимости от категории и содержания выявленных несоответствий и предложенных корректирующих действий, а также с целью проверки полноты устранения выявленных несоответствий, Департамент по авиации может провести инспекционную проверку УОТО ВС (заявителя).

## ГЛАВА 27

### ЭТАП 5. СЕРТИФИКАЦИЯ И ПРИНЯТИЕ РЕШЕНИЯ О ВЫДАЧЕ, ПРОДЛЕНИИ СРОКА ДЕЙСТВИЯ ИЛИ ВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ В ПРИЛОЖЕНИЕ К СЕРТИФИКАТУ

327. Этап сертификации начинается после утверждения Департаментом по авиации акта сертификационной проверки, который определил, степень соответствия организации требованиям настоящих авиационных правил, авиационных правил о деятельности по поддержанию летной годности ВС, в части касающейся.

328. Принятие решения о выдаче, продлении срока действия или внесения изменений в объем утверждения сертификата осуществляется Департаментом по авиации путем утверждения комплексного заключения по результатам сертификации, по форме согласно приложению 18 и:

после устранения всех выявленных несоответствий категории «1» и предоставления отчета о корректирующих действиях по устранению несоответствий категории «1», если таковые были выявлены комиссией по сертификации Департамента по авиации;

после согласования плана мероприятий по устранению несоответствий категории «2», если таковые были выявлены комиссией по сертификации Департамента по авиации;

на основании утвержденного акта сертификационной проверки.

329. Несоответствие категории «1» – любое несоответствие требованиям, настоящих авиационных правил, угрожающее безопасности полетов и (или) не позволяющее обеспечить поддержание летной годности авиационной техники.

330. Наличие несоответствий категории «1» препятствует выдаче, продлению и внесению изменений в объем утверждения сертификата УОТО ВС до полного их устранения или предусматривает ввод соответствующих ограничений.

331. Если обнаруженное несоответствие категории «1» имеет отношение к конкретному местоположению производственной базы и (или) элементу объема утверждения и не препятствует выдаче, продлению и внесению изменений в объем утверждения сертификата УОТО ВС применительно к остальным местоположениям производственных баз и (или) элементам объема утверждения, к обозначению категории несоответствия «1» добавляют сноску с указанием предлагаемых ограничений.

332. Несоответствие категории «2» – любое несоответствие требованиям, настоящих авиационных правил, при наличии которого возможно создание условий, угрожающих безопасности полетов, и (или) снижение уровня обеспечения поддержания летной годности авиационных изделий.

333. Наличие несоответствий категории «2» не препятствует выдаче (продлению, изменению) сертификата УОТО ВС, но требует устранения в согласованные с Департаментом по авиации сроки, согласно плану мероприятий по устранению несоответствий категории «2».

334. УОТО ВС должна установить, внедрить и поддерживать задокументированную в РПТО процедуру реализации превентивных мер с целью предотвращения повторения несоответствий категории «2», которые были выявлены ранее.

335. Несоответствия категории «2», обнаруженные повторно, относятся к несоответствиям категории «1», препятствующим выдаче (продлению, изменению) сертификата организации, до их полного устранения.

336. После получения уведомления о выявленных несоответствиях УОТО ВС должна обеспечить подготовку плана мероприятий по устранению несоответствий категории «2» и предоставить в Департамент по авиации указанный план на согласование.

337. Процесс выполнения корректирующих действий по устранению несоответствий категории «2» контролируется со стороны СУБП организации, и при этом, на руководящий персонал и руководящий персонал по техническому обслуживанию возлагается персональная ответственность за достоверность информации, указанной в отчете (ах), и своевременность его (их) представления в Департамент по авиации.

338. Если в ходе сертификации УОТО ВС обнаруживаются доказательства, свидетельствующие о несоблюдении требований настоящих авиационных правил, Департамент по авиации:

по несоответствиям категории «1» – принять решение об аннулировании, полном или частичном приостановлении или ограничении (в зависимости от характера обнаруженных несоответствий) действия сертификата организации до тех пор, пока организация не устранит в полном объеме все несоответствия категории «1» и не представит

приемлемый для Департамент по авиации отчет с подтверждением содержащихся в нем данных по устраниению выявленных несоответствий категории «1»;

по несоответствиям категории «2» – устанавливает срок для устраниния несоответствий путем выполнения соответствующих характеру несоответствий корректирующих действий, не превышающий трех месяцев. В определенных обстоятельствах и с учетом характера несоответствий по окончанию первоначального срока устраниния несоответствий Департамент по авиации может продлить трехмесячный период до 6 месяцев при наличии приемлемого плана мероприятий по устраниению несоответствий категории «2», согласованного с Департаментом по авиации;

в случае несоблюдения организацией установленных сроков устраниния несоответствий категории «2» – принять решение о полном или частичном приостановлении действия сертификата.

339. В практическом плане несоответствия категории «1» – это обнаружение инспектором Департамент по авиации факта значительного (грубого) и (или) неоднократного несоблюдения организацией требований авиационного законодательства Республики Беларусь (в части касающейся) и настоящих авиационных правил, такие как:

создание организацией препятствий для проведения инспектором Департамента по авиации сертификации или инспекционной проверки субъектов и объектов авиационной деятельности;

невозможности получения инспектором Департамент по авиации доступа в организацию в рабочие часы ее работы после двух письменных запросов;

выполнение организацией технического обслуживания авиационных изделий вне объема утверждения, определенного сертификатом;

несоблюдение организацией установленных сроков хранения производственно-технической документации;

использование организацией в процессе выполнения технического обслуживания компонентов, которые не соответствуют типовой конструкции авиационных изделий или технологической документации;

использование организацией в процессе выполнения технического обслуживания авиационных изделий не актуализированной эксплуатационной документации;

предоставление организацией прав вспомогательного и допускающего персонала отдельным лицам без соответствующего удостоверения о допуске или с нарушением определенных в нем ограничений;

внесение организацией неодобренных Департаментом по авиации изменений в конструкцию ВС;

невыполнение организацией указаний Департамент по авиации, данных в пределах его компетенции, по устраниению в установленный срок выявленных несоответствий, угрожающих безопасности полетов;

ухудшение основных производственных и финансово-экономических показателей деятельности организацией, влияющих на безопасность полетов;

возбуждение против организацией дела об экономической несостоятельности (банкротстве) при отсутствии реальных перспектив восстановления ее платежеспособности;

наличие авиационного происшествия и (или) серьезного инцидента, связанного с проведенным в УОТО ВС (заявителе) некачественным техническим обслуживанием ВС, двигателей, воздушных винтов и компонентов.

## **РАЗДЕЛ IV**

### **ГЛАВА 28**

#### **ВЫДАЧА СЕРТИФИКАТА О ПРИДАНИИ ЮРИДИЧЕСКОЙ СИЛЫ ИНОСТРАННОМУ СЕРТИФИКАТУ ОРГАНИЗАЦИИ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ**

340. Для выполнения технического обслуживания воздушных судов зарегистрированных в Государственном реестре в УОТО ВС не зарегистрированной на территории Республики Беларусь и не имеющей действующего сертификата, выданного в соответствии с требованиями настоящих авиационных правил (далее – иностранная организация УОТО ВС) Департамент по авиации может придать юридическую силу документу об утверждении иностранной УОТО ВС (сертификату УОТО ВС), выданному компетентным органом другого Договаривающегося государства (далее – иностранный сертификат) путем выдачи сертификата о придании юридической силы иностранному сертификату (далее – сертификат о придании юридической силы) и приложения к нему. Приложение к сертификату о придании юридической силы является неотъемлемой частью сертификата о придании юридической силы и определяет объем и вид работ утвержденный Департаментом по авиации в отношении иностранной УОТО ВС.

Сертификат о придании юридической силы и приложение к нему выдается Департаментом по авиации по форме согласно приложению 19 в соответствии с требованиями настоящих авиационных правил и в порядке, установленном законодательством об административных процедурах.

341. Эксплуатанту ВС не допускается производить техническое обслуживание гражданского ВС в иностранной УОТО ВС:

без действующего иностранного сертификата и выданного в отношении его действующего сертификата о придании юридической силы;

в нарушение ограничений, указанных в приложение к сертификату о придании юридической силы;

в нарушение требований, изложенных в разделе IV настоящих авиационных правил.

342. Для целей выдачи, продления срока действия сертификата о придании юридической силы Департамент по авиации:

запрашивает у специально уполномоченного органа в области ГА другого Договаривающегося государства, выдавшего сертификат иностранной УОТО ВС копию иностранного сертификата организации с необходимой информацией о разрешенном объеме работ по техническому обслуживанию и типам обслуживаемых ВС с подтверждением действительности сертификата;

запрашивает у иностранной организации УОТО ВС и (или) у эксплуатанта (владельца) ВС актуализированное РПТО или эквивалентный ему документ иностранной УОТО ВС, сведения о юридическом адресе иностранной организации в отношении чьего иностранного сертификата выдается сертификат о придании юридической силы и местонахождения производственной базы иностранной УОТО ВС;

запрашивает у иностранной УОТО ВС и (или) у эксплуатанта (владельца) ВС копию соглашения или договора о намерении на выполнение технического обслуживания заключенного между эксплуатантом (владельцем) ВС и иностранной УОТО ВС или копию действующего договора на технического обслуживания, заключенного между эксплуатантом (владельцем) ВС и иностранной УОТО ВС;

запрашивает любую другую необходимую для выдачи, продления срока действия сертификата о придании юридической силы доказательную документацию при необходимости.

343. Для целей выдачи или продления срока действия сертификата о придании юридической силы и (или) для выполнения технического обслуживания ВС по договору на техническое обслуживание эксплуатант ВС для установления соответствия требованиям своего РПТО должен, в соответствии со своими задокументированными процедурами провести внутренний аудит иностранной УОТО ВС и обеспечить периодическое, не реже одного раза в год, проведение такого внутреннего аудита.

Проведение такого внутреннего аудита должно проводиться в рамках оценки иностранной УОТО ВС как поставщики услуг по техническому обслуживанию в соответствии с требованиями главы 21 настоящих авиационных правил.

344. Для целей выдачи сертификата о придании юридической силы результаты такого внутреннего аудита должны быть направлены для анализа в Департамент по авиации.

345. В случае заключения договора на техническое обслуживание ВС зарегистрированных в Государственном реестре в иностранной УОТО ВС эксплуатант ВС должен на постоянной основе анализировать и учитывать результаты такого внутреннего аудита.

346. Департамент по авиации и комиссия Департамента по авиации по сертификации, назначенная приказом директора Департамента по авиации проводит анализ внутреннего аудита и документации, указанной в пункте 342 настоящих авиационных правил и по его результатам принимает решение:

о выдаче или продлении срока действия сертификата о придании юридической силы без проведения инспектирования иностранной УОТО ВС; или

о необходимости проведения инспектирования производственной базы иностранной УОТО ВС с целью выдачи сертификата о придании юридической силы; или

об отказе в выдаче или отказе в продлении срока действия сертификата о придании юридической силы.

347. В случае отказа в выдаче или отказе в продлении срока действия сертификата о придании юридической силы оформляется соответствующий протокол заседания комиссии Департамента по авиации по сертификации.

348. В случае положительного решения о выдаче или продлении срока действия сертификата о придании юридической силы оформляется соответствующий протокол заседания комиссии Департамента по авиации по сертификации, на основании которого Департамент по авиации выдает или продлевает срок действия сертификата о придании юридической силы.

Сертификат о придании юридической силы выдается или его действие продляется на срок до двух лет, но не более срока действия иностранного сертификата УОТО ВС, если такой срок имеется.

349. Департамент по авиации выдает сертификат о придании юридической силы при:

наличии соглашения или договора о намерении на выполнение технического обслуживания заключенного между эксплуатантом (владельцем) ВС и иностранной УОТО ВС; или

наличии действующего договора на техническое обслуживание, заключенного между эксплуатантом (владельцем) ВС и иностранной УОТО ВС;

наличии письменного обращения эксплуатанта (владельца) ВС в Департамент по авиации о намерениях выполнять техническое

обслуживание ВС зарегистрированных в Государственном реестре в иностранной УОТО ВС.

350. Департамент по авиации:

продлевает срок действия сертификата о придании юридической силы, а в противном случае его аннулирует при наличии действующего договора на техническое обслуживание, заключенного между эксплуатантом (владельцем) ВС и иностранной УОТО ВС в отношении, которой выдано сертификат о придании юридической силы; или

в случае бессрочного договора на техническое обслуживание, при предоставлении в Департамент по авиации письменного подтверждения, от обеих сторон его заключивших о том, что такой бессрочный договор, заключенный между эксплуатантом (владельцем) ВС и иностранной УОТО ВС в отношении, которой выдан сертификат о придании юридической силы не расторгнут, и продолжает действовать;

вносит изменения, не продлевает срок действия сертификата о придании юридической силы или аннулирует его в зависимости от характера полученных сведений указанных в пункте 351 настоящих авиационных правил и отрицательных результатов инспектирования в соответствии с требованиями пункта 352 настоящих авиационных правил.

351. Для установления надлежащего контакта с другим Договаривающимся государством, первоначально выдавшим иностранный сертификат УОТО ВС в отношении которого выдано сертификат о придании юридической силы Департамент по авиации в соответствии с пунктом 6.2.6 части II Приложения 8 к Чикагской конвенции направляет этому Договаривающемуся государству письменное уведомление о выдаче сертификата о придании юридической силы с просьбой о предоставлении Департаменту по авиации в отношении такой организации как минимум следующих сведений:

о прекращении ее деятельности;

о введении в отношении ее деятельности каких-либо ограничений;

об аннулировании, приостановлении или ограничении действия выданного ей иностранного сертификата УОТО ВС;

любых других сведений, которые такое Договаривающееся государство посчитает важными для поддержания летной годности и обеспечения безопасности полетов.

352. В течение срока действия сертификата о придании юридической силы Департамент по авиации может проводить инспектирование иностранной УОТО ВС в отношении, которой выдан сертификат о придании юридической силы. Результатом такого инспектирования является акт о проведении соответствующего инспектирования. По результатам такого акта Департамент по авиации может продлить срок действия сертификата о придании юридической силы или его аннулировать.

Все расходы по проведению инспектирования иностранной УОТО ВС несет эксплуатант (владелец) ВС, с которым иностранная организация заключила соглашение, договор о намерениях, действующий договор на ТО ВС.

353. Сертификат о придании юридической силы регистрируется Департаментом по авиации в соответствующем журнале.

354. Первая копия сертификата о придании юридической силы хранится в Департаменте по авиации до окончания его срока действия или срока его продления, а оригинал передается иностранной УОТО ВС, вторая, заверенная Департаментом по авиации, копия сертификата о придании юридической силы, передается эксплуатанту (владельцу) ВС;

## **РАЗДЕЛ VI**

### **КОНТРОЛЬ И НАДЗОР ЗА ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ ОРГАНИЗАЦИЙ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ В ЧАСТИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ И АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ**

#### **ГЛАВА 29**

##### **ПРОГРАММА НАДЗОРА ЗА ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ ОРГАНИЗАЦИЙ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ**

355. Контроль и надзор в части обеспечения безопасности полетов и авиационной безопасности за деятельностью, осуществляемой УОТО ВС, является неотъемлемой частью системы сертификации данной УОТО ВС.

356. Работники Департамента по авиации не должны выполнять контрольные или надзорные функции, если их выполнение прямо или косвенно может привести к конфликту интересов.

357. Департамент по авиации наделен полномочиями и ответственностью в отношении осуществления постоянного контроля и надзора за деятельностью УОТО ВС в целях обеспечения соблюдения принятой безопасной практики и надлежащих процедур, способствующих обеспечению безопасности полетов и авиационной безопасности.

358. Департаментом по авиации разрабатывается программа надзора за деятельностью УОТО ВС с учетом специфики данных организаций, сложности их деятельности, результатов предыдущих сертификаций, контроля и надзорной деятельности, оценки факторов риска. Для планирования мероприятий программы надзора за деятельностью УОТО ВС Департаментом по авиации применяется цикл, который не превышает 12 месяцев.

359. Цель программы надзора деятельности УОТО ВС заключается в том, чтобы:

установить, что УОТО ВС осуществляют деятельность по техническому обслуживанию в соответствии с сертификатом, приложением к сертификату, РПТО, РРТО (если применимо), РУБП;

обеспечить, чтобы все изменения, вносимые в действующие процедуры УОТО ВС, авиационные правила, сертификат и приложение к нему, или изменения процедур РПТО применялись на практике и находили свое отражение в соответствующих изменениях РРТО, РПТО (если применимо);

обеспечить постоянное информирование Департамент по авиации о текущей деятельности УОТО ВС и соблюдении ими действующих требований утвержденных процедур и авиационных правил;

позволить Департаменту по авиации инициировать внесение изменений в соответствующие авиационные правила и утвержденные процедуры УОТО ВС, если результаты инспекционных проверок в рамках проводимого контроля и надзора указывают на то, что такие действия ведут к снижению уровня безопасности полетов;

установить, следует ли сертификат продлить, временно приостановить его действие, аннулировать или ввести ограничения в объем утверждения УОТО ВС.

360. Программа надзора за деятельностью эксплуатантов ВС предусматривает обязательное изучение договоров на техническое обслуживание ВС заключаемых между эксплуатантом ВС и УОТО ВС, подготовку персонала УОТО ВС, пользование другими услугами сторонних организаций, необходимыми для выполнения требований по техническому обслуживанию ВС.

361. Должностные лица Департамента по авиации должны удостоверится, что заключенные договоры на техническое обслуживание ВС заключаемых между эксплуатантом ВС и УОТО ВС, соответствуют требованиям настоящих авиационных правил и с точки зрения поддержания стандартов безопасности полетов.

362. На всех этапах осуществления программы надзора за деятельностью УОТО ВС уровень возможностей и компетентности данной организации должен соответствовать тому, который требовался от нее во время сертификации впервые или превышать его. Программа надзора за деятельностью УОТО ВС должна позволить дать всеобъемлющую и окончательную оценку сохраняемой компетентности данной организации.

## **ГЛАВА 30**

### **ИНСПЕКЦИОННЫЙ КОНТРОЛЬ И НАДЗОР ЗА ОРГАНИЗАЦИЯМИ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ**

363. Департамент по авиации осуществляет постоянный контроль и надзор за выполнением УОТО ВС установленных требований по организации, обеспечению и осуществлению технического обслуживания ВС, соблюдением требований по безопасности полетов путем проведения инспекционных проверок в соответствии с программой надзора за деятельностью за УОТО ВС, а также внеплановых инспекционных проверок. Основаниями для проведения внеплановой инспекционной проверки являются ухудшение состояния безопасности полетов, ухудшение основных производственных и финансово-экономических показателей деятельности УОТО ВС, возбуждение в отношении данной организации дела об экономической несостоятельности (банкротстве), решение комиссии Департамента по авиации по сертификации.

364. УОТО ВС обеспечивают необходимые условия для проведения инспекционного контроля и надзора работниками Департамента по авиации и (или) государственного учреждения «Авиационная инспекция», определенные приказом для проведения инспекционных проверок (далее – инспектор), в том числе допуск инспекторов на объекты данной организации и ВС.

365. Инспектор, осуществляющий контроль и (или) надзор за УОТО ВС уполномочен Департаментом по авиации на выполнение этих задач и имеет право:

проведения проверки документации, процедур и других материалов, касающихся вопросов сертификации, контроля и (или) надзора;

копирования, фотографирования и фиксации иными способами нарушений в документации, описании эксплуатационных процедур и иных материалах организации, связанных с ее эксплуатационной деятельностью;

требовать предоставления устных объяснений на месте проведения инспекционного контроля и надзора;

доступа к соответствующим помещениям, рабочим местам, эксплуатационным площадкам и транспортным средствам;

проводить аудиты, расследования, оценивать и проводить инспекции.

366. Области, охватываемые мероприятиями по надзору за УОТО ВС, аналогичны областям, рассматриваемым во время процесса сертификации впервые.

Мероприятия по надзору за УОТО ВС включают повторную оценку организации и управления деятельностью такой организации, средств, оборудования, технического обслуживания ВС, мер по поддержанию на должном уровне квалификации персонала по техническому обслуживанию ВС, документации, платежеспособности такой организации.

367. Устанавливаются следующие виды мероприятий по надзору и контролю деятельности УОТО ВС и периодичность их проведения:

периодическая (плановая) инспекционная проверка организации;  
дополнительная (внеплановая) инспекционная проверка.

368. Мероприятия по надзору и контролю деятельности УОТО ВС включают в себя:

выполнения требований МСАІ или любых других специальных действий, необходимость принятия которых обусловлена проблемами, возникшими при техническом обслуживании или эксплуатации ВС, и т. д.;

мониторинга практики организации в отношении порядка составления текущих графиков или предварительного планирования выполняемых ею видов работ по техническому обслуживанию вне ангарных помещений и достаточности предусмотренного для этого производственного оснащения;

функционирования системы представления информации об эксплуатационных недостатках, предусмотренной требованиями Департамента по авиации;

порядка допуска персонала к оформлению свидетельств о техническом обслуживании, эффективности и достаточности подготовки, переподготовки и повышение квалификации персонала УОТО ВС, а также порядка учета опыта их работы, их подготовки и квалификации для оформления им вышеуказанного допуска;

эффективности технических указаний (производственных инструкций), выпускаемых для выполняющего техническое обслуживание персонала;

достаточности персонала с учетом его квалификации, численности и способности выполнять все необходимые виды деятельности, предусмотренные выданным Департаментом по авиации сертификатом;

эффективности и полноты программы аудита системы обеспечения качества технического обслуживания;

обеспечения ведения подробных регистрируемых данных о техническом обслуживании, подтверждающих соблюдение всех требований о подписании свидетельства о техническом обслуживании;

строгого соблюдения утвержденных схем и технологий выполнения крупных и незначительных ремонтов;

контроля работ, выполняемых подрядчиками по договорам;

контроля видов деятельности, переданных эксплуатантом организации по договору, таких как создание и ведение программы технического обслуживания эксплуатанта.

369. Периодичность инспекционных проверок организации устанавливается в соответствии с утвержденной Департаментом по авиации Программой надзора и может быть изменена по решению Департамента по авиации, но не более чем в два раза.

Инспекционные проверки организации могут быть объединены в рамках комплексной инспекционной проверки.

370. По результатам инспекционных проверок УОТО ВС, при наличии несоответствий либо нарушений законодательства, такая организация в течение трех рабочих дней письменно информирует Департамент по авиации о принятых мерах по устранению выявленных несоответствий или нарушений законодательства.

371. Инспекционная проверка организации проводится в месте размещения основной производственной базы УОТО ВС, а также других объектах и структурных подразделениях УОТО ВС, непосредственно связанных с техническим обслуживанием ВС.

372. До проведения инспекционной проверки организации инспекторы должны изучить РПТО, РПТО (если применимо) включая программу подготовки персонала по техническому обслуживанию.

Необходимо известить руководство УОТО ВС о дате начала проведения инспекционной проверки, представить инспекторский состав и разъяснить план проведения инспекционной проверки.

373. По результатам инспекционной проверки УОТО ВС оформляется акт, который утверждается директором Департамента по авиации и направляется в УОТО ВС.

374. В случае грубого нарушения УОТО ВС требований настоящих авиационных правил и авиационного законодательства Республики Беларусь (в части касающейся) Департамент по авиации может ограничить объем утверждения, приостановить или аннулировать сертификат УОТО ВС.

375. Сертификат УОТО ВС может аннулироваться в случаях:

истечения установленного срока приостановления действия сертификата;

неоднократных грубых нарушений УОТО ВС установленных настоящими авиационными правилами требований и (или) авиационного законодательства Республики Беларусь (в части касающейся) и отказа выполнять эти требования;

прекращения сертифицированного вида деятельности, при этом УОТО ВС лишается предоставленного утверждения в целом.

376. Сертификат УОТО ВС может быть приостановлен до шести месяцев в целом или частично (с возможностью восстановления в полном объеме без проведения процедуры сертификации) при наличии веских оснований, свидетельствующих о потенциальной угрозе безопасности полетов, связанной появлением серьезных инцидентов и (или) авиационных происшествий, связанных с некачественным выполнением технического обслуживания ВС.

377. Сертификат УОТО ВС может ограничиваться, в части местоположений производственных баз и (или) объема утверждения

организации, по причине наличия не устраниённых несоответствий категории «1», выявленных при проведении процедуры сертификации в соответствии с требованиями раздела III настоящих авиационных правил.

378. Аннулирование, приостановление или ограничение действия сертификата УОТО ВС осуществляется Департаментом по авиации путем направления в адрес УОТО ВС уведомления по форме согласно приложению 20.

Уведомление об аннулировании, приостановлении или ограничении действия сертификата УОТО ВС оформляется на основании предложений комиссии по сертификации Департамента по авиации, данных по результатам рассмотрения соответствующих материалов, в котором определяется вид ограничений, указываются причины и обстоятельства, повлекшие их наложение, срок действия приостановления. Указанное уведомление может издаваться на английском языке. С целью обнародования информации о применении ограничений к организации, уведомление дополнительно может размещаться на официальном сайте Департамента по авиации.

379. Условием снятия ограничений и восстановления в полном объеме действия сертификата УОТО ВС является приемлемый для Департамента по авиации отчет организации об устранении несоответствий категории «1» и (или) положительный результат инспекции в отношении устранения несоответствий.

380. Возобновление действия сертификата УОТО ВС осуществляется решением Департамента по авиации после представления организацией отчета об устранении несоответствий, повлекших приостановление его действия, и проведения Департаментом по авиации соответствующей инспекционной проверки (при необходимости и по усмотрению Департамента по авиации).

381. Сертификат УОТО ВС, действие которого было приостановлено и не возобновлено в течение шести месяцев, подлежит аннулированию.

382. УОТО ВС, сертификат которой был аннулирован, вправе обратиться за выдачей сертификата в порядке, установленном законодательством об административных процедурах.

383. В случае нарушения УОТО ВС условий и ограничений, оговоренных в сертификате УОТО ВС и (или) приложении к сертификату, при выявлении фактов нарушения или несоблюдения правил и процедур, влияющих на безопасность полетов и авиационную безопасность, Департамент по авиации может ввести ограничения в объем утверждения, указанный в приложении к сертификату или приостановить действие сертификата на срок до шести месяцев.

384. Обнаруженные инспектором Департамента по авиации в процессе сертификации или инспекционной проверки УОТО ВС недостатки, не угрожающие безопасности полетов и (или) не влияющие на

обеспечение поддержания летной годности авиационных изделий, в практическом плане не носящие системный характер и связанные с отступлениями от установленных процедур и стандартов, либо отражающиеся выполнением других процедур, обеспечивающих сопоставимый уровень безопасности полетов фиксируются в контрольных списках вопросов (чек-лисах) в виде рекомендаций.

Наличие рекомендаций не препятствует выдаче, продлению срока действия, внесение изменений в объем утверждения сертификата, но требуют их учета организацией в целях совершенствования обеспечения качества технического обслуживания и включения их виде отдельного дополнения к плану мероприятий по устраниению несоответствий категории «2» и реализации в рекомендуемые сроки.

385. Департамент по авиации создает систему учета, позволяющую отслеживать процесс выдачи (продления, изменения, аннулирования, приостановления или ограничения действия) каждого сертификата УОТО ВС.

Приложение 1  
к авиационным правилам  
«Сертификация организаций  
по техническому  
обслуживанию»

Форма

**СЕРТИФИКАТ  
УТВЕРЖДЕННОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ  
ОБСЛУЖИВАНИЮ**



ДЕПАРТАМЕНТ ПО АВИАЦИИ  
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ  
DEPARTMENT OF AVIATION  
MINISTRY OF TRANSPORT AND COMMUNICATIONS OF THE  
REPUBLIC OF BELARUS

СЕРТИФИКАТ  
CERTIFICATE

УТВЕРЖДЕННОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ  
MAINTENANCE ORGANIZATION  
APPROVAL CERTIFICATE  
№ ВУ.XXXX

Настоящим сертификатом подтверждается, что  
This certificate confirms that

(Наименование организации (Name of the organization))

(Юридический адрес организации (Legal address of the organization))

(Телефон, факс, электронная почта организации (Phone, Fax, e-mail of the organization))

соответствует требованиям авиационных правил «Сертификация организаций по техническому обслуживанию воздушных судов» и утверждена в качестве организации по техническому обслуживанию воздушных судов, имеющей право на выполнение технического обслуживания гражданских воздушных судов согласно объему одобрения, указанному в приложении к настоящему сертификату, являющемуся неотъемлемой его частью, с соблюдением требований авиационных правил «Сертификация организаций по техническому обслуживанию воздушных судов» и процедур утвержденного руководства по процедурам организации по техническому обслуживанию.

complies with the requirements of the aviation regulations "Certification of maintenance

"organizations" and is approved as a maintenance organization entitled to perform maintenance of civil aircraft in accordance with the scope of approval specified in the annex to this certificate, which is an integral part of it, subject to the requirements of the aviation regulations "Certification of maintenance organizations" and the procedures of the approved maintenance organization's procedures manual.

Настоящий сертификат действует в течение указанного в нем срока, если он не будет сдан, изменен, приостановлен или аннулирован.

This certificate is valid for the period specified in it, if it is not handed over, replaced, suspended or canceled.

Директор Департамента по авиации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь  
Director of Department of aviation of Ministry of transport and communications of the Republic of Belarus

(подпись, signature)

(должность, position)

Дата выдачи сертификата:  
Date the certificate was issued:  
\_\_\_\_. \_\_\_\_\_. 20\_\_\_\_

Дата окончания срока действия сертификата:  
Date of expiry of certificate:  
\_\_\_\_. \_\_\_\_\_. 20\_\_\_\_

Срок действия сертификата  
продлен до:  
The certificate validity period has  
been extended to:

Директор Департамента по авиации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь  
Director of Department of Aviation of Ministry of transport and communications of the Republic of Belarus

(должность, position)

\_\_\_\_. \_\_\_\_\_. 20\_\_\_\_

(подпись, signature)

## Приложение к сертификату УТО ВС

Приложение к сертификату организации по техническому обслуживанию от  
Appendix to the certificate of the maintenance organization from

\_\_\_\_\_. \_\_\_\_\_. 20\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

(наименование организации по техническому обслуживанию, name of the maintenance organization)

(местонахождение основной производственной базы, location of the main production base)

Объем одобрения<sup>1</sup>:  
Scope of approval<sup>1</sup>:

КЛАСС CLASS	КАТЕГОРИЯ RATING	ОГРАНИЧЕНИЯ LIMITATION	ПТО <sup>2</sup> BASE <sup>2</sup>	ОТО <sup>3</sup> LINE <sup>3</sup>
----------------	---------------------	---------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------

ВОЗДУШНОЕ СУДНО <sup>5</sup> AIRCRAFT <sup>5</sup>	A1 Самолеты с максимальной взлетной массой свыше 5700 кг A1 Aeroplanes above 5700 kg	[Должны указываться изготовитель, группа, тип или серия самолета и тип или серия установленных на нем двигателей и воздушных винтов, и (или) работы (задачи) по техническому обслуживанию]. [The manufacturer, group, type or series of the aircraft and the type or series of engines and propellers installed on it, and (or) maintenance tasks must be specified].	[ДА/ НЕТ] <sup>4</sup> [YES/ NO] <sup>4</sup>	[ДА/ НЕТ] <sup>4</sup> [YES/ NO] <sup>4</sup>
	A2 Самолеты с максимальной взлетной массой 5700 кг и меньше A2 Aeroplanes 5700 kg and below	[Должны указываться изготовитель, группа, тип или серия самолета и тип или серия установленных на нем двигателей и воздушных винтов, и (или) работы (задачи) по техническому обслуживанию]. [The manufacturer, group, type or series of the aircraft and the type or series of engines and propellers installed on it, and (or) maintenance tasks must be specified].	[ДА/ НЕТ] <sup>4</sup> [YES/ NO] <sup>4</sup>	[ДА/ НЕТ] <sup>4</sup> [YES/ NO] <sup>4</sup>
	A3 Вертолеты A3 Helicopters	[Должны указываться изготовитель, группа, тип или серия вертолета и тип или серия установленных на нем двигателей и воздушных винтов, и (или) работы (задачи) по техническому обслуживанию] [The manufacturer, group, type or series of the helicopter and the type or series of engines and propellers installed on it, and (or) maintenance tasks must be specified].	[ДА/ НЕТ] <sup>4</sup> [YES/ NO] <sup>4</sup>	[ДА/ НЕТ] <sup>4</sup> [YES/ NO] <sup>4</sup>
	A4 Воздушные суда, кроме A1, A2 и A3 A4 Aircraft other than A1, A2 and A3	[Должны указываться категория ВС (самолет, планер, аэростат, дирижабль и т.п.), изготовитель, группа, тип или серия вертолета и (или) работы (задачи) по техническому обслуживанию]	[ДА/ НЕТ] <sup>4</sup> [YES/ NO] <sup>4</sup>	[ДА/ НЕТ] <sup>4</sup> [YES/ NO] <sup>4</sup>

		[The aircraft category (airplane, glider, balloon, airship, etc.), manufacturer, group, type or series of helicopter, and (or) maintenance tasks].		
<b>ДВИГАТЕЛИ<sup>5</sup> ENGINES<sup>5</sup></b>	B1 Газотурбинные B1 Turbine	[Должны указываться изготовитель, группа, тип или серия двигателя и (или) работы (задачи) по техническому обслуживанию [The engine manufacturer, group, type or series, and (or) maintenance tasks must be specified].		
	B2 Поршневые B2 Piston	[Должны указываться изготовитель, группа, тип или серия двигателя и (или) работы (задачи) по техническому обслуживанию [The engine manufacturer, group, type or series, and (or) maintenance tasks must be specified].		
	B3 ВСУ B3 APU	[Должны указываться изготовитель, группа, тип или серия ВСУ и (или) работы (задачи) по техническому обслуживанию [The manufacturer, group, type or series of APU and (or) maintenance tasks must be specified].		
<b>КОМПОНЕНТЫ, ИСКЛЮЧАЯ ДВИГАТЕЛИ ИЛИ ВСУ<sup>5</sup> COMPONENTS OTHER THAN COMPLETE ENGINES OR APUs<sup>5</sup></b>	C1 Системы кондициониро вания и регулирования давления воздуха в кабине C1 Air Cond & Press	[Должны указываться изготовитель или тип ВС, или изготовитель компонента, либо конкретный компонент и (или) перекрестная ссылка на ограниченный перечень компонентов и работ, приложенный к РПТО, и (или) работы (задачи) по техническому обслуживанию [The aircraft manufacturer or type, or component manufacturer, or specific component, and (or) cross- reference to the limited list of components and work attached to the manual, and (or) maintenance tasks, should be indicated].		
	C2 Система автоматическо го управления полетом, автопилоты C2 Auto Flight	[Должны указываться изготовитель или тип ВС, или изготовитель компонента, либо конкретный компонент и (или) перекрестная ссылка на ограниченный перечень компонентов и работ, приложенный к РПТО, и (или) работы (задачи) по техническому обслуживанию]. [The aircraft manufacturer or type, or component manufacturer, or specific component, and (or) cross- reference to the limited list of components and work attached to the manual, and (or) maintenance tasks, should be indicated].		

	<p><b>С3</b> Оборудование связи и пилотажно-навигационное оборудование C3 Comms and Nav</p>	[Должны указываться изготовитель или тип ВС, или изготовитель компонента, либо конкретный компонент и (или) перекрестная ссылка на ограниченный перечень компонентов и работ, приложенный к РПТО, и (или) работы (задачи) по техническому обслуживанию]. [The aircraft manufacturer or type, or component manufacturer, or specific component, and (or) cross-reference to the limited list of components and work attached to the manual, and (or) maintenance tasks, should be indicated].
	<p><b>С4</b> Двери и люки C4 Doors - Hatches</p>	[Должны указываться изготовитель или тип ВС, или изготовитель компонента, либо конкретный компонент и (или) перекрестная ссылка на ограниченный перечень компонентов и работ, приложенный к РПТО, и (или) работы (задачи) по техническому обслуживанию]. [The aircraft manufacturer or type, or component manufacturer, or specific component, and (or) cross-reference to the limited list of components and work attached to the manual, and (or) maintenance tasks, should be indicated].
	<p><b>С5</b> Системы электроснабжения и освещения C5 Electrical Power &amp; Lights</p>	[Должны указываться изготовитель или тип ВС, или изготовитель компонента, либо конкретный компонент и (или) перекрестная ссылка на ограниченный перечень компонентов и работ, приложенный к РПТО, и (или) работы (задачи) по техническому обслуживанию]. [The aircraft manufacturer or type, or component manufacturer, or specific component, and (or) cross-reference to the limited list of components and work attached to the manual, and (or) maintenance tasks, should be indicated].
	<p><b>С6</b> Бытовое, специальное и аварийно-спасательное оборудование C6 Equipment</p>	[Должны указываться изготовитель или тип ВС, или изготовитель компонента, либо конкретный компонент и (или) перекрестная ссылка на ограниченный перечень компонентов и работ, приложенный к РПТО, и (или) работы (задачи) по техническому обслуживанию]. [The aircraft manufacturer or type, or component manufacturer, or specific component, and (or) cross-reference to the limited list of components and work attached to the manual, and (or) maintenance tasks, should be indicated].

	<p><b>C7 Системы двигателя и ВСУ</b>  <b>C7 Engine - APU</b></p>	<p>[Должны указываться изготовитель или тип ВС, или изготовитель компонента, либо конкретный компонент и (или) перекрестная ссылка на ограниченный перечень компонентов и работ, приложенный к РПТО, и (или) работы (задачи) по техническому обслуживанию].</p> <p>[The aircraft manufacturer or type, or component manufacturer, or specific component, and (or) cross-reference to the limited list of components and work attached to the manual, and (or) maintenance tasks, should be indicated].</p>
	<p><b>C8 Системы управления</b>  <b>C8 Flight Controls</b></p>	<p>[Должны указываться изготовитель или тип ВС, или изготовитель компонента, либо конкретный компонент и (или) перекрестная ссылка на ограниченный перечень компонентов и работ, приложенный к РПТО, и (или) работы (задачи) по техническому обслуживанию].</p> <p>[The aircraft manufacturer or type, or component manufacturer, or specific component, and (or) cross-reference to the limited list of components and work attached to the manual, and (or) maintenance tasks, should be indicated].</p>
	<p><b>C9 Топливная система</b>  <b>C9 Fuel</b></p>	<p>[Должны указываться изготовитель или тип ВС, или изготовитель компонента, либо конкретный компонент и (или) перекрестная ссылка на ограниченный перечень компонентов и работ, приложенный к РПТО, и (или) работы (задачи) по техническому обслуживанию].</p> <p>[The aircraft manufacturer or type, or component manufacturer, or specific component, and (or) cross-reference to the limited list of components and work attached to the manual, and (or) maintenance tasks, should be indicated].</p>
	<p><b>C10 Несущие винты вертолетов</b>  <b>C10 Helicopter - Rotors</b></p>	<p>[Должны указываться изготовитель или тип ВС, или изготовитель компонента, либо конкретный компонент и (или) перекрестная ссылка на ограниченный перечень компонентов и работ, приложенный к РПТО, и (или) работы (задачи) по техническому обслуживанию].</p> <p>[The aircraft manufacturer or type, or component manufacturer, or specific component, and (or) cross-reference to the limited list of components and work attached to the manual, and (or) maintenance tasks, should be indicated].</p>

	C11 Трансмиссии вертолетов C11 Helicopter - Trans	[Должны указываться изготовитель или тип ВС, или изготовитель компонента, либо конкретный компонент и (или) перекрестная ссылка на ограниченный перечень компонентов и работ, приложенный к РПТО, и (или) работы (задачи) по техническому обслуживанию]. [The aircraft manufacturer or type, or component manufacturer, or specific component, and (or) cross- reference to the limited list of components and work attached to the manual, and (or) maintenance tasks, should be indicated].
	C12 Гидравлическа я система C12 Hydraulic Power	[Должны указываться изготовитель или тип ВС, или изготовитель компонента, либо конкретный компонент и (или) перекрестная ссылка на ограниченный перечень компонентов и работ, приложенный к РПТО, и (или) работы (задачи) по техническому обслуживанию [The aircraft manufacturer or type, or component manufacturer, or specific component, and (or) cross- reference to the limited list of components and work attached to the manual, and (or) maintenance tasks, should be indicated].
	C13 Система индикации и регистрации C13 Indicating - recording system	[Должны указываться изготовитель или тип ВС, или изготовитель компонента, либо конкретный компонент и (или) перекрестная ссылка на ограниченный перечень компонентов и работ, приложенный к РПТО, и (или) работы (задачи) по техническому обслуживанию [The aircraft manufacturer or type, or component manufacturer, or specific component, and (or) cross- reference to the limited list of components and work attached to the manual, and (or) maintenance tasks, should be indicated].
	C14 Шасси C14 Landing Gear	[Должны указываться изготовитель или тип ВС, или изготовитель компонента, либо конкретный компонент и (или) перекрестная ссылка на ограниченный перечень компонентов и работ, приложенный к РПТО, и (или) работы (задачи) по техническому обслуживанию [The aircraft manufacturer or type, or component manufacturer, or specific component, and (or) cross- reference to the limited list of components and work attached to the manual, and (or) maintenance tasks, should be indicated].
	C15 Кислородное оборудование C15 Oxygen	[Должны указываться изготовитель или тип ВС, или изготовитель компонента, либо конкретный компонент и (или) перекрестная ссылка на ограниченный перечень компонентов и работ, приложенный к РПТО, и (или) работы (задачи) по техническому обслуживанию

		[The aircraft manufacturer or type, or component manufacturer, or specific component, and (or) cross-reference to the limited list of components and work attached to the manual, and (or) maintenance tasks, should be indicated].
C16	Воздушные винты C16 Propellers	[Должны указываться изготовитель или тип ВС, или изготовитель компонента, либо конкретный компонент и (или) перекрестная ссылка на ограниченный перечень компонентов и работ, приложенный к РПТО, и (или) работы (задачи) по техническому обслуживанию [The aircraft manufacturer or type, or component manufacturer, or specific component, and (or) cross-reference to the limited list of components and work attached to the manual, and (or) maintenance tasks, should be indicated].
C17	Пневматическ ие и вакуумные системы C17 Pneumatic & Vacuum	[Должны указываться изготовитель или тип ВС, или изготовитель компонента, либо конкретный компонент и (или) перекрестная ссылка на ограниченный перечень компонентов и работ, приложенный к РПТО, и (или) работы (задачи) по техническому обслуживанию [The aircraft manufacturer or type, or component manufacturer, or specific component, and (or) cross-reference to the limited list of components and work attached to the manual, and (or) maintenance tasks, should be indicated].
C18	Противообледе -нительные и противопожар ные системы C18 Protection ice (rain, fire)	[Должны указываться изготовитель или тип ВС, или изготовитель компонента, либо конкретный компонент и (или) перекрестная ссылка на ограниченный перечень компонентов и работ, приложенный к РПТО, и (или) работы (задачи) по техническому обслуживанию [The aircraft manufacturer or type, or component manufacturer, or specific component, and (or) cross-reference to the limited list of components and work attached to the manual, and (or) maintenance tasks, should be indicated].
C19	Остекление C19 Windows	[Должны указываться изготовитель или тип ВС, или изготовитель компонента, либо конкретный компонент и (или) перекрестная ссылка на ограниченный перечень компонентов и работ, приложенный к РПТО, и (или) работы (задачи) по техническому обслуживанию [The aircraft manufacturer or type, or component manufacturer, or specific component, and (or) cross-reference to the limited list of components and work attached to the manual, and (or) maintenance tasks, should be indicated].

	C20 Конструкция планера C20 Structural	[Должны указываться изготовитель или тип ВС, или изготовитель компонента, либо конкретный компонент и (или) перекрестная ссылка на ограниченный перечень компонентов и работ, приложенный к РПТО, и (или) работы (задачи) по техническому обслуживанию [The aircraft manufacturer or type, or component manufacturer, or specific component, and (or) cross-reference to the limited list of components and work attached to the manual, and (or) maintenance tasks, should be indicated].
	C21 Водяной балласт C21 Water ballast	[Должны указываться изготовитель или тип ВС, или изготовитель компонента, либо конкретный компонент и (или) перекрестная ссылка на ограниченный перечень компонентов и работ, приложенный к РПТО, и (или) работы (задачи) по техническому обслуживанию [The aircraft manufacturer or type, or component manufacturer, or specific component, and (or) cross-reference to the limited list of components and work attached to the manual, and (or) maintenance tasks, should be indicated].
	C22 Система увеличения тяги C22 Propulsion Augmentation	[Должны указываться изготовитель или тип ВС, или изготовитель компонента, либо конкретный компонент и (или) перекрестная ссылка на ограниченный перечень компонентов и работ, приложенный к РПТО, и (или) работы (задачи) по техническому обслуживанию [The aircraft manufacturer or type, or component manufacturer, or specific component, and (or) cross-reference to the limited list of components and work attached to the manual, and (or) maintenance tasks, should be indicated].
СПЕЦИАЛЬНЫЕ ВИДЫ РАБОТ <sup>5</sup> SPECIAL SERVICES <sup>5</sup>	D1 Неразрушаю- щий контроль D1 Non- Destructive Testing	[Должны указываться конкретный (е) метод (ы) неразрушающего контроля]. [The specific method (s) of non-destructive testing should be specified].

	D2 Измерение массы и определение центровки D2 Mass measurement and determination the center of gravity	[Указать конкретные типы или категорию воздушных судов (ЛВС 1 и ЛВС2)]. [Specify specific types or categories (LA1, LA2 ) of aircraft].
	D3 Окраска воздушного судна D3 Painting the aircraft	[Указать конкретные типы воздушных судов] [Specify specific types of aircraft]

#### Линейная станция<sup>6</sup>

ТИП ВС AIRCRAFT TYPE	АДРЕС ADDRESS	ОГРАНИЧЕНИЯ LIMITATIONS
[Указать конкретные типы воздушных судов] [Specify specific types of aircraft]	[Адрес] [Specify location Address]	[Должны указываться работы (задачи) по техническому оперативному обслуживанию] [Specify line maintenance limitations]

Данное приложение к сертификату организации по техническому обслуживанию ограничено теми изделиями, деталями и приборами, а также деятельностью, которые указаны в главе «Объем одобрения» согласованного Департаментом по авиации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь руководства по процедурам организации по техническому обслуживанию \_\_\_\_\_.

(наименование организации, статус издания руководства)

This annex to the maintenance organization certificate is limited to those products, parts and devices, and activities specified in the chapter «Scope of Approval» of the maintenance organization procedures manual approved by the Department of Aviation of Ministry of transport and communications of the Republic of Belarus \_\_\_\_\_.

(the name of the organization, the status of the publication of the manual)

(подпись, signature)

Директор Департамента по авиации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь  
Director of Department of aviation of Ministry of transport and communications of the Republic of Belarus  
(должность, position)

Дата выдачи сертификата:  
Date the certificate was issued:

\_\_\_\_. \_\_\_\_\_. 20\_\_\_\_

Дата окончания срока действия сертификата:  
Date of expiry of certificate:

\_\_\_\_. \_\_\_\_\_. 20\_\_\_\_

Срок действия сертификата  
продлен до:  
The certificate validity period has  
been extended to:

\_\_\_\_. \_\_\_\_\_. 20\_\_\_\_

Директор Департамента по авиации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь  
Director of Department of Aviation of Ministry of transport and communications of the Republic of Belarus  
(должность, position)

(подпись, signature)

---

<sup>1</sup> При условии демонстрации возможностей и соответствия требованиям настоящих авиационных правил организации по техническому обслуживанию могут заявлять объем одобрения, включающий как все задачи по техническому обслуживанию, классы и категории так и любое их сочетание в отношении конкретных авиационной техники (Subject to demonstration of capabilities and compliance with the requirements of the Regulations, maintenance organizations may declare the scope of approval, including all maintenance tasks, classes and categories, or any combination thereof, for specific aircraft products). Например, объем одобрения по (For example, the scope of approval):

классам: A+B+C+D, или B+D, или A+C, или A+D, или A, или B, или C, или D (classes: A+B+C+D, or B+D or A+C or A+D or A, or B, or C, or D);

категориям в пределах класса: A2+D1, или B1+D1, или C2+C3+C5, или D2, или D3 и т.п. (categories within the class: A2+D1, or B1+D1, or C2+C3+C5, or D2, or D3, etc.).

<sup>2</sup> ПТО (BASE) – периодическое (базовое) техническое обслуживание (base maintenance).

<sup>3</sup> ОТО (LINE) – оперативное (линейное) техническое обслуживание (line maintenance).

<sup>4</sup> Ненужное удалить (Delete as appropriate).

<sup>5</sup> Удалить, где уместно, если это не применимо к организации (Delete where appropriate, if this is not applicable to the organization).

<sup>6</sup> указать тип ВС, адрес месторасположения линейной станции и ограничения оперативного (линейного) технического обслуживания (line maintenance)

Приложение 2  
к авиационным правилам  
«Сертификация организаций  
по техническому  
обслуживанию»

СИСТЕМА КЛАССОВ И РЕЙТИНГОВ, ИСПОЛЬЗУЕМАЯ ДЛЯ  
УТВЕРЖДЕНИЯ УОТО ВС

1. УОТО ВС, имеющая разрешение класса А (воздушные суда, англ. aircraft), вправе выполнять техническое обслуживание ВС (включая двигатели и ВСУ) и установленные на нем компоненты, без их демонтажа с ВС, в соответствии с типовой эксплуатационной документацией на ВС и его компоненты.

1.1. Разрешение категории А1 класса А позволяет проводить техническое обслуживание ВС с максимальной взлетной массой более 5700 кг.

1.2. Разрешение категории А2 класса А позволяет производить техническое обслуживание ВС с максимальной взлетной массой 5700 кг и менее.

1.3. Разрешение категории А3 класса А позволяет производить техническое обслуживание вертолетов.

1.4. Разрешение категории А4 класса А позволяет производить техническое обслуживание ВС, не предусмотренных разрешениями категорий А1, А2 и А3.

1.5. Для УОТО ВС, имеющей разрешение класса А, может устанавливаться ограничение на выполнение видов технического обслуживания в соответствии с определениями видов технического обслуживания, установленных в действующей эксплуатационной документации и (или) в программе технического обслуживания ВС и (или) в РПТО. Указанное ограничение устанавливается в случае обеспечения выполнения организацией хотя бы одного из видов технического обслуживания. В строке разрешений класса А в разделе «ограничения» указываются типы ВС, техническое обслуживание которых разрешено.

1.6. Для обеспечения, при выполнении технического обслуживания доступа к зонам работ и участкам коммуникаций систем, доступ к которым возможен только при снятом компоненте, разрешается временный демонтаж компонентов, если такой демонтаж не приводит к необходимости выполнения дополнительного технического

обслуживания таких компонентов и прямо разрешен эксплуатационной документацией на ВС и его компоненты. В данном случае организация, имеющая разрешение класса А, указывает процедуру контроля выполнения данного вида работ в РПТО.

2. УОТО ВС, имеющая разрешение класса В (двигатели, англ. engines), вправе выполнять техническое обслуживание демонтированных с ВС двигателей, ВСУ и установленных на них компонентов (без их демонтажа с двигателя, ВСУ) в соответствии с эксплуатационной документацией на двигатели, ВСУ.

2.1. Разрешение класса В позволяет выполнять техническое обслуживание компонента, установленного на двигателях, ВСУ, в соответствии с эксплуатационной документацией организации, ответственной за типовую конструкцию компонента.

2.2. В строке разрешений класса В в разделе «ограничения» указываются группы двигателей, ВСУ или конкретного их типа, на которых разрешено выполнять техническое обслуживание.

2.3. Разрешается временный демонтаж компонентов при техническом обслуживании, если такой демонтаж не приводит к необходимости выполнения дополнительного технического обслуживания этих компонентов и прямо разрешен эксплуатационной документацией на двигатели, ВСУ в интересах обеспечения (улучшения) доступа к зонам их конструкции и участкам коммуникаций систем, доступ к которым возможен только при снятом компоненте. В данном случае организация, имеющая разрешение класса В, указывает процедуру контроля выполнения данного вида работ в РПТО.

2.4. УОТО ВС, имеющая разрешение класса В, также вправе выполнять техническое обслуживание установленных на воздушном судне двигателей, ВСУ в ходе оперативного (линейного) и периодического (базового) технического обслуживания ВС при условии, что после выполнения данных работ свидетельство о техническом обслуживании ВС оформляет УОТО ВС, имеющая разрешение класса А. организация, имеющая разрешение класса А, указывает в РПТО процедуру контроля допуска специалистов организации по техническому обслуживанию, имеющей разрешение класса В. В данном случае организация, имеющая разрешение класса В, указывает описание процедур контроля выполнения технического обслуживания двигателей, ВСУ, установленных на воздушном судне, в РПТО.

2.5. Разрешение категории В1 класса В позволяет проводить техническое обслуживание газотурбинных двигателей.

2.6 Разрешение категории В2 класса В позволяет производить техническое обслуживание поршневых двигателей, разрешение категории В3 класса В позволяет производить техническое обслуживание ВСУ.

3. УОТО ВС, имеющая разрешение класса С (компоненты, исключая двигатели или ВСУ, (англ. components other than complete engines or APUs), вправе выполнять техническое обслуживание демонтированных с ВС компонентов, исключая техническое обслуживание двигателей, ВСУ.

3.1. УОТО ВС, имеющая разрешение класса С, также вправе выполнять техническое обслуживание компонентов, установленных на воздушном судне, двигателях и ВСУ в ходе оперативного (линейного) и периодического (базового) технического обслуживания ВС при условии, что после выполнения данных работ свидетельство о техническом обслуживании ВС оформляет УОТО ВС, имеющая разрешение класса А. УОТО ВС, имеющая разрешение класса А, указывает процедуру допуска специалистов УОТО ВС, имеющей разрешение класса С, в РПТО. В данном случае УОТО ВС, имеющая разрешение класса С, указывает процедуру контроля выполнения технического обслуживания компонентов, установленных на воздушном судне, двигателях и ВСУ, в РПТО.

3.2. Разрешение класса С не связано с конкретным типом ВС, двигателей и ВСУ.

3.3. Разрешение класса С позволяет выполнять техническое обслуживание компонентов систем категорий от С1 по С22, указанных в приложении к сертификату.

3.4. Разрешения класса С на выполнение работ по техническому обслуживанию компонентов и систем указываются в приложении к сертификату с ограничениями, которые могут устанавливаться для одного разрешения в одном классе или для нескольких разрешений для одного или нескольких классов в соответствии приложением к сертификату.

4. Разрешение класса D (специальные виды работ, англ. special services) предоставляет право оказания соответствующих услуг другой УОТО ВС или эксплуатанту (владельцу) ВС по выполнению специальных видов работ по техническому обслуживанию, является автономным и не обязательно связано с конкретным воздушным судном (за исключением категории D2), двигателем или компонентом.

4.1. УОТО ВС, имеющая разрешение категории D1 класса D, вправе оказывать услуги по неразрушающему контролю другой УОТО ВС. Разрешение категории D1 класса D не связано с конкретным типом ВС, двигателей или компонентов. Организация, имеющая разрешения классов А, В или С, может выполнять соответственно на воздушных судах, двигателях и компонентах техническое обслуживание и работы с использованием методов неразрушающего контроля без получения разрешения категории D1 класса D при наличии в РПТО процедур выполнения неразрушающего контроля.

4.2. УОТО ВС, имеющая разрешение категории D2 класса D, вправе оказывать услуги другой УОТО ВС или эксплуатанту (владельцу) ВС по измерению массы и определению центровки с ограничениями, которые устанавливаются для конкретных типов ВС. В данном случае УОТО ВС, имеющая разрешение категории D2 класса D, указывает описание процедур измерения массы и определения центровки в РПТО. Измерение массы и определение центровки ВС осуществляется УОТО ВС в соответствии с требованиями приложения 21.

4.3. УОТО ВС, имеющая разрешение категории D3 класса D, может оказывать услуги другой УОТО ВС или эксплуатанту (владельцу) ВС по окраске внешней и внутренней поверхности ВС с ограничениями, которые могут устанавливаться для конкретных типов ВС. В данном случае УОТО ВС, имеющая разрешение категории D3 класса D, указывает описание процедур выполнения окраски внешней и внутренней поверхности ВС в РПТО.

5. Малая УОТО ВС может получить только ограниченный объем утверждения, максимально допустимые пределы, которого следующие:

класс А2 – самолеты с поршневыми двигателями и с максимальной взлетной массой 5700 кг и меньше;

класс А3 – однодвигательные вертолеты с максимальной взлетной массой 3175 кг и меньше;

воздушные суда, кроме категорий А1, А2 и А3 класса А (без ограничений);

класс В2 – поршневые двигатели с мощностью 450 лошадиных сил и менее;

компоненты категорий от С1 по С22 класса С, исключая двигатели или ВСУ (без ограничений);

специальные виды работ категорий D1, D2 и D3 класса D по техническому обслуживанию.

6. Если в пределах одной строки разрешений одного класса и одной категории в разделе «ограничения» используется перекрестная ссылка на указанный в РПТО перечень производственных возможностей УОТО ВС по выполнению работ, который может претерпевать частые изменения, не влияющие на соответствие деятельности организации требованиям, изложенным в настоящих авиационных правил, такие изменения могут внедряться в соответствии с пунктом 255 настоящих авиационных правил

Приложение 3  
к авиационным правилам  
«Сертификация организаций  
по техническому

обслуживанию»

## СТАЖИРОВКА НА РАБОЧЕМ МЕСТЕ, ПРОГРАММА СТАЖИРОВКИ. ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ОПЫТА ПО ОСМОТРУ, ОБСЛУЖИВАНИЮ ИЛИ ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ВОЗДУШНОГО СУДНА ИЛИ ЕГО КОМПОНЕНТОВ.

### ГЛАВА 1 СТАЖИРОВКА НА РАБОЧЕМ МЕСТЕ

1. Для приобретения необходимого уровня компетенции и опыта в безопасном выполнении осмотров, обслуживания или технической эксплуатации ВС или его компонентов и предоставления допуска к самостоятельному осуществления права, предоставленных соответствующими категориями квалификационных отметок обладателю свидетельства авиационного инженера и авиационного техника, необходимо пройти в установленном порядке стажировку на рабочем месте (англ. On-the-job Training - OJT) (далее – стажировка) и (или), если применимо, накопить и подтвердить соответствующий практический опыт по осмотру, обслуживанию или технической эксплуатации ВС или его компонентов на соответствующем типе, группе, подгруппе ВС.

2. До 20 % опыта полученного стажируемым во время прохождения программы стажировки может быть зачтено для соответствия требованиям авиационных правил о выдаче свидетельств и классификации авиационного персонала гражданской авиации Республики Беларусь в отношении практического опыта работы по техническому обслуживанию в эксплуатации в целях внесения квалификационной отметки и в том числе руководителю стажировки для соответствия требований главы 3 настоящего приложения.

3. Стажировка должна:

а) быть начата не позднее шести месяцев после прохождения подготовки (переподготовки) по типу ВС и окончена не позднее одного года после ее начала. Если срок окончания стажировки превышен, стажировка должна быть начата с начала;

б) проходить в УОТО ВС которой выдан сертификат в соответствии с требованиями настоящих авиационных правил и (или) иностранных УОТО ВС, в отношении которых Департаментом по авиации было выдан сертификат о придании юридической силы, с правами на выполнение технического обслуживания соответствующих типов, моделей, классов авиационных изделий, имеющих достаточный опыт по их техническому обслуживанию, и проводится с отрывом от основной работы. В случае освоения новых типов, моделей, классов авиационных изделий, когда

стажировка не организована (не начата практическая техническая эксплуатация определенных типов авиационных изделий), ни в одной УОТО ВС она то, по решению Департамента по авиации, она может быть проведена в организациях ответственных за типовую конструкцию или в организациях-изготовителях авиационной техники и быть организована в рамках головных групп специалистов по техническому обслуживанию проходящих в таких организациях подготовку (переподготовку) по типу ВС. В такие головные группы включают специалистов по техническому обслуживанию, которые в дальнейшем будут проводить первоначальную стажировку для данных типов авиационных изделий;

в) проходить под руководством и контролем руководителя стажировки, который соответствует требованиями Авиационных правил «Выдачи свидетельств и классификации авиационного персонала гражданской авиации Республики Беларусь», является допускающим и (или) вспомогательным персоналом и имеет право выполнения работ (задач), в отношении которых вносится квалификационная отметка и проводиться стажировка, и должен быть назначен руководителем стажировки соответствующим приказом по организации, а в случае проведения стажировки в организациях ответственных за типовую конструкцию или в организациях-изготовителях авиационных изделий, так как это определено в таких организациях;

г) для лиц инженерного состава контроля качества технического обслуживания для части программы стажировки, которая относится к правам контроля качества технического обслуживания проходить под руководством и контролем руководителя стажировки, являющимся инженером контроля качества технического обслуживания и иметь опыт работы в этой должности не менее пяти лет;

д) включать фактическое выполнение работ (задач) на воздушных судах или компонентах, включая работы оперативного (линейного) и (или) периодического (базового) технического обслуживания и другие, необходимые работы (задачи) в соответствии с программой технического обслуживания ВС, внесенными категориями квалификационных отметок и эксплуатируемыми типами воздушных судов и их систем;

е) проходить в соответствии с утверждённой Департаментом по авиации программой стажировки на рабочем месте. Требования к программе стажировки на рабочем месте определены пунктом 2 настоящего приложения.

4. Использование всех видов тренажеров или симуляторов для проведения стажировки не допускается.

5. Стажировка на рабочем месте должна объективно охватывать не менее 50% работ (задач) содержащихся в таблице 1 настоящего приложения, которая содержит минимальный требуемый для

прохождения стажировки Департаментом по авиации объем работ (задач), которые могут дополняться УОТО ВС, проводящей стажировку самостоятельно с учетом типа, модели, класса авиационной техники, видов разрешенных работ и требований, установленных в каждой конкретной УОТО ВС с отражением таких дополнений в таблице, представленной в листе регистрации данных по прохождению стажировки.

6. Работы (задачи) следует выбирать из каждого раздела JASC / ATA 100 и раздела систем ВС, содержащихся в таблице 1 настоящего приложения, которые применимы и относятся к конкретному классу летательных аппаратов, систем, виду работ (задач), категории квалификационной отметки, к правам которые предоставляются обладателю свидетельства в соответствии с Авиационными правилами «Выдачи свидетельств и классификации авиационного персонала гражданской авиации Республики Беларусь» и обеспечивают полноту его компетенции.

7. При предоставлении прав категории квалификационной отметки С для лиц инженерного состава контроля качества технического обслуживания в программу стажировки на рабочем месте кроме всего прочего должен быть дополнительно включен как минимум, следующий набор тем:

контроль полноты выполнения периодического (базового) технического обслуживания;

изучения программ технического обслуживания эксплуатируемых воздушных судов;

принципы поддержания летной годности эксплуатируемых воздушных судов;

принципы планирования технического обслуживания эксплуатируемых воздушных судов.

При назначении на должность инженера по контролю качества технического обслуживания и(или) предоставления соответствующих прав категории квалификационной отметки С, лицо ранее прошедшее стажировку как вспомогательный или допускающий персонал проходит только ту часть программы стажировки на рабочем месте, которая относится к правам категории квалификационной отметки С.

8. Помимо разнообразия и сложности, работы (задачи) следует выбирать из-за частоты их выполнения, влияния на безопасность полетов, новизны и т.п.

9. До 50% необходимого объема стажировки может быть выполнено до начала теоретической составляющей подготовки, переподготовки (повышению квалификации) по типу ВС в рамках выполнения работ по техническому обслуживанию под контролем при условии соблюдения

требований к внесению квалификационной отметки. Весь объем работ (задач) по техническому обслуживанию выполненный под контролем, впоследствии должен быть внесен в программу стажировки на рабочем месте с пометкой «выполнены в рамках работ «техническое обслуживание под контролем»».

10. Записи о работах (задачах) выполненных в процессе стажировки с пометкой «стажировка на рабочем месте» должны быть занесены в персональный журнал учета практического опыта работ по осмотру, обслуживанию и технической эксплуатации авиационной техники или в автоматизированную систему такого учета.

11. Для обеспечения повседневного контроля за программой стажировки на рабочем месте и роли руководителя стажировки, под контролем которого она осуществляется, УОТО ВС, проводящая стажировку должна обеспечить следующие:

а) выполнение всех отдельных работ (задач) стажировки должно подтверждаться непосредственно руководителем стажировки. При необходимости это может быть сделано с участием членов МКК.

б) во время повседневного выполнения стажировки контроль должен быть направлен на наблюдение за всем процессом стажировки, включая:

выполнение стажируемым работ (задач);  
использование стажируемым руководств и процедур;  
соблюдение стажируемым мер безопасности;  
выполнение стажируемым предупреждений и рекомендаций;  
адекватное поведение стажируемого в среде технического обслуживания;

в) руководитель стажировки должен лично наблюдать за выполняемыми работами (задачами), чтобы гарантировать их безопасное завершение, и должен быть легко доступен стажируемому для консультаций, если это необходимо во время выполнения стажировки.

г) руководитель стажировки должен лично подписывать все работы (задачи) и удостоверять все техническое обслуживание, выполненное стажируемым, поскольку он все еще не имеет на это право.

Таким образом, руководитель стажировки должен:

иметь права допускающего и (или) вспомогательного персонала, относящиеся к работам (задачам) проводимой стажировки;

быть компетентным для выполняемых работ и поставленных задач;  
быть ориентированным на безопасное выполнение работ (задач);  
быть способным ставить цели, проводить обучение, осуществлять контроль, оценивать, управлять реакциями стажируемого и его проблемами, объективно и позитивно управлять подведениями итогов,

определять необходимость дополнительной подготовки или переориентировать подготовку, составлять отчеты и т.п.

12. После завершения стажировки по утвержденной программе стажировки на рабочем месте, проведения заседания МКК, а при ее отсутствии проведения заседания ВКК, проводит окончательную оценку завершенной стажировки. Оценка должна включать подтверждение выполнения требуемого разнообразия и количества работ (задач) вошедших в программу стажировки на рабочем месте и должна основываться на отчетах и отзывах непосредственного руководителя стажировки.

По успешному завершению стажировки:

- проводится авторизация;
- выдается удостоверения о допуске;
- издается приказ организации о допуске специалиста к самостоятельному выполнению соответствующих видов работ;
- вносятся соответствующие рейтинги типа (типы) и рейтинги системы ВС; и

на основании всего вышеперечисленного снимается ограничение техническое обслуживание под контролем и предоставляется допуск к самостоятельному выполнению технического обслуживания.

13. Процедуры по проведению стажировки должны быть задокументированы в РПТО.

С целью определения возможности проведения стажировки в иностранной УОТО ВС УОТО ВС, для персонала которой планируется проведение стажировки, предоставляет Департаменту по авиации РПТО иностранной УОТО ВС или его эквивалент для рассмотрения, Департамент по авиации рассматривает РПТО иностранной УОТО ВС или его эквивалент на соответствие установленным требованиям по проведению стажировки и в случае принятия таких процедур РПТО иностранной УОТО ВС или его эквивалента письменно разрешает проведение такой стажировки в иностранной УОТО ВС.

14. В отношении квалификационной отметки А программа стажировки на рабочем месте должна включать практическую и теоретическую подготовку в соответствии с каждой конкретной разрешенной задачей (видом работ), входящих полностью или являющихся частью работ по оперативному (линейному) техническому обслуживанию малой трудоемкости, работ по встрече и обеспечению стоянки, предполетному обслуживанию (работ по обеспечению вылета), которые будут указаны в удостоверении о допуске.

15. Последующие утверждения рейтингов типа (типов) ВС в рамках одной определенной категории или подкатегории рейтингов типов ВС, могут производиться без проведения стажировки.

16. Список типовых работ (задач) для выполнения стажировки на рабочем месте и (или) приобретения практического опыта по осмотру, обслуживанию или технической эксплуатации ВС или его компонентов определен таблицей 1 настоящего приложения.

Таблица 1

<b>Список типовых работ (задач)</b>	
<b>САМОЛЕТЫ, ВИНТОКРЫЛЫ</b>	
<b>Time limits/Maintenance checks (ATA 5)</b>	<b>Сроки/Техническое обслуживание (ATA 5)</b>
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 100 hour check (general aviation aircraft).</li> <li>2. Basic maintenance (transport category aircraft:           <ul style="list-style-type: none"> <li>- jet powered aeroplanes with 10 or more seats or with a maximum takeoff weight (MTOW) greater than 5,700 kg (12,500 lb);</li> <li>- propeller-driven aeroplanes with more than 19 seats or with a MTOW greater than 8,618 kg (19,000 lb);</li> <li>- helicopters with a MTOW (Maximum take-off weight) greater than 3,175 kg (7,000 lb).</li> </ul> </li> <li>3. Assist carrying out a scheduled maintenance check i.a.w. AMM (Aircraft Maintenance Manual).</li> <li>4. Review Aircraft maintenance log for correct completion.</li> <li>5. Review records for compliance with Airworthiness Directives.</li> <li>6. Review records for compliance with component life limits.</li> <li>7. Procedure for inspection following heavy landing.</li> <li>8. Procedure for inspection following lightning strike.</li> <li>9. Carrying out special types of maintenance.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 100 часовая проверка (для авиации общего назначения).</li> <li>2. Периодическое ТО (техническое обслуживание) для ВС:           <ul style="list-style-type: none"> <li>- самолеты с газотурбинным двигателем, с 10 и более креслами или с максимальной взлетной массой (MTOW) более 5700 кг (12500 фунтов);</li> <li>- самолеты с воздушным винтом, вместимостью более 19 кресел или максимальной взлетной массой более 8 618 кг (19 000 фунтов);</li> <li>- вертолеты с максимальной взлетной массой более 3175 кг (7000 фунтов).</li> </ul> </li> <li>3. Помощь в проведении планового технического обслуживания в соответствии с ИТЭ (инструкция по технической эксплуатации).</li> <li>4. Просмотрите бортовой журнал (журнал технического обслуживания) ВС для проверки правильности заполнения.</li> <li>5. Проверьте записи по поддержанию летной годности на соответствие выполнения директив летной годности и обязательных бюллетеней.</li> <li>6. Проверьте записи по поддержанию летной годности на соответствие требованиям к агрегатам/компонентам с ограниченным сроком службы.</li> <li>7. Процедура проверки ВС после грубой посадки.</li> <li>8. Процедура проверки ВС после удара молнии.</li> <li>9. Техническое обслуживание особых видов.</li> </ol>
<b>Dimensions/Areas (ATA 6)</b>	<b>Размеры / Зоны (ATA 6)</b>
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Locate component(s) by zone/station number.</li> <li>2. Perform symmetry check.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Найдите компонент (ы) по номеру зоны / станции.</li> <li>2. Выполните проверку симметрии.</li> </ol>
<b>Lifting and Shoring (ATA 7)</b>	<b>Подъем и установка ВС (ATA 7)</b>
Assist in:	Помощь в:
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Jack aircraft nose or tail wheel.</li> <li>2. Jack complete aircraft.</li> <li>3. Sling or trestle major component.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Поднятие носовых или основных колес ВС.</li> <li>2. Подъем всего ВС.</li> <li>3. Использовании устройства по подъему ВС (подъемники, ремни или приспособления и т.п.).</li> </ol>
<b>Leveling/Weighing (ATA 8)</b>	<b>Нивелировка / взвешивание (ATA 8)</b>
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Level aircraft.</li> <li>2. Weigh aircraft.</li> <li>3. Prepare weight and balance amendment.</li> <li>4. Check aircraft against equipment list.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Проведите нивелировочные работы на ВС.</li> <li>2. Измерить массу ВС.</li> <li>3. Подготовить отчет по определению массы и центровки ВС.</li> <li>4. Сравнить оборудование ВС с перечнем</li> </ol>

<p><b>Towing and Taxiing (ATA 9)</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Prepare for aircraft towing.</li> <li>2. Tow aircraft.</li> <li>3. Be part of aircraft towing team.</li> </ol>	<p>съемного и несъемного оборудования.</p> <p><b>Буксировка и руление (ATA 9)</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Подготовить ВС к буксировке.</li> <li>2. Отбуксировать ВС.</li> <li>3. Принять участие в составе буксировочной бригады ВС.</li> </ol>
<p><b>Parking and mooring, storage and return to service (ATA 10)</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Tie down aircraft.</li> <li>2. Park, secure and cover aircraft.</li> <li>3. Position aircraft in dock or carry out work on the storage of aircraft.</li> <li>4. Secure rotor blades.</li> </ol>	<p><b>Встреча, обеспечение стоянки и швартовка, хранение, вывод из хранения (ATA 10)</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Зашвартовать ВС.</li> <li>2. Поставить ВС на место стоянки, сдать под охрану и зачехлить (установить защитные устройства) ВС.</li> <li>3. Поместить ВС в док/ангар для хранения или выполнить работы по хранению ВС.</li> <li>4. Зафиксировать лопасти воздушного винта.</li> </ol>
<p><b>Placards and Markings (ATA 11)</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Check aircraft for correct placards.</li> <li>2. Check aircraft for correct markings.</li> </ol>	<p><b>Таблички и маркировка (ATA 11)</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Проверить ВС на наличие табличек в соответствии с требованиями разработчика.</li> <li>2. Проверить маркировку ВС в соответствии с требованиями разработчика.</li> </ol>
<p><b>Servicing (ATA 12)</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Refuel aircraft.</li> <li>2. Defuel aircraft.</li> <li>3. Carry out tank to tank fuel transfer.</li> <li>4. Check/adjust tire pressures.</li> <li>5. Check/replenish oil level.</li> <li>6. Check/replenish hydraulic fluid level.</li> <li>7. Check/replenish accumulator pressure.</li> <li>8. Charge pneumatic system.</li> <li>9. Grease aircraft.</li> <li>10. Connect ground power.</li> <li>11. Service toilet/water system.</li> <li>12. Perform pre-flight/daily check.</li> <li>13. Perform air conditioning in the passenger cabins and the cockpit.</li> <li>14. Perform heating of aircraft engines and aircraft systems.</li> <li>15. Remove snow and ice from the aircraft surface.</li> </ol>	<p><b>Общие виды работ выполняемые на воздушном судне (ATA 12)</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Заправить ВС топливом.</li> <li>2. Слить топливо из ВС.</li> <li>3. Выполнить перекачку топлива из бака в бак.</li> <li>4. Проверить/отрегулировать давление в пневматиках колес шасси.</li> <li>5. Проверить/пополнить уровень масла.</li> <li>6. Проверить/пополнить уровень гидравлической жидкости.</li> <li>7. Проверить/зарядить гидроаккумулятор.</li> <li>8. Накачать пневматическую систему.</li> <li>9. Выполнить карту смазки ВС.</li> <li>10. Подключить источник наземного питания.</li> <li>11. Произвести обслуживание туалета/системы водоснабжения.</li> <li>12. Выполнить работы по предполетному обслуживанию (обеспечению вылета) /ежедневную проверку/требуемую форму оперативного ТО.</li> <li>13. Выполнить кондиционирование воздуха в пассажирских салонах и кабине экипажа.</li> <li>14. Выполнить подогрев авиадвигателей и систем ВС.</li> <li>15. Произвести удаление снега и льда с поверхности ВС.</li> </ol>
<p><b>Vibration and Noise Analysis (helicopter only) (ATA 18)</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Analyse helicopter vibration problem.</li> <li>2. Analyse noise spectrum.</li> <li>3. Analyse engine vibration.</li> </ol>	<p><b>Анализ вибрации и шума (только для вертолетов) (ATA 18)</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Проанализируйте возникшие вибрации.</li> <li>2. Проанализируйте спектр шума.</li> <li>3. Проанализируйте вибрацию двигателя.</li> </ol>
<p><b>Air Conditioning (ATA 21)</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Replace combustion heater.</li> <li>2. Replace flow control valve.</li> <li>3. Replace outflow valve.</li> <li>4. Replace safety valve.</li> <li>5. Replace vapor cycle unit.</li> </ol>	<p><b>Кондиционирование воздуха (ATA 21)</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Заменить камеру сгорания нагревателя.</li> <li>2. Заменить клапан/заслонку регулирования потока.</li> <li>3. Заменить выпускной клапан/заслонку.</li> <li>4. Заменить предохранительный клапан.</li> </ol>

<ol style="list-style-type: none"> <li>6. Replace air cycle unit.</li> <li>7. Replace cabin blower.</li> <li>8. Replace heat exchanger.</li> <li>9. Replace pressurisation controller.</li> <li>10. Clean outflow valves.</li> <li>11. Deactivate/reactivate cargo isolation valve.</li> <li>12. Deactivate/reactivate avionics ventilation components.</li> <li>13. Check operation of air conditioning/heating system.</li> <li>14. Check operation of pressurisation system.</li> <li>15. Troubleshoot faulty system.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>5. Заменить блок испарителя.</li> <li>6. Заменить турбохолодильник.</li> <li>7. Заменить вентилятор кабины.</li> <li>8. Заменить теплообменник.</li> <li>9. Заменить регулятор системы наддува.</li> <li>10. Очистите выпускные клапаны.</li> <li>11. Деактивировать/повторно, активировать перекрывающей клапан (заслонку) грузового отсека.</li> <li>12. Деактивировать/повторно, активировать компоненты вентиляции авионики.</li> <li>13. Проверить работу системы кондиционирования/обогрева.</li> <li>14. Проверить работу систему наддува ВС.</li> <li>15. Устраниите неисправности системы.</li> </ol>
<b>Auto pilot (ATA 22)</b>	<b>Автопилот (ATA 22)</b>
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Install servos.</li> <li>2. Rig bridle cables.</li> <li>3. Replace controller.</li> <li>4. Replace amplifier.</li> <li>5. Replacement of the auto flight system LRUs (Line Replaceable Unit) in case of fly-by-wire aircraft.</li> <li>6. Check operation of auto-pilot.</li> <li>7. Check operation of auto-throttle/auto-thrust.</li> <li>8. Check operation of yaw damper.</li> <li>9. Check and adjust servo clutch.</li> <li>10. Perform autopilot gain adjustments.</li> <li>11. Perform mach trim functional check.</li> <li>12. Troubleshoot faulty system.</li> <li>13. Check autoland system.</li> <li>14. Check flight management systems.</li> <li>15. Check stability augmentation system.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Установить рулевые машины.</li> <li>2. Отрегулировать троса управления.</li> <li>3. Заменить блоки автопилота.</li> <li>4. Заменить усилитель.</li> <li>5. Заменить быстросменные блоки системы автопилота в случае самолета с дистанционным управлением.</li> <li>6. Проверить работу автопилота.</li> <li>7. Проверить работу автомата тяги.</li> <li>8. Проверить работу демпфера рыскания.</li> <li>9. Проверить и отрегулировать сервомуфту автомата тяги.</li> <li>10. Выполнить регулировку усилителей автопилота.</li> <li>11. Выполнить функциональную проверку стабилизации скорости маха.</li> <li>12. Устраниить неисправность системы.</li> <li>13. Проверить систему автоматического захода на посадку.</li> <li>14. Проверить систему управления полетом.</li> <li>15. Проверить систему устойчивости /демпфирования.</li> </ol>
<b>Communications (ATA 23)</b>	<b>Радиосвязное оборудование (ATA 23)</b>
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Replace VHF COM unit.</li> <li>2. Replace HF COM unit.</li> <li>3. Replace existing antenna.</li> <li>4. Replace static discharge wicks.</li> <li>5. Check operation of radios.</li> <li>6. Perform antenna VSWR (Voltage Standing Wave Ratio) check.</li> <li>7. Perform SELCAL operational check.</li> <li>8. Perform operational check of passenger address and flight attendant system.</li> <li>9. Functionally check audio integrating system.</li> <li>10. Repair coaxial cable.</li> <li>11. Troubleshoot faulty system.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Заменить блоки/блок УКВ радиостанции.</li> <li>2. Заменить блоки/блок КВ радиостанции.</li> <li>3. Заменить антенну.</li> <li>4. Заменить съемники статического разряда.</li> <li>5. Проверить работу радиостанций.</li> <li>6. Выполнить проверку КСВН (коэффициент стоячей волны по напряжению) антенны.</li> <li>7. Выполнить проверку работоспособности системы SELCAL.</li> <li>8. Провести проверку функционирования системы коммуникации с пассажирами и кабинным составом.</li> <li>9. Проверить работоспособность системы внутренней связи.</li> <li>10. Ремонт коаксиального кабеля.</li> <li>11. Устраниить неисправность системы.</li> </ol>
<b>Electrical Power (ATA 24)</b>	<b>Электроснабжение (ATA 24)</b>
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Charge lead/acid battery.</li> <li>2. Charge Ni-Cad battery.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Зарядить свинцово-кислотный аккумулятор.</li> <li>2. Зарядить никель-кадмиевый аккумулятор.</li> </ol>

<ol style="list-style-type: none"> <li>3. Check battery capacity.</li> <li>4. Deep-cycle Ni-Cad battery.</li> <li>5. Replace integrated drive/generator/alternator.</li> <li>6. Replace switches.</li> <li>7. Replace circuit breakers.</li> <li>8. Adjust voltage regulator.</li> <li>9. Change voltage regulator.</li> <li>10. Amend electrical load analysis report.</li> <li>11. Repair/replace electrical feeder cable.</li> <li>12. Troubleshoot faulty system.</li> <li>13. Perform functional check of integrated drive/generator/alternator.</li> <li>14. Perform functional check of voltage regulator.</li> <li>15. Perform functional check of emergency generation system.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>3. Проверить емкость аккумулятора.</li> <li>4. Произвести глубокий цикл обслуживания никель-кадмийовому аккумулятору.</li> <li>5. Заменить привод / генератор переменного тока / генератор постоянного тока.</li> <li>6. Заменить выключатели.</li> <li>7. Заменить автоматы защиты сети.</li> <li>8. Отрегулируйте регулятор напряжения.</li> <li>9. Заменить регулятор напряжения.</li> <li>10. Внесите изменения в отчет об анализе электрической нагрузки ВС.</li> <li>11. Отремонтировать / заменить питающий электрический кабель.</li> <li>12. Устранить неисправности системы.</li> <li>13. Выполнить функциональную проверку встроенного привода генератора / генератора / генератора переменного тока.</li> <li>14. Провести функциональную проверку регулятора напряжения.</li> <li>15. Провести функциональную проверку аварийной системы электроснабжения.</li> </ol>
--	---

#### **Equipment/Furnishings (ATA 25)**

1. Replace carpets.
2. Replace crew seats.
3. Replace passenger seats.
4. Check inertia reels.
5. Check seats/belts for security.
6. Check emergency equipment.
7. Check ELT (Emergency Locator Transmitter) for compliance with regulations.
8. Repair toilet waste container.
9. Remove and install ceiling and sidewall panels.
10. Repair upholstery.
11. Change cabin configuration.
12. Replace cargo loading system actuator.
13. Test cargo loading system.
14. Replace escape slides/ropes.

#### **Fire protection (ATA 26)**

1. Check fire bottle contents.
2. Check/test operation of fire/smoke detection and warning system.
3. Check cabin fire extinguisher contents.
4. Check lavatory smoke detector system.
5. Check cargo panel sealing.
6. Install new fire bottle.
7. Replace fire bottle squib.
8. Troubleshoot faulty system.
9. Inspect engine fire wire detection systems.

<ol style="list-style-type: none"> <li>3. Проверить емкость аккумулятора.</li> <li>4. Произвести глубокий цикл обслуживания никель-кадмийовому аккумулятору.</li> <li>5. Заменить привод / генератор переменного тока / генератор постоянного тока.</li> <li>6. Заменить выключатели.</li> <li>7. Заменить автоматы защиты сети.</li> <li>8. Отрегулируйте регулятор напряжения.</li> <li>9. Заменить регулятор напряжения.</li> <li>10. Внесите изменения в отчет об анализе электрической нагрузки ВС.</li> <li>11. Отремонтировать / заменить питающий электрический кабель.</li> <li>12. Устранить неисправности системы.</li> <li>13. Выполнить функциональную проверку встроенного привода генератора / генератора / генератора переменного тока.</li> <li>14. Провести функциональную проверку регулятора напряжения.</li> <li>15. Провести функциональную проверку аварийной системы электроснабжения.</li> </ol>	<h4><b>Оборудование салона и кабины экипажа/Меблировка (ATA 25)</b></h4> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Заменить напольное покрытие</li> <li>2. Заменить кресла экипажа.</li> <li>3. Заменить пассажирские кресла.</li> <li>4. Проверить инерционные катушки ремней кресел.</li> <li>5. Проверить кресла / ремни на работоспособность и безопасное использование.</li> <li>6. Проверить аварийно-спасательное оборудование.</li> <li>7. Проверить ELT на соответствие требованиям.</li> <li>8. Ремонт контейнера для мусора.</li> <li>9. Снимите и установите потолочные и боковые панели.</li> <li>10. Ремонт панелей салона.</li> <li>11. Измените конфигурацию пассажирского салона ВС.</li> <li>12. Заменить привод системы погрузки груза.</li> <li>13. Проверить систему загрузки грузов.</li> <li>14. Заменить аварийные трапы/тросы.</li> </ol> <h4><b>Противопожарная система (ATA 26)</b></h4> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Осмотреть пожарные баллоны.</li> <li>2. Осмотреть / произвести проверку работоспособности системы обнаружения пожара/дыма и оповещения о пожаре.</li> <li>3. Проверить огнетушитель в кабине экипажа.</li> <li>4. Проверить систему дымовых извещателей туалета.</li> <li>5. Проверить уплотнители грузовых отсеков.</li> <li>6. Установить новый пожарный баллон.</li> <li>7. Заменить пиропатрон пожарного баллона.</li> <li>8. Устраните неисправность системы.</li> <li>9. Проверить системы обнаружения пожара в двигателе.</li> </ol>
---	---

<p><b>Flight Controls (ATA 27)</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Inspect primary flight controls and related components i.a.w. AMM.</li> <li>2. Extending/retracting flaps &amp; slats.</li> <li>3. Replace horizontal stabiliser.</li> <li>4. Replace spoiler/lift damper.</li> <li>5. Replace elevator.</li> <li>6. Deactivation/reactivation of aileron servo control.</li> <li>7. Replace aileron.</li> <li>8. Replace rudder.</li> <li>9. Replace trim tabs.</li> <li>10. Install control cable and fittings.</li> <li>11. Replace slats.</li> <li>12. Replace flaps.</li> <li>13. Replace powered flying control unit.</li> <li>14. Replace flat actuator.</li> <li>15. Rig primary flight controls.</li> <li>16. Adjust trim tab.</li> <li>17. Adjust control cable tension.</li> <li>18. Check control range and direction of movement.</li> <li>19. Check for correct assembly and locking.</li> <li>20. Troubleshoot faulty system.</li> <li>21. Functional test of primary flight controls.</li> <li>22. Functional test of flap system.</li> <li>23. Operational test of the side stick assembly.</li> <li>24. Operational test of the THS (Trimmed Horizontal Stabiliser).</li> <li>25. THS system wear check.</li> </ol>	<p><b>Управление полетом (ATA 27)</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Проверить систему управления полетом и связанные с ним компоненты в соответствии с ИТЭ ВС.</li> <li>2. Выпустить/убрать механизацию крыла.</li> <li>3. Заменить горизонтальный стабилизатор .</li> <li>4. Заменить спойлер / демпфер подъемника.</li> <li>5. Заменить руль высоты.</li> <li>6. Деактивировать/ активировать систему сервоуправления элеронами.</li> <li>7. Заменить элероны.</li> <li>8. Заменить руль направления.</li> <li>9. Заменить триммеры.</li> <li>10. Установить трос/тягу управления и элементы его крепления.</li> <li>11. Заменить предкрышки.</li> <li>12. Заменить закрылки.</li> <li>13. Заменить блок управления системы управления ВС.</li> <li>14. Заменить приводы отклоняемых поверхностей.</li> <li>15. Проверьте основные органы управления.</li> <li>16. Отрегулировать триммер.</li> <li>17. Отрегулировать натяжение троса/тяги управления.</li> <li>18. Проверить диапазон отклонения и направление движения органов управления.</li> <li>19. Проверьте правильность сборки и фиксации системы управления ВС.</li> <li>20. Устранить неисправность системы.</li> <li>21. Проверить работоспособность основных органов управления полетом.</li> <li>22. Проверить работоспособность системы уборки/выпуска закрылков.</li> <li>23. Проверить работоспособность джойстика системы электродистанционного управления ВС.</li> <li>24. Проверить работоспособность управления стабилизатором от систем автопилота.</li> <li>25. Проверить износ/состояние системы управления стабилизатором.</li> </ol>
<p><b>Fuel (ATA 28)</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Water drain system (operation).</li> <li>2. Replace booster pump.</li> <li>3. Replace fuel selector.</li> <li>4. Replace fuel tank cells.</li> <li>5. Replace/test fuel control valves.</li> <li>6. Replace magnetic fuel level indicators.</li> <li>7. Replace water drain valve.</li> <li>8. Check/calculate fuel contents manually.</li> <li>9. Check filters.</li> <li>10. Flow check system.</li> <li>11. Check calibration of fuel quantity gauges.</li> <li>12. Check operation feed/selectors.</li> <li>13. Check operation of fuel dump/jettison system.</li> <li>14. Fuel transfer between tanks.</li> <li>15. Pressure defuel.</li> <li>16. Pressure refuel (manual control).</li> </ol>	<p><b>Топливная система (ATA 28)</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Дренажная система (проверка функционирования).</li> <li>2. Заменить подкачивающий насос.</li> <li>3. Заменить органы управления топливной системы.</li> <li>4. Заменить элементы топливного бака.</li> <li>5. Заменить/проверить топливные клапаны.</li> <li>6. Заменить указатели уровня топлива.</li> <li>7. Заменить кран слива отстоя/воды.</li> <li>8. Проверить/рассчитать количество топлива.</li> <li>9. Проверить фильтры.</li> <li>10. Проверить систему подачи топлива.</li> <li>11. Проверить калибровку указателей количества топлива.</li> <li>12. Проверить подачу топлива/органы управления топливной системы.</li> </ol>

<p>17. Deactivation/reactivation of the fuel valves (transfer defuel, X-feed, refuel).</p> <p>18. Troubleshoot faulty system.</p> <p><b>Hydraulics power (ATA 29)</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Replace engine driven pump.</li> <li>2. Check/replace case drain filter.</li> <li>3. Replace standby pump.</li> <li>4. Replace hydraulic motor pump/generator.</li> <li>5. Replace accumulator.</li> <li>6. Check operation of shut off valve.</li> <li>7. Check filters/clog indicators.</li> <li>8. Check indicating systems.</li> <li>9. Perform functional checks.</li> <li>10. Pressurisation/depressurisation of the hydraulic system.</li> <li>11. Power Transfer Unit (PTU) operation.</li> <li>12. Replacement of PTU.</li> <li>13. Troubleshoot faulty system.</li> </ol> <p><b>Ice and rain protection (ATA 30)</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Replace pump.</li> <li>2. Replace timer.</li> <li>3. Inspect repair propeller deice boot.</li> <li>4. Test propeller de-icing system.</li> <li>5. Inspect/test wing leading edge de-icer boot.</li> <li>6. Replace anti-ice/deice valve.</li> <li>7. Install wiper motor.</li> <li>8. Check operation of systems.</li> <li>9. Operational test of the pitot-probe ice protection.</li> <li>10. Operational test of the TAT (Total Air Temperature) ice protection.</li> <li>11. Operational test of the wing ice protection system.</li> <li>12. Assistance to the operational test of the engine air-intake ice protection (with engines operating).</li> <li>13. Troubleshoot faulty system.</li> </ol> <p><b>Instruments/Indicating/Recording systems (ATA 31)</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Replace flight data recorder.</li> <li>2. Replace cockpit voice recorder.</li> <li>3. Replace clock.</li> <li>4. Replace master caution unit.</li> <li>5. Perform FDR (Flight Data Recorder) data retrieval.</li> <li>6. Troubleshoot faulty system.</li> </ol>	<p>13. Проверить работоспособности системы слива топлива.</p> <p>14. Перекачать топливо между баками.</p> <p>15. Слить топливо из баков.</p> <p>16. Заправить топливом (ручное управление).</p> <p>17. Деактивация/повторная активация топливных клапанов (перекачки топлива, объединения, дозаправки).</p> <p>18. Устранить неисправность системы.</p> <p><b>Гидравлическая система (АТА 29)</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Заменить гидронасос с приводом от двигателя.</li> <li>2. Проверить/заменить корпус сливного фильтра.</li> <li>3. Заменить резервный насос.</li> <li>4. Заменить гидравлический насос на двигателе.</li> <li>5. Заменить гидроаккумулятор.</li> <li>6. Проверить работу отсечного клапана.</li> <li>7. Проверить фильтры / индикаторы засорения.</li> <li>8. Проверить системы индикации.</li> <li>9. Выполнить проверку работоспособности.</li> <li>10. Создание давления/сброс давления (наддува) в гидравлической системе.</li> <li>11. Проверить работу гидронасоса.</li> <li>12. Заменить гидронасос.</li> <li>13. Устранить неисправность системы.</li> </ol> <p><b>Системы защиты от обледенения и дождя (АТА 30)</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Заменить насос.</li> <li>2. Заменить таймер.</li> <li>3. Осмотреть нагревательный элемент антиобледенения воздушного винта.</li> <li>4. Проверить систему антиобледенения воздушного винта.</li> <li>5. Осмотреть /проверить систему антиобледенения передней кромки крыла.</li> <li>6. Заменить клапан защиты от обледенения/удаления обледенения.</li> <li>7. Установить привод стеклоочистителя.</li> <li>8. Проверьте работу системы.</li> <li>9. Проверить работу системы обогрева приемников полного давления.</li> <li>10. Проверить работу обогрева приемника температуры.</li> <li>11. Проверить работу противообледенительной системы крыла.</li> <li>12. Участвуйте в проведении проверки системы защиты воздухозаборника двигателя от обледенения (при работающих двигателях).</li> <li>13. Устраните неисправность системы.</li> </ol> <p><b>Приборы/Индикация/Системы регистрации данных (АТА 31)</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Заменить самописец полетной информации.</li> <li>2. Заменить звуковой самописец.</li> <li>3. Заменить часы.</li> <li>4. Заменить главный блок системы предупреждения.</li> <li>5. Выполнить извлечение данных из самописца полетной информации.</li> </ol>
--	--

<ol style="list-style-type: none"> <li>7. Implement ESDS (Electrostatic sensitive discharge procedures system).</li> <li>8. Inspect for HIRF (High-intensity Radiated Field) requirements.</li> <li>9. Start/stop EIS (Electronic Instrument System) procedure.</li> <li>10. BITE (Built in Test Equipment) test of the CFDIU (Centralized Fault Display Interface Unit).</li> <li>11. Ground scanning of the central warning system.</li> <li>12. Replace airspeed indicator.</li> <li>13. Replace altimeter.</li> <li>14. Replace air-data computer.</li> <li>15. Replace ADI (Attitude Direction Indicator).</li> <li>16. Replace HSI (Horizontal Situation Indicator).</li> <li>17. Check pitot static system for leaks.</li> <li>18. Check operation of directional gyro.</li> <li>19. Check calibration of pitot static instruments.</li> <li>20. Compass replacement direct/indirect.</li> <li>21. Functional check flight director system.</li> <li>22. Calibrate magnetic direction indicator.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>6. Устранить неисправность системы.</li> <li>7. Выполнить процедуры по защите от статического электричества.</li> <li>8. Проверить соответствие требованиям по излучению полей высокой интенсивности.</li> <li>9. Запустить/остановить процедуру проверки системы электронных пилотажных приборов.</li> <li>10. Провести встроенный контроль блока интерфейса централизованного отображения неисправностей.</li> <li>11. Наземная проверка центральной системы оповещения.</li> <li>12. Заменить указатель воздушной скорости.</li> <li>13. Заменить высотомер.</li> <li>14. Заменить блок управления системой воздушных сигналов.</li> <li>15. Замените командно-пилотажный прибор.</li> <li>16. Замените пилотажно-навигационный прибор.</li> <li>17. Проверьте систему статического и динамического давления на герметичность.</li> <li>18. Проверьте работу гироскопических приборов.</li> <li>19. Проверьте погрешность анероидно-мембранных приборов.</li> <li>20. Замена блоков курсовой системы.</li> <li>21. Проверка работоспособности системы директорного управления полетом.</li> <li>22. Откалибруйте магнитный указатель курса.</li> </ol>
<p style="text-align: center;"><b>Landing Gear (ATA 32)</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Build up wheel.</li> <li>2. Replace main wheel.</li> <li>3. Replace nose wheel.</li> <li>4. Replace steering actuator.</li> <li>5. Replace truck tilt actuator.</li> <li>6. Replace gear retraction actuator.</li> <li>7. Replace uplock/downlock assembly.</li> <li>8. Replace shimmy damper.</li> <li>9. Rig nose wheel steering.</li> <li>10. Functional test of the nose wheel steering system.</li> <li>11. Replace shock strut seals.</li> <li>12. Replace brake unit.</li> <li>13. Replace brake control valve.</li> <li>14. Bleed brakes.</li> <li>15. Replace brake fan.</li> <li>16. Test anti-skid unit.</li> <li>17. Test gear retraction.</li> <li>18. Change bungees.</li> <li>19. Adjust micro switches/sensors.</li> <li>20. Charge struts with oil and air.</li> <li>21. Troubleshoot faulty system.</li> <li>22. Test auto-brake system.</li> <li>23. Replace rotorcraft skids.</li> <li>24. Replace rotorcraft skid shoes.</li> <li>25. Pack and check floats.</li> <li>26. Flotation equipment.</li> <li>27. Check/test emergency blowdown (emergency landing gear extension).</li> </ol>	<p style="text-align: center;"><b>Шасси (ATA 32)</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Собрать колесо.</li> <li>2. Заменить основное колесо шасси.</li> <li>3. Заменить переднее колесо шасси.</li> <li>4. Заменить привод разворота шасси.</li> <li>5. Заменить привод наклона тележек шасси.</li> <li>6. Заменить привод уборки/выпуска шасси.</li> <li>7. Заменить замок выпуска /уборки шасси в сборе.</li> <li>8. Заменить демпфер колебаний.</li> <li>9. Отрегулировать систему управление разворотом носовой стойки шасси.</li> <li>10. Проверьте работоспособность системы управления разворотом носовой стойки шасси.</li> <li>11. Заменить прокладки амортизационной стойки.</li> <li>12. Заменить блок тормозной системы.</li> <li>13. Заменить клапан управления тормозами.</li> <li>14. Прокачать тормоза.</li> <li>15. Заменить вентилятор тормозов.</li> <li>16. Проверить блок антизывовой системы.</li> <li>17. Проверить уборку/выпуск шасси.</li> <li>18. Заменить пружины стоек шасси.</li> <li>19. Отрегулируйте микровыключатели/датчики.</li> <li>20. Заправить стойки шасси маслом и газом.</li> <li>21. УстраниТЬ неисправность системы.</li> <li>22. Проверить систему автоматического торможения.</li> <li>23. Заменить посадочные полозья винтокрылов.</li> <li>24. Заменить посадочные башмаки винтокрылов.</li> <li>25. Упакуйте и проверьте поплавки.</li> </ol>

<p>28. Operational test of the landing gear doors.</p> <p><b>Lights (ATA 33)</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Repair/replace rotating beacon.</li> <li>2. Repair/replace landing lights.</li> <li>3. Repair/replace navigation lights.</li> <li>4. Repair/replace interior lights.</li> <li>5. Replace ice inspection lights.</li> <li>6. Repair/replace logo lights.</li> <li>7. Repair/replace emergency lighting system.</li> <li>8. Perform emergency lighting system checks.</li> <li>9. Troubleshoot faulty system</li> </ol> <p><b>Navigation/Surveillance Systems (SUS) (ATA 34)</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Functional check weather radar (SUS).</li> <li>2. Functional check Doppler (SUS).</li> <li>3. Functional check TCAS (Traffic Collision Avoidance System) (SUS).</li> <li>4. Functional check DME (Distance Measuring Equipment).</li> <li>5. Functional check ATC (Air Traffic Control) Transponder (SUS).</li> <li>6. Complete quadrant error correction of ADF system.</li> <li>7. Update flight management system database.</li> <li>8. Check calibration of pressure altitude reporting system (SUS).</li> <li>9. Troubleshoot faulty system/(SUS).</li> <li>10. Check marker systems.</li> <li>11. Check GPS (Global Positioning System), ГЛОНАСС.</li> <li>12. Test AVM (Aircraft Vibration Monitor).</li> <li>13. Functional check inertial navigation system.</li> <li>14. Check SATCOM.</li> </ol> <p><b>Oxygen (ATA 35)</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Inspect on board oxygen equipment.</li> <li>2. Purge and recharge oxygen system.</li> <li>3. Replace regulator.</li> <li>4. Replace oxygen generator.</li> <li>5. Test crew oxygen system.</li> <li>6. Perform auto oxygen system deployment check.</li> <li>7. Troubleshoot faulty system.</li> </ol>	<p>26. Поплавковое оборудование шасси.</p> <p>27. Осмотреть/проверить систему аварийного выпуска шасси.</p> <p>28. Проверить работоспособность створок шасси.</p> <p><b>Системы освещения (ATA 33)</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Заменить лампу проблескового маяка/заменить проблесковый маяк в сборе.</li> <li>2. Заменить лампу/заменить посадочные фары в сборе.</li> <li>3. Заменить навигационные огни. аэронавигационные огни в сборе.</li> <li>4. Заменить лампу/заменить плафоны освещение салона в сборе.</li> <li>5. Заменить фары проверки наличия льда на поверхности ВС.</li> <li>6. Заменить лампу/заменить фару подсветки логотипа в сборе.</li> <li>7. Заменить лампы/заменить элементы системы аварийного освещения.</li> <li>8. Провести проверку системы аварийного освещения.</li> <li>9. Устранить неисправности системы.</li> </ol> <p><b>Навигация/Системы наблюдения (CH) (ATA 34)</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Проверить работоспособность радиолокатора (CH).</li> <li>2. Проверить работоспособность доплеровских систем (CH).</li> <li>3. Проверить работоспособности TCAS (CH).</li> <li>4. Проверить работоспособность дальномера.</li> <li>5. Проверка работоспособности ответчика (CH).</li> <li>6. Выполнить списание четвертичной девиации радиокомпаса.</li> <li>7. Обновить базу данных навигационных систем.</li> <li>8. Проверьте калибровку системы передачи высоты в навигационные и системы наблюдения (CH).</li> <li>9. Устранить неисправность системы/(CH).</li> <li>10. Проверить систему маркеров.</li> <li>11. Проверить системы работающие с GPS (Global Positioning System), ГЛОНАСС.</li> <li>12. Проверьте AVM (Aircraft Vibration Monitor).</li> <li>13. Проверка работоспособности инерциальной навигационной системы.</li> <li>14. Проверить SATCOM.</li> </ol> <p><b>Кислородное оборудование (ATA 35)</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Осмотреть бортовое кислородное оборудование.</li> <li>2. Очистить и заправить кислородную систему.</li> <li>3. Заменить регулятор давления/подачи.</li> <li>4. Заменить генератор кислорода.</li> <li>5. Проверить кислородную систему членов экипажа.</li> <li>6. Выполнить проверку автоматического выброса кислородных масок и включение кислородной системы.</li> <li>7. Устранить неисправность системы.</li> </ol>
--	--

<p><b>Pneumatic systems (ATA 36)</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Replace filter.</li> <li>2. Replace air shut off valve.</li> <li>3. Replace pressure regulating valve.</li> <li>4. Replace compressor.</li> <li>5. Recharge dessicator.</li> <li>6. Adjust regulator.</li> <li>7. Check for leaks.</li> <li>8. Troubleshoot faulty system.</li> </ol>	<p><b>Пневматическая система (ATA 36)</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Заменить фильтр.</li> <li>2. Заменить запорный воздушный клапан.</li> <li>3. Заменить клапан регулирования давления.</li> <li>4. Заменить компрессор.</li> <li>5. Зарядите поглотитель влаги.</li> <li>6. Отрегулировать регулятор.</li> <li>7. Проверить систему на герметичность.</li> <li>8. Устранить неисправность системы.</li> </ol>
<p><b>Vacuum systems (ATA 37)</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Inspect the vacuum system i.a.w. AMM.</li> <li>2. Replace vacuum pump.</li> <li>3. Check/replace filters.</li> <li>4. Adjust regulator.</li> <li>5. Troubleshoot faulty system.</li> </ol>	<p><b>Система регулирования давления (ATA 37)</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Проверьте систему регулирования давления в соответствии с ИТЭ.</li> <li>2. Заменить вакуумный насос.</li> <li>3. Проверить/заменить фильтры.</li> <li>4. Отрегулировать регулятор давления.</li> <li>5. Устранить неисправность системы.</li> </ol>
<p><b>Water/Waste (ATA 38)</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Replace water pump.</li> <li>2. Replace tap.</li> <li>3. Replace toilet pump.</li> <li>4. Perform water heater functional check.</li> <li>5. Inspect waste bin flap closure.</li> </ol>	<p><b>Система водоснабжения/Удаление отходов (ATA 38)</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Заменить водяной насос.</li> <li>2. Заменить кран.</li> <li>3. Заменить туалетный насос.</li> <li>4. Выполнить проверку работоспособности водонагревателя.</li> <li>5. Устранить неисправность системы.</li> <li>6. Проверить, закрытие крышки мусорного отсека.</li> </ol>
<p><b>Central Maintenance System (ATA 45)</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Retrieve data from CMU (Central Monitoring Unit).</li> <li>2. Replace CMU.</li> <li>3. Perform BITE check.</li> <li>4. Troubleshoot faulty system.</li> </ol>	<p><b>Центральная система технического обслуживания (ATA 45)</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Получить данные из блока управления системой.</li> <li>2. Заменить блок управления системой.</li> <li>3. Выполнить проверку с помощью встроенного контроля.</li> <li>4. Устранить неисправность системы.</li> </ol>
<p><b>Airborne Auxiliary power (ATA 49)</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Inspect hot section.</li> <li>2. Troubleshoot faulty system.</li> <li>3. Removal/installation of the APU (Auxiliary Power Unit).</li> <li>4. Removal/installation of the inlet guide-vane actuator.</li> <li>5. Operational test of the APU emergency shutdown test.</li> <li>6. Operational test of the APU.</li> </ol>	<p><b>Вспомогательная силовая установка (ATA 49)</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Осмотреть горячую часть двигателя.</li> <li>2. Устранить неисправности.</li> <li>3. Снять/установить ВСУ (вспомогательная силовая установка).</li> <li>4. Снять/установить исполнительный механизм открытия/закрытия заслонки подачи воздуха в ВСУ.</li> <li>5. Проверить функционирования системы аварийного отключения ВСУ.</li> <li>6. Запустить, проверить работоспособность ВСУ.</li> </ol>
<p><b>Standard practices and structures (ATA 51)</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Assessment of damage.</li> <li>2. Sheet metal repair.</li> <li>3. Fibre glass repair.</li> <li>4. Wooden repair.</li> <li>5. Fabric repair.</li> <li>6. Recover fabric control surface.</li> <li>7. Treat corrosion.</li> <li>8. Apply protective treatment.</li> </ol>	<p><b>Смотровые работы и текущий ремонт (ATA 51)</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Провести дефектации на предмет повреждений ВС.</li> <li>2. Отремонтировать металлические поверхности.</li> <li>3. Отремонтировать стекловолоконные (композитные) поверхности.</li> <li>4. Отремонтировать деревянные поверхности.</li> <li>5. Отремонтировать тканевые поверхности.</li> <li>6. Восстановить тканевое покрытие рулевых</li> </ol>

<p><b>Doors (ATA 52)</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Inspect passenger door i.a.w. AMM.</li> <li>2. Rig/adjust locking mechanism.</li> <li>3. Adjust air stair system.</li> <li>4. Check operation of emergency exits.</li> <li>5. Test door warning system.</li> <li>6. Troubleshoot faulty system.</li> <li>7. Remove and install passenger door i.a.w. AMM.</li> <li>8. Remove and install emergency exit i.a.w. AMM.</li> <li>9. Inspect cargo door i.a.w. AMM.</li> </ol>	<p>поверхностей.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>7. УстраниТЬ коррозию.</li> <li>8. Нанести защитную обработку от коррозии.</li> </ol> <p><b>Двери (ATA 52)</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Осмотреть пассажирскую дверь в соответствии с ИТЭ.</li> <li>2. Установить/отрегулировать запорный механизм.</li> <li>3. Отрегулировать систему выпуска встроенных трапов.</li> <li>4. Проверить работу аварийных выходов.</li> <li>5. Проверить систему сигнализации.</li> <li>6. УстраниТЬ неисправность системы.</li> <li>7. Снять и установить пассажирскую дверь в соответствии и ИТЭ.</li> <li>8. Снять и установить аварийный выход в соответствии и ИТЭ.</li> <li>9. Осмотреть грузовую дверь/люк в соответствии и ИТЭ.</li> </ol>
<p><b>Windows (ATA 56)</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Replace windshield.</li> <li>2. Replace direct vision window.</li> <li>3. Replace cabin window.</li> <li>4. Repair transparency.</li> </ol>	<p><b>Остекление (ATA 56)</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Заменить лобовое стекло.</li> <li>2. Заменить обзорное стекло.</li> <li>3. Заменить иллюминатор.</li> <li>4. Восстановить прозрачность.</li> </ol>
<p><b>Wings (ATA 57)</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Skin repair.</li> <li>2. Recover fabric wing.</li> <li>3. Replace tip.</li> <li>4. Replace rib.</li> <li>5. Replace integral fuel tank panel.</li> <li>6. Check incidence/rig.</li> </ol>	<p><b>Крыло (ATA 57)</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Отремонтировать обшивку крыла.</li> <li>2. Отремонтировать обшивку крыла покрытого тканью.</li> <li>3. Заменить оконечную часть крыла.</li> <li>4. Заменить нервюру.</li> <li>5. Заменить встроенный топливный бак.</li> <li>6. Проверить угол установки/регулировку.</li> </ol>
<p><b>Propeller (ATA 61)</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Assemble prop after transportation.</li> <li>2. Replace propeller.</li> <li>3. Replace governor.</li> <li>4. Adjust governor.</li> <li>5. Perform static functional checks.</li> <li>6. Check operation during ground run.</li> <li>7. Check track.</li> <li>8. Check setting of micro switches.</li> <li>9. Assessment of blade damage i.a.w. AMM.</li> <li>10. Dynamically balance prop.</li> <li>11. Troubleshoot faulty system.</li> </ol>	<p><b>Воздушный винт (ATA 61)</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Соберите винт после транспортировки.</li> <li>2. Заменить винт.</li> <li>3. Замените регулятор (привод) оборотов винта.</li> <li>4. Отрегулируйте регулятор (привод) оборотов винта.</li> <li>5. Выполните статические функциональные проверки.</li> <li>6. Проверьте работу во время опробования двигателя.</li> <li>7. Проверить окружность, описанную воздушным винтом.</li> <li>8. Проверить настройку микровыключателей.</li> <li>9. Оценить повреждения лопастей винта в соответствии и ИТЭ.</li> <li>10. Проведите динамическую балансировку.</li> <li>11. УстраниТЬ неисправность системы.</li> </ol>
<p><b>Main Rotors (ATA 62)</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Install rotor assembly.</li> <li>2. Replace blades.</li> <li>3. Replace damper assembly.</li> <li>4. Check track.</li> <li>5. Check static balance.</li> <li>6. Check dynamic balance.</li> <li>7. Troubleshoot.</li> </ol>	<p><b>Несущий винт (ATA 62)</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Установите несущий винт в сборе.</li> <li>2. Заменить лопасти несущего винта.</li> <li>3. Заменить узел демпфера.</li> <li>4. Проверить окружность, описанную несущим винтом.</li> <li>5. Проверить статический баланс.</li> <li>6. Проверить динамический баланс.</li> </ol>

<p><b>Rotor Drive (ATA 63)</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Replace mast.</li> <li>2. Replace drive coupling.</li> <li>3. Replace clutch/freewheel unit</li> <li>4. Replace drive belt.</li> <li>5. Install main gearbox.</li> <li>6. Overhaul main gearbox.</li> <li>7. Check gearbox chip detectors.</li> </ol> <p><b>Tail Rotors (ATA 64)</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Install rotor assembly.</li> <li>2. Replace blades.</li> <li>3. Troubleshoot.</li> </ol> <p><b>Tail Rotor Drive (ATA 65)</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Replace bevel gearbox.</li> <li>2. Replace universal joints.</li> <li>3. Overhaul bevel gearbox.</li> <li>4. Install drive assembly.</li> <li>5. Check chip detectors.</li> <li>6. Check/install bearings and hangers.</li> <li>7. Check/service/assemble flexible couplings.</li> <li>8. Check alignment of drive shafts.</li> <li>9. Install and rig drive shafts.</li> </ol> <p><b>Rotors flight controls (ATA 67)</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Install swash plate.</li> <li>2. Install mixing box.</li> <li>3. Adjust pitch links.</li> <li>4. Rig collective system.</li> <li>5. Rig cyclic system.</li> <li>6. Rig anti-torque system.</li> <li>7. Check controls for assembly and locking.</li> <li>8. Check controls for operation and sense.</li> <li>9. Troubleshoot faulty system.</li> </ol> <p><b>Power Plant (ATA 71)</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Build up ECU (Electronic Control Unit).</li> <li>2. Replace engine.</li> <li>3. Repair cooling baffles.</li> <li>4. Repair cowling.</li> <li>5. Adjust cowl flaps.</li> <li>6. Repair faulty wiring.</li> <li>7. Troubleshoot.</li> <li>8. Assist in dry motoring check.</li> <li>9. Assist in wet motoring check.</li> <li>10. Assist in engine start (manual mode).</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>7. Устранить неисправность.</li> </ol> <p><b>Привод несущего винта (ATA 63)</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Заменить втулку.</li> <li>2. Заменить приводную муфту.</li> <li>3. Заменить муфту/муфту свободного хода.</li> <li>4. Заменить приводное устройство.</li> <li>5. Установить главный редуктор.</li> <li>6. Провести обслуживание главной коробки приводов.</li> <li>7. Проверить детекторы стружки коробки приводов.</li> </ol> <p><b>Хвостовой винт (ATA 64)</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Установите хвостовой винт (рулевой) в сборе.</li> <li>2. Заменить лопасти винта.</li> <li>3. Устранить неисправность.</li> </ol> <p><b>Привод хвостового винта (ATA 65)</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Заменить коробку приводов.</li> <li>2. Заменить карданы.</li> <li>3. Провести обслуживание коробки приводов.</li> <li>4. Установить привод в сборе.</li> <li>5. Проверить детекторы стружки.</li> <li>6. Проверить/установить подшипники и подвески.</li> <li>7. Проверить/обслужить/собрать эластичные соединения.</li> <li>8. Проверить центровку приводных валов.</li> <li>9. Установить и отрегулировать приводные валы.</li> </ol> <p><b>Управление винтами (ATA 67)</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Установить автомат перекоса.</li> <li>2. Установить смесительную коробку.</li> <li>3. Отрегулировать шаг звеньев.</li> <li>4. Отрегулировать систему управления шагом винта.</li> <li>5. Отрегулировать систему управления циклическим шагом винта.</li> <li>6. Отрегулировать систему парирования крутящего момента.</li> <li>7. Проверить органы управления на правильность установки (сборки) и контрочки (шплинтования и т.п.)</li> <li>8. Проверить органы управления на функционирование и обратную связь.</li> <li>9. Устранить неисправность.</li> </ol> <p><b>Силовая установка (ATA 71)</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Установите блок контроля энергетикой.</li> <li>2. Заменить двигатель.</li> <li>3. Отремонтировать перегородку двигательного отсека.</li> <li>4. Отремонтировать капот.</li> <li>5. Отрегулировать заслонки капота.</li> <li>6. Отремонтировать неисправную проводку.</li> <li>7. Устранить неисправность.</li> <li>8. Участвовать в холодном запуске двигателя.</li> <li>9. Участвовать в горячем запуске двигателя.</li> <li>10. Участвовать при запуске двигателя (ручной режим).</li> </ol>
---	---

<p><b>Piston Engines (ATA 72)</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Remove/install reduction gear.</li> <li>2. Check crankshaft run-out.</li> <li>3. Check tappet clearance.</li> <li>4. Check compression.</li> <li>5. Extract broken stud.</li> <li>6. Install helicoil.</li> <li>7. Perform ground run.</li> <li>8. Establish/check reference RPM.</li> <li>9. Troubleshoot.</li> </ol>	<p><b>Поршневые двигатели (АТА 72)</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Снять/установить редуктор.</li> <li>2. Проверить биение коленчатого вала.</li> <li>3. Проверить зазор толкателя.</li> <li>4. Проверить компрессию.</li> <li>5. Извлечь сломанную шпильку.</li> <li>6. Установить резьбовые вставки.</li> <li>7. Выполнить опробование двигателя.</li> <li>8. Установить/проверить обороты двигателя на соответствия требованиям.</li> <li>9. Устранить неисправность.</li> </ol>
<p><b>Turbine Engines (ATA 72)</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Replace module.</li> <li>2. Replace fan blade.</li> <li>3. Hot section inspection/boroscope check.</li> <li>4. Carry out engine/compressor wash.</li> <li>5. Carry out engine dry cycle.</li> <li>6. Engine ground run.</li> <li>7. Establish reference power.</li> <li>8. Trend monitoring/gas path analysis.</li> <li>9. Troubleshoot.</li> </ol>	<p><b>Турбореактивные двигатели (АТА 72)</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Заменить двигатель.</li> <li>2. Заменить лопатку вентилятора компрессора.</li> <li>3. Осмотреть горячую часть двигателя/проверить бороскопом.</li> <li>4. Выполнить промывку двигателя/компрессора.</li> <li>5. Выполнить холодный запуск двигателя.</li> <li>6. Выполнить опробование двигателя.</li> <li>7. Отрегулировать параметры двигателя.</li> <li>8. Проконтролировать работу двигателя и оценить ее/проводести осмотр газовоздушного тракта.</li> <li>9. Устранить неисправность.</li> </ol>
<p><b>Fuel and control, piston engine (ATA 73)</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Replace engine driven pump.</li> <li>2. Adjust AMC (Automatic Mixture Control).</li> <li>3. Adjust ABC (Automatic Boost Control).</li> <li>4. Install carburetor/injector.</li> <li>5. Adjust carburetor/injector.</li> <li>6. Clean injector nozzles.</li> <li>7. Replace primer line.</li> <li>8. Check carburetor float setting.</li> <li>9. Troubleshoot faulty system.</li> </ol>	<p><b>Топливная система и система управления, поршневого двигателя (АТА 73)</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Заменить топливный насос.</li> <li>2. Отрегулировать систему регулирования смеси.</li> <li>3. Отрегулировать систему контроля наддува.</li> <li>4. Установить карбюратор/инжектор.</li> <li>5. Отрегулировать карбюратор/инжектор.</li> <li>6. Прочистить форсунки инжектора.</li> <li>7. Заменить основную линию подачи топлива в двигатель.</li> <li>8. Проверить настройку поплавка камеры карбюратора.</li> <li>9. Устранить неисправность системы.</li> </ol>
<p><b>Fuel and control, turbine engine (ATA 73)</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Replace FCU (Fuel Control Unit).</li> <li>2. Replace Engine Electronic Control Unit (FADEC - Full Authority Digital Engine Control).</li> <li>3. Replace Fuel Metering Unit (FADEC).</li> <li>3. Replace engine driven pump.</li> <li>4. Clean/test fuel nozzles.</li> <li>5. Clean/replace filters.</li> <li>6. Adjust FCU.</li> <li>7. Troubleshoot faulty system.</li> <li>8. Functional test of FADEC.</li> </ol>	<p><b>Топливная система и система управление, турбореактивного двигателя (АТА 73)</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Заменить блок управления.</li> <li>2. Заменить электронный блок управления двигателем (электронные системы управления двигателем и измерения уровня топлива).</li> <li>3. Заменить блок измерения топлива (электронные системы управления двигателем и измерения уровня топлива).</li> <li>4. Заменить топливный насос.</li> <li>5. Очистить /проверить топливные форсунки.</li> <li>6. Очистить /заменить фильтры.</li> <li>7. Отрегулировать блок управления.</li> <li>8. Устранить неисправность системы.</li> <li>9. Проверить работоспособность электронной системы управления двигателем и измерения уровня топлива.</li> </ol>
<p><b>Ignition systems, piston engine (ATA 74)</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Change magneto.</li> <li>2. Change ignition vibrator.</li> </ol>	<p><b>Системы зажигания, поршневого двигателя (АТА 74)</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Заменить катушку/блок/магнето зажигания.</li> </ol>

<ol style="list-style-type: none"> <li>3. Change plugs.</li> <li>4. Test plugs.</li> <li>5. Check H.T. leads.</li> <li>6. Install new leads.</li> <li>7. Check timing.</li> <li>8. Check system bonding.</li> <li>9. Troubleshoot faulty system.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>2. Заменить прерыватель зажигания.</li> <li>3. Заменить свечи зажигания.</li> <li>4. Проверить работу свечей зажигания.</li> <li>5. Проверить высоковольтные провода.</li> <li>6. Проверить новые высоковольтные провода.</li> <li>7. Проверить время работы свечей зажигания.</li> <li>8. Проверить бандаж/крепление высоковольтных проводов.</li> <li>9. Устранить неисправность системы.</li> </ol>
<p><b>Ignition systems, turbine engine (ATA 74)</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Perform functional test of the ignition system.</li> <li>2. Check glow plugs/ignitors.</li> <li>3. Check H.T. leads.</li> <li>4. Check ignition unit.</li> <li>5. Replace ignition unit.</li> <li>6. Troubleshoot faulty system.</li> </ol>	<p><b>Системы зажигания, турбореактивного двигателя (ATA 74)</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Выполнить проверку работоспособности системы зажигания.</li> <li>2. Проверить свечи накаливания/воспламенители.</li> <li>3. Проверить высоковольтные провода.</li> <li>4. Проверить блок зажигания.</li> <li>5. Заменить блок зажигания.</li> <li>6. Устранить неисправность системы.</li> </ol>
<p><b>Engine Controls (ATA 76)</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Rig thrust lever.</li> <li>2. Rig RPM (Revolutions Per Minute) control.</li> <li>3. Rig mixture HP (High Pressure) cock lever.</li> <li>4. Rig power lever.</li> <li>5. Check control sync (multi-eng).</li> <li>6. Check controls for correct assembly and locking.</li> <li>7. Check controls for range and direction of movement.</li> <li>8. Adjust pedestal micro-switches.</li> <li>9. Troubleshoot faulty system.</li> </ol>	<p><b>Органы управления работой двигателя (ATA 76)</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Отрегулировать рычаг управления тягой двигателя.</li> <li>2. Отрегулировать обороты двигателя.</li> <li>3. Отрегулировать рычаг крана смешивания высокого давления.</li> <li>4. Отрегулировать рычаг управления двигателем.</li> <li>5. Проверить синхронизацию управления (многодвигательное ВС).</li> <li>6. Проверить элементы управления на правильность сборки и блокировки.</li> <li>7. Проверить органы управления на диапазон перемещения и направления движения.</li> <li>8. Отрегулировать микровыключатели рычагов управления двигателем.</li> <li>9. Устранить неисправность системы.</li> </ol>
<p><b>Engine Indicating (ATA 77)</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Replace engine instruments(s).</li> <li>2. Replace oil temperature bulb.</li> <li>3. Replace thermocouples.</li> <li>4. Check calibration.</li> <li>5. Troubleshoot faulty system.</li> </ol>	<p><b>Система индикации и контроля работы двигателя (ATA 77)</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Заменить приборы контроля работы двигателя.</li> <li>2. Заменить лампочку температуры масла.</li> <li>3. Заменить термопары.</li> <li>4. Проверить калибровку.</li> <li>5. Устранить неисправность системы.</li> </ol>
<p><b>Exhaust piston engine (ATA 78)</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Replace exhaust gasket.</li> <li>2. Inspect welded repair.</li> <li>3. Pressure check cabin heater muff.</li> <li>4. Troubleshoot faulty system.</li> </ol>	<p><b>Выходное устройство поршневого двигателя (ATA 78)</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Заменить прокладку выхлопной системы.</li> <li>2. Провести дефекацию швов сварного ремонта.</li> <li>3. Проверить под давлением муфты системы подачи теплого воздуха в салон ВС.</li> <li>4. Устранить неисправность системы.</li> </ol>
<p><b>Exhaust turbine engine (ATA 78)</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Change jet pipe.</li> <li>2. Change shroud assembly.</li> <li>3. Install trimmers.</li> <li>4. Inspect/replace thrust reverser.</li> <li>5. Replace thrust reverser component.</li> </ol>	<p><b>Выходное устройство турбореактивного двигателя (ATA 78)</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Заменить реактивное сопло.</li> <li>2. Заменить кожух в сборе.</li> <li>3. Установить крепление реверсивного устройства.</li> </ol>

<ol style="list-style-type: none"> <li>6. Deactivate/reactivate thrust reverser.</li> <li>6. Operational test of the thrust reverser system.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>4. Осмотреть/заменить реверсивное устройство.</li> <li>5. Заменить компонент реверсивного устройства.</li> <li>6. Деактивировать/реактивировать реверсивное устройство.</li> <li>7. Проверить работоспособность системы реверса тяги.</li> </ol>
<p style="text-align: center;"><b>Oil (ATA 79)</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Change oil.</li> <li>2. Check filter(s).</li> <li>3. Adjust pressure relief valve.</li> <li>4. Replace oil tank.</li> <li>5. Replace oil pump.</li> <li>6. Replace oil cooler.</li> <li>7. Replace firewall shut off valve.</li> <li>8. Perform oil dilution test.</li> <li>9. Troubleshoot faulty system.</li> </ol>	<p style="text-align: center;"><b>Масляная система (ATA 79)</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Заменить масло.</li> <li>2. Проверить фильтр (ы).</li> <li>3. Отрегулировать предохранительный клапан.</li> <li>4. Заменить масляный бак.</li> <li>5. Заменить масляный насос.</li> <li>6. Заменить маслоохладитель.</li> <li>7. Заменить изолирующий перекрывной клапан.</li> <li>8. Выполните тест на разбавление масла.</li> <li>9. Устранить неисправность системы.</li> </ol>
<p style="text-align: center;"><b>Starting (ATA 80)</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Replace starter.</li> <li>2. Replace start relay.</li> <li>3. Replace start control valve.</li> <li>4. Check cranking speed.</li> <li>5. Troubleshoot faulty system.</li> </ol>	<p style="text-align: center;"><b>Система запуска (ATA 80)</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Заменить стартер.</li> <li>2. Заменить пусковое реле.</li> <li>3. Заменить клапан управления пуском.</li> <li>4. Проверить скорость раскрутки двигателя.</li> <li>5. Устранить неисправность системы.</li> </ol>
<p style="text-align: center;"><b>Turbines, piston engines (ATA 81)</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Replace PRT (Power Recovery Turbine).</li> <li>2. Replace turbo-blower.</li> <li>3. Replace heat shields.</li> <li>4. Replace waste gate.</li> <li>5. Adjust density controller.</li> </ol>	<p style="text-align: center;"><b>Турбины, поршневые двигатели (ATA 81)</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Заменить турбину двигателя.</li> <li>2. Заменить крыльчатку турбины двигателя.</li> <li>3. Заменить тепловые экраны.</li> <li>4. Заменить перепускной клапан.</li> <li>5. Отрегулировать регулятор плотности.</li> </ol>
<p style="text-align: center;"><b>Engine water injection (ATA 82)</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Replace water/methanol pump.</li> <li>2. Flow check water/methanol system.</li> <li>3. Adjust water/methanol control unit.</li> <li>4. Check fluid for quality.</li> <li>5. Troubleshoot faulty system</li> </ol>	<p style="text-align: center;"><b>Впрыск воды и легкоиспаряющихся жидкостей в двигатель (ATA 82)</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Заменить насос воды/метанола.</li> <li>2. Проверить подачу воды/метанола.</li> <li>3. Отрегулировать блок управления подачей воды/метанола.</li> <li>4. Проверить жидкость на соответствие качеству.</li> <li>5. Устранить неисправности системы</li> </ol>
<p style="text-align: center;"><b>Accessory gear boxes (ATA 83)</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Replace gearbox.</li> <li>2. Replace drive shaft.</li> <li>3. Inspect magnetic chip detector.</li> </ol>	<p style="text-align: center;"><b>Коробки приводов вспомогательных агрегатов (ATA 83)</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Заменить коробку приводов.</li> <li>2. Заменить приводной вал.</li> <li>3. Осмотреть магнитный детектор наличия стружки.</li> </ol>

### ПЛАНЕРЫ И ПЛАНЕРЫ С ДВИГАТЕЛЯМИ

(для всех типов конструкций)

<p style="text-align: center;"><b>General activities</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Placards check or replace.</li> <li>2. Weighing, weight &amp; balance sheet.</li> <li>3. Documentation of annual inspection, repair.</li> <li>4. Review records for compliance with airworthiness directives.</li> <li>5. Five annual inspections Inspection after an occurrence.</li> <li>6. Dismantling/reinstallation of wings and empennages.</li> </ol>	<p style="text-align: center;"><b>Общая деятельность</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Таблички проверить или заменить.</li> <li>2. Взвесить и определить центровку.</li> <li>3. Задокументировать ежегодный осмотр, ремонт.</li> <li>4. Проверить записи на соответствие директивам летной годности.</li> <li>5. Пять ежегодных проверок после авиационного события.</li> <li>6. Демонтаж/переустановка крыльев и оперения.</li> </ol>
---	---

<p><b>Leveling and weighing</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Level the sailplane.</li> <li>2. Weighing, weight &amp; balance sheet.</li> <li>3. Prepare a weight and balance amendment.</li> <li>4. Check the list of equipment.</li> </ol> <p><b>Flight controls and flight control systems</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Aileron, flaps: Removal — Balancing — Reinstallation.</li> <li>2. Elevator: Removal — Balancing — Reinstallation.</li> <li>3. Rudder: Removal — Balancing — Reinstallation.</li> <li>4. Rudder cable: Fabrication and installation.</li> <li>5. Elevator pushrod: Installation.</li> <li>6. Safeguarding of pins, screws, castellated nuts.</li> <li>7. Sealing of gaps.</li> </ol> <p><b>Electrical systems</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Electrical components, wiring: Removal — Installation.</li> <li>2. Batteries — Servicing.</li> </ol> <p><b>Avionics systems</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. COM: Removal — Installation.</li> <li>2. NAV: Removal — Installation.</li> <li>3. XPDR: Removal — Installation.</li> <li>4. Antenna/antenna cable: Removal — Installation.</li> </ol> <p><b>Cabin equipment/systems</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Belts/safety harnesses: Removal — Installation.</li> <li>2. Oxygen system removal installation — Test.</li> <li>3. Canopy replacement or repair.</li> <li>4. Pitot/static system: Removal — Installation — Test.</li> <li>5. Flight instruments: Removal — Installation.</li> <li>6. Installation of approved equipment.</li> <li>7. Compass: Installation — Compensation.</li> <li>8. Tow release: Removal — Installation.</li> <li>9. Water ballast system: Removal — Installation — Test.</li> <li>10. Undercarriage: Removal — Installation.</li> <li>11. Brake system: Replacement of components.</li> </ol>	<p><b>Нивелировка и взвешивание</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Провести нивелировку ВС.</li> <li>2. Взвесить, в соответствии руководства по взвешиванию и центровке.</li> <li>3. Подготовить поправку на вес и центровку.</li> <li>4. Проверить список съемного и несъемного оборудования.</li> </ol> <p><b>Системы управления полетом и системы управления полетом</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Элерон, закрылки: Снятие - Балансировка - Установка на место.</li> <li>2. Руль высоты: снятие - балансировка - повторная установка.</li> <li>3. Руль направления: Снятие - балансировка - повторная установка.</li> <li>4. Тросовая проводка руля направления: сборка и установка.</li> <li>5. Тяга руля высоты: установка.</li> <li>6. Законтрить/зашплинтовать штифты, винты, корончатые гайки.</li> <li>7. Герметизация зазоров.</li> </ol> <p><b>Электрические системы</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Электрические компоненты, электропроводка: снятие – установка.</li> <li>2. Аккумуляторы – обслуживание.</li> </ol> <p><b>Системы авионики</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Радиосвязное оборудование: снятие – установка.</li> <li>2. Навигационное оборудование: снятие – установка.</li> <li>3. Ответчик: снятие – установка.</li> <li>4. Антenna / антенный кабель: снятие – установка.</li> </ol> <p><b>Оборудование кабины / системы</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ремни / ремни безопасности: снятие – установка.</li> <li>2. Установка и снятие элементов кислородной системы – проверка.</li> <li>3. Замена или ремонт ветрового козырька.</li> <li>4. Приемники статического и динамического давления: снятие - установка – проверка.</li> <li>5. Приборное оборудование: снятие – установка.</li> <li>6. Установка штатного оборудования.</li> <li>7. Компас: установка – определение компенсации.</li> <li>8. Система отцепления от буксировщика: снятие – установка.</li> <li>9. Система водяного балласта: снятие - установка – проверка.</li> <li>10. Шасси: снятие – установка.</li> </ol>
--	--

<p><b>Fuel — Engine — Propeller — Engine Instruments</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Refer to the tasks related to propeller, piston</li> <li>engine, fuel and control, ignition, engine indications and exhaust, which</li> <li>are contained in 'Specific tasks for airplanes'.</li> <li>Verification and adjustment of folding system of powered sailplanes.</li> </ol> <p><b>Wooden structures/Metal tubes and fabric</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Inspection/testing for damages.</li> <li>Rib structure repair.</li> <li>Plywood skin repair.</li> <li>Recover or repair structure with fabric.</li> <li>Protective coating and finishing.</li> <li>Install patch on fabric material.</li> <li>Repair of fairings.</li> </ol> <p><b>Composite structures</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Laminate repair.</li> <li>Sandwich structure repair.</li> <li>Partial gel coat repair.</li> <li>Complete gel coating.</li> <li>Repair of fairings.</li> </ol> <p><b>Metal structures</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Crack testing.</li> <li>Repair of covering.</li> <li>Drilling cracks.</li> <li>Riveting jobs.</li> <li>Bonding of structures.</li> <li>Anti-corrosion treatment.</li> <li>Repair of fairings.</li> </ol>	<p>11. Тормозная система: замена компонентов тормозной системы.</p> <p><b>Топливная система - Двигатель – Воздушный винт - Приборы контроля работы двигателя</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Обратитесь к задачам, связанным с воздушным винтом, поршневым двигателем, топливной системой и ее управлением, зажиганием, контролем показаний двигателя и выхлопных газов, которые содержатся в «Работах (задачах) для самолетов».</li> <li>Проверка и настройка системы складывания для моторных планеров.</li> </ol> <p><b>Деревянные конструкции / Металлические трубчатые конструкции покрытые тканью</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Осмотр/дефектация на предмет повреждений.</li> <li>Ремонт конструкции с ребристой поверхностью.</li> <li>Ремонт фанерной обшивки.</li> <li>Заменить или отремонтировать тканевую поверхность.</li> <li>Работы по защите покрытия.</li> <li>Установить ремонтную заплатку на тканевую поверхность.</li> <li>Ремонт обтекателей.</li> </ol> <p><b>Композитные конструкции</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Ремонт композитных элементов.</li> <li>Ремонт сэндвич-конструкции.</li> <li>Частичный ремонт гелевого покрытия.</li> <li>Нанести гелевое покрытие.</li> <li>Ремонт обтекателей.</li> </ol> <p><b>Металлические конструкции</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Дефектация на предмет трещин.</li> <li>Ремонт металлических поверхностей.</li> <li>Засверливание трещин.</li> <li>Клепальные работы.</li> <li>Склейивание металлических конструкций.</li> <li>Антикоррозийная обработка.</li> <li>Ремонт обтекателей.</li> </ol>
---	---

## АЭРОСТАТЫ И ДИРИЖАБЛИ

	Аэростаты наполненные:			Дирижабли наполненные:	
	Hot air Горячим воздухом	Gas Газом	Tethered gas Привязные, наполненные газом	Hot air Горячим воздухом	Gas Газом
<b>Общая деятельность/General activities:</b>					

Проверки функционирования систем ВС Functionality test of aircraft (*)	X	X	X	X	X
Таблички проверить или заменить Placards check or replace	X	X	X	X	X

Документирование выполнения годовой инспекции, ремонтов, выполнение директив летной годности, обслуживания оборудования Documentation annual inspection, repair, ADs, equipment (*)	X	X	X	X	X
Одобренный ремонт Classification repair (*)	X	X	X	X	X
<b>Взвешивание/Weighing:</b> Отчет об определении массы и определение массы Weighing and weighing report (*)	X	X	X	X	X
<b>Общие виды работ выполняемые на воздушном судне/Servicing:</b>					
Смазка органов управления, если применимо Lubrication of controls when applicable			X	X	X
Чистка оболочки, корзины, горелки Cleaning envelope, basket, burner	X	X	X	X	X
<b>Проверки/Inspections:</b>					
Восемь ежегодных проверок (охватывающих не менее 3 различных типов) Eight annual inspections (covering at least 3 different types) (*)	X				
Пять ежегодных проверок (охватывающих как минимум 2 различных типа) Five annual inspections (covering at least 2 different types) (*)		X			
Три ежегодных проверки (охватывающих не менее 2 различных типов) Three annual inspections (covering at least 2 different types) (*)			X	X	
Две ежегодные проверки Two annual inspections (*)					X
Проверка оболочки на прочность Strength test of envelope fabric (*)	X	X	X	X	X
Проверка тросов наружной поверхности оболочки Control surface cable					X
Система сброса Trim system					X
Контроль/шплинтование штифтов, винтов, корончатых гаек Safeguarding of pins, screws, castellated nuts (*)			X	X	X
Ручка управления и педали Stick and pedals					X
Системы гидромеханического управления Hydromechanical control systems			X		X
Система управления (баллонетом) отдельным отсеком, заполненного газом или воздухом, внутри основной оболочки аэростата или дирижабля, предназначенным для поддержания или			X	X	X

корректировки формы оболочки, плавучести или ориентации. Ballonet control systems (*)					
Системы электрического управления Electrical control systems			X		X
Клапаны (газовый клапан, поворотный вентиль, парашют или отрывная панель) Valves (gas valve, turning vent, parachute or rip panel) (*)	X	X	X	X	X
Управление стропами и шкивами (роликами) и т.д. Control and shroud lines and pulleys	X	X	X	X	X
Руль высоты – стабилизатор (включая балансировку если применимо) Elevator – stabilizer (incl. balancing if applicable)					X
Рули (включая балансировку если применимо) Rudder (incl. balancing if applicable)					X
Привязной канат Drag rope		X			
<b>Электрические системы/Electrical system:</b>					
Снятие - установка электропроводки Removal – installation of electrical wires			X	X	X
Снятие - установка электрических компонентов Removal – installation of electrical components			X	X	X
Обслуживание батарей Servicing of batteries	X	X	X	X	X
<b>Система связи – Ответчик/Communication system – Transponder:</b>					
Снятие – установка радиосвязного оборудования Removal – installation of COM	X	X	X	X	X
Снятие - установка навигационного оборудования Removal – installation of NAV					X
Снятие - установка ответчика Removal – installation of XPDR	X	X	X	X	X
Установка антенны Installation of antenna	X	X	X	X	X
Замена антенного кабеля Replacement of antenna cable	X	X	X	X	X
<b>Кабина - Оборудование/Cabin – Equipment:</b>					
Системы статического и динамического давления – замена трубок - установка Pitot / static systems – tubes removal - installation - replacement					X
Снятие бортовых приборов - замена - установка Flight instruments removal – installation - replacement	X	X	X	X	X
Установка одобренных (разрешенных) систем ВС Installation of an approved system	X	X	X	X	X
Установка магнитного компаса –					X

определение компенсации Magnetic compass installation - compensation					
Огнетушитель Fire extinguisher	X			X	X
<b>Балласт – Замена/Ballast - Replacement of:</b>					
Водяной балласт (если применимо) Water ballast (when applicable)					X
Балласт из песка/дроби (если применимо) Sand/shot ballast (when applicable)		X	X		X
Клапаны - проверка и регулировка клапанов Valves - inspection and rigging of valves					X
<b>Оболочка/Envelope:</b>					
Осмотр и ремонт панелей/стенок/швов оболочки Inspection and repair of envelope panels/gores/seams	X	X	X	X	X
Осмотр и ремонт грузовых лент и точек крепления Inspection and repair of load tapes and attachment points	X	X	X	X	X
Осмотр и ремонт системы выпуска воздуха Inspection and repair of deflation system	X	X		X	
Осмотр и ремонт сети оболочки Inspection and repair of net		X	X		
Осмотр и ремонт системы швартовки Inspection and repair of mooring system			X		
Испытание на электростатическую проводимость (сопротивление изоляции) (если тип одобрен для водорода) Electrostatic conductivity test (if type is approved for hydrogen) (*)		X			X
Осмотр и ремонт (баллонета) отсека, заполненного газом или воздухом, внутри основной оболочки аэростата или дирижабля, предназначенного для поддержания или корректировки формы оболочки, плавучести или ориентации. Ballonet inspection and repair			X		X
Проверка и изготовление подвесного троса или привязного каната Inspection and fabrication of a suspension cable or rope	X	X	X	X	X
Осмотр и изготовление катенарной подвески Inspection and fabrication of a catena				X	X
<b>Строповое кольцо / рама/Load ring/frame:</b> Дефектация трещин (сварные и обработанные детали) Crack detection (welded and machined parts) (*)	X	X	X	X	
<b>Система подогрева/Heater system:</b>					
Снятие, осмотр и повторная установка	X			X	

Removal, inspection and re-installation					
Осмотр и очистка подачи, распыления топлива и фильтра Inspection and cleaning of vaporizer and filter (*)	X			X	
Осмотр и замена шлангов Inspection and replacement of hoses (*)	X			X	
Осмотр и замена блока розжига пламени Inspection and replacement of pilot flame ignition unit (*)	X			X	
Герметизация фитингов Sealing of fittings (*)	X			X	
Проверка давления и герметичности Pressure and leak test (*)	X			X	
Разборка/сборка собранного топливного элемента Disassembly an assembly of fuel cell (*)	X			X	
10-летний осмотр топливного элемента 10-year inspection of fuel cell	X			X	
<b>Корзина/гondола Basket/gondola:</b>					
Снятие, осмотр и повторная установка (если применимо) Removal, inspection and re-installation (as applicable)	X	X	X	X	X
Осмотр и изготовление подвесного троса или привязного каната Inspection and fabrication of a suspension cable or rope (*)	X	X			
Снятие - установка мягкого верха Removal – installation of padding	X	X			
Снятие - установка ремней – удерживающих элементов системы безопасности Removal – installation of belts - safety harness				X	X
Removal – installation of essential elements of the cabin	X	X	X	X	X
Снятие - установка основных элементов салона Inspection and fabrication of a basket wire	X	X	X		
Осмотр оборудования и его системы фиксации Inspection of operational equipment and its fixation points	X	X	X	X	X
Дефектация и ремонт трещин (сварные детали и конструкции ВС) Crack detection and repair (welded parts and frames)	X	X	X	X	X
<b>Шасси/Landing gear:</b>					
Снятие, осмотр и повторная установка колес Removal, inspection and re-installation of wheels			X	X	X
Снятие, осмотр и повторная установка тормозов Removal, inspection and re-installation of					X

brakes					
Снятие, осмотр и повторная установка амортизатора Removal, inspection and re-installation of shock absorber					X
<b>Топливная система - Двигатель - Винт – Приборы контроля работы двигателя/Fuel – Engine – Propeller – Engine instruments systems:</b> Смотри работы (задачи) в блоках для самолетов Refer to tasks in blocks for airplanes				X	X
<b>Деревянная конструкция/Wood structure:</b>					
Ремонт конструкции Structure repair	X	X	X		
Защитное покрытие Protective coating					
<b>Композитная конструкция/Composite structure:</b>					
Ремонт композитных элементов Laminate repair			X		X
Ремонт сэндвич-конструкций Sandwich structure repair			X		X
<b>Металлическая конструкция/Metal structures:</b>					
Дефектация трещин (сварные и обработанные детали) Crack detection (welded and machined parts)	X	X	X	X	X
Клепальные работы Riveting jobs				X	X
Склейивание конструкций Bonding of structures		X	X	X	X
Антикоррозийная обработка Anti-corrosion treatment			X	X	X
Ремонт обтекателей Repair of fairings			X		X
<b>Двигатель/Engine:</b> Смотри работы (задачи) в блоках для самолетов сопоставимого уровня сертификации Tasks for airplanes of comparable certification level				X	X
<b>Выхлопная система/Exhaust system:</b> Смотри работы (задачи) в блоках для самолетов сопоставимого уровня сертификации Tasks for airplanes of comparable certification level				X	X
<b>Воздушный винт/Propeller:</b> Смотри работы (задачи) в блоках для самолетов сопоставимого уровня сертификации Tasks for airplanes of comparable certification level				X	X
<b>Топливная система/Fuel system:</b> Смотри работы (задачи) в блоках для самолетов сопоставимого				X	X

уровня сертификации Tasks for airplanes of comparable certification level					
<b>Гидравлическая система/Hydraulic system:</b> Смотри работы (задачи) в блоках для самолетов сопоставимого уровня сертификации Tasks for airplanes of comparable certification level				X	X
<b>Пневматическая система/Pneumatic system:</b> Смотри работы (задачи) в блоках для самолетов сопоставимого уровня сертификации Tasks for airplanes of comparable certification level				X	X
<b>Лебедка/Winch system:</b> Проведение осмотра/проверки лебедки ее элементов и троса Witness winch inspection			X		

Символ (X) - указывает применимость работ (задач) к классам ВС.

## ГЛАВА 2

### ТРЕБОВАНИЯ К ПРОГРАММЕ СТАЖИРОВКИ НА РАБОЧЕМ МЕСТЕ.

17. Стажировка должна быть проведена УОТО ВС в соответствии с утвержденной Департаментом по авиации, своей программой стажировки на рабочем месте.

18. Программа стажировки на рабочем месте должна состоять как минимум из титульного листа, описательной части и раздела регистрации данных по прохождению стажировки.

19. Программа стажировки на рабочем месте может дополняться УОТО ВС, проводящей стажировку, самостоятельно с учетом требований установленных в каждой конкретной организации.

20. Титульный лист должен содержать:

а) гриф «СОГЛАСОВАНО», который подписывается ответственным руководителем УОТО ВС проводящей стажировку. В случае, когда УОТО ВС входит в организационную структуру эксплуатанта ВС гриф «СОГЛАСОВАНО», подписывается ответственным руководителем эксплуатанта ВС;

б) гриф «УТВЕРЖДАЮ», который подписывается ответственным руководителем Департамента по авиации.

в) наименование УОТО ВС, а в случае, когда УОТО ВС входит в организационную структуру эксплуатанта ВС наименование эксплуатанта ВС;

г) наименования программы стажировки на рабочем месте с указанием видов технического обслуживания, типа ВС, рейтинга типа ВС и типа двигателя;

г) дату и место ее составления.

21. Описательная часть должна состоять из следующих частей:

а) оглавления;

б) общей части, которая должна содержать разделы:

цели и задачи, на достижение которых направлена соответствующая программа стажировки на рабочем месте;

виды авиационного персонала, на который распространяется сфера проводимой стажировки с указанием видов квалификационных оценок; на основании, каких требований была разработана соответствующая программа стажировки на рабочем месте;

общие требования по обеспечению пожарной безопасности, охраны труда и техники безопасности при выполнении стажировки;

общий объем часов проводимой стажировки;

общее количество дней или рабочих смен требующихся для ее выполнения.

в) требований к руководителю стажировки на рабочем месте;

г) требований к МКК в отношении проводимой стажировки;

д) процедур допуска лица проходящего стажировку после ее окончания к самостоятельному техническому обслуживанию.

е) видов технического обслуживания и отдельных работ в соответствии с объемом предоставляемых прав в отношении квалификационных отметок.

22. Раздел регистрации данных по прохождению стажировки должен содержать соответствующий лист регистрации данных по прохождению стажировки.

Лист регистрации данных по прохождению стажировки оформляется персонально для каждого стажируемого и должен быть предоставлен в Департамент по авиации вместе с персональным журналом учета практического опыта работ по осмотру, обслуживанию и технической эксплуатации авиационной техники или удостоверенными, УОТО ВС данными из автоматизированной системы такого учета для дальнейшей процедуры внесения соответствующих рейтингов типа и системы ВС и снятии ограничения - техническое обслуживание под контролем.

Лист регистрации данных по прохождению стажировки на рабочем месте должен содержать таблицу регистрации данных по прохождению стажировки.

Таблица регистрации данных по прохождению стажировки является неотъемлемой частью листа регистрации данных по прохождению

стажировки на рабочем месте и содержит минимальный необходимый для Департамента по авиации регистрируемый объем данных и может дополняться УОТО ВС, проводящей стажировку самостоятельно, с учетом требований установленных в каждой конкретной организации, в этом случае измененная форма таблицы регистрации данных по прохождению стажировки, должна быть задокументирована в РПТО.

## Лист регистрации данных по прохождению стажировки на рабочем месте.

### 1. Общие сведения.

(наименование организации по техническому обслуживанию или эксплуатанта воздушного судна)

(наименование, реквизиты программы стажировки на рабочем месте)

(фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется) стажируемого, дата рождения)

прошедший подготовку (переподготовку) по типу ВС \_\_\_\_\_

(наименование организации, тип ВС, квалификационная отметка, дата окончания)

допускается к стажировке на рабочем месте для получения прав и видов допусков, предоставляемых обладателю свидетельства авиационного инженера или авиационного техника (указать вид свидетельства и его номер), по самостоятельному выполнению технического обслуживания:

ВС \_\_\_\_\_ с двигателем \_\_\_\_\_

(тип ВС, рейтинг типа ВС (в соответствии с предоставляемыми правами)) (тип)

по специальности \_\_\_\_\_

с квалификационной отметкой \_\_\_\_\_

Начало стажировки \_\_\_\_\_, окончание стажировки \_\_\_\_\_

Количество дней или смен стажировки \_\_\_\_\_

Количество часов стажировки \_\_\_\_\_

Руководитель стажировки \_\_\_\_\_

(должность, фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется))

Реквизиты приказа о назначении руководителя стажировки \_\_\_\_\_

### 2. Таблица регистрации данных по прохождению стажировки.

№ п.п.	1. Объем стажировки (раздел ATA iSpec 100 / 2200, выполняемые работы (задачи)) 2. Наименование документа на выполнения работы (задачи)	Дата выполнения работы (задачи).	Время стажировки в календарных числах и часах	Оценка, подпись руководителя стажировки, дата.
1.	Например: (ATA 9) Буксировка ВС № EW-777 с МС №12 на МС №24	Например: 05.10.2025	Например: 2 часа 30 минут	Например: Хорошо. (подпись) 05.10.2025

		Например: Work-order № Task-card № Карта-наряд № ТУ №			
2.		Например: (ATA 26) Check fire bottle contents. Проверить пожарные баллоны.  «выполнены в рамках работ «техническое обслуживание под контролем»	Например: 05.08. 2025	Например: 1 час 10 минут	Например: Отлично. (подпись) 0.10.2025
		Например: Work-order № Task-card № Карта-наряд № ТУ №			
3.		Например: (ATA 12) Check/adjust tire pressures. Проверить давление пневматиков колес. Отрегулировать давление в пневматиках колес.	Например: 11.10. 2025	Например: 30 минут	Например: Отлично. (подпись) 10.10.2025
		Например: Work-order № Task-card № Карта-наряд № ТУ №			
4.		Например: Периодическое ТО. С –Check	Например: —	Например: 20.11-26.12.2025 (50 часов 20 минут)	Например: Хорошо. (подпись) 26.12.2025
		Например: Work-order № Карта-наряд №			
5.		Например: Устранить неисправность системы. Не горит правый БАНО.	12.10. 2025	Например: 40 минут	Например: Хорошо. (подпись) 12.10.2025
		Например: Бортовой журнал: AML: Work-order № Task-card № Карта-наряд № ТУ №			
6.		Например:	Например:	Например:	Например:

	Проверка тросов наружной поверхности оболочки Control surface cable	12.10.2025	3 часа 10 минут	Отлично. (подпись) 12.10.2025
	Например: Work-order № Task-card № Карта-наряд № ТУ №			

**3. Заключение руководителя стажировки:**

все вышеуказанные работы (задачи) были правильно выполнены лично (фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется) стажируемого) под моим контролем и в соответствии с соответствующей эксплуатационной документацией, стажируемый продемонстрировал уровень знаний и практических навыков позволяющий ему в соответствии с правами, предоставленными ему квалификационной отметкой (указать вид) самостоятельно выполнять следующие виды работ (задач):

---



---



---

,весь объем работ (задач) занесен в персональный журнал учета практического опыта работ по осмотру, обслуживанию и технической эксплуатации авиационных изделий и мною лично подписан и (или) мной лично предоставлен для перенесения в автоматизированную систему учета практического опыта работ по осмотру, обслуживанию и технической эксплуатации авиационной техники (нужное указать).

20 г.

(должность, подпись, фамилия, инициалы)

**4. Заключение председателя МКК (ВКК):**

МКК (ВКК) (указать название организации) рассмотрела назначенную программу стажировки, подтвержденные данные из персонального журнал учета практического опыта работ по осмотру, обслуживанию и технической эксплуатации авиационной техники и (или) автоматизированной системы учета практического опыта работ по осмотру, обслуживанию и технической эксплуатации авиационных изделий(нужное указать) и подтверждает успешное выполнение стажиремым всего объема программы стажировки и удостоверяет, что (фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется) стажируемого) в соответствии с правами, предоставленными квалификационной отметкой (указать) может получить допуск к самостоятельному выполнению следующих видов работ (задач):

---

20 Γ.

(должность, подпись, фамилия, инициалы)

20 Г.

(в случае когда заключение делала МКК - должность, подпись, фамилия, инициалы ответственного руководителя организации по техническому обслуживанию)

# ГЛАВА 3

## ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ОПЫТА ПО ОСМОТРУ, ОБСЛУЖИВАНИЮ ИЛИ ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ВС ИЛИ ЕГО КОМПОНЕНТОВ

23. Для осуществления прав, предоставленных обладателю свидетельства авиационными правилами о выдаче свидетельств и классификации авиационного персонала гражданской авиации Республики Беларусь и в соответствии с их требованиями, обладателем свидетельства авиационного инженера или авиационного техника и УОТО ВС должно быть подтверждено, что за предшествующие двенадцать месяцев он имел соответствующий опыт по осмотру, обслуживанию или технической эксплуатации ВС или его компонентов, в том числе с ограничением – техническое обслуживание под контролем, в соответствии с правами, предоставленными ему как обладателю свидетельства авиационного инженера или авиационного техника, в течение, по крайней мере, шести месяцев.

24. Накопленный обладателем свидетельства авиационного инженера или авиационного техника шестимесячный опыт по осмотру, обслуживанию или технической эксплуатации ВС или его компонентов в течение предшествующих двенадцати месяцев должен состоять из его продолжительности и характера.

25. Продолжительность опыта по осмотру, обслуживанию или технической эксплуатации ВС или его компонентов может составлять шесть месяцев непрерывной работы в одной УОТО ВС или шесть месяцев, разбитых на разные блоки в одной или в разных УОТО ВС.

26. Если УОТО ВС, в связи с отсутствием достаточной загруженности по выполнению работ по техническому обслуживанию ВС, не может предоставить обладателю свидетельства авиационного инженера или авиационного техника необходимый опыт по осмотру, обслуживанию или технической эксплуатации ВС или его компонентов,

обладатель свидетельства авиационного инженера или авиационного техника может накопить необходимый недостающий опыт в другой УОТО ВС или в иностранной УОТО ВС, в отношении которой выдан сертификат о приданении юридической силы с правами на выполнение технического обслуживания соответствующих типов, моделей, классов авиационных изделий;

27. По решению Департамента по авиации, в случае, когда малая УОТО ВС, в связи с отсутствием у нее достаточной загруженности по выполнению технического обслуживания ВС, не смогла обеспечить обладателю свидетельства авиационного инженера или авиационного техника накопить необходимый достаточный опыт по осмотру, обслуживанию или технической эксплуатации ВС или его компонентов шестимесячный период может быть заменен 100 дневным опытом по осмотру, обслуживанию или технической эксплуатации ВС или его компонентов. Для принятия такого решения малая УОТО ВС должна предоставить в Департамент по авиации достаточные и документированные данные доказывающие отсутствие достаточной загруженности по выполнению технического обслуживания ВС.

28. УОТО ВС, во избежание случаев, когда обладатель свидетельства авиационного инженера или авиационного техника на протяжении слишком длительного периода времени не накапливает требуемый необходимый опыт по осмотру, обслуживанию или технической эксплуатации ВС или его компонентов, должна так распределять рабочие дни и (или) объем работ (задач) по техническому обслуживанию воздушных судов и его компонентов, что бы они приходились на предполагаемый шестимесячный период.

29. Характер опыта по осмотру, обслуживанию или технической эксплуатации ВС или его компонентов в зависимости от внесенной квалификационной отметки может считаться соответствующим, когда обладатель свидетельства авиационного инженера или авиационного техника выполняет:

- общие виды работ на ВС (англ. servicing);
- работы по проверкам и осмотру ВС(англ. inspection);
- функциональные проверки и проверки работоспособности агрегатов и систем ВС (англ. operational and functional testing);
- устранение неисправностей на ВС (англ. troubleshooting);
- текущий ремонт на ВС;
- модификации на ВС;
- замену компонентов ВС;
- функции контроля за выполнением вышеуказанных действий – для инженеров контроля качества технического обслуживания и инженерного состава технического обслуживания;

подписание от имени УОТО ВС свидетельства о техническом обслуживании.

30. Для квалификационных отметок категорий Инженер по планеру и двигателям, Инженер по авиационному и радиоэлектронному оборудованию, Техник по планеру и двигателям, Техник по приборам и электрооборудованию, Техник по радиоэлектронному оборудованию в отношении ВС, которые утверждены рейтингом типа ВС и указаны в удостоверение о допуске, опыт по осмотру, обслуживанию или технической эксплуатации ВС или его компонентов должен быть накоплен на этих конкретных ВС или на аналогичных в соответствии с внесенной квалификационной отметкой.

31. Для квалификационной отметке категории А опыт по осмотру, обслуживанию или технической эксплуатации ВС или его компонентов должен включать выполнение работ входящих полностью или являющихся частью работ по оперативному (линейному) техническому обслуживанию малой трудоемкости, работ по встрече и обеспечению стоянки, предполетному обслуживанию (работы по обеспечению вылета), работ по устранению простых неисправностей, в отношении ВС которые утверждены рейтингом типа ВС и указанные в удостоверении о допуске.

32. Для квалификационных отметок категорий В1, В2, В2L и В3 в отношении ВС, которые утверждены рейтингом типа ВС, системы ВС и указаны в удостоверение о допуске, опыт по осмотру, обслуживанию или технической эксплуатации ВС или его компонентов должен быть накоплен на этих конкретных ВС или на аналогичных в соответствии с категорией и подкатегорией внесенной квалификационной отметкой и ее подкатегорией.

33. Для квалификационной отметки категории В1, с утвержденным рейтингом типа, подгруппа ВС в части подгруппы производителя ВС или полной подгруппы по производителю ВС, или полный рейтинг группы, подгруппы ВС, обладатель свидетельства авиационного инженера или авиационного техника должен подтвердить опыт по осмотру, обслуживанию или технической эксплуатации ВС или его компонентов, по крайней мере, одного типа ВС из группы, подгруппы и типа конструкции самолета – деревянная, металлическая трубчатая конструкция покрытая тканью, металлическая конструкция, композитная структура.

34. Для квалификационных отметок категорий В2 и В2L, с утвержденным рейтингом типа подгруппа ВС в части подгруппы производителя ВС или полной подгруппы по производителю ВС, или полный рейтинг группы, подгруппы ВС, обладатель свидетельства авиационного инженера или авиационного техника должен подтвердить опыт по осмотру, обслуживанию или технической эксплуатации ВС или

его компонентов, по крайней мере, одного типа из каждой группы, подгруппы ВС.

35. Для квалификационной отметки категории В3, с утвержденным рейтингом «Поршневые негерметичные самолеты максимальной сертифицированной взлетной массой 2000 кг и ниже», обладатель свидетельства авиационного инженера или авиационного техника должен подтвердить опыт по осмотру, обслуживанию или технической эксплуатации ВС или его компонентов по крайней мере одного типа ВС на каждый тип конструкции ВС – деревянная, металлическая трубчатая конструкция покрытая тканью, металлическая конструкция, композитная структура.

36. Для квалификационной отметки категории С практический опыт по осмотру, обслуживанию или технической эксплуатации ВС или его компонентов должен охватывать как минимум один из типов ВС, утвержденных рейтингом типа в части В свидетельства авиационного инженера.

37. Если права допускающего персонала намереваются охватывать техническое обслуживание нескольких типов ВС, опыт по осмотру, обслуживанию или технической эксплуатации ВС или его компонентов может быть объединен в течение одного шестимесячного периода.

38. Весь полученный опыт по осмотру, обслуживанию или технической эксплуатации ВС или его компонентов должен быть задокументирован в персональном журнале учета практического опыта работ по осмотру, обслуживанию и технической эксплуатации авиационной техники или в автоматизированной системе такого учета, которая содержит, как минимум все данные вышеуказанного журнала и если такая система разработана и документально внедрена в УОТО ВС.

39. Весь полученный опыт по осмотру, обслуживанию или технической эксплуатации ВС или его компонентов должен быть подтвержден в Департаменте по авиации путем предоставления записей в персональном журнале учета практического опыта работ по осмотру, обслуживанию и технической эксплуатации авиационной техники или удостоверенными УОТО ВС данными из автоматизированной системы такого учета.

40. В случае, если обладатель свидетельства авиационного инженера или авиационного техника и УОТО ВС документально не подтвердили, что за предшествующие двенадцать месяцев он имел практический опыт по осмотру, обслуживанию или технической эксплуатации ВС или его компонентов, в том числе и с ограничением – техническое обслуживание под контролем, в соответствии с правами, предоставленными ему частью В свидетельства и удостоверением о допуске, в течение по крайней мере шести месяцев все права предоставленные обладателю свидетельства

авиационного инженера или авиационного техника частью В свидетельства и удостоверением о допуске теряют силу.

В этом случае УОТО ВС для соблюдения требований авиационных правил по выдаче свидетельств и классификации авиационного персонала гражданской авиации Республики Беларусь должна:

запретить обладателю свидетельства авиационного инженера или авиационного техника исполнять, все права предоставленные ему частью В свидетельства и изъять у него удостоверение о допуске; и

перевести обладателя свидетельства авиационного инженера или авиационного техника на работу с ограничением – техническое обслуживание под контролем путем замены части В свидетельства и (или) внесения в часть В свидетельства в раздел XIII части В свидетельства такого ограничения касающегося всех видов допусков и видов работ; и

обеспечить восстановление компетенции и прав предоставленных обладателю свидетельства авиационного инженера или авиационного техника частью В свидетельства путем прохождение стажировки на рабочем месте и оформлением в установленном порядке допусков к самостоятельному выполнению необходимых видов технического обслуживания и видов работ; и

перед оформлением в установленном порядке допусков к самостоятельному выполнению необходимых видов технического обслуживания и видов работ провести проверку знаний в МКК, а при ее отсутствии в ВКК в объеме как для продления срока действия свидетельства авиационного инженера или авиационного техника в соответствии с требованиями авиационных правил по выдаче свидетельств и классификации авиационного персонала гражданской авиации Республики Беларусь; и

для выдачи части В свидетельства провести процедуру аналогичную продлению срока действия свидетельства в соответствии с проведенной авторизацией после восстановления компетенции и прав предоставленных обладателю свидетельства авиационного инженера или авиационного техника;

при необходимости для восстановления компетенции обладателя свидетельства авиационного инженера или авиационного техника, если сроки прохождения периодической подготовки по типу ВС, других видов периодической подготовки или курсов повышения квалификации просрочены провести такую подготовку и пройти такие курсы.

41. Для утверждения рейтингов типа ВС, где требуется демонстрация практического опыта по осмотру, обслуживанию или технической эксплуатации ВС или его компонентов, такой опыт должен охватывать репрезентативную выборку, включающую не менее 50%

работ (задач) для ВС, кроме аэростатов и дирижаблей и 80% работ (задач) для аэростатов и дирижаблей, включая работы (задачи), обозначенные символом (\*), содержащихся в таблице 1 настоящего дополнения и относящихся к категории квалификационной отметки и к соответствующим рейтингам типа ВС или рейтингам вносимой группы или подгруппы ВС.

42. Только с целями технического обслуживания ВС аналогичными ВС являются ВС, имеющие аналогичные технологии, конструкцию и сопоставимые системы, что означает, что они в равной степени оснащены следующим:

силовые установки – поршневые, турбовинтовые, двухконтурные, турбовальные, реактивные или толкающие; и

системы управления полетом – только механические органы управления, органы управления с гидромеханическим приводом или органы управления с электромеханическим приводом; и

авиационные системы – аналоговые или цифровые системы; и

конструкция планера ВС – деревянная, металлическая трубчатая конструкция покрытая тканью, металлическая конструкция, композитная структура.

Приложение 4  
к авиационным правилам  
«Сертификация организаций по  
техническому обслуживанию  
воздушных судов»

ТИПОВЫЕ РАБОТЫ (ЗАДАЧИ) ОБЛАДАТЕЛЯ  
КВАЛИФИКАЦИОННОЙ ОТМЕТКИ КАТЕГОРИИ А. РАЗОВОЕ  
УДОСТОВЕРЕНИЕ О ДОПУСКЕ ЧЛЕНУ ЭКИПАЖА.

ГЛАВА 1

1. К типовым работам (задачам), которые могут быть полностью или по отдельности разрешены УОТО ВС обладателю квалификационной отметки категории А и должны быть выполнены для подписания им свидетельства о техническом обслуживании после выполнения оперативного (линейного) технического обслуживания малой трудоемкости или устранению простых неисправностей, относятся:

- замена колес шасси в сборе;
- замена тормозов колес шасси;
- замена аварийно-спасательного оборудования;

замена духовых шкафов, бойлеров и производителей напитков;

замена компонентов внутреннего и внешнего освещения ВС, ламп накаливания и импульсных ламп;

замена щеток стеклоочистителя;

замена сидений пассажиров и кабинного экипажа, их ремней безопасности и привязных ремней;

закрытие капотов двигателя и установка панелей быстрого доступа;

замена компонентов туалетной системы, за исключением перекрывных клапанов влияющих на герметичность воздушного суда;

простой текущий ремонт и замена лючков и крышек внутренних отсеков, за исключением лючков и крышек, образующих герметичные отсеки или влияющих на герметичность воздушного суда;

простой текущий ремонт и замена верхних багажных крышек для хранения вещей и предметов интерьера кабины;

замена статических разрядников;

замена основных аккумуляторных батарей и аккумуляторных батарей ВСУ;

замена компонентов бортовой развлекательной системы, кроме системы оповещения;

выполнение периодической смазки и заправки всех систем ВС жидкостями и газами, в том числе топливом и маслом;

деактивация только подсистем и компонентов ВС в соответствии с утвержденным МЕЛ, если такая деактивация определена в МЕЛ;

осмотр и удаление остатков противообледенительной жидкости, включая снятие и установку панелей, кожухов или крышек в том числе и с использованием специального инструмента;

любая другая работа (задача), определенная Департаментом по авиации как простая работа (задача) для конкретного типа ВС. Это может включать отсрочку устранения неисправности при соблюдении всех нижеследующих условий:

нет необходимости выполнять работы по устранение неисправности (англ. troubleshooting); и

неисправность определена в МЕЛ; и

действие по техническому обслуживанию, указанно в МЕЛ;

2. В дополнение к работам (задачам), указанным в пункте 1 настоящего приложения, к работам (задачам) определённым конкретно для вертолетов, относятся:

снятие и установка простого внутреннего медицинского оборудования вертолетов экстренной медицинской помощи;

снятие и установка внешних грузовых устройств (внешнего крюка, зеркал), кроме лебедки;

снятие и установка быстросъемных внешних видео и фотокамер и прожекторов;

снятие и установка аварийных плотов, за исключением их сосудов под давлением;

снятие и установка наружных дверей, оснащенных быстросъемными приспособлениями;

снятие и установка устройств, обеспечивающих удержание и противоскользжение вертолета на снегу и льду.

## ГЛАВА 2

### ТРЕБОВАНИЯ К ПРЕДОСТАВЛЕНИЮ ПРАВ В РАМКАХ ОГРАНИЧЕННОГО ДОПУСКА В ОТНОШЕНИИ ЛИЦ ЛЕТНОГО ЭКИПАЖА.

1. Для предоставления соответствующих права на выполнение работ в рамках ограниченного допуска в отношении лиц летного экипажа в РПТО должны быть задокументированы соответствующие процедуры как минимум содержащие:

процедуры подготовки в области поддержания летной годности;

требования по необходимой теоритической и практической подготовке в рамках работ по ограниченному допуску;

процедуры выдачи и продления удостоверения о допуске;

перечень типовых работ, входящих в ограниченный допуск по выполнению функций допускающего персонала, которые могут быть выполнены командиром ВС и (или) бортинженером;

требования по обеспечение периодической подготовки для продления срока соответствующего ограниченного допуска.

2. Для выдачи ограниченного допуска командиру ВС и (или) бортинженеру на выполнение функций допускающего персонала в соответствии с требуемым стандартом, УОТО ВС должна разработать и утвердить в Департаменте по авиации соответствующую программу подготовки, которая должна включать как минимум следующее:

ознакомление с основными процедурами технического обслуживания в отношении основных неисправностей систем ВС, применения процедур технического обслуживания при применении MEL;

теоретическую подготовку, в объеме не менее 100 часов как минимум включающую в себя следующие элементы:

планер и силовая установка;

системы ВС;

аварийно-спасательное оборудование;

приборное оборудование;

практическую подготовку, в объёме не менее 35 часов, как минимум включающую в себя:

планер и силовая установка;  
системы управление полетом;  
приборное оборудование;  
шасси;  
пассажирская (грузовая) кабина, кабина экипажа, аварийно-спасательное оборудование;  
работы по техническому обслуживанию, связанные с противообледенительной обработкой;  
наземное обслуживание (англ. ground handling) и техническое обслуживание общих видов (англ. servicing).

3. Типовые работы, входящие в ограниченный допуск по выполнению функций допускающего персонала, которые могут быть выполнены командиром воздушного и (или) бортинженером и могут являться только оперативным (линейным) техническим обслуживанием малой трудоемкости или простым тестированием (проверкой).

4. Простое тестирование (проверка) это работы, описанные в~~введенной в действие~~ типовой эксплуатационной документации по техническому обслуживанию ВС и отвечающие всем следующим критериям:

исправность системы можно проверить с помощью органов управления воздушным судном, переключателей, встроенного испытательного оборудования (англ. Built-in Test Equipment – BITE), других систем встроенного контроля, центрального компьютера ТО (англ. Central Maintenance Computer – СМС) или внешней контрольно – проверочной аппаратурой, не требующей специальной подготовки для ее эксплуатации;

результатом теста (проверки) является уникальная индикация или параметр «исправен - неисправен», который может быть единственным значением или значением в пределах допустимого интервала, где не допускается интерпретация результатов теста или взаимозависимость различных значений;

тестирование (проверка) не включает более 10 действий, описанных типовой эксплуатационной документации по техническому обслуживанию ВС не включая те действия, которые требуются для подготовки ВС для проведения теста, такие как поднятие и (или) опускание ВС с помощью домкратов, выпуск и(или) уборка механизации и тому подобные действия. Нажатие, перемещение элемента управления, переключателя или кнопки и считывание соответствующего результата можно рассматривать как один шаг, даже если введенная в действие

типовая эксплуатационная документация по техническому обслуживанию ВС определяет их разделенное выполнение.

5. Для командира ВС, типовые работы по техническому обслуживанием малой трудоемкости или простому тестированию (проверке) могут включать:

замена ламп внутреннего освещения;

закрытие капотов и установка панелей быстрого доступа;

проверка и удаление остатков противообледенительной жидкости, включая снятие и установку панелей, кожухов или крышечек являющихся легкосъемными, снятие и установка которых не требует специального инструмента;

простое тестирование (проверка) и замены, которые определены как простые Департаментом по авиации.

6. Для бортинженера типовые работы по техническому обслуживанием малой трудоемкости или простому тестированию (проверке) могут включать:

замена компонентов внутреннего и внешнего освещения ВС, ламп накаливания и импульсных ламп;

закрытие капотов и установка панелей быстрого доступа;

проверка и удаление остатков противообледенительной жидкости, включая снятие и установку панелей, кожухов или крышечек являющихся легкосъемными снятие/установка которых не требует специального инструмента;

замена колес шасси в сборе;

замена простого аварийно-спасательного оборудования расположенного в легкодоступном месте;

замена духовых шкафов, бойлеров и производителей напитков;

замена на креслах пассажиров и бортпроводников привязных ремней безопасности;

замена верхних багажных крышек для хранения вещей и предметов интерьера кабины;

замена статических разрядников;

замена основных аккумуляторных батарей и аккумуляторных батарей ВСУ;

замена компонентов бортовой развлекательной системы, кроме системы оповещения;

деактивация только подсистем и компонентов ВС в соответствии с утвержденным MEL эксплуатанта ВС, если такая деактивация определена в MEL;

повторное включение сработавших автоматов защиты сети только под контролем персонала по техническому обслуживанию;

простое тестирование (проверка) и замены, которые определены Департаментом по авиации как простые.

**Приложение 5**  
к авиационным правилам  
«Сертификация организаций по  
техническому обслуживанию  
воздушных судов»

**ОБЪЕМ ПОДГОТОВКИ, ПЕРЕПОДГОТОВКИ И  
ПЕРИОДИЧЕСКОЙ ПОДГОТОВКИ (ПОВЫШЕНИЯ  
КВАЛИФИКАЦИИ) ПЕРСОНАЛА ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ  
ОБСЛУЖИВАНИЮ, НЕОБХОДИМЫЙ ДЛЯ ПОДДЕРЖАНИЯ  
СОВРЕМЕННОГО УРОВНЯ ЗНАНИЙ.**

1. Подготовка (переподготовка), повышение квалификации персонала по техническому обслуживанию как минимум должна осуществляться:

по подготовке (переподготовке) по обслуживаемым типам ВС;  
по подготовке (переподготовке) по разнице в моделях, вариантах ВС одного и того же производителя, если УОТО ВС не гарантировано соответствие требованиям авиационных правил по выдаче свидетельств и классификации авиационного персонала гражданской авиации Республики Беларусь в части предоставления обладателю свидетельства авиационного инженера или техника соответствующих прав и порядка их осуществления;

в случае технического обслуживания ВС выполняющих полеты в RVSM – подготовка в области технического обслуживания систем обеспечивающих полеты ВС в условиях RVSM;

в случае технического обслуживания ВС выполняющих полеты в условиях EDTO – подготовка в области технического обслуживания ВС при полетах в условиях EDTO;

в случае технического обслуживания ВС, выполняющих полеты в условиях LVO и выполняющих посадку по категориям ИКАО CAT II, CAT III – подготовка по технического обслуживания систем автоматического управления полетом;

для выполнения стандартов проверок и процедур технического обслуживания, необходимых для персонала, участвующего в выполнении задач по процедурам осмотров, обслуживания и ремонта связанного с электрической проводкой ВС – EWIS;

для выполнения стандартов проверок и процедур технического обслуживания, необходимых для персонала, участвующего в выполнении задач по CDCCL – FTS. Оценка компетентности персонала, участвующего в выполнении задач по CDCCL должна включать оценку необходимости дополнительной подготовки по EWIS, когда это необходимо. Первоначальная подготовка в области FTS производиться в отношении ВС с максимальной взлетной массой более 5700 килограмм, пассажировместимостью 30 или более человек или максимальной полезной нагрузкой 3402 кг груза или более;

по подготовке для получения знаний языка, используемого в среде технического обслуживания и на котором изложена эксплуатационная документация, включая знание общих авиационных терминов, при отсутствии способности соответствовать требованиям авиационных правил по выдаче свидетельств и классификации авиационного персонала гражданской авиации Республики Беларусь в части требований к языку, предъявляемых при выдаче свидетельства авиационного инженера или техника;

по вопросам влияния аспектов человеческого фактора на производственную деятельность;

по вопросам, касающимся СУБП, связанных с конкретными видами деятельности и функциональными подразделениями организации

по подготовке в области авиационной безопасности;

по авиационному законодательству Республики Беларусь;

для выполнения работ по снятию (считыванию) полетной и речевой информации или их носителей и получения соответствующего допуска в соответствии с требованиями авиационных правил по выдаче свидетельств и классификации авиационного персонала гражданской авиации Республики Беларусь – по подготовке к выполнению снятия (считывания) полетной и речевой информации или их носителей, при планировании (выполнении) УОТО ВС таких работ (подготовка может выполняться в УОТО ВС при наличии соответствующей программы подготовки);

для выполнения работ по руководству подъездом, отъездом и маневрированием спецмашин в зоне обслуживания ВС и получения соответствующего допуска в соответствии с требованиями авиационных правил по выдаче свидетельств и классификации авиационного персонала гражданской авиации Республики Беларусь – по подготовке к руководству подъездом, отъездом и маневрированием спецмашин в зоне обслуживания ВС (подготовка может выполняться в УОТО ВС при наличии соответствующей программы подготовки);

для получения права на оформление свидетельства о техническом обслуживании ВС и получения соответствующего допуска в соответствии

с требованиями авиационных правил по выдаче свидетельств и классификации авиационного персонала гражданской авиации Республики Беларусь – по подготовке на право оформления свидетельства о техническом обслуживании ВС, (подготовка может выполняться в УОТО ВС при наличии соответствующей программы подготовки);

для выполнения работ по техническому обслуживанию определенных типов ВС при выполнении полетов на международных воздушных линиях с обязательным предоставлением прав по самостоятельному запуску ВСУ, выполнения работ по снятию (считыванию) полетной и речевой информации или их носителей и право выдачи свидетельства о техническому обслуживании и получения соответствующего допуска в соответствии с требованиями авиационных правил по выдаче свидетельств и классификации авиационного персонала гражданской авиации Республики Беларусь – по подготовке к выполнению работ по техническому обслуживанию определенных типов судов при выполнении полетов на международных воздушных линиях. Такое право может быть предоставлено после прохождения и оформления в документальном виде соответствующей подготовки и стажировки в УОТО ВС, в соответствии с авторизацией, которая устанавливает, ограничивает или подтверждает работы, которые он выполняет лично и указанные в удостоверении о допуске и в приказе организации;

для выполнения работ по текущему ремонту определенных элементов конструкции планера и двигателя ВС и получения соответствующего допуска в соответствии с требованиями авиационных правил по выдаче свидетельств и классификации авиационного персонала гражданской авиации Республики Беларусь – по подготовке выполнения ремонта определенных элементов конструкции планера и двигателя ВС (англ. Structural (sheet metal, composite) repair training), при выполнении УОТО ВС таких видов работ;

для выполнения работ по осмотру газовоздушного тракта авиационных двигателей определенного типа или вспомогательных силовых установок определенных моделей с использованием эндоскопического оборудования и получения соответствующего допуска в соответствии с требованиями авиационных правил по выдаче свидетельств и классификации авиационного персонала гражданской авиации Республики Беларусь – по подготовке выполнения работ по осмотру газовоздушного тракта авиационных двигателей определенного типа или вспомогательных силовых установок определенных моделей с использованием эндоскопического оборудования (англ. Borescope inspection training), при выполнении УОТО ВС таких видов работ;

для выполнения работ по измерению массы и определению центровки ВС и получения соответствующего допуска в соответствии с требованиями авиационных правил по выдаче свидетельств и классификации авиационного персонала гражданской авиации Республики Беларусь – по подготовке к выполнению работ по измерению массы и определению центровки ВС, при выполнении УОТО ВС таких работ (подготовка может выполняться в УОТО ВС при наличии соответствующей программы подготовки);

для выполнения лабораторных проверок и текущего ремонта изделий электро, авиационного и радиоэлектронного оборудования (компонентов) и получения соответствующего допуска в соответствии с требованиями авиационных правил по выдаче свидетельств и классификации авиационного персонала гражданской авиации Республики Беларусь – по подготовке выполнения лабораторных проверок и текущего ремонта изделий электро, авиационного и радиоэлектронного оборудования (компонентов), при выполнении УОТО ВС таких работ;

для выполнения работ по обслуживанию, проверке и текущему ремонту компонентов ВС кроме изделий электро, авиационного и радиоэлектронного оборудования и получения соответствующего допуска в соответствии с требованиями авиационных правил по выдаче свидетельств и классификации авиационного персонала гражданской авиации Республики Беларусь – по подготовке к выполнению обслуживания, проверок и текущего ремонта компонентов ВС кроме изделий электро, авиационного и радиоэлектронного оборудования при выполнении УОТО ВС таких работ

для выполнения работ по удалению снега и льда с поверхности ВС и получения соответствующего допуска в соответствии с требованиями авиационных правил по выдаче свидетельств и классификации авиационного персонала гражданской авиации Республики Беларусь – по подготовке к выполнению удаления снега и льда с поверхности ВС (подготовка может выполняться в УОТО ВС при наличии соответствующей программы подготовки);

для выполнения заправки ВС горюче-смазочными материалами и получения соответствующего допуска в соответствии с требованиями авиационных правил по выдаче свидетельств и классификации авиационного персонала гражданской авиации Республики Беларусь – по подготовке к выполнению заправки горюче-смазочными материалами, при выполнении УОТО ВС таких работ (подготовка может выполняться в УОТО ВС при наличии соответствующей программы подготовки);

для выполнения работ по кондиционированию воздуха в пассажирских салонах и кабине экипажа и получения соответствующего

допуска в соответствии с требованиями авиационных правил по выдаче свидетельств и классификации авиационного персонала гражданской авиации Республики Беларусь – по подготовке к выполнению работ по кондиционированию воздуха в пассажирских салонах и кабине экипажа, при выполнении УОТО ВС таких работ (подготовка может выполняться в УОТО ВС при наличии соответствующей программы подготовки);

для выполнения работ по подогреву авиадвигателей и систем ВС и получения соответствующего допуска в соответствии с требованиями авиационных правил по выдаче свидетельств и классификации авиационного персонала гражданской авиации Республики Беларусь – по подготовке к выполнению подогрева авиадвигателей и систем ВС, при выполнении УОТО ВС таких работ (подготовка может выполняться в УОТО ВС при наличии соответствующей программы подготовки);

для выполнения работ по буксировке ВС и получения соответствующего допуска в соответствии с требованиями авиационных правил по выдаче свидетельств и классификации авиационного персонала гражданской авиации Республики Беларусь – по подготовке к выполнению работ по буксировке ВС, при выполнении УОТО ВС таких работ (подготовка может выполняться в УОТО ВС при наличии соответствующей программы подготовки);

для выполнения работ по сезонному обслуживанию ВС и получения соответствующего допуска в соответствии с требованиями авиационных правил по выдаче свидетельств и классификации авиационного персонала гражданской авиации Республики Беларусь – по подготовке к выполнению сезонного обслуживания ВС, при выполнении УОТО ВС таких работ (подготовка может выполняться в УОТО ВС при наличии соответствующей программы подготовки);

для выполнения стропальных работ и получения соответствующего допуска в соответствии с требованиями авиационных правил по выдаче свидетельств и классификации авиационного персонала гражданской авиации Республики Беларусь – по подготовке к выполнению стропальных работ, при выполнении УОТО ВС таких работ;

для выполнения работ по запуску и опробованию двигателей и получения соответствующего допуска в соответствии с требованиями авиационных правил по выдаче свидетельств и классификации авиационного персонала гражданской авиации Республики Беларусь – по подготовке к запуску и опробованию двигателей и ВСУ (англ. Engine ground running training), при выполнении УОТО ВС таких работ;

по другим видам подготовки, перечень которых определяется УОТО ВС в соответствии с требованиями типовой эксплуатационной документацией ВС, утвержденной программой технического обслуживания ВС, иными техническими нормативно-правовыми актами и

организационно-распорядительной документацией, действующими в гражданской авиации Республики Беларусь и подготовке, которая определена как необходимая для квалифицированного выполнения работ (задач), установленных, ограниченных или подтвержденных в удостоверении о допуске и в приказе по организации.

2. Периодическая подготовка (повышение квалификации) через каждые два года как минимум должна осуществляться:

по СУБП;

по обслуживаемым типам ВС;

по FTS;

по EWIS;

по утвержденным процедурам данной организации в объеме, необходимом для осуществления прав и полномочий в соответствии с допуском;

в области авиационной безопасности;

по вопросам влияния аспектов человеческого фактора на производственную деятельность;

по авиационному законодательству Республики Беларусь;

по другим видам периодической подготовки (повышению квалификации), перечень которых определяется УОТО ВС в соответствии с требованиями типовой эксплуатационной документацией ВС, утвержденной программой технического обслуживания ВС, иными техническими нормативно-правовыми актами и организационно-распорядительной документацией, действующими в ГА Республики Беларусь и периодическая подготовке, которая определена как необходимая для квалифицированного выполнения работ (задач), установленных, ограниченных или подтвержденных в удостоверении о допуске и в приказе по организации.

**Приложение 6**  
к авиационным правилам  
«Сертификация организаций по  
техническому обслуживанию  
воздушных судов»

**ПОРЯДОК ОЦЕНКИ ПЕРСОНАЛА ДВИГАТЕЛЕЙ, ВСУ,  
КОМПОНЕНТОВ, СПЕЦИАЛЬНЫХ ВИДОВ РАБОТ ПО  
ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ**

1. Порядок оценки персонала двигателей, ВСУ, компонентов, специальных видов работ по техническому обслуживанию предназначен для использования УОТО ВС (заявителя) для анализа и оценки

подготовки персонала двигателей, ВСУ, компонентов, специальных видов работ по техническому обслуживанию для выдачи удостоверения о допуске.

2. Квалификационные требования к персоналу двигателей, ВСУ, компонентов, специальных видов работ по техническому обслуживанию.

2.1. Минимальным уровнем образования должно быть профессионально-техническое образование, заверенное соответствующим документом (диплом);

2.2. Для персонала двигателей, ВСУ, компонентов, уполномоченный УОТО ВС подписывать свидетельство о техническом обслуживании в отношении двигателей, воздушных винтов и компонентов, снятых с ВС, после выполнения работ по их техническому обслуживанию в целом минимальным уровнем образования должен быть:

диплом учебного заведения гражданской авиации; или

диплом высшего технического учебного заведения;

диплом военного авиационного учебного заведения;

2.3. Персонал двигателей, ВСУ, компонентов, специальных видов работ по техническому обслуживанию, уполномоченный УОТО ВС подписывать свидетельство о техническом обслуживании в отношении двигателей, воздушных винтов и компонентов, снятых с ВС, после выполнения работ по их техническому обслуживанию в целом, должен продемонстрировать:

кроме двигателей, ВСУ и шасси – два года опыта в области технического обслуживания авиационных изделий, включая, по крайней мере, двенадцать месяцев практического опыта на конкретном участке технического обслуживания компонентов (в цеху, мастерской);

сложных авиационных изделий включая двигатели, ВСУ, шасси – три года в области технического обслуживания сложных авиационных изделий (компонентов), таких как двигатель, ВСУ и шасси, включая двадцать четыре месяца практического опыта на конкретном участке технического обслуживания компонентов (в цеху, мастерской);

Опыт для персонала по неразрушающему контролю для воздушных судов западного производства должен соответствовать европейскому стандарту EN 4179:2017 «Квалификация и сертификация персонала по неразрушающему контролю».

УОТО ВС должна обеспечить, чтобы персонал двигателей, ВСУ, компонентов, специальных видов работ по техническому обслуживанию мог продемонстрировать недавний опыт на участке компонентов (в цехе, мастерской) относительно типов компонентов, специальных видов работ по техническому обслуживанию на которые персонал намерен получить авторизацию. Недавний опыт по техническому обслуживанию следует понимать, как соответствие требованиям о наличии шестимесячного опыта

в течение последнего двухлетнего периода на момент предполагаемой даты выдачи авторизации.

2.4. В зависимости от сложности компонента или специального вида работ по техническому обслуживанию персонал двигателей, ВСУ, компонентов, специальных видов работ по техническому обслуживанию должен продемонстрировать, что он (она) получил соответствующую теоретическую и практическую подготовку:

на базе разработчика, или;

на базе учебных заведений, признанных изготовителем компонента, или;

на базе УОТО ВС с соответствующим рейтингом, которая обеспечила следующее:

лицо, проводящее обучение, может продемонстрировать, что он (она) получил подготовку по выполнению соответствующего уровня технического обслуживания компонента, который является предметом обучения;

лицо, проводящее обучение, соответствующим образом уполномочено УОТО ВС и имеет возможность продемонстрировать значительный опыт относительно компонента;

программа подготовки была рассмотрена и одобрена организацией;

в наличии есть компонент для практической подготовки;

2.4.1. При использовании УОТО ВС испытательных стендов (например, испытательный стенд для двигателя или комплексы автоматического тестирования оборудования), персонал двигателей, ВСУ, компонентов, специальных видов работ по техническому обслуживанию должен быть в состоянии продемонстрировать, что он (она) получил соответствующую подготовку. Эта подготовка по использованию испытательных стендов, которые необходимы согласно эксплуатационной документации, должна быть проведена:

разработчиком компонентов, или;

изготовителем испытательного стендса, или;

УОТО ВС с соответствующим рейтингом;

2.4.2. При использовании УОТО ВС специального оборудования, персонал двигателей, ВСУ, компонентов, специальных видов работ по техническому обслуживанию должен продемонстрировать, что он (она) получил соответствующую подготовку. Эта подготовка по использованию специального оборудования, которое необходимо согласно эксплуатационной документации, должна быть проведена:

изготовителем компонентов, или;

изготовителем специального оборудования, или;

УОТО ВС с соответствующим рейтингом;

2.4.3. Персонал двигателей, ВСУ, компонентов, специальных видов работ по техническому обслуживанию должен продемонстрировать, что он (она) получил соответствующую подготовку по курсу:

первичная подготовка по курсу «Человеческий фактор» (предложенный объем указанной подготовки);

процедуры РПТО и внутренние процедуры УОТО ВС, применимые к персоналу двигателей, ВСУ, компонентов, специальных видов работ по техническому обслуживанию.

Персонал компонентов должен продемонстрировать практическое знание языка, на котором опубликована эксплуатационная документация, а также английского языка для оформления (издания) свидетельства о техническом обслуживании;

2.4.4. Персонал двигателей, ВСУ, компонентов, специальных видов работ по техническому обслуживанию должен продемонстрировать, что он (она) прошел обучение по любой дополнительной подготовке, если это обосновано УОТО ВС при проведении аттестации (оценки квалификации).

3. Оценка персонала двигателей, ВСУ, компонентов, специальных видов работ по техническому обслуживанию.

3.1. УОТО ВС (заявитель) для получения персоналом двигателей, ВСУ, компонентов, специальных видов работ по техническому обслуживанию первичной авторизации согласно требованиям Правил, должна детализировать в главе 3.4 РПТО соответствующую процедуру и минимальные квалификационные критерии, такие как:

требования к образованию, технической подготовке;

требования к опыту;

знание языка, на котором опубликована эксплуатационная документация;

подготовку по процедурам УОТО ВС (заявителя).

3.2. УОТО ВС (должны) детализировать в РПТО условия продления авторизации персонала двигателей, ВСУ, компонентов, специальных видов работ по техническому обслуживанию, такие как, но не ограничиваясь:

3.2.1. Требования к подготовке по повышению квалификации (процедуры УОТО ВС (заявителя), освоение новых видов работ, аспекты человеческого фактора);

3.2.2. требования к опыту по техническому обслуживанию (шесть месяцев соответствующего опыта за последние два года) и связанные с этим подтверждающие записи;

3.2.3. процедуру оценки по продлению авторизации персонала двигателей, ВСУ, компонентов, специальных видов работ по

техническому обслуживанию, которая должна содержать по крайней мере:

лицо, ответственное за эту процедуру;  
когда эта оценка должна проводиться;  
подтверждение (валидацию) квалификационных документов;  
средства и методы для непрерывного контроля квалификации;  
действия, которые необходимо предпринять, когда оценка является неудовлетворительной;  
записи результатов оценки;  
управление перечнем персонала двигателей, ВСУ, компонентов, специальных видов работ по техническому обслуживанию и персональными авторизациями;  
записи о персонале двигателей, ВСУ, компонентов, специальных видов работ по техническому обслуживанию (ответственность, записи об опыте, содержание файлов персонала).

3.3. УОТО ВС (заявитель) должна детализировать в РПТО процедуру оценки квалификации (аттестации) и авторизации персонала двигателей, ВСУ, компонентов, специальных видов работ по техническому обслуживанию, которая должна определять, по крайней мере:

лицо, ответственное за этот процесс;  
каким образом проводится эта оценка;  
проверку квалификационных записей;  
порядок первичной оценки (в том числе меры, которые необходимо принять, если оценка является неудовлетворительной);  
записи по результатам оценки;  
управление перечнем персонала двигателей, ВСУ, компонентов, специальных видов работ по техническому обслуживанию, а также управление персональными авторизациями;  
записи о персонале двигателей, ВСУ, компонентов, специальных видов работ по техническому обслуживанию (ответственность, содержание файлов о персонале компонентов и т.д.);  
порядок продления авторизации.

4. Целью аттестации (оценки квалификации) является обеспечение соответствия персонала двигателей, ВСУ, компонентов, специальных видов работ по техническому обслуживанию соответствующим критериям и требованиям Правил, обеспечения того, чтобы каждое лицо из числа персонала двигателей, ВСУ, компонентов, специальных видов работ по техническому обслуживанию владело ожидаемой квалификацией, которая связана с его (её) функциональными обязанностями (соответствует предложенному объему работ и уровню технического обслуживания), до момента предоставления ему (ей)

первичной авторизации, продления или расширения объема авторизации согласно Правилам.

5. УОТО ВС должна продемонстрировать путем оценки квалификации, что персонал двигателей, ВСУ, компонентов, специальных видов работ по техническому обслуживанию:

соответствует квалификационным критериям;

имеет соответствующие умения и навыки выполнять задачи по техническому обслуживанию, связанные с его функциональными обязанностями, в том числе соответствующее знание языка; умеет определить, когда компонент готов к эксплуатации и когда компонент не может быть допущен.

6. В случае первичной авторизации или расширения действия уже существующей авторизации порядок оценки квалификации персонала двигателей, ВСУ, компонентов, специальных видов работ по техническому обслуживанию должен:

быть специально адаптирован к типу двигателей, ВСУ, компонентов, специальных видов работ, на которые распространяется авторизация;

включать оценку «выполнение на рабочем месте» и (или) «проверку знаний» соответственно квалифицированным персоналом.

7. Персонал двигателей, ВСУ, компонентов, специальных видов работ по техническому обслуживанию считается соответствующим упомянутым требованиям без необходимости дальнейшей проверки, в случае наличия следующей доказательной информации:

сертификата одобренной организации по подготовке к техническому обслуживанию, выданного по соответствующему модулю;

при наличии только справки, выданной одобренной организацией по подготовке к техническому обслуживанию, которая подтверждает, что данное лицо посетило (прослушало) соответствующий модуль в соответствии с объемом учебной программы, в таком случае, УОТО ВС также должна обеспечить проведение курсов по дополнительной учебной программе, включая уровень подготовки по модулю, если это необходимо (продолжительность курса должна быть указана для демонстрации адекватности и охвата всех необходимых тем).

8. Во время выбора не одобренной организации по подготовке к техническому обслуживанию для обеспечения подготовки по курсам «Человеческий фактор» и (или) «Авиационное законодательство», подразделение управления качеством УОТО ВС должно иметь возможность как минимум демонстрировать, что:

курс проводился по дополнительной учебной программе с необходимым уровнем подготовки по модулю (продолжительность курса должна быть указана для демонстрации адекватности и охвата всех

необходимых тем); определены квалификационные критерии инструкторов;

определенено максимальное количество часов в сутки необходимых для подготовки по направлению (с учетом принципов человеческого фактора);

максимальное количество слушателей на одну группу не превышает 28 человек.

9. Персонал двигателей, ВСУ, компонентов, специальных видов работ по техническому обслуживанию должен пройти подготовку по повышению квалификации, которая охватывает обучение по курсам «Человеческий фактор» и «Авиационное законодательство».

Приложение 7  
к авиационным правилам  
«Сертификация организаций по  
техническому обслуживанию»

Форма

**СВИДЕТЕЛЬСТВО О ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ**

ДЕПАРТАМЕНТ ПО АВИАЦИИ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ DEPARTMENT OF AVIATION MINISTRY OF TRANSPORT AND COMMUNICATIONS OF THE REPUBLIC OF BELARUS						
Поле оставлено на усмотрение организации для размещения изображения логотипа, иной информации (The field is left empty to place the organization logo image, other information)	<b>СВИДЕТЕЛЬСТВО О ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ (MAINTENANCE RELEASE)</b>				4. Контрольный номер формы (Form Tracking Number)	
5. Организация по техническому обслуживанию, наименование и адрес, номер сертификата (Maintenance Organization, Name and Address, Certificate Number)	6. Владелец (Owner), Эксплуатант, наименование и адрес, номер сертификата, статус программы технического обслуживания (Operator Name and Address, Certificate Number, Status of the Technical Maintenance Program)			7. Номер заказа, договора, счета (Work Order, Contract, Invoice number)	8. Регистрационный номер воздушного судна (Aircraft Registration number)	
9. Наименования авиационной техники (Names of aircraft products)  Воздушное судно (Aircraft) Двигатель (Engine) №1* Двигатель (Engine) №2* Двигатель (Engine) №3* Двигатель (Engine) №4* BCU (APU)* Воздушный винт (Propeller) №1* Воздушный винт (Propeller) №2* Воздушный винт (Propeller) №3* Воздушный винт (Propeller) №4*	9.1. Изготовитель (Manufacturer)	9.2. Тип (Type), Модель (Model)	9.3. Заводской номер (Serial Number)	9.4. Наработка СНЭ		9.5. Срок службы СНЭ, годы (Total years)
				летные часы (Total flight hours)	циклы (посадки) (Total cycles)	
10. Подробные сведения о выполненном техническом обслуживании, включая точные ссылки на используемую эксплуатационную документацию. Замечания (Detailed information about the maintenance performed, including exact references to the maintenance data used. Remarks.)						
10.1. Карта-наряд (Work Order) №	10.2. Место проведения технического обслуживания (Maintenance location)	10.3. Дата начала работ, формат даты (дд.мм.гггг) (Starting Date, format (dd.mm.yyyy))	10.4. Дата окончания работ, формат даты (дд.мм.гггг) (Completion date, format (dd.mm.yyyy))			

10.5. Объем выполненных работ (Scope of works)			
10.6. Сведения о выполненных директивах летной годности, доработках и работах по текущему ремонту (Details of Airworthiness Directives, modifications and repairs performed)			
10.7. Ссылки на использованную эксплуатационную документацию: наименование документа, номер и дата поправки (Reference to used maintenance data: document name, revision no. and date)			
10.8. Сведения о незавершенных работах, основание, дополнительная информация (Details on incomplete maintenance, authorisations, additional information)			
<input type="checkbox"/> «Нет» («No»).		<input type="checkbox"/> «Да» («Yes»), смотри перечень невыполненных работ по техническому обслуживанию (see the list of unfulfilled maintenance work).	
10.9. Замечания. <input type="checkbox"/> Контрольный полет не требуется (No flight test required). <input type="checkbox"/> Требуется контрольный полет (A flight test is required).			
11. <input type="checkbox"/> Все изделия, подлежащие проверке и осмотру, были проинспектированы квалифицированным лицом, которое удостоверило удовлетворительное выполнение работы (All items required to be inspected were inspected by a qualified person who determined that the work was satisfactorily completed)			
<input type="checkbox"/> Допуск к эксплуатации в соответствии с главой 15 авиационных правил «Сертификация организаций по техническому обслуживанию» (Release to Service according to Aviation Regulations «Certification of the Maintenance Organisations», chapter 15):			
<input type="checkbox"/> Настоящим удостоверяется, что работы, указанные в блоке 10.5 свидетельства, если иное не указано в блоке 10.8 свидетельства, выполнены в полном объеме в соответствии с требованиями авиационных правил «Сертификация организаций по техническому обслуживанию» и воздушное судно, по результатам выполненных работ, допускается к дальнейшей эксплуатации (Certifies that the work specified in Block 10.5 of the Certificate, except as otherwise specified in Block 10.8 of the Certificate, was carried out in accordance with the requirements of the Aviation Regulations «Certification of the Maintenance Organisations» and in respect to the results of that works the aircraft is released to service).			
12. Идентификационные данные о лице, подписавшем данное свидетельство, и его полномочиях (The identity and authorization of the person signing the release)			
12.1. Подпись уполномоченного лица, authorized signature		12.3. Номер утверждения, разрешения, approval, authorization number	
12.2. Расшифровка подписи, инициалы, фамилия, name, surname		12.4. Дата, формат даты (дд.мм.гггг), date, format (dd.mm.yyyy)	

Приложение 8  
к авиационным правилам  
«Сертификация организаций по  
техническому обслуживанию»

Форма

УТВЕРЖДАЮ  
APPROVED

(должность ответственного руководителя, position Responsible head)

(наименование организации, name of organisation)

(подпись, signature, инициалы, фамилия, name, surname)

\_\_\_\_\_. \_\_\_\_\_. 20 \_\_\_\_

**ЛИСТ САМООЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ АНАЛИЗА СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ ПРАВИЛ**  
Self-sheet of analysis compliance with the Regulation

(наименование организации, name of organisation)

(объем сертификации и номер контрольного списка вопросов (чек-листа), audit scope and checklist number)

№ п/п <i>Item</i>	№ пункта Правил <i>para of Rules</i>	Метод определения соответствия <i>Method of compliance</i>	Краткое содержание реализации требования <i>Summary requirement implementation</i>	Примечания <i>Notes</i>

--	--	--	--	--

Руководитель по системе обеспечения качества  
технического обслуживания или

Руководитель  
организации-заявителя  
Quality or  
Accountable manager

---

(должность, position)

---

(подпись, signature)

---

(инициалы, фамилия, name, surname

---

(дата, data)

# **ПОРЯДОК ОФОРМЛЕНИЯ ЛИСТА САМООЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ АНАЛИЗА СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ ПРАВИЛ**

1. Лист самооценки результатов анализа соответствия требованиям настоящих авиационных правил оформляется отдельно по каждому контрольному списку вопросов (чек-листву).

2. Контрольные списки вопросов (чек-листы) разрабатываются Департаментом по авиации в соответствии с пунктом 10 настоящих Авиационных правил.

3. При заполнении листа самооценки результатов анализа соответствия требованиям настоящих авиационных правил организация-заявитель (организация по техническому обслуживанию) вносит:

3.1. в гриф утверждения – наименование должности, фамилию и в сокращенном виде имя и отчество (если имеется), ответственного руководителя организации-заявителя (организации по техническому обслуживанию);

3.2. полное официальное наименование организации-заявителя (организации по техническому обслуживанию), указанное в документе о ее регистрации;

3.3. объем сертификации и номер контрольного списка вопросов (чек-листа);

3.4. в графу 1 – номер пункта согласно контрольному списку вопросов (чек-листву);

3.5. в графу 2 – номер пункта настоящих авиационных правил, соответствующий вопросу из контрольного списка вопросов (чек-листа);

3.6 в графу 3 – метод определения соответствия, используемый организацией-заявителем (организацией по техническому обслуживанию) для подтверждения своего соответствия требованиям настоящих авиационных правил;

в графу 4 – краткое содержание реализации требования настоящих авиационных правил со ссылкой на локальные правовые акты организации-заявителя (организации по техническому обслуживанию);

3.7. в графу 5 – примечания по усмотрению организации-заявителя (организации по техническому обслуживанию).

4. Лист самооценки результатов анализа соответствия требованиям Правил подписывает (собственноручно в оригинале) руководитель системы управления безопасности полетов организации-заявителя (организации по техническому обслуживанию) и указывает дату его заполнения.

5. Лист самооценки результатов анализа соответствия требованиям Правил утверждает (собственноручно в оригинале) ответственный

руководитель организации-заявителя (организации по техническому обслуживанию) и указывает дату его утверждения.

Приложение 9  
к авиационным правилам  
«Сертификация организаций  
по техническому  
обслуживанию»

Форма

Департамент по авиации  
Министерства транспорта и  
коммуникаций Республики Беларусь  
Department of Aviation of Ministry of  
Transport and Communications of the  
Republic of Belarus

**УВЕДОМЛЕНИЕ**  
**о намерении прохождения сертификации**  
**NOTIFICATION**  
**the intention of certification**

\_\_\_\_\_. \_\_\_\_\_. 20 \_\_\_\_

---

(полное и сокращенное, если имеется, наименование организации-заявителя на русском языке, full and abbreviated name of the applicant organization, if any, in Russian)

---

(полное и сокращенное, если имеется, наименование организации-заявителя на английском языке, full and abbreviated name of the applicant organization, if available, in English)

планирует самостоятельно в качестве одобренной организации по техническому обслуживанию осуществлять техническое обслуживание авиационной техники в соответствии с требованиями настоящих авиационных правил и законодательства в области гражданской авиации Республики Беларусь.

plans independently, as an approved maintenance organization, to carry out maintenance of aviation products in accordance with the requirements of these aviation regulations and legislation in the field of civil aviation of the Republic of Belarus.

Данные по регистрации организации-заявителя:

Data on registration of the applicant organization: \_\_\_\_\_

---

Юридический адрес места регистрации организации-заявителя и местонахождения:

Legal address of the place of registration of the applicant organization and location: \_\_\_\_\_

Почтовый адрес организации-заявителя:

Mailing address of the applicant organization: \_\_\_\_\_

Почтовые адреса местонахождения производственных баз организации-заявителя:

Postal addresses of the location of production bases of the applicant organization: \_\_\_\_\_

Контактные телефоны организации-заявителя:

Contact phone numbers of the applicant organization: \_\_\_\_\_

Факс организации-заявителя:

Fax of the applicant organization: \_\_\_\_\_

Адрес электронной почты организации-заявителя:

Email address of the applicant organization: \_\_\_\_\_

Удостоверяю, что приведенные в настоящем уведомлении данные верны.  
I certify that the information provided in this notification is correct.

Приложение:

Appendix: 1. Планируемый объем одобрения на \_\_\_\_\_ л. в 1 экз.

Planned scope of approval on \_\_\_\_\_ sheet in 1 copy.

2. Список руководящего персонала на \_\_\_\_\_ л. в 1 экз.

List of management personnel on \_\_\_\_\_ sheet in 1 copy.

3. Схема организационной структуры производства и управления и должностные инструкции руководящего персонала на \_\_\_\_\_ л. в 1 экз.

Diagram of the organizational structure of production and management and job descriptions of management personnel on \_\_\_\_\_ sheet in 1 copy.

4. Сведения о финансовом состоянии на \_\_\_\_\_ л. в 1 экз.

Information about the financial condition on \_\_\_\_\_ sheet in 1 copy.

5. Сведения о наличии соглашений (договоров, контрактов) на \_\_\_\_\_ л. в 1 экз.

Information about the availability of contracts on \_\_\_\_\_ sheet in 1 copy.

6. Проект руководства по процедурам технического обслуживания на \_\_\_\_ л. в 1 экз.

Draft maintenance organization's procedures manual on \_\_\_\_ sheet in 1 copy.

7. Проект руководства по системе управления безопасностью полетов на \_\_\_\_ л. в 1 экз.

Draft safety management system manual on \_\_\_\_ sheet in 1 copy.

8. Проект руководства по качеству (если применимо) на \_\_\_\_ л. в 1 экз.

Draft quality manual (if applicable) on \_\_\_\_ sheet in 1 copy.

9. Сведения о наличии необходимых производственных мощностей и ресурсов на \_\_\_\_ л. в 1 экз.

Information about the availability of the necessary production facilities and resources on \_\_\_\_ sheet in 1 copy.

10. Лист самооценки результатов анализа соответствия требованиям Правил на \_\_\_\_ л. в 1 экз.

Self-sheet of analysis compliance with the Regulation on \_\_\_\_ sheet in 1 copy.

Ответственный руководитель

заявителя

Accountable manager

---

(должность, position)

(подпись, signature)

(инициалы, фамилия, name, surname)

Приложение к Уведомлению  
от  
Appendix to the Notification  
from

\_\_\_\_\_. \_\_\_\_\_. 20 \_\_\_\_

---

(наименование организации-заявителя, name of the applicant organization)

---

(местонахождение производственной базы, location of the production base)

Планируемый объем одобрения:  
Planned scope of approval:

КЛАСС CLASS	КАТЕГОРИЯ RATING	ОГРАНИЧЕНИЯ LIMITATION	ПТО* BASE	ОТО** LINE
ВОЗДУШНОЕ СУДНО*** AIRCRAFT***	A1 Самолеты с максимальной взлетной массой свыше 5700 кг A1 Aeroplanes above 5700 kg	[Должны указываться изготовитель, группа, тип или серия самолета и тип или серия установленных на нем двигателей и воздушных винтов, и (или) работы (задачи) по техническому обслуживанию]. [The manufacturer, group, type or series of the aircraft and the type or series of engines and propellers installed on it, and (or) maintenance tasks must be specified].	[ДА/ НЕТ] *** [YES/ NO] ***	[ДА/ НЕТ] *** [YES/ NO] ***
		Например: EMBRAER, EMBRAER 175 (тип ERJ 170, модель ERJ 170-200LR) с двигателем GE CF34; Basic Check 1, Basic Check 2 и с периодичностью через каждые 72 месяца календарного срока службы ПТО; работы по ТО, имеющие периодичность выполнения, исчисляемую в летных часах, летных циклах и по календарному сроку службы, но не входящих ОТО и ПТО.	Напри- мер: ДА YES	Напри- мер: ДА YES
		Например: Boeing, Boeing 737- 600/700/800/900 с двигателем CFM56.	Напри- мер: ДА YES	Напри- мер: ДА YES
	A2 Самолеты с максимальной взлетной массой 5700 кг и меньше A2 Aeroplanes 5700 kg and below	[Должны указываться изготовитель, группа, тип или серия самолета и тип или серия установленных на нем двигателей и воздушных винтов, и (или) работы (задачи) по техническому обслуживанию]. [The manufacturer, group, type or series of the aircraft and the type or series of engines and propellers installed on it, and (or) maintenance tasks must be	[ДА/ НЕТ] *** [YES/ NO] ***	[ДА/ НЕТ] *** [YES/ NO] ***

		specified].		
		Например: Антонов, Ан-2 с двигателем АШ-62ИР, воздушным винтом АВ-2; ПТО, кроме выполнения формы Ф8.	Напри- мер: ДА YES	Напри- мер: ДА YES
		Например: Cessna, Cessna 182T с двигателем Lycoming IO-540-AB1A5.	Напри- мер: ДА YES	Напри- мер: ДА YES
	A3 Вертолеты A3 Helicopters	[Должны указываться изготавитель, группа, тип или серия самолета и тип или серия установленных на нем двигателей и воздушных винтов, и (или) работы (задачи) по техническому обслуживанию]. [The manufacturer, group, type or series of the aircraft and the type or series of engines and propellers installed on it, and (or) maintenance tasks must be specified].	[ДА/ НЕТ] *** [YES/ NO] ***	[ДА/ НЕТ] *** [YES/ NO] ***
		Например: Мильтон, Ми-8 МТВ-1с двигателями ТВЗ-117ВМ; ПТО, кроме выполнения лабораторных проверок и мелкого ремонта авиационного и радиоэлектронного оборудования.	Напри- мер: ДА YES	Напри- мер: ДА YES
	A4 Воздушные суда, кроме A1, A2 и A3 A4 Aircraft other than A1, A2 and A3	[Должны указываться категория ВС (самолет, планер, аэростат, дирижабль и т.п.), изготавитель, группа, тип или серия вертолета и (или) работы (задачи) по техническому обслуживанию] [The aircraft category (airplane, glider, balloon, airship, etc.), manufacturer, group, type or series of helicopter, and (or) maintenance tasks].	[ДА/ НЕТ] *** [YES/ NO] ***	[ДА/ НЕТ] *** [YES/ NO] ***

		Например: Планер Blanik L-13.	Напри- мер: ДА YES	Напри- мер: ДА YES
ДВИГАТЕЛИ*** ENGINES***	B1 Газотурбинные B1 Turbine	[Должны указываться изготовитель, группа, тип или серия двигателя и (или) работы (задачи) по техническому обслуживанию [The engine manufacturer, group, type or series, and (or) maintenance tasks must be specified].  Д-30КП (КП-2), ТО и определение технического состояния двигателя по бюллетеням и программам.		
	B2 Поршневые B2 Piston	[Должны указываться изготовитель, группа, тип или серия двигателя и (или) работы (задачи) по техническому обслуживанию [The engine manufacturer, group, type or series, and (or) maintenance tasks must be specified].  Например: ROTAX 912 и его модификации, крупный и мелкий ремонт и выполнение сервисных бюллетеней. Lycoming 0-540 и его модификации, мелкий ремонт и выполнение сервисных бюллетеней.		
	B3 ВСУ B3 APU	[Должны указываться изготовитель, группа, тип или серия ВСУ и (или) работы (задачи) по техническому обслуживанию [The manufacturer, group, type or series of APU and (or) maintenance tasks must be specified].  Например: ТА-6В, ТА-12, ТА-12А, ТО и определение технического состояния ВСУ по бюллетеням и программам.		
КОМПОНЕНТЫ, ИСКЛЮЧАЯ ДВИГАТЕЛИ ИЛИ ВСУ*** COMPONENTS OTHER THAN COMPLETE ENGINES OR APUs***	C1 Системы кондициониро- вания и регулирования давления воздуха в кабине C1 Air Cond & Press	[Должны указываться изготовитель или тип ВС, или изготовитель компонента, либо конкретный компонент и (или) перекрестная ссылка на ограниченный перечень компонентов и работ, приложенный к РПТО, и (или) работы (задачи) по техническому обслуживанию [The aircraft manufacturer or type, or component manufacturer, or specific component, and (or) cross-reference to the limited list of components and work attached to the manual, and (or) maintenance tasks, should be indicated].		

		<p>Например:</p> <p>ТО компонентов в рамках руководств и технологий по капитальному ремонту в соответствии с ограниченным перечнем компонентов и работ, приложенным к РПТО.</p>
	C2 Система автоматического управления полетом, автопилоты C2 Auto Flight	<p>[Должны указываться изготовитель или тип ВС, или изготовитель компонента, либо конкретный компонент и (или) перекрестная ссылка на ограниченный перечень компонентов и работ, приложенный к РПТО, и (или) работы (задачи) по техническому обслуживанию</p> <p>[The aircraft manufacturer or type, or component manufacturer, or specific component, and (or) cross-reference to the limited list of components and work attached to the manual, and (or) maintenance tasks, should be indicated].</p>
		<p>Например:</p> <p>Автопилот АП-34Б, АП-34Б сер.2, АП-34Б, сер.3., капитальный ремонт и ТО в рамках руководств и технологий по капитальному ремонту.</p>
	C3 Оборудование связи и пилотажно-навигационное оборудование C3 Comms and Nav	<p>[Должны указываться изготовитель или тип ВС, или изготовитель компонента, либо конкретный компонент и (или) перекрестная ссылка на ограниченный перечень компонентов и работ, приложенный к РПТО, и (или) работы (задачи) по техническому обслуживанию</p> <p>[The aircraft manufacturer or type, or component manufacturer, or specific component, and (or) cross-reference to the limited list of components and work attached to the manual, and (or) maintenance tasks, should be indicated].</p>
		<p>Например:</p> <p>ТО, лабораторные проверки, капитальный и мелкий ремонт компонентов в соответствии с ограниченным перечнем компонентов и работ, приложенным к РПТО.</p>
	C4 Двери и люки (створки) C4 Doors - Hatches	<p>[Должны указываться изготовитель или тип ВС, или изготовитель компонента, либо конкретный компонент и (или) перекрестная ссылка на ограниченный перечень компонентов и работ, приложенный к РПТО, и (или) работы (задачи) по техническому обслуживанию</p> <p>[The aircraft manufacturer or type, or component manufacturer, or specific component, and (or) cross-reference to the limited list of components and work attached to the manual, and (or) maintenance tasks, should be indicated].</p>
		<p>Например:</p>

		Капитальный и мелкий ремонт компонентов в соответствии с ограниченным перечнем компонентов и работ, приложенным к РПТО.
C5 Системы электроснабжения и освещения C5 Electrical Power & Lights	[Должны указываться изготовитель или тип ВС, или изготовитель компонента, либо конкретный компонент и (или) перекрестная ссылка на ограниченный перечень компонентов и работ, приложенный к РПТО, и (или) работы (задачи) по техническому обслуживанию [The aircraft manufacturer or type, or component manufacturer, or specific component, and (or) cross-reference to the limited list of components and work attached to the manual, and (or) maintenance tasks, should be indicated].	
	Например: ТО авиационных аккумуляторных батарей 20НКБН-25, 12CAM-28, VARTA, SAFT	
C6 Бытовое, специальное и аварийно-спасательное оборудование (система водоснабжения и утилизации отходов, оборудование пассажирского салона, грузовых и вспомогательных отсеков) C6 Equipment	[Должны указываться изготовитель или тип ВС, или изготовитель компонента, либо конкретный компонент и (или) перекрестная ссылка на ограниченный перечень компонентов и работ, приложенный к РПТО, и (или) работы (задачи) по техническому обслуживанию [The aircraft manufacturer or type, or component manufacturer, or specific component, and (or) cross-reference to the limited list of components and work attached to the manual, and (or) maintenance tasks, should be indicated].	
	Например: Выполнение бюллетеней промышленности в соответствии с ограниченным перечнем компонентов и работ, приложенным к РПТО.	
C7 Системы двигателя и ВСУ (силовая установка, двигатель газотурбинный (турбовинтовой), топливная система двигателя, системы зажигания,	[Должны указываться изготовитель или тип ВС, или изготовитель компонента, либо конкретный компонент и (или) перекрестная ссылка на ограниченный перечень компонентов и работ, приложенный к РПТО, и (или) работы (задачи) по техническому обслуживанию [The aircraft manufacturer or type, or component manufacturer, or specific component, and (or) cross-reference to the limited list of components and work attached to the manual, and (or) maintenance tasks, should be indicated].	
	Например: Регулятор температуры РТ-12-6 2 сер., капитальный	

	отбора воздуха, выхлопа, запуска, впрыска воды, управления двигателем, приборы контроля двигателя, масляная система, турбонагнетатели (турбостартеры и средства турбонаддува), коробки приводов агрегатов) C7 Engine - APU	ремонт и ТО в рамках руководств и технологий по капитальному ремонту.
	C8 Системы управления (оперение, передние кромки и их механизация, задние кромки и их механизация, элероны, интерцепторы) C8 Flight Controls	[Должны указываться изготовитель или тип ВС, или изготовитель компонента, либо конкретный компонент и (или) перекрестная ссылка на ограниченный перечень компонентов и работ, приложенный к РПТО, и (или) работы (задачи) по техническому обслуживанию [The aircraft manufacturer or type, or component manufacturer, or specific component, and (or) cross-reference to the limited list of components and work attached to the manual, and (or) maintenance tasks, should be indicated].
	C9 Топливная система C9 Fuel	[Должны указываться изготовитель или тип ВС, или изготовитель компонента, либо конкретный компонент и (или) перекрестная ссылка на ограниченный перечень компонентов и работ, приложенный к РПТО, и (или) работы (задачи) по техническому обслуживанию [The aircraft manufacturer or type, or component manufacturer, or specific component, and (or) cross-reference to the limited list of components and work attached to the manual, and (or) maintenance tasks, should be indicated].

	<p>C10 Несущие винты вертолетов (стандартизованные технологические процессы, относящиеся к воздушным винтам и трансмиссии, хвостовой винт, складывающиеся лопасти (хвостовая балка), система управления винтами вертолета) C10 Helicopter - Rotors</p>	<p>[Должны указываться изготовитель или тип ВС, или изготовитель компонента, либо конкретный компонент и (или) перекрестная ссылка на ограниченный перечень компонентов и работ, приложенный к РПТО, и (или) работы (задачи) по техническому обслуживанию [The aircraft manufacturer or type, or component manufacturer, or specific component, and (or) cross-reference to the limited list of components and work attached to the manual, and (or) maintenance tasks, should be indicated].</p> <p>Например: Колонка несущих винтов Д2Б2000-0/6 (агрегаты в составе изделия), ТО, капитальный ремонт, 1000+200 часовые регламентные работы в рамках руководств и технологий по капитальному ремонту и выполнение сервисных бюллетеней.</p>
	<p>C11 Трансмиссии вертолетов (трансмиссия несущего винта, трансмиссия хвостового винта) C11 Helicopter - Trans</p>	<p>[Должны указываться изготовитель или тип ВС, или изготовитель компонента, либо конкретный компонент и (или) перекрестная ссылка на ограниченный перечень компонентов и работ, приложенный к РПТО, и (или) работы (задачи) по техническому обслуживанию [The aircraft manufacturer or type, or component manufacturer, or specific component, and (or) cross-reference to the limited list of components and work attached to the manual, and (or) maintenance tasks, should be indicated].</p> <p>Например: Главный редуктор ВР-226, ТО, капитальный ремонт в рамках руководств и технологий по капитальному ремонту.</p>
	<p>C12 Гидравлическая система C12 Hydraulic Power</p>	<p>[Должны указываться изготовитель или тип ВС, или изготовитель компонента, либо конкретный компонент и (или) перекрестная ссылка на ограниченный перечень компонентов и работ, приложенный к РПТО, и (или) работы (задачи) по техническому обслуживанию [The aircraft manufacturer or type, or component manufacturer, or specific component, and (or) cross-reference to the limited list of components and work attached to the manual, and (or) maintenance tasks, should be indicated].</p>

		be indicated].
	C13 Система индикации и регистрации (оборудование индикации и регистрации, интегрированная модульная авионика, информационная система для хранения технической документации) C13 Indicating - recording system	[Должны указываться изготовитель или тип ВС, или изготовитель компонента, либо конкретный компонент и (или) перекрестная ссылка на ограниченный перечень компонентов и работ, приложенный к РПТО, и (или) работы (задачи) по техническому обслуживанию [The aircraft manufacturer or type, or component manufacturer, or specific component, and (or) cross-reference to the limited list of components and work attached to the manual, and (or) maintenance tasks, should be indicated].
		Например: Магнитофон МС-61, Магнитофон П-503Б (БЗ, БС), Речевой информатор РИ-65, Система аварийной сигнализации САС-4, ТО, капитальный ремонт в рамках руководств и технологий по капитальному ремонту.
	C14 Шасси (взлетно-посадочные устройства) C14 Landing Gear	[Должны указываться изготовитель или тип воздушного судна, или изготовитель компонента, либо конкретный компонент и (или) перекрестная ссылка на ограниченный перечень компонентов и работ, приложенный к РПТО, и (или) работы (задачи) по техническому обслуживанию [The aircraft manufacturer or type, or component manufacturer, or specific component, and (or) cross-reference to the limited list of components and work attached to the manual, and (or) maintenance tasks, should be indicated].
	C15 Кислородное оборудование (кислородная система) C15 Oxygen	[Должны указываться изготовитель или тип ВС, или изготовитель компонента, либо конкретный компонент и (или) перекрестная ссылка на ограниченный перечень компонентов и работ, приложенный к РПТО, и (или) работы (задачи) по техническому обслуживанию [The aircraft manufacturer or type, or component manufacturer, or specific component, and (or) cross-reference to the limited list of components and work attached to the manual, and (or) maintenance tasks, should be indicated].
	C16 Воздушные винты C16 Propellers	[Должны указываться изготовитель или тип ВС, или изготовитель компонента, либо конкретный компонент и (или) перекрестная ссылка на ограниченный перечень компонентов и работ, приложенный к РПТО, и (или) работы (задачи) по техническому обслуживанию [The aircraft manufacturer or type, or component manufacturer, or specific component, and (or) cross-reference to the limited list of components and work attached to the manual, and (or) maintenance tasks, should be indicated].

		<p>manufacturer, or specific component, and (or) cross-reference to the limited list of components and work attached to the manual, and (or) maintenance tasks, should be indicated].</p>
		<p>Например:</p> <p>Воздушные винты серии MTV, Воздушные винты серии Avia Propeller AV-725-1-E-C-F- R(W)/CFR23 0-433, ремонт, работы по сервисным бюллетеням, письмам, инструкциям и директивам летной годности.</p>
C17	Пневматические и вакуумные системы	<p>[Должны указываться изготовитель или тип ВС, или изготовитель компонента, либо конкретный компонент и (или) перекрестная ссылка на ограниченный перечень компонентов и работ, приложенный к РПТО, и (или) работы (задачи) по техническому обслуживанию</p> <p>[The aircraft manufacturer or type, or component manufacturer, or specific component, and (or) cross-reference to the limited list of components and work attached to the manual, and (or) maintenance tasks, should be indicated].</p>
C17	Pneumatic & Vacuum	
C18	Противообледенительные и противопожарные системы	<p>[Должны указываться изготовитель или тип ВС, или изготовитель компонента, либо конкретный компонент и (или) перекрестная ссылка на ограниченный перечень компонентов и работ, приложенный к РПТО, и (или) работы (задачи) по техническому обслуживанию</p> <p>[The aircraft manufacturer or type, or component manufacturer, or specific component, and (or) cross-reference to the limited list of components and work attached to the manual, and (or) maintenance tasks, should be indicated].</p>
C18	Protection ice (rain, fire)	
C19	Остекление (окна, фонари)	<p>[Должны указываться изготовитель или тип ВС, или изготовитель компонента, либо конкретный компонент и (или) перекрестная ссылка на ограниченный перечень компонентов и работ, приложенный к РПТО, и (или) работы (задачи) по техническому обслуживанию</p> <p>[The aircraft manufacturer or type, or component manufacturer, or specific component, and (or) cross-reference to the limited list of components and work attached to the manual, and (or) maintenance tasks, should be indicated].</p>
C19	Windows	
C20	Конструкция планера (фюзеляж, гондолы,	<p>[Должны указываться изготовитель или тип ВС, или изготовитель компонента, либо конкретный компонент и (или) перекрестная ссылка на ограниченный перечень компонентов и работ, приложенный к РПТО, и (или) работы (задачи) по техническому обслуживанию</p>

	<p>пилоны, отъемные части крыла, законцовки крыла) C20 Structural</p>	<p>[The aircraft manufacturer or type, or component manufacturer, or specific component, and (or) cross-reference to the limited list of components and work attached to the manual, and (or) maintenance tasks, should be indicated].</p> <p>Например: Выполнение ТО, модификаций, доработок по бюллетеням в соответствии с ограниченным перечнем компонентов и работ, приложенным к РПТО.</p>
	<p>C21 Водяной балласт (водобалласт- ная система) C21 Water ballast</p>	<p>[Должны указываться изготовитель или тип ВС, или изготовитель компонента, либо конкретный компонент и (или) перекрестная ссылка на ограниченный перечень компонентов и работ, приложенный к РПТО, и (или) работы (задачи) по техническому обслуживанию [The aircraft manufacturer or type, or component manufacturer, or specific component, and (or) cross-reference to the limited list of components and work attached to the manual, and (or) maintenance tasks, should be indicated].</p>
	<p>C22 Система увеличения тяги C22 Propulsion Augmentation</p>	<p>[Должны указываться изготовитель или тип ВС, или изготовитель компонента, либо конкретный компонент и (или) перекрестная ссылка на ограниченный перечень компонентов и работ, приложенный к РПТО, и (или) работы (задачи) по техническому обслуживанию [The aircraft manufacturer or type, or component manufacturer, or specific component, and (or) cross-reference to the limited list of components and work attached to the manual, and (or) maintenance tasks, should be indicated].</p>
<p><b>СПЕЦИАЛЬНЫЕ ВИДЫ РАБОТ****</b> <b>SPECIAL SERVICES****</b></p>	<p>D1 Неразрушаю- щий контроль D1 Non- Destructive Testing</p>	<p>[Должны указываться конкретный (е) метод (ы) неразрушающего контроля (акустический, визуально-оптический, капиллярный, магнитопорошковый, вихревоковый, ультразвуковой, радиографический и термографический методы контроля, контроль методом ширографии, анализ продуктов износа в работающем масле)]. [The specific method (s) of non-destructive testing should be specified].</p> <p>Например: Акустический; Анализ продуктов износа в работающем масле; Визуально-оптический; Капиллярный; Магнитный;</p>

		Токовихревой; Ультразвуковой.
	D2 Измерение массы и определение центровки D2 Mass measurement and determination the center of gravity	[Указать конкретные типы или категории воздушных судов (ЛВС 1 и ЛВС2 )]. [Specify specific types of aircraft].
		Например: Воздушные суда типа Ан-2, Ми-2, Ми-8, Ка-26 и их модификации.

**ЛИНЕЙНАЯ СТАНЦИЯ**  
**LINE STATION\*\*\*\***

ТИП ВС AIRCRAFT TYPE	АДРЕС ADDRESS	ОГРАНИЧЕНИЯ LIMITATIONS
[Указать конкретные типы воздушных судов] [Specify specific types of aircraft]	[Адрес] [Specify location Address]	[Должны указываться работы (задачи) по техническому оперативному обслуживанию] [Specify line maintenance limitations]

\* ПТО – периодическое (базовое) техническое обслуживание.

\*\* ОТО – оперативное (линейное) техническое обслуживание.

\*\*\* Ненужное удалить.

\*\*\* Delete as appropriate.

\*\*\*\* Удалить, где уместно, если это не применимо к организации.

\*\*\*\* Delete where appropriate, if this is not applicable to the organization.

\*\*\*\*\* Delete where appropriate, if this is not applicable to the organization.

Приложение 10  
к авиационным правилам  
«Сертификация организаций по  
техническому обслуживанию»

Форма

**СПИСОК РУКОВОДЯЩЕГО ПЕРСОНАЛА**  
List of management personnel

---

(Наименование организации, name of organisation)

Фамилия, Имя, Отчество Surname, Name	Должность Position	Образование и квалификация, связанные с этой должностью Education and qualifications related to this position	Опыт работы, связанный с этой должностью Work experience related to this position	Подпись Signature	Решение о согласовании The decision to approve	Примечания Notes

Ответственный руководитель  
заявителя  
Accountable Manager

---

(должность, position)

(подпись, signature)

(инициалы, фамилия, name, surname)

---

(дата, data)

## **ПОРЯДОК ОФОРМЛЕНИЯ СПИСКА РУКОВОДЯЩЕГО СОСТАВА**

1. При заполнении списка руководящего персонала организация-заявитель (организация по техническому обслуживанию) вносит:

полное официальное наименование организации-заявителя (организации по техническому обслуживанию), указанное в документе о ее регистрации;

в графу 1 – фамилию, имя и отчество (если имеется) руководящего персонала организации-заявителя (организации по техническому обслуживанию);

в графу 2 – ссылку на пункт настоящих авиационных правил и наименование должности руководящего персонала организации-заявителя (организации по техническому обслуживанию) в соответствии с назначением;

в графу 3 – краткие сведения о полученном образовании и подготовке, касающейся должности, указанной в графе 2, в том числе по:

СУБП и последующей периодической подготовке каждые два года; авиационной безопасности и последующей периодической подготовке каждые два года;

авиационному законодательству Республики Беларусь и последующей периодической подготовке каждые два года;

аспектам человеческого фактора, в объеме, соответствующем выполняемым обязанностям и последующей периодической подготовке каждые два года;

в графу 4 – краткие сведения об опыте работы, касающейся должности, указанной в графе 2;

в графу 5 – подпись кандидата на согласование (собственноручную в оригиналe);

в графу 6 – данные о решении Департамента по авиации о согласовании лица из числа руководящего персонала организации-заявителя (организации по техническому обслуживанию) (если такие данные имеются, в случае их отсутствия ячейка не заполняется);

в графу 7 – примечания по усмотрению организации-заявителя (организации по техническому обслуживанию).

2. Список руководящего персонала подписывает (собственноручно в оригиналe) ответственный руководитель организации-заявителя (организации по техническому обслуживанию) и указывает дату его заполнения.

Приложение 11  
к авиационным правилам  
«Сертификация организаций  
по техническому  
обслуживанию»

Форма

СОГЛАСОВАНО  
AGREED

\_\_\_\_\_  
(должность, position)  
\_\_\_\_\_  
(наименование организации, name of organisation)  
\_\_\_\_\_  
(подпись, signature, инициалы, фамилия, name, surname)  
\_\_\_\_\_. \_\_\_\_\_. 20 \_\_\_\_\_.  
\_\_\_\_\_

УТВЕРЖДАЮ  
APPROVED

\_\_\_\_\_  
(должность, position)  
\_\_\_\_\_  
(Департамент по авиации, Department of Aviation)  
\_\_\_\_\_  
(подпись, signature, инициалы, фамилия, name, surname)  
\_\_\_\_\_. \_\_\_\_\_. 20 \_\_\_\_\_.  
\_\_\_\_\_

**ПЛАН-ГРАФИК**  
**проведения сертификации**  
**CERTIFICATION**  
**Plan-Schedule**

Наименование организации-заявителя (организации по техническому обслуживанию) (Name of the applicant organization  
(maintenance organization))

№ п/п Item	Мероприятия по сертификации Certification activities	Срок проведения Date	Ответственная организация Responsible organization	Примечания Notes
1.	Предварительная встреча (Preliminary meeting) (этап 1)			
1.1.	Принятие уведомления о намерении прохождения процедур сертификации организации по техническому обслуживанию Acceptance of a notice of intent to pass the certification procedures of a maintenance organization		Департамент по авиации (Department of Aviation)	
1.2.	Встреча с руководящим персоналом организации- заявителя		Организация- заявитель (Applicant)	

№ п/п Item	Мероприятия по сертификации Certification activities	Срок проведения Date	Ответственная организация Responsible organization	Примечания Notes
	Meeting with the Executive staff of the applicant organization		organization), Департамент по авиации (Department of Aviation)	
1.3.	Выполнение организацией-заявителем рекомендаций Департамента по авиации по результатам предварительной встречи Implementation by the applicant organization of the recommendations of the Department of aviation based on the results of the preliminary meeting		Организация-заявитель (Applicant organization)	
2.	Официальная подача заявления о проведении сертификации организации по техническому обслуживанию (Official submission of an application for certification of a maintenance organization) (этап 2)			
2.1.	Принятие от организации-заявителя заявления с комплектом доказательной документации Acceptance of an application from the applicant organization with a set of evidentiary documents		Департамент по авиации (Department of Aviation)	
2.2.	Регистрация заявления и предварительное определение объема сертификации организации-заявителя (организации по техническому обслуживанию) (в случае отсутствия замечаний по подпункту 2.1 пункта 2) Registration of the application and preliminary determination of the scope of the audit (s) of the applicant organization (maintenance organization) (if there are no comments on subparagraph 2.1 of paragraph 2)		Департамент по авиации (Department of Aviation)	

№ п/п Item	Мероприятия по сертификации Certification activities	Срок проведения Date	Ответственная организация Responsible organization	Примечания Notes
2.3.	Уведомление организаци- заявителя о принятии (отклонении) заявления Notification of the applicant organization about acceptance (rejection) of the application		Департамент по авиации (Department of Aviation)	
3.	Предварительная оценка заявления и представленной доказательной документации (этап 3)			
3.1.	Проведение предварительной оценки заявления и представленной доказательной документации Conducting a preliminary assessment of the application and submitted evidentiary documentation		Департамент по авиации (Department of Aviation)	
3.2.	Оформление результатов предварительной оценки заявления и представленной доказательной документации и уведомление организаци- заявителя Registration of the results of preliminary assessment of the application and submitted evidentiary documentation and notification of the applicant organization		Департамент по авиации (Department of Aviation)	
3.3.	Разработка, согласование организацией-заявителем и утверждение Департаментом по авиации плана-графика проведения сертификации организаци-заявителя (организации по техническому обслуживанию) Development, approval by the applicant organization and approval by the Department of aviation the audit schedule (s) of the applicant organization (maintenance organization)		Департамент по авиации (Department of Aviation) Организация- заявитель (Applicant organization)	
3.4.	Устранение организацией-		Организация-	

№ п/п Item	Мероприятия по сертификации Certification activities	Срок проведения Date	Ответственная организация Responsible organization	Примечания Notes
	заявителем несоответствий по результатам предварительной оценки Департаментом по авиации заявления и представленной доказательной документации Elimination of inconsistencies by the applicant organization based on the results of the preliminary assessment by the Department of aviation the application and the submitted evidentiary documentation		заявитель (Applicant organization)	
4.	Проведение сертификации (Carrying out certification (этап 4))			
4.1.	Проведение сертификации организаций-заявителя (организации по техническому обслуживанию) и оформление контрольных списков вопросов (чек-листов) Conducting an audit (s) of the applicant organization (maintenance organization) and drawing up control lists of issues (checklists)		Департамент по авиации (Department of Aviation) Организация-заявитель (Applicant organization)	
4.2.	Оформление акта (ов) по сертификации организаций-заявителя (организации по техническому обслуживанию) Preparation of the audit report (s) of the applicant organization (maintenance organization)		Департамент по авиации (Department of Aviation)	
4.3.	Рассмотрение комиссией по сертификации Департамента по авиации акта (ов) по сертификации (в том числе материалов и всех заполненных инспекторами контрольных списков вопросов (чек-листов) и его (их) утверждение и		Департамент по авиации (Department of Aviation)	

№ п/п Item	Мероприятия по сертификации Certification activities	Срок проведения Date	Ответственная организация Responsible organization	Примечания Notes
	регистрация в установленном порядке Review by the Certification Commission of the Department of aviation of the audit report (s) (including the materials and all the control lists of questions (checklists) filled in by the audit inspectors) and its (their) approval and registration in accordance with the established procedure			
4.4.	Направление оригинала (ов) утвержденного (ых) и зарегистрированного (ых) акта (ов) по сертификации (ам) в адрес организации-заявителя (организации по техническому обслуживанию) Sending the original (s) of the approved and registered audit report (s) to the applicant organization (maintenance organization)		Департамент по авиации (Department of Aviation)	
4.5.	Разработка, утверждение организацией-заявителем и согласование Департаментом по авиации плана мероприятий по устранению несоответствий категории «2» Development, approval by the applicant organization and approval by the Department of aviation an action plan for the elimination of non-conformities category «2»		Организация-заявитель (Applicant organization) Департамент по авиации (Department of Aviation)	
4.6.	Устранение организацией-заявителем (организацией по техническому обслуживанию) несоответствий по результатам сертификации		Организация-заявитель (Applicant organization)	

№ п/п Item	Мероприятия по сертификации Certification activities	Срок проведения Date	Ответственная организация Responsible organization	Примечания Notes
	организации-заявителя (организации по техническому обслуживанию) Elimination by the applicant organization (maintenance organization) of inconsistencies based on the results of the audit (s) of the applicant organization (maintenance organization)			
4.7.	Представление организацией- заявителем (организацией по техническому обслуживанию) оригинала утверженного отчета о корректирующих действиях в адрес Департамента по авиации Submission by the applicant organization (maintenance organization) of the original approved corrective action report to the Department of aviation		Организация- заявитель (Applicant organization)	
4.8.	Анализ Департаментом по авиации отчета о корректирующих действиях и доказательной документации организации-заявителя по устранению несоответствий Analysis by the Department of aviation the report on corrective actions and evidentiary documentation of the applicant organization to eliminate inconsistencies		Департамент по авиации (Department of Aviation)	
4.9.	Внеплановая (плановая) инспекция организации по техническому обслуживанию и принятие (при необходимости) решения в отношении статуса сертификата организации по техническому обслуживанию		Департамент по авиации (Department of Aviation), Организация- заявитель (Applicant organization)	

№ п/п Item	Мероприятия по сертификации Certification activities	Срок проведения Date	Ответственная организация Responsible organization	Примечания Notes
	Unscheduled (planned) audit of the maintenance organization and making (if necessary) a decision on the status of the certificate of the maintenance organization			
5.	Принятие решения и выдача сертификата организации по техническому обслуживанию (этап 5) Making a decision and issuing a certificate to the maintenance organization (phase 5)			
5.1.	Подготовка и утверждение в установленном порядке комплексного заключения, составленного по результатам сертификации одобрения и содержащего оценку соответствия организации по техническому обслуживанию Preparation and approval in accordance with the established procedure of a comprehensive report based on the results of the approval audit and containing an assessment of the compliance of the maintenance organization		Департамент по авиации (Department of Aviation)	
5.2.	Подготовка и подписание в установленном порядке сертификата организации по техническому обслуживанию, составленного по результатам рассмотрения заявления и сертификации одобрения организации по техническому обслуживанию Preparation and signing of the certificate of the maintenance organization in accordance with the established procedure, drawn up based on the results of consideration of the application and audit (s) of the		Департамент по авиации (Department of Aviation)	

№ п/п Item	Мероприятия по сертификации Certification activities	Срок проведения Date	Ответственная организация Responsible organization	Примечания Notes
	approval of the maintenance organization			
5.3.	Выдача в установленном порядке сертификата организации по техническому обслуживанию Issuance of the certificate of the maintenance organization in accordance with the established procedure		Департамент по авиации (Department of Aviation), Организация- заявитель (Applicant organization)	

Председатель комиссии  
(инспектор)  
Commission chair  
(inspector)

(должность, position)

(подпись, signature)

(инициалы, фамилия, name, surname)

(дата, data)

## ПОРЯДОК ОФОРМЛЕНИЯ ПЛАНА-ГРАФИКА ПРОВЕДЕНИЯ СЕРТИФИКАЦИИ ОРГАНИЗАЦИИ-ЗАЯВИТЕЛЯ

1. План-график проведения работ по сертификации организации-заявителя оформляется ответственным лицом, назначенным Департаментом по авиации, в процессе подготовки предварительной встречи (этап 1) сертификации организации-заявителя (организации по техническому обслуживанию).

2. При заполнении плана-графика проведения работ по сертификации организации-заявителя вносится:

в гриф утверждения – наименование должности (директор или заместитель директора Департамента по авиации согласно установленному распределению обязанностей), фамилию и в сокращенном виде имя и отчество лица из числа руководства Департамента по авиации;

в гриф согласования – наименование должности, фамилию и в сокращенном виде имя и отчество (если имеется), ответственного

руководителя организации-заявителя (организации по техническому обслуживанию);

полное официальное наименование организации-заявителя (организации по техническому обслуживанию), указанное в документе о ее регистрации;

в графу 1 – порядковый номер в плане-графике проведения работ по сертификации организации-заявителя;

в графу 2 – содержание мероприятия по сертификации;

в графу 3 – согласованный между Департаментом по авиации и организацией-заявителем (организацией по техническому обслуживанию) срок (контрольную дату) проведения мероприятия по сертификации;

в графу 4 – организация, ответственная за реализацию мероприятия по сертификации;

полное описание содержания несоответствия согласно перечню несоответствий и номерам, указанным в графе 3;

в графу 5 – примечания по усмотрению Департамента по авиации.

3. План-график проведения работ по сертификации организации-заявителя подписывает (собственноручно в оригиналe) председатель комиссии (инспектор), назначенный Департаментом по авиации для реализации мероприятий по сертификации, и указывает дату его заполнения.

4. План-график проведения работ по сертификации организации-заявителя утверждает (собственноручно в оригиналe) директор или заместитель директора Департамента по авиации (согласно установленному распределению обязанностей) и указывает дату его утверждения.

5. План-график проведения работ по сертификации организации-заявителя согласовывает (собственноручно в оригиналe) ответственный руководитель организации-заявителя (организации по техническому обслуживанию) и указывает дату его согласования.

Приложение 12  
к авиационным правилам  
«Сертификация организаций по  
техническому обслуживанию»

Форма

ДЕПАРТАМЕНТ ПО АВИАЦИИ  
МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

УТВЕРЖДАЮ

\_\_\_\_\_ (должность руководителя)

\_\_\_\_\_ Департамента по авиации

\_\_\_\_\_ (подпись, инициалы, фамилия)

\_\_\_\_\_. \_\_\_\_\_. 20\_\_\_\_

**ПРОТОКОЛ  
предварительной встречи**

**ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ**

Наименование организации-заявителя:	
Дата проведения предварительной встречи:	Реквизиты письма и уведомления организации-заявителя:
Реквизиты письменного приглашения Департамента по авиации:	Инспектор, ответственный за подготовку и проведение предварительной встречи:

	(фамилия, инициалы)	(должность)
<b>Представители Департамента по авиации (Авиационной инспекции), участвующие в предварительной встрече:</b>		
(фамилия, инициалы)	(должность)	
<b>Представители организации-заявителя, участвующие в предварительной встрече:</b>		
(фамилия, инициалы)	(должность)	
<b>Инспекторы, участвующие в рассмотрении уведомления и доказательной документации:</b>		
(фамилия, инициалы)	(должность)	(пункты чек-листа)
<b>Повестка дня предварительной встречи:</b>		
<b>ОЦЕНКА УРОВНЯ ЗНАНИЙ</b>		
<b>Письменный экзамен и дополнительный устный опрос (если применимо):</b>		
<b>Ответственного руководителя:</b>	(должность)	(фамилия, инициалы)
<b>Результаты письменного экзамена:</b>		
<b>Вопросы и ответы дополнительного устного опроса:</b>		
<b>Решение о согласовании: кандидатура ответственного руководителя – (наименование должности и организации)</b>		
<input type="checkbox"/> Согласована		<input type="checkbox"/> Отклонена
<b>Замещающего ответственного руководителя персонала:</b>		

(должность)	(фамилия, инициалы)
Результаты письменного экзамена:	
Вопросы и ответы дополнительного устного опроса:	
Решение о согласовании: кандидатура замещающего ответственного руководителя персонала – (наименование должности и организаций)	
<input type="checkbox"/> Согласована	<input type="checkbox"/> Отклонена
Руководящего персонала:	(фамилия, инициалы)
(должность)	(должность)
Результаты письменного экзамена:	
Вопросы и ответы дополнительного устного опроса:	
Решение о согласовании: кандидатура руководителя по системе управления качества технического обслуживания – (наименование должности и организаций)	
<input type="checkbox"/> Согласована	<input type="checkbox"/> Отклонена
Лицо, замещающее руководителя по системе управления качества технического обслуживания:	(фамилия, инициалы)
(должность)	(должность)
Результаты письменного экзамена:	
Вопросы и ответы дополнительного устного опроса:	
Решение о согласовании: кандидатуры лиц, замещающего руководителя по техническому контролю – (наименование должности и организаций)	

Согласована Отклонена

Руководителя по системе управления безопасностью полетов:  
(должность)

(фамилия, инициалы)

Результаты письменного экзамена:

Вопросы и ответы дополнительного устного опроса:

№ п/п	Содержание несоответствий	№ пункта Правил	Дата устранения	Примечания

### **ВЫВОДЫ ПО РЕЗУЛЬТАТАМ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ ВСТРЕЧИ:**

### **РЕШЕНИЕ О ВОЗМОЖНОСТИ (НЕВОЗМОЖНОСТИ) ПРОДОЛЖЕНИЯ ПРОЦЕДУРЫ СЕРТИФИКАЦИИ ОРГАНИЗАЦИИ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ:**

Продолжение процедуры сертификации возможно     Продолжение процедуры сертификации не возможно

Уведомление и доказательную документацию рассмотрели:	(подпись)	(фамилия, инициалы)	(дата)
Пункты чек-листа			
Протокол оформил:	(подпись)	(фамилия, инициалы)	(дата)

Приложение 13  
к авиационным правилам  
«Сертификация организаций  
по техническому  
обслуживанию»

Форма

Департамент по авиации  
Министерства транспорта и  
коммуникаций Республики Беларусь  
Department of Aviation of Ministry of  
Transport and Communications of the  
Republic of Belarus

**ЗАЯВЛЕНИЕ**  
**на сертификацию**  
**APPLICATION**  
for certification

\_\_\_\_\_. \_\_\_\_\_. 20\_\_\_\_

Прошу провести в соответствии с требованиями авиационных правил «Сертификация организаций по техническому обслуживанию воздушных судов», утвержденных постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от \_\_\_\_\_. \_\_\_\_\_. 20\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_, сертификацию

Ask for certification in accordance with "Certification of organizations for the maintenance of aircraft", aviation regulations approved by the decree of the Ministry of Transport and Communications of the Republic of Belarus dated \_\_\_\_\_. \_\_\_\_\_. 20\_\_\_\_ No. \_\_\_\_\_,

---

(полное и сокращенное, если имеется, наименование организации-заявителя на русском языке, full and abbreviated name of the applicant organization, if any, in Russian)

---

(полное и сокращенное, если имеется, наименование организации-заявителя на английском языке, full and abbreviated name of the applicant organization, if available, in English)

в целях:  
in order to:

---

(получение, продление срока действия, внесение изменений в объем одобрения организации по техническому обслуживанию,

---

issuing, extending the validity period, making changes to the certificate of the maintenance organization, changes to the scope of approval of the maintenance organization's certificate)

---

Данные по регистрации организации-заявителя:

Data on registration of the applicant organization: \_\_\_\_\_

Юридический адрес места регистрации организации-заявителя и местонахождения:

Legal address of the place of registration of the applicant organization and location: \_\_\_\_\_

Почтовый адрес организации-заявителя:

Mailing address of the applicant organization: \_\_\_\_\_

Почтовые адреса местонахождения производственных баз организации-заявителя:

Postal addresses of the location of production bases of the applicant organization: \_\_\_\_\_

Контактные телефоны организации-заявителя:

Contact phone numbers of the applicant organization: \_\_\_\_\_

Факс организации-заявителя:

Fax of the applicant organization: \_\_\_\_\_

Адрес электронной почты организации-заявителя:

Email address of the applicant organization: \_\_\_\_\_

Банковские реквизиты организации-заявителя:

Bank details of the applicant organization: \_\_\_\_\_

Государственная пошлина за сертификацию в размере

State fee for certification in the amount of \_\_\_\_\_

рублей оплачена, платежное поручение от

rubles paid, payment order from \_\_\_\_\_. \_\_\_\_\_. 20 \_\_\_\_ № \_\_\_\_\_.

Организация-заявитель обязуется

The applicant organization undertakes to:

соблюдать сертификационные требования и предоставлять государственным авиационным инспекторам Департамента по авиации возможность осуществления инспекции;

comply with the certification requirements and provide the state aviation inspector of the Department of aviation with the opportunity to carry out inspectorate;

своевременно и в установленном порядке обеспечить внесение изменений в доказательную документацию дела организации по техническому обслуживанию;

ensure that changes are made to the evidentiary documentation of the maintenance organization's case in a timely manner and in accordance with the established procedure;

оплатить все расходы по сертификации.

to pay all expenses for certification.

Удостоверяю, что приведенные в настоящем заявлении данные верны.

I certify that the information provided in this application is correct.

Приложение:

Appendix: 1. Заявленный объем одобрения на \_\_\_\_ л. в 1 экз.

Scope of approval relevant to this application on \_\_\_\_ sheet in 1 copy.

2. Документы (доказательная документация) согласно перечню административной процедуры на \_\_\_\_ л. в 1 экз.

Documents (evidentiary documentation) according to the list of administrative procedures on \_\_\_\_ sheet in 1 copy.

Ответственный руководитель  
организации-заявителя  
Accountable manager

---

(должность, position)

---

(подпись, signature)

---

(инициалы, фамилия, name, surname)

## Приложение 14 к авиационным правилам «Сертификация организаций по техническому обслуживанию»

## Форма

ДЕПАРТАМЕНТ ПО АВИАЦИИ  
МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

## ПРОТОКОЛ

предварительной оценки заявления на выдачу и представленной доказательной документации

Наименование организации-заявителя (организации по техническому обслуживанию):						
Сертификация организации по техническому обслуживанию проводится в целях:						
<input type="checkbox"/> выдачи сертификата	<input type="checkbox"/> продления срока действия сертификата	<input type="checkbox"/> изменения сферы действия сертификата				
Сертификат организации по техническому обслуживанию №	Дата первоначальной выдачи сертификата: Дата окончания срока действия сертификата:					
Срок предварительной оценки заявления и представленной доказательной документации:	Инспектор, ответственный за рассмотрение заявления: (фамилия, инициалы) (должность)					
Инспекторы, участвующие в предварительной оценке заявления и доказательной документации: (фамилия, инициалы) (должность) (пункты чек-листа)						
№ п/п	Перечень предъявляемых требований (вопросов)	№ пункта Правил	Соответствие			Примечания
			<input checked="" type="checkbox"/> Да	<input checked="" type="checkbox"/> Нет	<input checked="" type="checkbox"/> Не применимо	

№ п/п	Перечень предъявляемых требований (вопросов)	№ пункта Правил	Соответствие			Примечания
			<input checked="" type="checkbox"/> Да	<input checked="" type="checkbox"/> Нет	<input checked="" type="checkbox"/> Не применимо	
1.	Соответствует ли представленное заявителем заявление на сертификацию УОТО ВС форме и приложена ли к нему доказательная документация согласно перечню документов и (или) сведений, установленному административной процедурой?	Пункт 294				
2.	Оформлены ли правильно представленные заявителем заявление на сертификацию УОТО ВС, заявленный объем одобрения и доказательная документация, достаточны и обоснованы ли в них записи?	Пункт 299				
3.	Представлен ли заявителем рабочий экземпляр дела УОТО ВС и содержит ли он в своем составе полный пакет необходимых документов и сведений?	Пункт 276				
4.	Представлен ли документ, подтверждающий уплату государственной пошлины, взимаемой при осуществлении административной процедуры?	Пункт 285				
5.	Представлены ли нотариально заверенные учредительные документы (устав или учредительное соглашение) и заверенный заявителем документ, подтверждающий государственную регистрацию?	Пункт 284				
6.	Представлена ли заявителем информация о своем полном (сокращенном) наименовании и юридическом адресе на английском языке?	Пункт 284				
7.	Представлено ли заявителем актуализированное РПТО на электронном и бумажном носителях?	Пункт 284				
	Представлено ли заявителем актуализированное РУБП на электронном и бумажном носителях?	Пункт 284				
8.	Соответствует ли представленное заявителем РПТО пункта 312.2 пункта 312,					

№ п/п	Перечень предъявляемых требований (вопросов)	№ пункта Правил	Соответствие			Примечания
			<input checked="" type="checkbox"/> Да	<input checked="" type="checkbox"/> Нет	<input checked="" type="checkbox"/> Не применимо	
	установленным требованиям согласно контрольному списку вопросов (чек-листву)?	приложение 26				
11.	Определено ли содержание РУБП политикой в области безопасности полетов, целями в области безопасности полетов, решаемыми задачами и организационной структурой заявителя как УОТО ВС?	Пункт 222				
12.	Представлены и заверены ли заявителем копии соглашений (договоров, контрактов) по предоставлению услуг в области обеспечения технолого-конструкторского сопровождения технического обслуживания ВС, двигателей и воздушных винтов, обеспечения единства измерений, проведения подготовки и повышение квалификации инженерно-технического персонала, аренды необходимых площадей и сооружений, оснащения, оборудования и прочее?	Пункт 284				
13.	Установлен ли в соглашениях (договорах, контрактах), указанных в пункте 12 настоящего протокола, срок их действия не менее одного календарного года с возможностью последующей пролонгации?	Пункт 284				
14.	Представлен ли организацией-заявителем актуализированный список руководящего персонала?	Пункт 284				
15.	Включен ли в список руководящего персонала персонал, замещающий лиц ответственного руководителя и руководящего персонала, в случае их длительного отсутствия?	Пункт 284				
16.	Представлено ли организацией-заявителем вместе со списком руководящего персонала актуализированное подтверждением подготовки руководящего персонала по:					
16.1.	курсам «Человеческий фактор», «Авиационное	Пункт 284				

№ п/п	Перечень предъявляемых требований (вопросов)	№ пункта Правил	Соответствие			Примечания
			<input checked="" type="checkbox"/> Да	<input checked="" type="checkbox"/> Нет	<input checked="" type="checkbox"/> Не применимо	
	законодательство» и требованиям Правил за последние 2 года на уровне, соответствующем первичной подготовке для всех руководителей?					
16.2.	направлению системы менеджмента качества для руководителей, ответственных за мониторинг системы качества?	Пункт 284				
16.3.	базовой технической подготовке в отношении авиационных дисциплин с подтверждением опыта работы на руководящих должностях по техническому обслуживанию не менее 5 лет?	Пункт 284				
16.4.	специальной подготовке в зависимости от специфики деятельности организации по техническому обслуживанию для руководителей по техническому обслуживанию?	Пункт 284				
17.	Оформлены ли правильно организацией-заявителем, актуальны, достаточны и обоснованы ли сведения, изложенные в листе самооценки результатов анализа соответствия требованиям Правил и предоставленных копиях результатов внутреннего аудита качества всей организации заявителя как УТО ВС?	Пункт 284				
18.	Оформлены ли правильно организацией-заявителем, актуальны, достаточны и обоснованы ли сведения о наличии необходимых производственных площадей, оборудовании, документации, подготовленном допускающем, контролирующем и вспомогательном персонале (в том числе персонале, который работает в организации на постоянной основе и по совместительству)?	Пункт 284				
19.	Оформлены ли правильно организацией-заявителем,	Пункт 284				

№ п/п	Перечень предъявляемых требований (вопросов)	№ пункта Правил	Соответствие			Примечания
			<input checked="" type="checkbox"/> Да	<input checked="" type="checkbox"/> Нет	<input checked="" type="checkbox"/> Не применимо	
	актуальны, достаточны и обоснованы ли сведения, изложенные в выписке из штатного расписания организации-заявителя как организации по техническому обслуживанию?					
20.	Оформлены ли правильно организацией-заявителем, актуальны, достаточны и обоснованы ли сведения, изложенные в справке о финансовом состоянии организации-заявителя как организации по техническому обслуживанию?	Пункт 284				
21.	Обладает ли организация-заявитель достаточными финансовыми ресурсами и имеет ли смету расходов (по статьям с необходимой детализацией), обеспечивающую:					
21.1.	необходимую подготовку и повышение квалификации персонала?	Пункт 284				
21.2.	приобретение всех необходимых средств наземного обслуживания, неразрушающего контроля, технологического оснащения и технического обслуживания, запасных частей и материалов?	Пункт 284				
21.3.	своевременное решение задач обеспечения, материально-технического снабжения и задач по техническому обслуживанию согласно заявленному объему одобрения?	Пункт 284				
22.	Оформлены ли правильно организацией-заявителем, актуальны, достаточны и обоснованы ли сведения, изложенные в справке о количестве авиационной техники, техническое обслуживание которых выполнено организацией по техническому обслуживанию в межсертификационный период?	Пункт 284				
23.	Представлена ли заявителем актуализированный план предстоящего технического обслуживания авиационных	Пункт 284				

№ п/п	Перечень предъявляемых требований (вопросов)	№ пункта Правил	Соответствие			Примечания
			<input checked="" type="checkbox"/> Да	<input checked="" type="checkbox"/> Нет	<input checked="" type="checkbox"/> Не применимо	
	изделий в текущем году					
24.	Оформлены ли правильно организацией-заявителем, актуальны, достаточны и обоснованы ли сведения, изложенные в справке о количестве авиационных происшествий и инцидентов, связанных с некачественным техническим обслуживанием авиационной техники в организации по техническому обслуживанию в межсертификационный период и за последние пять лет?	Пункт 284				

№ п/п	Содержание несоответствий	№ пункта Правил	Дата устранения	Примечания

Выводы по результатам предварительной встречи:

Заключение:

Заявление на сертификацию организации по техническому обслуживанию:  Принято  Отклонено

Решение о возможности (невозможности) продолжения процедуры сертификации организации по техническому обслуживанию:

Продолжение процедуры сертификации возможно  Продолжение процедуры сертификации невозможно

Заявление и доказательную документацию рассмотрели:	(подпись)	(фамилия, инициалы)	(дата)
---	-----------	---------------------	--------

Пункты чек-листа

Протокол оформил:	(подпись)	(фамилия, инициалы)	(дата)

Приложение 15  
к авиационным правилам  
«Сертификация организаций  
по техническому  
обслуживанию»

Форма

ДЕПАРТАМЕНТ ПО АВИАЦИИ  
МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ  
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ  
(Department of Aviation Ministry of Transport and Communications Republic  
of Belarus)

**АКТ СЕРТИФИКАЦИОННОЙ ПРОВЕРКИ**

Департамент по авиации  
Министерства транспорта и  
коммуникаций Республики  
Беларусь

УТВЕРЖДАЮ  
Директор Департамента по авиации  
Министерства транспорта и  
коммуникаций  
Республики Беларусь

(подпись, инициалы, фамилия)

\_\_\_\_\_. \_\_\_\_\_. 20 \_\_\_\_

**АКТ СЕРТИФИКАЦИОННОЙ  
ПРОВЕРКИ**

О соответствии требованиям авиационных правил  
«Сертификация организаций по техническому  
обслуживанию»

(наименование организации-заявителя)

1. Основание для сертификации:

Заявление на сертификацию

(наименование организации-заявителя)

задание на проведение проверки объекта гражданской авиации от  
\_\_\_\_\_. \_\_\_\_\_. 20 \_\_\_\_ г. № ;  
приказ Департамента по авиации Министерства транспорта и  
коммуникаций Республики Беларусь (далее – Департамент по  
авиации) от \_\_\_\_\_. \_\_\_\_\_. 20 \_\_\_\_ № \_\_\_\_\_. «О \_\_\_\_\_

(наименование организации-заявителя)

**2. Состав комиссии:**

Председатель \_\_\_\_\_

(наименование должности, фамилия и инициалы)

Члены комиссии \_\_\_\_\_

(наименование должности, фамилия и инициалы)

(наименование должности, фамилия и инициалы)

**3. Область сертификации (где проведена):** \_\_\_\_\_

(наименование организации или подразделение, местонахождение)

**4. Сертификация проведена:** \_\_\_\_\_

(срок (дата) проведения)

**5. Заявление подано в целях:** \_\_\_\_\_

(причина подачи: выдача, продление срока действия, внесение

(изменений в объем одобрения сертификата организации по техническому обслуживанию)

**6. Действующие применимые требования:**

6.1. авиационные правила «Сертификация организаций по техническому обслуживанию» деятельности, утвержденные постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от \_\_\_\_\_. \_\_\_\_\_. 20 \_\_\_\_ № \_\_\_\_ (далее – Правила);

6.2. авиационные правила «Деятельность по поддержанию летной годности воздушных судов», утвержденные постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 1 марта 2019 г. № 8;

6.3. авиационные правила «Выдача свидетельств и классификация авиационного персонала гражданской авиации Республики Беларусь», утвержденные постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 19 апреля 2018 г. № 14.

**7. Вид сертификации:** \_\_\_\_\_

8. Цели сертификации: фактическое установление соответствия требованиям Правил и законодательства в области гражданской авиации (в части касающейся) деятельности, продукции (услуг, работ), инструктивного материала в виде руководств, доказательной документации и других локальных правовых документов, регламентирующих деятельность должностных лиц и подразделений, входящих в организационную структуру организации, указанной в пункте 1 настоящего акта, и определение её способности производить качественное техническое обслуживание авиационной техники согласно требованиям эксплуатационной документации.

9. Задачи сертификации: изучение состояния дел, сбор, анализ и оценка фактических данных о подготовленности согласно заявлению на

сертификацию к выполнению на производственной базе видов работ по техническому обслуживанию на типах авиационной техники, в том числе фактическое установление полноты и достоверности ведения производственной, производственно-технической и производственно-контрольной документации организации, указанной в пункте 1.1 настоящего акта.

10. Объем сертификации:

(количество и глубина проведения сертификации, распределение

обязанностей согласно контрольным спискам вопросов (чек-листам))

11. Основания создания и деятельности организации, указанной в пункте 1 настоящего акта: \_\_\_\_\_

(сведения об учредителе,

уставе и о регистрации организации)

12. Предмет деятельности организации, указанной в пункте 1 настоящего акта: \_\_\_\_\_

13. Основная цель деятельности организации, указанной в пункте 1 настоящего акта \_\_\_\_\_

14. Ответственный руководитель организации, указанной в пункте 1 настоящего акта \_\_\_\_\_

(наименование должности, фамилия и инициалы)

15. Руководитель по системе управления безопасностью полетов организации, указанной в пункте 1 настоящего акта

(наименование должности, фамилия и инициалы)

16. Руководитель по техническому контролю, указанной в пункте 1 настоящего акта \_\_\_\_\_

(наименование должности, фамилия и инициалы)

17. Предыдущая сертификация: \_\_\_\_\_

(основания, цель и сроки (дата) проведения сертификации)

18. Надзор за соблюдением организацией, указанной в пункте 1 настоящего акта, требований Правил и применимого законодательства в области авиации (в части касающейся) осуществляется \_\_\_\_\_

(наименование должности, фамилия и инициалы лица или подразделения)

19. Финансовое положение организации, указанной в пункте 1 настоящего акта \_\_\_\_\_

(устойчивое или неустойчивое)

20. Результаты проведения сертификации, указанных в пункте 10 настоящего акта, отражены в контрольных списках вопросов (чек-листиах) (прилагаются). В результате проведения сертификации выявлено:

\_\_\_\_\_ несоответствий категории «1» (любых значительных несоответствий требованиям, изложенным в разделе II Правил, которые

снижают степень обеспечения поддержания летной годности и создают серьезную угрозу для безопасности полетов);

\_\_\_\_\_ несоответствий категории «2» (любых несоответствий требованиям, изложенным в разделе II Правил, при которых возможно снижение степени обеспечения поддержания летной годности и создание угрозы для безопасности полетов);

\_\_\_\_\_ рекомендаций;

всего \_\_\_\_\_ несоответствий.

## 21. Заключения по результатам сертификации:

21.1. \_\_\_\_\_

(оценка проверенных документов (руководств, инструкций) и выполнения процедур)

21.2. \_\_\_\_\_

(оценка соответствия согласно заявленному объему одобрения)

21.3. \_\_\_\_\_

(оценка несоответствий по заявленному объему одобрения и их причин)

21.4. \_\_\_\_\_

(предложения по корректирующим действиям)

21.5. \_\_\_\_\_

(общие выводы по функционированию системы менеджмента качества и процедур технического обслуживания)

21.6. \_\_\_\_\_

(предложения по одобрению и сроку действия сертификата организации по техническому обслуживанию)

21.7. \_\_\_\_\_

(рекомендации руководству организации по техническому обслуживанию о возможностях улучшения процедур)

21.8. \_\_\_\_\_

(решение о возможности продолжения процедуры сертификации организации по техническому обслуживанию)

Приложение: Контрольные списки вопросов (чек-листы) на \_\_\_\_\_ л. в 1 экз.

Председатель комиссии

\_\_\_\_\_

(инициалы и фамилия)

Члены комиссии:

\_\_\_\_\_

(инициалы и фамилия)

\_\_\_\_\_

(инициалы и фамилия)

Акт проверил \_\_\_\_\_  
(срок (дата) проведения проверки)

\_\_\_\_\_  
(должность)

\_\_\_\_\_  
(инициалы и фамилия)

Приложение 16  
к авиационным правилам  
«Сертификация организаций по  
техническому обслуживанию»

Форма

СОГЛАСОВАНО  
AGREED

(должность, position)

(Департамент по авиации, Department of Aviation)

(подпись, signature, инициалы, фамилия, name, surname)

\_\_\_\_. \_\_\_\_\_. 20\_\_\_\_

УТВЕРЖДАЮ  
APPROVED

(должность, position)

(наименование организации, name of organisation)

(подпись, signature, инициалы, фамилия, name, surname)

\_\_\_\_. \_\_\_\_\_. 20\_\_\_\_

**ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ  
по устранению несоответствий категории (указать категорию несоответствия), выявленных комиссией по  
сертификации Департамента по авиации в период с \_\_\_\_ по \_\_\_\_ 20\_\_\_\_ года в процессе проведения  
сертификации организации по техническому обслуживанию**

**CORRECTIVE ACTION PLAN**

to eliminate findings of category (indicate category of finding) identified by the certification commission of the  
Department of Aviation during the period from \_\_\_\_ to \_\_\_\_ 20\_\_\_\_ in the process of the maintenance organization  
certification

---

Наименование организации по техническому обслуживанию (Name of the maintenance organization)

№ п/п Item	Пункт Правил Para of rules	№ чек-листа и несоответ- ствия в перечне checklist and findings in the list	Содержание несоответствия Scope of finding	Причина появления несоответствия Root Cause	Мероприятия по устранению несоответствия Actions to eliminate finding	Долгосрочные меры по предупреждению появления несоответствия Long Term Preventive Action to prevent the finding	Ответственный исполнитель, дата устранения Responsible performer, Closure Date	Приме- чания Notes

Руководитель по системе управления  
качеством технического обслуживания  
Quality Manager

(должность, position)

(подпись, signature)

(инициалы, фамилия, name, surname)

## **Порядок оформления плана мероприятий по устранению несоответствий категорий «1» и «2»**

1. План мероприятий по устранению несоответствий категорий «2» оформляется согласно выявленным в ходе проведения сертификации организации-заявителя (организации по техническому обслуживанию) несоответствиям категорий «1» и «2», указанным в контрольных списках вопросов (чек-листах).

2. При заполнении плана мероприятий по устранению несоответствий категорий «1» и «2» организация-заявитель (организация по техническому обслуживанию) вносит:

в гриф утверждения – наименование должности, фамилию и в сокращенном виде имя и отчество (если имеется), ответственного руководителя организации-заявителя (организации по техническому обслуживанию);

в гриф согласования – наименование должности (директор или заместитель директора Департамента по авиации согласно установленному распределению обязанностей), фамилию и в сокращенном виде имя и отчество лица из числа руководства Департамента по авиации;

полное официальное наименование организации-заявителя (организации по техническому обслуживанию), указанное в документе о ее регистрации;

в графу 1 – порядковый номер в плане мероприятий по устранению несоответствий категорий «1» или «2»;

в графу 2 – номер пункта Правил, согласно которому установлено несоответствие, указанное в контрольном списке вопросов (чек-листе);

в графу 3 – номер контрольного списка вопросов (чек-листа) и порядковый номер несоответствия в перечне несоответствий, указанных в этом контрольном списке вопросов (чек-листе);

в графу 4 – полное описание содержания несоответствия согласно перечню несоответствий и номерам, указанным в графе 3;

в графу 5 – оценку организации-заявителя (организации по техническому обслуживанию) причин появления несоответствия, указанного в графе 4;

в графу 6 – содержание мероприятия, предлагаемого организацией-заявителем (организацией по техническому обслуживанию) по устранению несоответствия, указанного в графе 4;

в графу 7 – описание содержания долгосрочных мер, планируемых организацией-заявителем (организацией по техническому обслуживанию) по предупреждению появления аналогичных несоответствий в будущем;

в графу 8 – фамилию и в сокращенном виде имя и отчество (если имеется) ответственного исполнителя организации-заявителя (организации по техническому обслуживанию) и предлагаемый ею срок (контрольную дату) устранения несоответствия, указанного в графе 4;

в графу 9 – примечания по усмотрению организации-заявителя (организации по техническому обслуживанию).

3. План мероприятий по устранению несоответствий категории «1» и «2» подписывает (собственноручно в оригиналe) руководитель по контролю соответствия и безопасности полетов организации-заявителя (организации по техническому обслуживанию) и указывает дату его заполнения.

4. План мероприятий по устранению несоответствий категории «1» и «2» утверждает (собственноручно в оригиналe) ответственный руководитель организации-заявителя (организации по техническому обслуживанию) и указывает дату его утверждения.

5. План мероприятий по устранению несоответствий категории «1» и «2» согласовывает (собственноручно в оригиналe) директор или заместитель директора Департамента по авиации (согласно установленному распределению обязанностей) и указывает дату его согласования.

Приложение 17  
к авиационным правилам  
«Сертификация организаций по  
техническому обслуживанию»

Форма

УТВЕРЖДАЮ  
APPROVED

---

(должность, position)

---

(наименование организации, name of organisation)

---

(подпись, signature, инициалы, фамилия, name, surname)

\_\_\_\_\_. \_\_\_\_\_. 20\_\_\_\_

**ОТЧЕТ О КОРРЕКТИРУЮЩИХ ДЕЙСТВИЯХ  
по устранению несоответствий категории (указать категорию несоответствия), выявленных комиссией по  
сертификации Департамента по авиации в период с \_\_\_\_ по \_\_\_\_ 20\_\_\_\_ года в процессе сертификации  
организации по техническому обслуживанию**

**CORRECTIVE ACTION REPORT**

to eliminate findings of category (indicate category of finding) identified by the certification commission of the  
Department of Aviation in the certification process for \_\_\_\_ 20\_\_\_\_  
maintenance organization

---

(Наименование организации (Name of Organisation))

№ п/п Item	Пункт Правил Para of rules	№ чек-листа и несоответствия в перечне checklist and findings in the list	Содержание несоответствия Scope of finding	Сроки устранения Due Date	Применены корректирующие действия Immediate Corrective Action	Доказательные материалы Evidence	Причины появления несоответствий Root Cause	Долгосрочные меры по предупреждению появления несоответствия Long Term Preventive Action Related with the Root Cause	Дата устранения Closure Date

Руководитель по системе управления  
качеством технического обслуживания  
Quality Manager

(должность, position)

(подпись, signature)

(инициалы, фамилия, name, surname)

(дата, data)

# **ПОРЯДОК ОФОРМЛЕНИЯ ОТЧЕТА О КОРРЕКТИРУЮЩИХ ДЕЙСТВИЯХ ПО УСТРАНЕНИЮ НЕСООТВЕТСТВИЙ КАТЕГОРИИ «1» и «2»**

1. Отчет о корректирующих действиях по устранению несоответствий категории «1» и «2» оформляется согласно выявленным в ходе проведения сертификации организации-заявителя (организации по техническому обслуживанию) несоответствиям категории «1» и «2», указанным в контрольных списках вопросов (чек-листах).

2. При заполнении отчета о корректирующих действиях по устранению несоответствий категории «1» и «2» организация-заявитель (организация по техническому обслуживанию) вносит:

в гриф утверждения – наименование должности, фамилию и в сокращенном виде имя и отчество (если имеется), ответственного руководителя организации-заявителя (организации по техническому обслуживанию);

полное официальное наименование организации-заявителя (организации по техническому обслуживанию), указанное в документе о ее регистрации;

в графу 1 – порядковый номер в отчете о корректирующих действиях по устранению несоответствий категории «1» или «2»;

в графу 2 – номер пункта Правил, согласно которому установлено несоответствие, указанное в контрольном списке вопросов (чек-листе);

в графу 3 – номер контрольного списка вопросов (чек-листа) и порядковый номер несоответствия в перечне несоответствий, указанных в этом контрольном списке вопросов (чек-листе);

в графу 4 – полное описание содержания несоответствия согласно перечню несоответствий и номерам, указанным в графе 3;

в графу 5 – предлагаемый организацией-заявителем (организацией по техническому обслуживанию) в плане мероприятий по устранению несоответствий категории «2» срок (контрольную дату и контрольные даты его продления) устранения несоответствия, указанного в графе 4;

в графу 6 – примененные организацией-заявителем (организацией по техническому обслуживанию) корректирующие действия по устранению несоответствия, указанного в графе 4;

в графу 7 – ссылки на доказательные материалы, свидетельствующие о полном устранении несоответствия, указанного в графе 4;

в графу 8 – уточненная организацией-заявителем (организацией по техническому обслуживанию) оценка причин появления несоответствия, указанного в графе 4;

в графу 9 – описание содержания долгосрочных мер, реализованных организацией-заявителем (организацией по техническому обслуживанию) по предупреждению появления аналогичных несоответствий в будущем;

в графу 10 – реальный срок (контрольная дата) полного устранения несоответствия, указанного в графе 4.

3. Отчет о корректирующих действиях по устранению несоответствий категорий «1» и «2» подписывает (собственноручно в оригинале) руководитель по системе управления безопасности полетов организации-заявителя (организации по техническому обслуживанию) и указывает дату его заполнения.

4. Отчет о корректирующих действиях по устранению несоответствий категорий «1» и «2» утверждает (собственноручно в оригинале) ответственный руководитель организации-заявителя (организации по техническому обслуживанию) и указывает дату его утверждения.

Приложение 18  
к авиационным правилам  
«Сертификация организаций  
по техническому  
обслуживанию

Форма

УТВЕРЖДАЮ  
Директор Департамента по  
авиации Министерства  
транспорта и коммуникаций  
Республики Беларусь

---

(подпись, инициалы, фамилия)

\_\_\_\_\_. \_\_\_\_\_. 20\_\_\_\_

**КОМПЛЕКСНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ  
по результатам сертификации**

---

(наименование организации по техническому обслуживанию)

На основании положительных результатов оценки представленных документов и проведенной в соответствии с приказом Департамента по авиации от \_\_\_\_\_. \_\_\_\_\_. 20\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_. процедуры сертификации организаций по техническому обслуживанию, оформленного и утвержденного акта сертификационной проверки от \_\_\_\_\_. \_\_\_\_\_. 20\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_. согласованного Департаментом по авиации руководства по процедурам организации по техническому обслуживанию \_\_\_\_\_. \_\_\_\_\_. 20\_\_\_\_, отчета о корректирующих действиях по устранению несоответствий категории «1» и плана мероприятий по устранению несоответствий категории «2» от \_\_\_\_\_. \_\_\_\_\_. 20\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_. комиссия по сертификации считает, что

---

(наименование организации по техническому обслуживанию)

соответствует требованиям авиационных правил «Сертификация организаций по техническому обслуживанию воздушных судов», утвержденных постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от \_\_\_\_\_. \_\_\_\_\_. 20\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_. авиационных правил «Деятельность по поддержанию летной годности воздушных судов» утвержденных постановлением Министерства

транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от \_\_\_\_\_. \_\_\_\_\_. 20\_\_\_\_ №\_\_\_\_\_, в части касающейся и указанной организации по техническому обслуживанию может быть выдан сертификат организации по техническому обслуживанию со следующим объемом одобрения:

КЛАСС CLASS	КАТЕГОРИЯ RATING	ОГРАНИЧЕНИЯ LIMITATION	ПТО <sup>1</sup> BASE <sup>1</sup>	ОТО <sup>2</sup> LINE <sup>2</sup>
ВОЗДУШНОЕ СУДНО <sup>4</sup> AIRCRAFT <sup>4</sup>	A1 Самолеты с максимальной взлетной массой свыше 5700 кг A1 Aeroplanes above 5700 kg	[Должны указываться изготовитель, группа, тип или серия самолета и тип или серия установленных на нем двигателей и воздушных винтов, и (или) работы (задачи) по техническому обслуживанию [The manufacturer, group, type or series of the aircraft and the type or series of engines and propellers installed on it, and (or) maintenance tasks must be specified].	[ДА/ НЕТ] <sup>3</sup> [YES/ NO] <sup>3</sup>	[ДА/ НЕТ] <sup>3</sup> [YES/ NO] <sup>3</sup>
		Например: EMBRAER, EMBRAER 175 (тип ERJ 170, модель ERJ 170-200LR) с двигателем GE CF34; Basic Check 1, Basic Check 2 и с периодичностью через каждые 72 месяца календарного срока службы ПТО; работы по ТО, имеющие периодичность выполнения, исчисляемую в летных часах, летных циклах и по календарному сроку службы, но не входящих ОТО и ПТО.	Напри- мер: ДА YES	Напри- мер: ДА YES
		Например: Boeing, Boeing 737- 600/700/800/900 с двигателем CFM56.	Напри- мер: ДА YES	Напри- мер: ДА YES
	A2 Самолеты с максимальной взлетной массой 5700 кг и меньше	[Должны указываться изготовитель, группа, тип или серия самолета и тип или серия установленных на нем двигателей и воздушных винтов,	[ДА/ НЕТ] <sup>3</sup> [YES/ NO] <sup>3</sup>	[ДА/ НЕТ] <sup>3</sup> [YES/ NO] <sup>3</sup>

A2 Aeroplanes 5700 kg and below	и (или) работы (задачи) по техническому обслуживанию [The manufacturer, group, type or series of the aircraft and the type or series of engines and propellers installed on it, and (or) maintenance tasks must be specified].		
	Например: Антонов, Ан-2 с двигателем АШ-62ИР, воздушным винтом АВ-2; ПТО, кроме выполнения формы Ф8.	Напри- мер: ДА YES	Напри- мер: ДА YES
	Например: Cessna, Cessna 182Tc двигателем Lycoming I O-540-AB1A5.	Напри- мер: ДА YES	Напри- мер: ДА YES
A3 Вертолеты A3 Helicopters	[Должны указываться изготовитель, группа, тип или серия вертолета и тип или серия установленных на нем двигателей и воздушных винтов, и (или) работы (задачи) по техническому обслуживанию [The manufacturer, group, type or series of the helicopter and the type or series of engines and propellers installed on it, and (or) maintenance tasks must be specified].	[ДА/ НЕТ] <sup>3</sup> [YES/ NO] <sup>3</sup>	[ДА/ НЕТ] <sup>3</sup> [YES/ NO] <sup>3</sup>
	Например: Мильтон, Ми-8 МТВ-1с двигателями ТВЗ-117ВМ; ПТО, кроме выполнения лабораторных проверок и мелкого ремонта авиационного и радиоэлектронного оборудования.	Напри- мер: ДА YES	Напри- мер: ДА YES
A4 Воздушные суда, кроме A1, A2 и A3 A4 Aircraft other than A1,	[Должны указываться категория ВС (планер, аэростат, дирижабль и т.п.), изготовитель, группа, тип или серия вертолета и (или) работы (задачи) по	[ДА/ НЕТ] <sup>3</sup> [YES/ NO] <sup>3</sup>	[ДА/ НЕТ] <sup>3</sup> [YES/ NO] <sup>3</sup>

	A2 and A3	техническому обслуживанию [The aircraft category (glider, balloon, airship, etc.), manufacturer, group, type or series of helicopter, and (or) maintenance tasks].		
		Например: Планер Blanik L-13.	Например: ДА YES	Например: ДА YES
<b>ДВИГАТЕЛИ<sup>4</sup> ENGINES<sup>4</sup></b>		<p>[Должны указываться изготавитель, группа, тип или серия двигателя и (или) работы (задачи) по техническому обслуживанию [The engine manufacturer, group, type or series, and (or) maintenance tasks must be specified].</p> <p>Д-30КП (КП-2), ТО и определение технического состояния двигателя по бюллетеням и программам.</p>		
		<p>[Должны указываться изготавитель, группа, тип или серия двигателя и (или) работы (задачи) по техническому обслуживанию [The engine manufacturer, group, type or series, and (or) maintenance tasks must be specified].</p> <p>Например: ROTAХ 912 и его модификации, крупный и мелкий ремонт и выполнение сервисных бюллетеней. Lycoming 0-540 и его модификации, мелкий ремонт и выполнение сервисных бюллетеней.</p>		
		<p>[Должны указываться изготавитель, группа, тип или серия ВСУ и (или) работы (задачи) по техническому обслуживанию [The manufacturer, group, type or series of APU and (or) maintenance tasks must be specified].</p> <p>Например: ТА-6В, ТА-12, ТА-12А, ТО и определение технического состояния ВСУ по бюллетеням и программам.</p>		

КОМПОНЕНТЫ, ИСКЛЮЧАЯ ДВИГАТЕЛИ ИЛИ ВСУ <sup>4</sup> COMPONENTS OTHER THAN COMPLETE ENGINES OR APUs <sup>4</sup>	C1 Системы кондиционирования и регулирования давления воздуха в кабине C1 Air Cond & Press	[Должны указываться изготовитель или тип ВС, или изготовитель компонента, либо конкретный компонент и (или) перекрестная ссылка на ограниченный перечень компонентов и работ, приложенный к РПТО, и (или) работы (задачи) по техническому обслуживанию [The aircraft manufacturer or type, or component manufacturer, or specific component, and (or) cross-reference to the limited list of components and work attached to the manual, and (or) maintenance tasks, should be indicated].
	Например: ТО компонентов в рамках руководств и технологий по капитальному ремонту в соответствии с ограниченным перечнем компонентов и работ, приложенным к РПТО.	
	C2 Система автоматического управления полетом, автопилоты C2 Auto Flight	[Должны указываться изготовитель или тип ВС, или изготовитель компонента, либо конкретный компонент и (или) перекрестная ссылка на ограниченный перечень компонентов и работ, приложенный к РПТО, и (или) работы (задачи) по техническому обслуживанию [The aircraft manufacturer or type, or component manufacturer, or specific component, and (or) cross-reference to the limited list of components and work attached to the manual, and (or) maintenance tasks, should be indicated].
	Например: Автопилот АП-34Б, АП-34Б сер.2, АП-34Б, сер.3., капитальный ремонт и ТО в рамках руководств и технологий по капитальному ремонту.	
C3 Оборудование связи и пилотажно-навигационное оборудование C3 Comms and Nav	[Должны указываться изготовитель или тип ВС, или изготовитель компонента, либо конкретный компонент и (или) перекрестная ссылка на ограниченный перечень компонентов и работ, приложенный к РПТО, и (или) работы (задачи) по техническому обслуживанию [The aircraft manufacturer or type, or component manufacturer, or specific component, and (or) cross-reference to the limited list of components and work attached to the manual, and (or) maintenance tasks, should be indicated].	
	Например: ТО, лабораторные проверки, капитальный и мелкий ремонт компонентов в соответствии с ограниченным перечнем компонентов и работ, приложенным к РПТО.	

	<p><b>C4 Двери и люки</b> <b>C4 Doors - Hatches</b></p>	<p>[Должны указываться изготовитель или тип ВС, или изготовитель компонента, либо конкретный компонент и (или) перекрестная ссылка на ограниченный перечень компонентов и работ, приложенный к РПТО, и (или) работы (задачи) по техническому обслуживанию [The aircraft manufacturer or type, or component manufacturer, or specific component, and (or) cross-reference to the limited list of components and work attached to the manual, and (or) maintenance tasks, should be indicated].</p>
		<p><b>Например:</b> Капитальный и мелкий ремонт компонентов в соответствии с ограниченным перечнем компонентов и работ, приложенным к РПТО.</p>
	<p><b>C5 Системы электроснабжения и освещения</b> <b>C5 Electrical Power &amp; Lights</b></p>	<p>[Должны указываться изготовитель или тип ВС, или изготовитель компонента, либо конкретный компонент и (или) перекрестная ссылка на ограниченный перечень компонентов и работ, приложенный к РПТО, и (или) работы (задачи) по техническому обслуживанию [The aircraft manufacturer or type, or component manufacturer, or specific component, and (or) cross-reference to the limited list of components and work attached to the manual, and (or) maintenance tasks, should be indicated].</p>
		<p><b>Например:</b> ТО авиационных аккумуляторных батарей 20НКБН-25, 12CAM-28, VARTA, SAFT</p>
	<p><b>C6 Бытовое, специальное и аварийно-спасательное оборудование</b> <b>C6 Equipment</b></p>	<p>[Должны указываться изготовитель или тип ВС, или изготовитель компонента, либо конкретный компонент и (или) перекрестная ссылка на ограниченный перечень компонентов и работ, приложенный к РПТО, и (или) работы (задачи) по техническому обслуживанию [The aircraft manufacturer or type, or component manufacturer, or specific component, and (or) cross-reference to the limited list of components and work attached to the manual, and (or) maintenance tasks, should be indicated].</p>
		<p><b>Например:</b> Выполнение бюллетеней промышленности в соответствии с ограниченным перечнем компонентов и работ, приложенным к РПТО.</p>
	<p><b>C7 Системы двигателя и</b></p>	<p>[Должны указываться изготовитель или тип ВС, или изготовитель компонента, либо конкретный компонент</p>

	BCУ C7 Engine - APU	и (или) перекрестная ссылка на ограниченный перечень компонентов и работ, приложенный к РПТО, и (или) работы (задачи) по техническому обслуживанию [The aircraft manufacturer or type, or component manufacturer, or specific component, and (or) cross-reference to the limited list of components and work attached to the manual, and (or) maintenance tasks, should be indicated].
		Например: Регулятор температуры РТ-12-6 2 сер., капитальный ремонт и ТО в рамках руководств и технологий по капитальному ремонту.
	C8 Системы управления C8 Flight Controls	[Должны указываться изготовитель или тип ВС, или изготовитель компонента, либо конкретный компонент и (или) перекрестная ссылка на ограниченный перечень компонентов и работ, приложенный к РПТО, и (или) работы (задачи) по техническому обслуживанию [The aircraft manufacturer or type, or component manufacturer, or specific component, and (or) cross-reference to the limited list of components and work attached to the manual, and (or) maintenance tasks, should be indicated].
	C9 Топливная система C9 Fuel	[Должны указываться изготовитель или тип ВС, или изготовитель компонента, либо конкретный компонент и (или) перекрестная ссылка на ограниченный перечень компонентов и работ, приложенный к РПТО, и (или) работы (задачи) по техническому обслуживанию [The aircraft manufacturer or type, or component manufacturer, or specific component, and (or) cross-reference to the limited list of components and work attached to the manual, and (or) maintenance tasks, should be indicated].
	C10 Несущие винты вертолетов C10 Helicopter - Rotors	[Должны указываться изготовитель или тип ВС, или изготовитель компонента, либо конкретный компонент и (или) перекрестная ссылка на ограниченный перечень компонентов и работ, приложенный к РПТО, и (или) работы (задачи) по техническому обслуживанию [The aircraft manufacturer or type, or component manufacturer, or specific component, and (or) cross-reference to the limited list of components and work attached to the manual, and (or) maintenance tasks, should be indicated].
		Например: Колонка несущих винтов Д2Б2000-0/6 (агрегаты в

		составе изделия), ТО, капитальный ремонт, 1000+200 часовье регламентные работы в рамках руководств и технологий по капитальному ремонту и выполнение сервисных бюллетеней.
C11 Трансмиссии вертолетов C11 Helicopter - Trans		[Должны указываться изготовитель или тип ВС, или изготовитель компонента, либо конкретный компонент и (или) перекрестная ссылка на ограниченный перечень компонентов и работ, приложенный к РПТО, и (или) работы (задачи) по техническому обслуживанию [The aircraft manufacturer or type, or component manufacturer, or specific component, and (or) cross-reference to the limited list of components and work attached to the manual, and (or) maintenance tasks, should be indicated].
		Например: Главный редуктор ВР-226, ТО, капитальный ремонт в рамках руководств и технологий по капитальному ремонту.
C12 Гидравлическа я система C12 Hydraulic Power		[Должны указываться изготовитель или тип ВС, или изготовитель компонента, либо конкретный компонент и (или) перекрестная ссылка на ограниченный перечень компонентов и работ, приложенный к РПТО, и (или) работы (задачи) по техническому обслуживанию [The aircraft manufacturer or type, or component manufacturer, or specific component, and (or) cross-reference to the limited list of components and work attached to the manual, and (or) maintenance tasks, should be indicated].
C13 Система индикации и регистрации C13 Indicating - recording system		[Должны указываться изготовитель или тип ВС, или изготовитель компонента, либо конкретный компонент и (или) перекрестная ссылка на ограниченный перечень компонентов и работ, приложенный к РПТО, и (или) работы (задачи) по техническому обслуживанию [The aircraft manufacturer or type, or component manufacturer, or specific component, and (or) cross-reference to the limited list of components and work attached to the manual, and (or) maintenance tasks, should be indicated].
		Например: Магнитофон МС-61, Магнитофон П-503Б (БЗ, БС), Речевой информатор РИ-65, Система аварийной сигнализации САС-4, ТО, капитальный ремонт в рамках руководств и технологий по капитальному ремонту.

	C14 Шасси C14 Landing Gear	[Должны указываться изготовитель или тип ВС, или изготовитель компонента, либо конкретный компонент и (или) перекрестная ссылка на ограниченный перечень компонентов и работ, приложенный к РПТО, и (или) работы (задачи) по техническому обслуживанию [The aircraft manufacturer or type, or component manufacturer, or specific component, and (or) cross-reference to the limited list of components and work attached to the manual, and (or) maintenance tasks, should be indicated].
	C15 Кислородное оборудование C15 Oxygen	[Должны указываться изготовитель или тип ВС, или изготовитель компонента, либо конкретный компонент и (или) перекрестная ссылка на ограниченный перечень компонентов и работ, приложенный к РПТО, и (или) работы (задачи) по техническому обслуживанию [The aircraft manufacturer or type, or component manufacturer, or specific component, and (or) cross-reference to the limited list of components and work attached to the manual, and (or) maintenance tasks, should be indicated].
	C16 Воздушные винты C16 Propellers	[Должны указываться изготовитель или тип ВС, или изготовитель компонента, либо конкретный компонент и (или) перекрестная ссылка на ограниченный перечень компонентов и работ, приложенный к РПТО, и (или) работы (задачи) по техническому обслуживанию [The aircraft manufacturer or type, or component manufacturer, or specific component, and (or) cross-reference to the limited list of components and work attached to the manual, and (or) maintenance tasks, should be indicated].
Например: Воздушные винты серии MTV, Воздушные винты серии Avia Propeller AV-725-1-E-C-F- R(W)/CFR23 0- 433, ремонт, работы по сервисным бюллетеням, письмам, инструкциям и директивам летной годности.		
	C17 Пневматическ ие и вакуумные системы C17 Pneumatic & Vacuum	[Должны указываться изготовитель или тип ВС, или изготовитель компонента, либо конкретный компонент и (или) перекрестная ссылка на ограниченный перечень компонентов и работ, приложенный к РПТО, и (или) работы (задачи) по техническому обслуживанию [The aircraft manufacturer or type, or component manufacturer, or specific component, and (or) cross-reference to the limited list of components and work attached to the manual, and (or) maintenance tasks, should be indicated].

	C18 Противообледе-нительные и противопожарные системы C18 Protection ice (rain, fire)	[Должны указываться изготовитель или тип ВС, или изготовитель компонента, либо конкретный компонент и (или) перекрестная ссылка на ограниченный перечень компонентов и работ, приложенный к РПТО, и (или) работы (задачи) по техническому обслуживанию [The aircraft manufacturer or type, or component manufacturer, or specific component, and (or) cross-reference to the limited list of components and work attached to the manual, and (or) maintenance tasks, should be indicated].
	C19 Остекление C19 Windows	[Должны указываться изготовитель или тип ВС, или изготовитель компонента, либо конкретный компонент и (или) перекрестная ссылка на ограниченный перечень компонентов и работ, приложенный к РПТО, и (или) работы (задачи) по техническому обслуживанию [The aircraft manufacturer or type, or component manufacturer, or specific component, and (or) cross-reference to the limited list of components and work attached to the manual, and (or) maintenance tasks, should be indicated].
	C20 Конструкция планера C20 Structural	[Должны указываться изготовитель или тип ВС, или изготовитель компонента, либо конкретный компонент и (или) перекрестная ссылка на ограниченный перечень компонентов и работ, приложенный к РПТО, и (или) работы (задачи) по техническому обслуживанию [The aircraft manufacturer or type, or component manufacturer, or specific component, and (or) cross-reference to the limited list of components and work attached to the manual, and (or) maintenance tasks, should be indicated].
		Например: Выполнение ТО, модификаций, доработок по бюллетеням в соответствии с ограниченным перечнем компонентов и работ, приложенным к РПТО.
	C21 Водяной балласт C21 Water ballast	[Должны указываться изготовитель или тип ВС, или изготовитель компонента, либо конкретный компонент и (или) перекрестная ссылка на ограниченный перечень компонентов и работ, приложенный к РПТО, и (или) работы (задачи) по техническому обслуживанию [The aircraft manufacturer or type, or component manufacturer, or specific component, and (or) cross-reference to the limited list of components and work attached to the manual, and (or) maintenance tasks, should be indicated].

	C22 Система увеличения тяги C22 Propulsion Augmentation	[Должны указываться изготовитель или тип ВС, или изготовитель компонента, либо конкретный компонент и (или) перекрестная ссылка на ограниченный перечень компонентов и работ, приложенный к РПТО, и (или) работы (задачи) по техническому обслуживанию [The aircraft manufacturer or type, or component manufacturer, or specific component, and (or) cross-reference to the limited list of components and work attached to the manual, and (or) maintenance tasks, should be indicated].
СПЕЦИАЛЬНЫЕ ВИДЫ РАБОТ <sup>4</sup> SPECIAL SERVICES <sup>4</sup>	D1 Неразрушающий контроль D1 Non-Destructive Testing	[Должны указываться конкретный (ы) неразрушающего контроля]. [The specific method (s) of non-destructive testing should be specified].  Например: Акустический; Анализ продуктов износа в работающем масле; Визуально-оптический; Капиллярный; Магнитный; Токовихревой; Ультразвуковой.
	D2 Измерение массы и определение центровки D2 Mass measurement and determination the center of gravity	[Указать конкретные типы воздушных или категории воздушных судов(ЛВС 1 и ЛВС2]. [Specify specific types or categories (LA1 and LA2) of aircraft].  Например: Воздушные суда типа Ан-2, Ми-2, Ми-8, Ка-26 и их модификации.
	D3 Окраска воздушного судна D3 Painting the aircraft	[Указать конкретные типы воздушных судов] [Specify specific types of aircraft]  Например: Наружная окраска акриловыми и полиуретановыми эмалями воздушных судов типа Ан-2, Ми-2, Ми-8, Ка-26 и их модификаций.
Линейная станция <sup>6</sup>		
ТИП ВС AIRCRAFT TYPE	АДРЕС ADDRESS	ОГРАНИЧЕНИЯ LIMITATIONS

[Указать конкретные типы воздушных судов] [Specify specific types of aircraft]	[Адрес] [Specify location Address]	[Должны указываться работы (задачи) по техническому оперативному обслуживанию] [Specify line maintenance limitations]
---	---------------------------------------	--

## Председатель комиссии по сертификации

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(инициалы, фамилия)

<sup>1</sup> ПТО (BASE) – периодическое (базовое) техническое обслуживание (base maintenance).

<sup>2</sup> ОТО (LINE) – оперативное (линейное) техническое обслуживание (line maintenance).

<sup>3</sup> Ненужное удалить (Delete as appropriate).

<sup>4</sup> Удалить, где уместно, если это не применимо к организации (Delete where appropriate, if this is not applicable to the organization).

Приложение 19  
к авиационным правилам  
«Сертификация организаций  
по техническому  
обслуживанию»

Форма

**СЕРТИФИКАТ О ПРИДАНИИ ЮРИДИЧЕСКОЙ СИЛЫ  
ИНОСТРАННОМУ СЕРТИФИКАТУ ОРГАНИЗАЦИИ ПО  
ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ**



ДЕПАРТАМЕНТ ПО АВИАЦИИ  
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ  
DEPARTMENT OF AVIATION  
MINISTRY OF TRANSPORT AND COMMUNICATIONS OF THE  
REPUBLIC OF BELARUS

**СЕРТИФИКАТ  
CERTIFICATE**

о придании юридической силы иностранному сертификату организации по техническому  
обслуживанию  
of validation of foreign certificate of a maintenance organization

№ \_\_\_\_\_

Настоящим удостоверяется, что иностранный сертификат организации по техническому  
обслуживанию № \_\_\_\_\_ ,  
выданный \_\_\_\_\_  
(наименование государства, органа и организации по техническому обслуживанию, дата выдачи)

This is to certify that the foreign maintenance organization certificate № \_\_\_\_\_ , issued by  
the of \_\_\_\_\_  
(name of the State, authority and maintenance organizations, date of issue)

признается Департаментом по авиации Министерства транспорта и коммуникаций  
Республики Беларусь в качестве равнозначенного его собственному сертификату организации  
по техническому обслуживанию согласно объему одобрения, указанному в приложении к  
настоящему свидетельству, являющемуся неотъемлемой его частью.  
recognized by the Department of aviation of the Ministry of Transport and Communications of  
the Republic of Belarus as equivalent to its own certificate of maintenance organization in  
accordance with the scope of approval specified in the annex to this certificate, which is an  
integral part of it.

юридический адрес иностранной организации по техническому обслуживанию, местонахождения ее производственной базы  
the legal address of the foreign maintenance organization for which this certificate is issued, the location of its production base

(подпись, signature)

Директор Департамента по авиации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь  
Director of Department of aviation of Ministry of transport and communications of the Republic of Belarus  
(должность, position)

Дата выдачи свидетельства:  
Date the certificate was issued:

—. —. 20—

Дата окончания срока действия свидетельства:  
Date of expiry of certificate:

—. —. 20—

Срок действия свидетельства  
продлен до:  
The certificate validity period has  
been extended to:

Директор Департамента по авиации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь  
Director of Department of Aviation of Ministry of transport and communications of the Republic of Belarus  
(должность, position)

—. —. 20—

(подпись, signature)

## Приложение к сертификату о придании юридической силы иностранным сертификату организации по техническому обслуживанию

Приложение к сертификату о придании юридической силы иностранному сертификату организации по техническому обслуживанию от:  
Annex to the validation of foreign certificate of a maintenance organization from:

—. —. 20— № \_\_\_\_\_

(наименование организации по техническому обслуживанию, name of the maintenance organization)

(местонахождение производственной базы, location of the production base)

(местонахождение линейной станции, line station location)

Объем одобрения<sup>1</sup>:  
Scope of approval<sup>1</sup>:

КЛАСС CLASS	КАТЕГОРИЯ RATING	ОГРАНИЧЕНИЯ LIMITATION	ПТО <sup>2</sup> BASE <sup>2</sup>	ОТО <sup>3</sup> LINE <sup>3</sup>
----------------	---------------------	---------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------

ВОЗДУШНОЕ СУДНО <sup>5</sup> AIRCRAFT <sup>5</sup>	A1 Самолеты с максимальной взлетной массой свыше 5700 кг A1 Aeroplanes above 5700 kg	[Должны указываться изготовитель, группа, тип или серия самолета и тип или серия установленных на нем двигателей и воздушных винтов, и (или) работы (задачи) по техническому обслуживанию]. [The manufacturer, group, type or series of the aircraft and the type or series of engines and propellers installed on it, and (or) maintenance tasks must be specified].	[ДА/ НЕТ] <sup>4</sup> [YES/ NO] <sup>4</sup>	[ДА/ НЕТ] <sup>4</sup> [YES/ NO] <sup>4</sup>
	A2 Самолеты с максимальной взлетной массой 5700 кг и меньше A2 Aeroplanes 5700 kg and below	[Должны указываться изготовитель, группа, тип или серия самолета и тип или серия установленных на нем двигателей и воздушных винтов, и (или) работы (задачи) по техническому обслуживанию]. [The manufacturer, group, type or series of the aircraft and the type or series of engines and propellers installed on it, and (or) maintenance tasks must be specified].	[ДА/ НЕТ] <sup>4</sup> [YES/ NO] <sup>4</sup>	[ДА/ НЕТ] <sup>4</sup> [YES/ NO] <sup>4</sup>
	A3 Вертолеты A3 Helicopters	[Должны указываться изготовитель, группа, тип или серия вертолета и тип или серия установленных на нем двигателей и воздушных винтов, и (или) работы (задачи) по техническому обслуживанию]. [The manufacturer, group, type or series of the helicopter and the type or series of engines and propellers installed on it, and (or) maintenance tasks must be specified].	[ДА/ НЕТ] <sup>4</sup> [YES/ NO] <sup>4</sup>	[ДА/ НЕТ] <sup>4</sup> [YES/ NO] <sup>4</sup>
	A4 Воздушные суда, кроме A1, A2 и A3 A4 Aircraft other than A1, A2 and A3	[Должны указываться категория ВС (самолет, планер, аэростат, дирижабль и т.п.), изготовитель, группа, тип или серия вертолета и (или) работы (задачи) по	[ДА/ НЕТ] <sup>4</sup> [YES/ NO] <sup>4</sup>	[ДА/ НЕТ] <sup>4</sup> [YES/ NO] <sup>4</sup>

		техническому обслуживанию [The aircraft category (glider, balloon, airship, etc.), manufacturer, group, type or series of helicopter, and (or) maintenance tasks].		
ДВИГАТЕЛИ <sup>5</sup> ENGINES <sup>5</sup>	B1 Газотурбинные B1 Turbine	[Должны указываться изготовитель, группа, тип или серия двигателя и (или) работы (задачи) по техническому обслуживанию [The engine manufacturer, group, type or series, and (or) maintenance tasks must be specified].		
	B2 Поршневые B2 Piston	[Должны указываться изготовитель, группа, тип или серия двигателя и (или) работы (задачи) по техническому обслуживанию [The engine manufacturer, group, type or series, and (or) maintenance tasks must be specified].		
	B3 ВСУ B3 АРУ	[Должны указываться изготовитель, группа, тип или серия ВСУ и (или) работы (задачи) по техническому обслуживанию [The manufacturer, group, type or series of APU and (or) maintenance tasks must be specified].		
КОМПОНЕНТЫ, ИСКЛЮЧАЯ ДВИГАТЕЛИ ИЛИ ВСУ <sup>5</sup> COMPONENTS OTHER THAN COMPLETE ENGINES OR APUs <sup>5</sup>	C1 Системы кондициониро вания и регулирования давления воздуха в кабине C1 Air Cond & Press	[Должны указываться изготовитель или тип ВС, или изготовитель компонента, либо конкретный компонент и (или) перекрестная ссылка на ограниченный перечень компонентов и работ, приложенный к РПТО, и (или) работы (задачи) по техническому обслуживанию [The aircraft manufacturer or type, or component manufacturer, or specific component, and (or) cross- reference to the limited list of components and work attached to the manual, and (or) maintenance tasks, should be indicated].		
	C2 Система автоматическо го управления полетом, автопилоты C2 Auto Flight	[Должны указываться изготовитель или тип ВС, или изготовитель компонента, либо конкретный компонент и (или) перекрестная ссылка на ограниченный перечень компонентов и работ, приложенный к РПТО, и (или) работы (задачи) по техническому обслуживанию [The aircraft manufacturer or type, or component manufacturer, or specific component, and (or) cross- reference to the limited list of components and work attached to the manual, and (or) maintenance tasks, should be indicated].		

	<b>С3</b> Оборудование связи и пилотажно-навигационное оборудование C3 Comms and Nav	[Должны указываться изготовитель или тип ВС, или изготовитель компонента, либо конкретный компонент и (или) перекрестная ссылка на ограниченный перечень компонентов и работ, приложенный к РПТО, и (или) работы (задачи) по техническому обслуживанию [The aircraft manufacturer or type, or component manufacturer, or specific component, and (or) cross-reference to the limited list of components and work attached to the manual, and (or) maintenance tasks, should be indicated].
	<b>С4</b> Двери и люки C4 Doors - Hatches	[Должны указываться изготовитель или тип ВС, или изготовитель компонента, либо конкретный компонент и (или) перекрестная ссылка на ограниченный перечень компонентов и работ, приложенный к РПТО, и (или) работы (задачи) по техническому обслуживанию [The aircraft manufacturer or type, or component manufacturer, or specific component, and (or) cross-reference to the limited list of components and work attached to the manual, and (or) maintenance tasks, should be indicated].
	<b>С5</b> Системы электроснабжения и освещения C5 Electrical Power & Lights	[Должны указываться изготовитель или тип ВС, или изготовитель компонента, либо конкретный компонент и (или) перекрестная ссылка на ограниченный перечень компонентов и работ, приложенный к РПТО, и (или) работы (задачи) по техническому обслуживанию [The aircraft manufacturer or type, or component manufacturer, or specific component, and (or) cross-reference to the limited list of components and work attached to the manual, and (or) maintenance tasks, should be indicated].
	<b>С6</b> Бытовое, специальное и аварийно-спасательное оборудование C6 Equipment	[Должны указываться изготовитель или тип ВС, или изготовитель компонента, либо конкретный компонент и (или) перекрестная ссылка на ограниченный перечень компонентов и работ, приложенный к РПТО, и (или) работы (задачи) по техническому обслуживанию [The aircraft manufacturer or type, or component manufacturer, or specific component, and (or) cross-reference to the limited list of components and work attached to the manual, and (or) maintenance tasks, should be indicated].

	<p><b>C7 Системы двигателя и ВСУ</b>  <b>C7 Engine - APU</b></p>	<p>[Должны указываться изготовитель или тип ВС, или изготовитель компонента, либо конкретный компонент и (или) перекрестная ссылка на ограниченный перечень компонентов и работ, приложенный к РПТО, и (или) работы (задачи) по техническому обслуживанию  [The aircraft manufacturer or type, or component manufacturer, or specific component, and (or) cross-reference to the limited list of components and work attached to the manual, and (or) maintenance tasks, should be indicated].</p>
	<p><b>C8 Системы управления</b>  <b>C8 Flight Controls</b></p>	<p>[Должны указываться изготовитель или тип ВС, или изготовитель компонента, либо конкретный компонент и (или) перекрестная ссылка на ограниченный перечень компонентов и работ, приложенный к РПТО, и (или) работы (задачи) по техническому обслуживанию  [The aircraft manufacturer or type, or component manufacturer, or specific component, and (or) cross-reference to the limited list of components and work attached to the manual, and (or) maintenance tasks, should be indicated].</p>
	<p><b>C9 Топливная система</b>  <b>C9 Fuel</b></p>	<p>[Должны указываться изготовитель или тип ВС, или изготовитель компонента, либо конкретный компонент и (или) перекрестная ссылка на ограниченный перечень компонентов и работ, приложенный к РПТО, и (или) работы (задачи) по техническому обслуживанию  [The aircraft manufacturer or type, or component manufacturer, or specific component, and (or) cross-reference to the limited list of components and work attached to the manual, and (or) maintenance tasks, should be indicated].</p>
	<p><b>C10 Несущие винты вертолетов</b>  <b>C10 Helicopter - Rotors</b></p>	<p>[Должны указываться изготовитель или тип ВС, или изготовитель компонента, либо конкретный компонент и (или) перекрестная ссылка на ограниченный перечень компонентов и работ, приложенный к РПТО, и (или) работы (задачи) по техническому обслуживанию  [The aircraft manufacturer or type, or component manufacturer, or specific component, and (or) cross-reference to the limited list of components and work attached to the manual, and (or) maintenance tasks, should be indicated].</p>

	C11 Трансмиссии вертолетов C11 Helicopter - Trans	[Должны указываться изготовитель или тип ВС, или изготовитель компонента, либо конкретный компонент и (или) перекрестная ссылка на ограниченный перечень компонентов и работ, приложенный к РПТО, и (или) работы (задачи) по техническому обслуживанию [The aircraft manufacturer or type, or component manufacturer, or specific component, and (or) cross- reference to the limited list of components and work attached to the manual, and (or) maintenance tasks, should be indicated].
	C12 Гидравлическа я система C12 Hydraulic Power	[Должны указываться изготовитель или тип ВС, или изготовитель компонента, либо конкретный компонент и (или) перекрестная ссылка на ограниченный перечень компонентов и работ, приложенный к РПТО, и (или) работы (задачи) по техническому обслуживанию [The aircraft manufacturer or type, or component manufacturer, or specific component, and (or) cross- reference to the limited list of components and work attached to the manual, and (or) maintenance tasks, should be indicated].
	C13 Система индикации и регистрации C13 Indicating - recording system	[Должны указываться изготовитель или тип ВС, или изготовитель компонента, либо конкретный компонент и (или) перекрестная ссылка на ограниченный перечень компонентов и работ, приложенный к РПТО, и (или) работы (задачи) по техническому обслуживанию [The aircraft manufacturer or type, or component manufacturer, or specific component, and (or) cross- reference to the limited list of components and work attached to the manual, and (or) maintenance tasks, should be indicated].
	C14 Шасси C14 Landing Gear	[Должны указываться изготовитель или тип ВС, или изготовитель компонента, либо конкретный компонент и (или) перекрестная ссылка на ограниченный перечень компонентов и работ, приложенный к РПТО, и (или) работы (задачи) по техническому обслуживанию [The aircraft manufacturer or type, or component manufacturer, or specific component, and (or) cross- reference to the limited list of components and work attached to the manual, and (or) maintenance tasks, should be indicated].
	C15 Кислородное оборудование C15 Oxygen	[Должны указываться изготовитель или тип ВС, или изготовитель компонента, либо конкретный компонент и (или) перекрестная ссылка на ограниченный перечень компонентов и работ, приложенный к РПТО, и (или) работы (задачи) по техническому обслуживанию

		[The aircraft manufacturer or type, or component manufacturer, or specific component, and (or) cross-reference to the limited list of components and work attached to the manual, and (or) maintenance tasks, should be indicated].
C16	Воздушные винты C16 Propellers	[Должны указываться изготовитель или тип ВС, или изготовитель компонента, либо конкретный компонент и (или) перекрестная ссылка на ограниченный перечень компонентов и работ, приложенный к РПТО, и (или) работы (задачи) по техническому обслуживанию [The aircraft manufacturer or type, or component manufacturer, or specific component, and (or) cross-reference to the limited list of components and work attached to the manual, and (or) maintenance tasks, should be indicated].
C17	Пневматиче- ские и вакуумные системы C17 Pneumatic & Vacuum	[Должны указываться изготовитель или тип ВС, или изготовитель компонента, либо конкретный компонент и (или) перекрестная ссылка на ограниченный перечень компонентов и работ, приложенный к РПТО, и (или) работы (задачи) по техническому обслуживанию [The aircraft manufacturer or type, or component manufacturer, or specific component, and (or) cross-reference to the limited list of components and work attached to the manual, and (or) maintenance tasks, should be indicated].
C18	Противообледе- нительные и противопожар- ные системы C18 Protection ice (rain, fire)	[Должны указываться изготовитель или тип ВС, или изготовитель компонента, либо конкретный компонент и (или) перекрестная ссылка на ограниченный перечень компонентов и работ, приложенный к РПТО, и (или) работы (задачи) по техническому обслуживанию [The aircraft manufacturer or type, or component manufacturer, or specific component, and (or) cross-reference to the limited list of components and work attached to the manual, and (or) maintenance tasks, should be indicated].
C19	Остекление C19 Windows	[Должны указываться изготовитель или тип ВС, или изготовитель компонента, либо конкретный компонент и (или) перекрестная ссылка на ограниченный перечень компонентов и работ, приложенный к РПТО, и (или) работы (задачи) по техническому обслуживанию [The aircraft manufacturer or type, or component manufacturer, or specific component, and (or) cross-reference to the limited list of components and work attached to the manual, and (or) maintenance tasks, should be indicated].

	C20 Конструкция планера C20 Structural	[Должны указываться изготовитель или тип ВС, или изготовитель компонента, либо конкретный компонент и (или) перекрестная ссылка на ограниченный перечень компонентов и работ, приложенный к РПТО, и (или) работы (задачи) по техническому обслуживанию [The aircraft manufacturer or type, or component manufacturer, or specific component, and (or) cross-reference to the limited list of components and work attached to the manual, and (or) maintenance tasks, should be indicated].
	C21 Водяной балласт C21 Water ballast	[Должны указываться изготовитель или тип ВС, или изготовитель компонента, либо конкретный компонент и (или) перекрестная ссылка на ограниченный перечень компонентов и работ, приложенный к РПТО, и (или) работы (задачи) по техническому обслуживанию [The aircraft manufacturer or type, or component manufacturer, or specific component, and (or) cross-reference to the limited list of components and work attached to the manual, and (or) maintenance tasks, should be indicated].
	C22 Система увеличения тяги C22 Propulsion Augmentation	[Должны указываться изготовитель или тип ВС, или изготовитель компонента, либо конкретный компонент и (или) перекрестная ссылка на ограниченный перечень компонентов и работ, приложенный к РПТО, и (или) работы (задачи) по техническому обслуживанию [The aircraft manufacturer or type, or component manufacturer, or specific component, and (or) cross-reference to the limited list of components and work attached to the manual, and (or) maintenance tasks, should be indicated].
СПЕЦИАЛЬНЫЕ ВИДЫ РАБОТ <sup>5</sup> SPECIAL SERVICES <sup>5</sup>	D1 Неразрушаю- щий контроль D1 Non- Destructive Testing	[Должны указываться конкретный (е) метод (ы) неразрушающего контроля]. [The specific method (s) of non-destructive testing should be specified].

	D2 Измерение массы и определение центровки D2 Mass measurement and determination the center of gravity	[Указать конкретные типы или категории воздушных судов (ЛВС 1 и (или) ЛВС2]. [Specify specific types and (or) categories of aircraft].
	D3 Окраска воздушного судна D3 Painting the aircraft	[Указать конкретные типы воздушных судов] [Specify specific types of aircraft]

Линейная станция<sup>6</sup>

ТИП ВС AIRCRAFT TYPE	АДРЕС ADDRESS	ОГРАНИЧЕНИЯ LIMITATIONS
[Указать конкретные типы воздушных судов] [Specify specific types of aircraft]	[Адрес] [Specify location Address]	[Должны указываться работы (задачи) по техническому оперативному обслуживанию] [Specify line maintenance limitations]

(подпись, signature)

Директор Департамента по авиации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь  
Director of Department of aviation of Ministry of transport and communications of the Republic of Belarus  
(должность, position)

Дата выдачи свидетельства:  
Date the certificate was issued:

\_\_\_\_. \_\_\_\_\_. 20\_\_\_\_

Дата окончания срока действия свидетельства:  
Date of expiry of certificate:

\_\_\_\_. \_\_\_\_\_. 20\_\_\_\_

Срок действия свидетельства  
продлен до:  
The certificate validity period has  
been extended to:

\_\_\_\_. \_\_\_\_\_. 20\_\_\_\_

Директор Департамента по авиации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь  
Director of Department of Aviation of Ministry of transport and communications of the Republic of Belarus  
(должность, position)

(подпись, signature)

---

<sup>1</sup> При условии демонстрации возможностей и соответствия требованиям авиационных правил «Сертификация организаций по техническому обслуживанию», организации по техническому обслуживанию могут заявлять объем одобрения, включающий как все задачи по техническому обслуживанию, классы и категории так и любое их сочетание в отношении конкретных авиационной техники (Subject to demonstration of capabilities and compliance with the requirements of the aviation regulations "Certification of maintenance organizations", maintenance organizations may declare a scope of approval, including all maintenance tasks, classes and categories, or any combination of them in relation to a specific aircraft).

Например, объем одобрения по (For example, the scope of approval):

классам: A+B+C+D, или B+D, или A+C, или A+D, или A, или B, или C, или D (classes: A+B+C+D, or B+D or A+C or A+D or A, or B, or C, or D);

категориям в пределах класса: A2+D1, или B1+D1, или C2+C3+C5, или D2, или D3 и т.п. (categories within the class: A2+D1, or B1+D1, or C2+C3+C5, or D2, or D3, etc.).

<sup>2</sup> ПТО (BASE) – периодическое (базовое) техническое обслуживание (base maintenance).

<sup>3</sup> ОТО (LINE) – оперативное (линейное) техническое обслуживание (line maintenance).

<sup>4</sup> Ненужное удалить (Delete as appropriate).

<sup>5</sup> Удалить, где уместно, если это не применимо к организации (Delete where appropriate, if this is not applicable to the organization).

<sup>6</sup> Указать тип ВС, адрес месторасположения линейной станции и ограничения оперативного (линейного) технического обслуживания (line maintenance), удалить где уместно, если это не применимо к организации.(Specify aircraft type, line station legal address and line station line maintenance limitation, delete where appropriate, if this is not applicable to the organization).

Приложение 20  
к авиационным правилам  
«Сертификация организаций  
по техническому  
обслуживанию

Форма

**УВЕДОМЛЕНИЕ ОБ АННУЛИРОВАНИИ  
(ОГРАНИЧЕНИИ, ПРИОСТАНОВЛЕНИИ ДЕЙСТВИЯ)<sup>1</sup>**

---

(наименование должности ответственного руководителя)

---

(наименование организации по техническому обслуживанию)

---

(инициалы, фамилия)

**УВЕДОМЛЕНИЕ  
об аннулировании, приостановлении или ограничении действия  
сертификата организации по техническому обслуживанию \_\_\_\_\_. \_\_\_\_\_.  
20\_\_\_\_**

Департамента по авиации уведомляет

---

(наименование организации по техническому обслуживанию, являющейся держателем сертификата организации по  
техническому обслуживанию)

об аннулировании, (ограничении, приостановлении) действия  
сертификата утвержденной организации по техническому обслуживанию  
№ \_\_\_\_, выданного Департаментом по авиации Министерства  
транспорта и коммуникаций Республики Беларусь \_\_\_\_\_. \_\_\_\_\_. 20\_\_\_\_,  
применительно к разрешению (ям) объема одобрения:

---

(объем одобрения или описание ограничений, касающихся разрешения (ий) объема одобрения)

до \_\_\_\_\_.<sup>1</sup>  
(указывается срок действия приостановления)

Основанием для принятия указанного решения является:

---

(несоответствия, причины и обстоятельства, повлекшие наложение санкций)

Вам необходимо представить на согласование в Департамент по  
авиации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь

План мероприятий по устранению несоответствий, послуживших причиной введения ограничений (приостановления) действия сертификата с указанием полного описания выявленного несоответствия, содержания мероприятия (й) по устранению несоответствия (корректирующих (предупреждающих) мер), срока устранения несоответствия и ответственного исполнителя, а также предусмотреть графу для отметки о выполнении планируемых мероприятий по устранению несоответствий.<sup>3</sup>

Принятие решения Департамента по авиации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь о снятии (об условиях снятия) ограничений (восстановлении действия) сертификата возможно после предоставления в Департамент по авиации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь детального отчета и доказательных документов о выполнении указанного плана мероприятий в полном объеме.<sup>2</sup>

Департамент по авиации

---

(подпись)

(инициалы, фамилия)

---

<sup>1</sup> Удалить строку, где уместно, в отношении аннулирования и ограничений.

<sup>2</sup> Удалить абзац, где уместно, в отношении аннулирования.

Приложение 21  
к авиационным правилам  
«Сертификация организаций по  
техническому обслуживанию  
воздушных судов»

## ПОРЯДОК ИЗМЕРЕНИЯ МАССЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ ЦЕНТРОВКИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

### ГЛАВА 1 ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТ ПО ИЗМЕРЕНИЮ МАССЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЮ ЦЕНТРОВКИ ВС

1. Порядок измерения массы и определения центровки ВС предназначен для получения УОТО ВС утверждения на работы по проведению измерения массы и определению центровки ВС в соответствии с требованиями настоящих авиационных правил.

2. Измерение массы и определение центровки ВС в процессе эксплуатации производится УОТО ВС, которой, в установленном порядке одобрена Департаментом по авиации к проведению данного вида работ.

3. Выдача разрешения на выполнение работ по измерению массы и центровки ВС проводится при условии положительных результатов сертификации УОТО ВС по данному виду работ согласно требованиям настоящих авиационных правил.

4. УОТО ВС должна располагать:

необходимым оборудованием и иметь собственный персонал, обеспечивающий выполнение процедур по измерению массы и определению центровки ВС, состоящий как минимум из двух инженеров;

соответствующими производственными помещениями и оборудованием для ведения учета всех изменений массы по каждому заявленному типу ВС.

5. Любые изменения процедур в РПТО по контролю массы ВС, послуживших основанием для одобрения на данный вид работ, должны быть предоставлены Департаменту по авиации в письменной форме и не имеют юридической силы до дня утверждения их Департаментом по авиации.

6. Специалисты УОТО ВС, претендующие на право подписи необходимых документов по контролю массы ВС, должны пройти в установленном порядке подготовку (обучение, стажировку на рабочем месте) и допуск к данному виду деятельности. Специалисты, имеющие право подписи, не имеют права делегировать свои полномочия.

7. Для определения массы, ВС предоставляется в соответствии с документами (указаниями) его изготовителя.

8. При необходимости, для определения массы ВС эксплуатант (владелец) ВС, по согласованию с УОТО ВС, проводящей работы по измерению массы и определению центровки обеспечивает ее необходимым количеством оборудования (стропы, балластные грузы, опоры, ложементы и т.д.).

9. Если нет дополнительных указаний Департамента по авиации, то должно быть выполнено три независимых измерения и продольная ось ВС должна быть горизонтальна. Между измерениями нагрузка с оборудования должна быть полностью снята. Определенные в трех измерениях максимальные массы ВС должны быть согласованы. Если это не так, то измерения следует повторять до тех пор, пока максимальные массы, определенные в трех последовательных и независимых измерениях, не будут согласованы.

10. Отличия в показаниях весов не должны превышать  $+(-) 0,2\%$  значения массы ВС, полученной в результате каждого измерения.

11. При измерении массы, самолет с помощью нивелира и нивелирной рейки выставляют в линию горизонта согласно рекомендациям изготовителя ВС, а вертолет выставляют так, чтобы ось несущего винта была расположена вертикально.

12. В процессе выполнения процедуры определения массы ВС, для принятия мер по обеспечению безопасных условий работы, требуется как минимум:

проверить комплектность ВС и оборудования;

надлежащим образом учесть массу специальных жидкостей;

создать условия, при которых исключалось бы влияние ветра на измерения;

используемые весы должны быть откалиброваны и использоваться в соответствии с указаниями их изготовителя;

по результатам выполненной работы должен быть составлен отчет о массе ВС, удостоверенный лицом, осуществлявшим измерения. Документальные данные должны быть достаточны для точного определения массы и центровки ВС.

13. Перечень оборудования, включенного в массу пустого ВС должен быть составлен на основании перечня оборудования, включенного в массу пустого ВС, указанного в типовой эксплуатационной документации ВС. При использовании эксплуатационной массы также составляется аналогичный перечень съемного оборудования и расходуемой нагрузки, включенных в эксплуатационную массу. При возникновении изменений в элементах, включаемых в массу пустого ВС или в его эксплуатационную массу, эксплуатант (владелец) ВС должен внести изменения в соответствующий перечень.

14. Измерение массы и определение центровки ВС производятся согласно:

методике измерения массы и определения центровки на конкретный тип ВС;

технологической инструкции (технологическим картам) по определению массы ВС;

эксплуатационной документации на конкретный тип ВС (при наличии в нем соответствующего раздела).

15. Измерение массы ВС допускается проводить на платформенных весах либо на весах, датчики которых устанавливаются на гидроподъемниках (домкратах). При этом весы должны иметь относительную погрешность измерений не более  $+(-) 0,1\%$ .

16. Типы гидроподъемников (домкратов), применяемых при взвешивании, должны соответствовать рекомендациям эксплуатационной

документации на конкретный тип ВС. Вспомогательное оборудование должно быть исправным и пройти испытания в установленном порядке.

17. Весы и применяемые вспомогательные средства измерений (в том числе нивелиры) должны быть внесены в Государственный реестр средств измерений и иметь свидетельство об утверждении типа, а также иметь действующее свидетельство о поверке конкретного экземпляра средства измерений.

18. Свидетельства о поверке средства измерения выдаются государственными центрами метрологии или метрологическими службами юридических лиц, аккредитованными в установленном порядке.

19. Измерение массы и определение центровки ВС в процессе эксплуатации проводят специалисты, прошедшие подготовку к работе на данном типе весов и допущенные в установленном порядке к проведению работ по измерению массы и определению центровки ВС.

20. К выполнению подготовительных и вспомогательных работ (слив топлива до несливаемого остатка и другие необходимые работы, выполняемые на воздушном судне) при измерении массы и определении центровки ВС привлекается персонал по техническому обслуживанию УОТО ВС, имеющий соответствующий допуск на проведение таких работ на конкретном типе или категории ВС. В случае воздушных судов авиации общего назначения к выполнению подготовительных, вспомогательных и других необходимых работ может привлекаться эксплуатант (владелец) ВС имеющий свидетельство пилота или пилота-любителя в соответствии с правами, наделенными ему типовой эксплуатационной документацией.

21. Ответственность за соблюдение условий охраны труда и соблюдение правил техники безопасности несет УОТО ВС, на базе которой проводится измерение массы ВС.

22. Измерение массы и определение центровки ВС рекомендуется проводить в закрытых ангарных помещениях в целях исключения воздействия ветра. В исключительных случаях допускается выполнение измерений массы ВС на открытом воздухе при допустимой скорости ветра не более 2 м/с.

23. УОТО ВС, на базе которой проводится измерение массы ВС, должна обеспечить условия выполнения работ, регламентированные эксплуатационной документацией на весы и методиками проведения таких работ.

24. Перед проведением работ по измерению массы и определению центровки ВС следует:

при необходимости вымыть и высушить воздушное судно;

проверить заправку систем жидкостями, маслами и газами;

полностью расчехлить воздушное судно, снять заглушки;  
осмотреть воздушное судно согласно его сводкам масс, типу и варианту компоновки;  
оформить производственно-техническую и техническую документацию УОТО ВС в отношении подтверждения готовности ВС к взвешиванию.

25. Наличие оформленных производственно-технической документации по подтверждению готовности ВС к взвешиванию и сводок масс является обязательным условием начала проведения работ по измерению массы и определению центровки ВС.

26. Результаты измерения массы и определения центровки ВС оформляют в виде отчета о массе и центровке по форме согласно приложению к порядку измерения массы и определения центровки ВС. Отчет о массе и центровке оформляется УОТО ВС, одобренной в установленном порядке на проведение работ по измерению массы и определению центровки ВС. При оформлении Отчета о массе и центровке необходимо учитывать все возможные варианты компоновки и загрузки ВС.

27. Отчет о массе и центровке должен быть полным, отражать текущее состояние ВС и учитывать изменения пределов массы пустого ВС, плеч и центровки.

28. Отчет о массе и центровке передается эксплуатанту (владельцу) ВС.

29. Измерения геометрических размеров (если в этом имеется необходимость) для определения центровки следует производить с помощью рулеток второго класса точности ценой деления 1 мм и строительных отвесов в соответствии со стандартом, распространяемым на стальные отвесы, применяемые при производстве строительно-монтажных работ.

Приложение  
к Порядку измерения массы и  
определения центровки  
воздушного судна

Форма

## ОТЧЕТ О МАССЕ И ЦЕНТРОВКЕ MASS AND BALANCE REPORT

АКТ О ПРОВЕРКЕ МАССЫ

## MASS CONTROL CERTIFICATE

Дата выдачи:

Date issued: \_\_\_\_\_

\*Дата (время) первого полета:

\*Date (time) of first flight: \_\_\_\_\_ UTC

### Определение массы и центра тяжести ВС Aircraft mass and center of gravity determination

Регистрационный номер воздушного судна:

Aircraft registration number: \_\_\_\_\_

Тип воздушного судна:

Aircraft type: \_\_\_\_\_

Заводской номер воздушного судна:

Aircraft serial number: \_\_\_\_\_

Имя (наименование) эксплуатанта:

Name (title) of the operator: \_\_\_\_\_

Место определения массы:

Place of determination of mass: \_\_\_\_\_

Причина определения массы:

Reason for determination of mass: \_\_\_\_\_

Date: \_\_\_\_\_

Выполнил:

Performed by:

Проверил:

Checked by:

Масса пустого воздушного судна:

Empty mass:

Продольная центровка пустого  
воздушного судна:

Empty CG from datum line:

Индекс:

Index:

\*Примечание: Дата (время) должны быть более поздними, чем дата выдачи.

\*Note: This date (time) must be later than the date of issue.

Дата выдачи Департаментом по авиации сертификата организации по техническому обслуживанию:

Date of issue of the certificate of maintenance organization by the Department of aviation: \_\_\_\_\_

Утвердил:

Approved by: \_\_\_\_\_

(Уполномоченное лицо (Authorized personnel))

## РАСЧЕТ МАССЫ MASS CONTROL CALCULATION

Плечи для расчета моментов массы пустого воздушного судна

Empty mass lever arms

Регистрационный номер воздушного судна:

Aircraft registration number: \_\_\_\_\_

Тип воздушного судна:

Aircraft type: \_\_\_\_\_

Заводской номер воздушного судна:

Aircraft serial number: \_\_\_\_\_

Имя (наименование) эксплуатанта:

Name (title) of the operator: \_\_\_\_\_

Реакция (колесо шасси, подъемник, точка подвески и т.д.) Reaction (wheel, jack, point, etc.)	Средние показания весов (кг) Average scale reading (kg)	Плечо (см) ARM (cm)	Момент (см – кг) Moment (cm-kg)
Левая главная стойка шасси: Left main gear:			
Правая главная стойка шасси: Right main gear:			
Итого: Sub-total:			
Носовое (хвостовое) шасси: Nose (tail) gear:			
Всего (по всем измерениям): Total (as measured):			

Элементы, включенные в массу пустого воздушного судна:

Items included in empty mass:

1. \_\_\_\_\_
2. \_\_\_\_\_
3. \_\_\_\_\_
4. \_\_\_\_\_
5. \_\_\_\_\_

Замечания:

Remarks: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

### РАСЧЕТ МАССЫ MASS CONTROL CALCULATION

Определение массы и центра тяжести воздушного судна  
Aircraft mass and centre of gravity determination

КОЛОНКА I COLUMN I				КОЛОНКА II COLUMN II			
Элементы, учитываемые, но не входящие в массу пустого воздушного судна Items included but not part of empty mass	Масса (кг) Mass (kg)	Плечо (см) ARM (cm)	Момент (см-кг) Moment (cm-kg)	Элементы, учитываемые, но не входящие в массу пустого воздушного судна Items included but not part of empty mass	Масса (кг) Mass (kg)	Плечо (см) ARM (cm)	Момент (см-кг) Moment (cm-kg)
ВСЕГО: TOTAL:							

Учет массы воздушного судна  
Aircraft mass record

Описание Description	Чистая масса (кг) Net mass (kg)	Плечо (см) ARM (cm)	Момент (см-кг) Moment (cm-kg)
Всего (по всем измерениям) Total (as measured)			
Минус суммарная масса из колонки I Less total mass from Column I			
Плюс суммарная масса из колонки II Plus total mass from Column II			
Чистая масса пустого воздушного судна Net empty mass			

Ограничения положения центра тяжести:

Restrictions on the center of gravity position:

Переднее  
Forward

см, от опорной линии  
cm, from reference line

Заднее  
Aft

см, от опорной линии  
cm, from reference line

Формула для вычисления индекса:

Index formula:

ИНДЕКС:

INDEX: \_\_\_\_\_