

Ответы на часто задаваемые вопросы

Справочно: согласно Указу Президента Республики Беларусь от 25 сентября 2023 г. № 297 «О государственном учете и эксплуатации гражданских беспилотных летательных аппаратов» ввоз на территорию Республики Беларусь, хранение, оборот, эксплуатация и изготовление гражданских беспилотных летательных и авиамоделей физическим лицам запрещаются, за исключением юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих свою профессиональную и предпринимательскую деятельность с соблюдением требований, установленных законодательством.

1. Нужно ли приносить с собой БЛА при подаче заявления о постановке на государственный учет?

Нет.

2. Какие документы входят в пакет документов к заявлению о постановке на государственный учет гражданских БЛА?

– разрешение на право эксплуатации радиоэлектронного средства или высокочастотного устройства, которое выдается Департаментом по авиации (согласно Указу Президента Республики Беларусь № 297 от 25 сентября 2023 г.);

– заполненное заявление о постановке на государственный учет гражданского БЛА;

– цветные фотографии гражданского БЛА со всех ракурсов, всех наклеек, надписей, нанесенных на гражданский БЛА, его упаковочную тару производителя гражданского БЛА, а также серийный номер гражданского БЛА (как правило, находится под батареей гражданского БЛА);

– копию технического паспорта с характеристиками гражданского БЛА конкретной модели (допускается копия из интернет-ресурса официального сайта производителя);

– копия свидетельства о государственной регистрации организации, эксплуатирующей гражданский БЛА, заверенная печатью и подписью директора организации, эксплуатирующей гражданский БЛА;

3. Какая форма подачи документов для постановки на государственный учет гражданских БЛА?

Документы для постановки на государственный учет гражданских БЛА подаются очно в Департамент по авиации организацией, планирующей эксплуатировать гражданский БЛА, согласно графику приема заявлений о постановке на государственный учет либо посредством почтовых услуг.

4. Где расположен серийный номер гражданского БЛА?

В большинстве моделей серийный номер располагается под аккумулятором на корпусе БЛА. За более точной информацией о расположении серийного номера следует обратиться к производителю.

5. Какие нюансы при заполнении заявления о постановке на государственный учет гражданского БЛА?

При заполнении заявления обратите внимание на:

- стандарт государства производителя и (или) разработчика, на основании которого изготовлен БЛА (в большинстве случаев, стандарт производителя будет именно СЕ – специальный знак, наносимый на изделие, который удостоверяет, что изделие соответствует основным требованиям директив ЕС и гармонизированным стандартам Европейского союза, а также то, что продукт прошёл процедуру оценки соответствия директивам);

- режимы полета БЛА (указать все имеющиеся режимы);

- устройства, осуществляющие фото и видео фиксацию, и датчики, способные собирать другие виды данных и информации, не участвующие в обеспечении полета (нужно указать название датчиков и их основные характеристики, при наличии камеры – указать ее разрешение в Мп и угол обзора);

- максимальная высота полета, в метрах (указать максимальную высоту, прописанную в техническом паспорте, не путать с высотой, ограниченной программно);

- максимальная скорость полета, в м/с и км/ч (указывать скорость как в км/ч, так и скорость в м/с);

- разрешенные погодные условия (указать все ограничения, прописанные в техническом паспорте, температуру, скорость ветра, ограничения в виде дождя, снега и тумана);

- системы предупреждения столкновения в полете:

GEO-FENCING или GEOCAGING (Геофенсинг — технология, которая позволяет взаимодействовать с владельцем устройства в зависимости от того, где он находится. Геофенсинг позволяет разбить территорию виртуальными «заборами» на геозоны. Устройство пользователя реагирует на перемещение из одной зоны в другую в зависимости от того, в какой зоне оказывается, выполняет определённые задачи. Сигнал о пересечении границы зоны передаётся с помощью GPS, Wi-Fi или вышек сотовой связи.);

ответчик вторичной радиолокации (бортовое приёмопередающее устройство летательного аппарата, предназначенное для автоматической выдачи информационных посылок по запросному сигналу радиолокационной станции);

системы ограничения энергии удара (например, парашют или амортизаторы);

другие системы безопасности полетов (например, датчик обнаружения препятствий (указать дальность обнаружения)).

6. Какие бывают режимы полета гражданского БЛА?

Полетные режимы делятся на две основные категории:

- Стандартные режимы полета:

режим начального уровня / Beginner Mode;

режим позиционирования / Positioning Mode;

режим ориентации / Attitude Mode;

Спортивный режим / Sport Mode и т.п.

- Интеллектуальные полетные режимы:

кинематографический режим / Cinematic Mode;

режим TapFly;

режим Active Track;

QuickShot;

режим Tripod;

режим Draw;

режим Waypoints;

режим жестов / Gesture Mode;

режим слежения за рельефом / Terrain Follow Mode;

Spotlight Pro;

фиксация курса / Course Lock;

режим “Точки интереса” / Points of Interest и т.п.

При заполнении заявления обязательно изучите и впишите все режимы полета, которые указаны в техническом паспорте БЛА.

7. Каким образом производится информирование о постановке на государственный учет?

После подачи заявления о постановке на государственный учет гражданского БЛА и полного пакета документов к нему на электронную почту, указанную в заявлении, высылается уведомление о постановке (отказе в постановке) на государственный учет гражданского БЛА с уникальным учетным номером и меткой класса.

8. Каким способом нанести учетный номер и метку класса?

Организация, эксплуатирующая гражданский БЛА, наносит на гражданский БЛА любыми доступными способами, обеспечивая их хорошую видимость и читаемость.

9. В каких случаях необходимо подавать оценку эксплуатационных рисков?

Оценка эксплуатационных рисков подается вместе с заявлением о постановке на государственный учет гражданского БЛА в случае, если организации, эксплуатирующей гражданский БЛА, намеревается выполнять полеты в условиях повышенного риска. Оценка эксплуатационных рисков проводится согласно Руководству по оценке эксплуатационных рисков при выполнении полетов гражданских беспилотных летательных аппаратов, утвержденному приказом Департамента по авиации от 15.03.2024 № 82 (опубликовано на сайте Департамента по авиации во вкладке «Авиация общего назначения и беспилотные летательные аппараты»).

10. Какие рекомендации к фотографиям гражданского БЛА, прикладываемым к заявлению о постановке на государственный учет?

Основные рекомендации к фотографиям:

- цветная печать (можно несколько фотографий на одном листе, если это не повлияет на качество фотографий);
- разные ракурсы (вид сверху, вид сбоку, вид снизу);
- отдельная фотография с хорошо различимым серийным номером БЛА крупным планом;
- фотография коробки БЛА (если имеется).

11. В каких случаях необходимо снять гражданский БЛА с государственного учета?

Гражданский БЛА снимается с государственного учета в случае: утраты (разрушение конструкции гражданского БЛА, не позволяющее осуществлять его эксплуатацию, утеря, хищение и другое) не позднее дня, следующего за днем ее обнаружения;

продажи или перехода на законных основаниях права владения, пользования и (или) распоряжения на гражданский БЛА другому юридическому лицу или индивидуальному предпринимателю в течение пяти рабочих дней со дня наступления названных событий.

Форма заявления о снятии с гос. учета гражданского БЛА опубликована на сайте Департамента по авиации во вкладке «Авиация общего назначения и беспилотные летательные аппараты».

12. Какие действия после получения учетного номера гражданского БЛА?

Для выполнения в Республике Беларусь официального полета гражданского БЛА его владелец обязан подать заявку на использование воздушного пространства Республики Беларусь (далее – ИВП) в центр Единой системы организации воздушного движения. Подача названных документов осуществляется посредством системы «Интернет-Заявка» РУП по аэронавигационному обслуживанию воздушного движения «Белаэронавигация» (<https://fpl.ban/#/auth>) через личный кабинет после предварительного заключения договора на обслуживание с названной организацией. Правила составления заявок на ИВП определены в Авиационных правилах от 03.03.2014 №5/4.

Обязательным условием в случае выполнения гражданского БЛА полета с одновременным осуществлением аэрофотосъемки является наличие у пользователя воздушного пространства разрешения Генерального штаба Вооруженных Сил. Информация о наличии такого разрешения указывается в плане полета или заявке на ИВП.

Получение указанного разрешения на практике осуществляется бесплатно, в короткие сроки. Заявление для получения разрешения на проведение аэрофотосъемки можно подать в электронном виде через

электронную почту afs@mod.mil.by. При этом файл с заявлением должен иметь расширение «*.pdf».

13. Какая ответственность несоблюдение правил использования воздушного пространства Республики Беларусь?

Нарушение правил использования воздушного пространства влечет за собой административную ответственность по ст.18.35 Кодекса Республики Беларусь об административных правонарушениях с наложением взыскания в виде предупреждения или штрафа (на физическое лицо – до 20 б.в., на юридическое лицо – до 50 б.в.). Ответственность за повторное совершение такого же правонарушения в течение года наказывается штрафом: для физлица в размере от 10 до 50 б.в., для юрлица – от 20 до 100 б.в.

14. В каких случаях может быть сбит БЛА?

Согласно положению Указа Президента от 05.06.2019 № 215 позволяет военнослужащим (сотрудникам) воинских формирований и органов внутренних дел, работникам военизированной охраны применять специальные средства, оружие, боевую и специальную технику по пресечению полетов БЛА (авиамоделей), которые совершаются в нарушение действующего законодательства.

15. Куда физическому лицу передать на хранение гражданский БЛА или авиамодель имеющийся в собственности?

Физические лица, имеющие в собственности гражданские БЛА и авиамодели, в трехмесячный срок со дня вступления в силу Указа Президента Республики Беларусь № 297 от 25 сентября 2023 г. обязаны осуществить отчуждение или передачу на хранение в ГП «Белаэронавигация» гражданские БЛА и авиамодели.