

**МІНІСТЭРСТВА
ТРАНСПОРТУ І КАМУНІКАЦЫЙ
РЭСПУБЛІКІ БЕЛАРУСЬ**

**МИНИСТЕРСТВО
ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

ПАСТАНОВА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

__30.06.2026__ № __33__

г. Мінск

г. Минск

Об утверждении Программы
упрощения формальностей при
международных воздушных
перевозках

В целях реализации статьи 22 Конвенции о международной гражданской авиации от 7 декабря 1944 года, Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Программу упрощения формальностей при международных воздушных перевозках (прилагается).
2. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования.

Министр

А.А.Ляхнович

СОГЛАСОВАНО

Министерство иностранных дел
Республики Беларусь

Министерство связи и информатизации
Республики Беларусь

Министерство по чрезвычайным ситуациям
Республики Беларусь

Министерство внутренних дел
Республики Беларусь

Государственный таможенный комитет
Республики Беларусь

Государственный пограничный комитет
Республики Беларусь

Министерство здравоохранения
Республики Беларусь

УТВЕРЖДЕНО
Постановление Министерства
транспорта и коммуникаций
Республики Беларусь
30.06.2026 № 33

ПРОГРАММА
упрощения формальностей при
международных воздушных
перевозках

ГЛАВА 1
ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Программа упрощения формальностей при международных воздушных перевозках (далее – Программа) разработана на основании Стандарта 8.18 Приложения 9 к Конвенции о международной гражданской авиации от 7 декабря 1944 года (далее – Конвенция) «Упрощение формальностей».

Упрощение формальностей – это совокупность мер, людских и материальных ресурсов, направленных на усовершенствование и оптимизацию движения воздушных судов (далее – ВС), экипажей, пассажиров, грузов в международных аэропортах (далее – аэропортах) при условии соблюдения соответствующих международных договоров и иных международно-правовых актов и национального законодательства.

2. Цель настоящей Программы – создание единой организационно-правовой основы для совершенствования и оптимизации процессов движения ВС, экипажей, пассажиров, грузов, багажа и международных почтовых отправок в аэропортах, направленной на повышение эффективности воздушных перевозок, а также повышения качества обслуживания потребителей при безусловном соблюдении требований авиационной безопасности.

3. В целях оказания консультативной помощи по вопросам упрощения формальностей при международных воздушных перевозках (рейсах), подготовки рекомендаций и рассмотрения эффективности мер в Министерстве транспорта и коммуникаций Республики Беларусь (далее – Минтранс) создается Межведомственная комиссия по упрощению формальностей (далее – Межведомственная комиссия).

В состав Межведомственной комиссии входят заместитель Министра транспорта и коммуникаций (председатель Межведомственной комиссии), представители государственных органов (организаций), уполномоченных руководителями соответствующих государственных органов (организаций).

Положение о Межведомственной комиссии и ее персональный состав утверждаются приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.

4. В целях оказания консультативной помощи по вопросам упрощения формальностей и координации взаимодействия уполномоченных органов и организаций гражданской авиации в аэропортах создаются аэропортовые комиссии по упрощению формальностей (далее – аэропортовая комиссия). В состав аэропортовой комиссии входят представители уполномоченных органов и организаций гражданской авиации.

Председателем аэропортовой комиссии назначается руководитель главного юридического лица аэропорта или его заместитель по авиационной безопасности.

К полномочиям аэропортовой комиссии относятся:

организация взаимодействия лиц, входящих в состав комиссии, по реализации положений Программы в аэропорту;

координация упрощения формальностей и обеспечения авиационной безопасности в аэропорту для реализации целей каждой из программ аэропорта;

анализ эффективности принимаемых мер по упрощению формальностей на основе оценки рисков и степени угрозы безопасному функционированию аэропорта;

разработка мероприятий и предложений по изменению, при необходимости, или оптимизации процедур, связанных с обработкой рейсов, потоков движения и расположения контрольных пунктов в аэропорту с учетом объемов перевозок, внедрению современных систем иммиграционного и таможенного контроля, автоматизированных систем оформления пассажиров;

осуществление контроля по реализации программы упрощения формальностей аэропорта;

обеспечение выполнения руководством аэропорта и руководителями заинтересованных организаций рекомендаций аэропортовой комиссии по вопросам упрощения формальностей;

информирование Минтранса о мероприятиях, проведенных в целях упрощения формальностей в аэропорту, запланированных изменениях, а также проблемах, которые не могут быть решены на местном уровне.

5. В каждом аэропорту в соответствии с настоящей Программой разрабатываются программы упрощения формальностей аэропортов, которые согласовываются с Департаментом по авиации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь (далее – Департамент по авиации).

6. Упрощая процедуры эффективного оформления прибывающих и убывающих ВС, Республика Беларусь поддерживает высокий уровень авиационной безопасности, обеспечивает эффективное соблюдение законов и предоставляет качественное обслуживание потребителей.

В настоящей Программе содержится описание мер, направленных на выполнение этих и сопутствующих задач.

7. Внедрение настоящей Программы направлено на обеспечение баланса и согласованности интересов уполномоченных органов, эксплуатантов воздушных судов, аэропортов и потребителей в целях содействия развитию безопасной, надежной и конкурентоспособной отрасли воздушного транспорта.

8. Достижение цели настоящей Программы обеспечит получение следующих потенциальных выгод.

8.1. Для отрасли и государства:

повышение конкурентоспособности национальной системы воздушного транспорта;

устранение избыточных административных барьеров и необоснованных задержек при выполнении воздушных перевозок;

гармонизация национальных процедур со Стандартами и Рекомендуемой практикой ИКАО.

8.2. Для потребителей:

повышение качества и доступности услуг с учетом потребностей различных категорий потребителей;

сокращение временных и финансовых издержек, связанных с прохождением формальностей;

сохранение или улучшение качества обслуживания воздушных судов, экипажей, пассажиров, грузов, международных почтовых отправлений.

8.3. Для уполномоченных органов и аэропортов:

повышение эффективности, результативности и прозрачности контрольных и технологических процедур;

оптимизация использования ресурсов при сохранении требуемого уровня авиационной безопасности.

9. Внедрение настоящей Программы в Республике Беларусь осуществляется в рамках деятельности Межведомственной комиссии. Минтранс является уполномоченным органом, ответственным за подготовку, выполнение и внесение изменений в настоящую Программу, а также за обеспечение деятельности Межведомственной комиссии.

10. В настоящую Программу изменения вносятся регулярно, например, когда того требуют национальные или международные правила (например, Стандарты и Рекомендуемая практика Приложения 9 к Конвенции «Упрощение формальностей»).

ГЛАВА 2 ОСНОВНЫЕ ТЕРМИНЫ И ИХ ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Для целей настоящей Программы применяются следующие основные термины и их определения:

багаж – личные вещи пассажиров или экипажа, перевозимые на борту ВС по соглашению с эксплуатантом;

бортовое питание – продукты питания, напитки и связанное с ними оборудование, используемые на борту ВС;

бортовые припасы – предметы, за исключением бортового питания и сопутствующих средств, связанные с обслуживанием пассажиров (газеты, журналы, наушники, видеопленки, подушки, одеяла и тому подобное);

высадка из ВС – покидание борта ВС после его приземления всеми лицами, за исключением членов экипажа и пассажиров, следующих тем же прямым рейсом;

груз – любое перевозимое на борту ВС имущество, за исключением международных почтовых отправок, бортовых припасов и сопровождаемого или засланного багажа;

засланный багаж – багаж, непреднамеренно или по невнимательности отделенный от пассажиров или экипажа;

командир ВС – пилот, назначенный эксплуатантом или, в случае авиации общего назначения, владельцем ВС выполнять обязанности командира и отвечать за безопасное выполнение полета;

лицо без документов – лицо, у которого отсутствуют действительные документы, необходимые для въезда в Республику Беларусь и (или) выезда из Республики Беларусь;

лицо, въезд которому в Республику Беларусь запрещен или нежелателен – иностранный гражданин или лицо без гражданства, сведения о котором включены в Список лиц, въезд которых в Республику Беларусь запрещен или нежелателен;

неопознанный багаж – багаж, который прибыл в аэропорт с багажной биркой или без багажной бирки и не был получен или опознан пассажиром или экипажем;

погрузка – процесс помещения товаров на борт ВС для их последующей перевозки;

посадка на ВС – вступление лиц на борт ВС с целью совершения полета, за исключением членов экипажа и пассажиров, которые были взяты на борт на предыдущем этапе данного прямого рейса;

потребители – это физические и юридические лица (пассажиры международных рейсов, владельцы грузов и международных почтовых отправок, эксплуатанты ВС), выступающие получателями

государственных и административных услуг в аэропортах, являющихся пунктами пропуска через Государственную границу Республики Беларусь, для которых государство стремится устанавливать предельный (минимальный) норматив времени выполнения контрольных процедур (пограничных, таможенных, иммиграционных, санитарно-карантинных), путем регулярного анализа взаимодействия контролирующих органов и корректировки процедур с целью безусловного соблюдения указанного норматива времени;

прямой рейс – вид полета ВС, когда весь рейс от пункта отправления до пункта назначения через любые промежуточные пункты указывается эксплуатантом одним и тем же условным обозначением;

стандартизированные документы, касающиеся состояния здоровья – документы, стандартизированные Всемирной организацией здравоохранения согласно Международным медико-санитарным правилам;

уполномоченный агент – представляющее эксплуатанта ВС лицо, которое уполномочено непосредственно им или от его имени выступать при выполнении формальностей, связанных с прибытием, отправлением и оформлением ВС данного эксплуатанта, экипажа, пассажиров, грузов, международных почтовых отправлений, багажа и бортовых припасов, и которое включает, когда это допускается национальным законодательством, третью сторону, уполномоченную обрабатывать грузы на ВС;

уполномоченные органы – органы государственного управления и другие организации Республики Беларусь, а также их подразделения, осуществляющие свою деятельность в аэропортах, ответственные за применение и соблюдение соответствующих законов и правил Республики Беларусь, связанных с какими-либо аспектами выполнения Стандартов и Рекомендуемой практики Конвенции.

Иные термины их определения, применяемые в настоящей Программе, используются в значениях, установленных Законом Республики Беларусь от 20 июля 2007 г. № 271-З «Об обращении с отходами», Воздушным кодексом, иными актами законодательства в области гражданской авиации Республики Беларусь, а также международными договорами Республики Беларусь.

ГЛАВА 3

ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ

12. Основные задачи настоящей Программы:

координация деятельности уполномоченных органов, участвующих в организации и обеспечении воздушных перевозок;

обеспечение практической реализации и соблюдения положений Приложения 9 к Конвенции «Упрощение формальностей»;

разработка и внедрение мер по упрощению и цифровизации процедур, устранению дублирующих требований и необоснованных препятствий для движения воздушных судов, экипажей, пассажиров, грузов, багажа, международных почтовых отправлений и бортовых припасов;

стимулирование разработки и внедрения инновационных технологий и стратегий в области организации авиатранспортного процесса и обслуживания потребителей.

13. Положения настоящей Программы применяются ко всем категориям полетов ВС, а также ко всем эксплуатантам ВС и юридическим лицам, осуществляющим деятельность в области гражданской авиации.

ГЛАВА 4

ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО В ОБЛАСТИ УПРОЩЕНИЯ ФОРМАЛЬНОСТЕЙ

14. В основу положений настоящей Программы включены Стандарты и Рекомендуемая практика, содержащиеся в Конвенции и Приложении 9 к Конвенции «Упрощение формальностей».

15. При разработке настоящей Программы учтены следующие акты законодательства Республики Беларусь, а также международные договоры Республики Беларусь и иные международные правовые акты:

Таможенный кодекс Евразийского экономического союза, являющийся приложением № 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза от 11 апреля 2017 года;

Международные медико-санитарные правила;

Решение Комиссии Таможенного союза от 28 мая 2010 г. № 299 «О применении санитарных мер в Евразийском экономическом союзе»;

Воздушный кодекс Республики Беларусь;

Закон Республики Беларусь от 15 декабря 2003 г. № 258-З «О почтовой связи»;

Закон Республики Беларусь от 25 декабря 2005 г. № 77-З «О карантине и защите растений»;

Закон Республики Беларусь от 21 июля 2008 г. № 419-З «О Государственной границе Республики Беларусь»;

Закон Республики Беларусь от 4 января 2010 г. № 105-З «О правовом положении иностранных граждан и лиц без гражданства в Республике Беларусь»;

Закон Республики Беларусь от 2 июля 2010 г. № 161-З «О ветеринарной деятельности»;

Закон Республики Беларусь от 7 января 2012 г. № 340-З «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения»;

Закон Республики Беларусь от 10 января 2014 г. № 129-З «О таможенном регулировании в Республике Беларусь»;

Указ Президента Республики Беларусь от 3 июня 2008 г. № 294 «О документировании населения Республики Беларусь»;

Указ Президента Республики Беларусь от 5 мая 2009 г. № 230 «О временном пребывании в Республике Беларусь членов экипажей воздушных судов иностранных государств»;

Указ Президента Республики Беларусь от 28 ноября 2013 г. № 524 «О некоторых вопросах осуществления санитарно-карантинного контроля в пунктах пропуска через Государственную границу Республики Беларусь»;

Указ Президента Республики Беларусь от 9 января 2017 г. № 8 «Об установлении безвизового порядка въезда и выезда иностранных граждан»;

Указ Президента Республики Беларусь от 7 августа 2019 г. № 300 «Об установлении безвизового порядка въезда и выезда иностранных граждан»;

постановление Совета Министров Республики Беларусь от 15 июля 2015 г. № 593 «О порядке создания, эксплуатации, развития и обслуживания автоматизированной информационной системы персональных данных пассажиров воздушных судов»;

постановление Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, Государственного пограничного комитета Республики Беларусь, Министерства внутренних дел Республики Беларусь от 1 января 2019 г. № 22/11/90 «О порядке нахождения иностранных граждан и лиц без гражданства, не пропущенных через Государственную границу Республики Беларусь, в международных пунктах пропуска»;

постановление Министерства транспорта и коммуникации Республики Беларусь, Министерства здравоохранения Республики Беларусь от 24 января 2019 г. № 5/10 «Об утверждении авиационных правил «Порядок медицинского обеспечения полетов гражданских воздушных судов»;

Санитарные нормы и правила «Санитарно-эпидемиологические требования к санитарной охране территории Республики Беларусь», утвержденные постановлением Министерства здравоохранения Республики Беларусь от 05.03.2024 № 43 «Об утверждении санитарных норм и правил».

ГЛАВА 5

ПРИБЫТИЕ И ВЫЛЕТ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

16. Настоящая Программа устанавливает порядок требований для обеспечения необходимых официальных условий прибытия и вылета ВС, выполняющих международные воздушные перевозки (рейсы), на (с) территорию аэропортов Республики Беларусь.

17. Главное юридическое лицо аэропорта принимает соответствующие меры к оформлению ВС, прибывающих из другого государства или вылетающих в другое государство и исключению неоправданных задержек оформления.

18. С учетом технических возможностей документы на прибывающие и вылетающие ВС принимаются, если они представлены:

в виде электронных документов или копий электронных документов путем передачи в информационную систему уполномоченных органов;

на бланке, представленном или переданном с помощью электронных средств;

на бланке генеральной декларации, заполненной в письменной форме, по форме, согласно приложению 1.

19. В случаях, когда уполномоченные органы требуют представления генеральной декларации (приложение 1) только с целью засвидетельствования, они принимают меры к тому, чтобы такое требование могло выполняться путем нанесения надписи либо от руки, либо с помощью штампа на одной странице грузовой ведомости (приложение 2). Такое засвидетельствование подписывается уполномоченным агентом или командиром ВС.

20. Уполномоченные органы, как правило, не требуют представления пассажирской ведомости (приложение 3). В тех случаях, когда требуется представление пассажирской ведомости, требования к информации ограничиваются представлением сведений по форме согласно приложению 3. Эта информация принимается на бланке или в электронной форме.

21. Уполномоченные органы, за исключением таможенных органов, не требуют представления таможенной декларации на бортовые припасы, остающиеся на борту ВС.

22. Уполномоченные органы вводят требование об аэрозольной и иных видах дезинсекции салона и кабины экипажа ВС с пассажирами и экипажем на борту в качестве обычной меры лишь в отношении выполняемых одним самолетом рейсов с пунктами отправления или транзита на территориях, где, по их мнению, существуют условия, создающие угрозу для Республики Беларусь, а именно: ее общественному здравоохранению, сельскому хозяйству или окружающей среде.

23. Дезинсекция на борту ВС, в качестве дополнительной меры, проводится в случае выполнения рейса с пунктами отправления или

транзита на территориях, неблагополучных по инфекционным и паразитарным заболеваниям с трансмиссивным механизмом передачи инфекции, и/или обнаружения на борту ВС насекомых-переносчиков таких заболеваний.

24. В тех случаях, когда дезинсекция проведена в соответствии с процедурами, рекомендованными Всемирной организацией здравоохранения, уполномоченные органы признают соответствующее засвидетельствование в генеральной декларации, согласно приложению 1, или, в случае дезинсекции с последствием, – сертификат дезинсекции по форме, согласно приложению 4.

25. Санитарно-ветеринарные органы Республики Беларусь определяют виды животных и продукты животного происхождения, при перевозке которых в Республику Беларусь воздушным транспортом требуется проведение дезинфекции и (или) дератизации ВС, за исключением случаев, когда такие животные и продукты перевозятся в утвержденных контейнерах при наличии разрешительных документов, полученных в установленном порядке.

26. При необходимости проведения дезинфекции ВС следует руководствоваться следующими положениями:

обработке подвергается только тот контейнер или отсек ВС, в котором такие грузы перевозились;

дезинфекция проводится оперативно;

для дезинфекции ВС не применяются легковоспламеняющиеся химические вещества или растворы, которые могут повредить элементы конструкции ВС, в частности в результате коррозии, а также химические вещества, которые могут причинить вред здоровью пассажиров.

ГЛАВА 6

ПРИБЫТИЕ И УБЫТИЕ ЛИЦ И ИХ БАГАЖА

27. Для ускорения оформления лиц, прибывающих или убывающих воздушным транспортом, экипажи ВС в процессе полета организуют информирование пассажиров о порядке ввоза (вывоза) и таможенного декларирования товаров для личного пользования, обеспечивают раздачу и заполнение пассажирами бланков пассажирских таможенных деклараций, а также заполнение миграционных карт пассажирами (не имеющими гражданства Республики Беларусь и Российской Федерации и следующими транзитом через территорию Республики Беларусь в Российскую Федерацию), уполномоченные органы применяют соответствующие программные и технические средства.

28. Уполномоченные органы требуют от физических лиц представление документов, действительных для въезда в Республику Беларусь или выезда из Республики Беларусь.

29. В чрезвычайных ситуациях, когда иностранные граждане или лица без гражданства в силу форс-мажорных обстоятельств прибывают самолетом в аэропорт, уполномоченные органы предпринимают в рамках действующего законодательства все необходимые меры, чтобы разрешить им пересечение (въезд, выезд) Государственной границы Республики Беларусь.

Лица, находящиеся на территории Республики Беларусь проездом, не имеющие транзитной визы, которые по форс-мажорным обстоятельствам не могут продолжить путешествие на ВС, могут получить право на транзит через территорию Республики Беларусь другими транспортными средствами на основании транзитной визы, выдаваемой в соответствии с действующим законодательством.

30. В целях предотвращения ввоза потенциально опасной для здоровья человека продукции (товаров), завоза, возникновения и распространения инфекционных и массовых неинфекционных заболеваний в отношении лиц, транспортных средств и подконтрольной государственному санитарно-эпидемиологическому надзору (контролю) продукции (товаров) уполномоченными органами осуществляется санитарно-карантинный контроль.

Пассажиры подвергаются медицинскому осмотру, другим медико-санитарным мерам в соответствии с требованиями Международных медико-санитарных правил и нормативных правовых актов Республики Беларусь, Евразийского экономического союза, иных международных договоров Республики Беларусь и иных международно-правовых актов, содержащих обязательства Республики Беларусь.

В целях обеспечения постоянной готовности к организации и проведению санитарно-противоэпидемических (профилактических) мероприятий эксплуатанты ВС обеспечивают:

- снабжение ВС доброкачественной питьевой водой и пищевыми продуктами;

- организацию сбора и удаления, а по санитарно-эпидемиологическим показаниям — обеззараживания сточных вод, твердых коммунальных отходов, отходов производства и потребления, в том числе пищевых отходов и посуды одноразового использования;

- защиту ВС от проникновения и распространения переносчиков инфекционных заболеваний (грызунов и насекомых);

- организацию и проведение дезинфекции, дезинсекции и дератизации ВС;

наличие на борту ВС защитной одежды, средств индивидуальной защиты органов дыхания и кожи рук, необходимых изделий медицинского назначения, лекарственных средств, средств дезинфекции, средств для гигиенической обработки рук. При совершении полетов в районы, неблагополучные по трансмиссивным болезням, ВС должны быть оснащены дезинсекционными средствами, рекомендованными Всемирной организацией здравоохранения и разрешенными для использования во время полета;

представление ВС для санитарно-карантинного контроля по прилету (вылету) в пунктах пропуска через Государственную границу Республики Беларусь;

подготовку экипажей ВС по вопросам профилактики инфекционных заболеваний, проведения санитарно-противоэпидемических мероприятий в случае выявления заболевшего (подозрительного на заболевание, трупа) на борту ВС во время полета;

наличие и своевременное пополнение на борту ВС «Карт информации о местонахождении пассажира в целях здравоохранения» в количестве 100% компоновки данного типа ВС. Форма Карты информации о местонахождении пассажира в целях здравоохранения приведена в приложении к постановлению Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, Министерства здравоохранения Республики Беларусь от 24 января 2019 г. № 5/10 «Об утверждении авиационных правил «Порядок медицинского обеспечения полетов гражданских воздушных судов».

Эксплуатанты аэропортов и ВС обеспечивают соответствие нормативным правовым актам Республики Беларусь условий приготовления, хранения, раздачи продуктов питания, напитков, предназначенных для потребления в аэропорту или на борту ВС, а также создание запасов питьевой воды.

В целях упрощения формальностей и для предотвращения распространения инфекционных болезней посредством воздушного транспорта уполномоченный орган в области здравоохранения:

принимает необходимые меры в случае рисков для здоровья населения, а также чрезвычайных ситуаций в области общественного здравоохранения, имеющих международное значение, незамедлительно передает имеющуюся информацию о них соответствующим службам по обеспечению медико-санитарных мер;

запрашивает, при необходимости, заполнение «Карты информации о местонахождении пассажира в целях здравоохранения»;

обеспечивает доступ к надлежащему медицинскому обслуживанию, в том числе к средствам диагностики и оказания медицинской помощи;

совместно с эксплуатантами аэропортов предоставляет соответствующие помещения, изолированные от других пассажиров, для временного размещения (изоляции) лиц с подозрением на заболевание, а также для контактных с ними лиц;

оценивает состояние здоровья и, при необходимости, организывает изоляцию (карантин) пассажиров с подозрением на заболевание, а также контактных с ними лиц.

31. Государственная ветеринарная служба осуществляет санитарно-ветеринарный контроль в целях предотвращения проникновения на территорию государства продуктов животного происхождения, животных и птиц, которые могут быть источниками заражения для людей и животных.

32. Заключение о въезде (выезде) в (из) государства выдается на условиях, предусмотренных санитарно-эпидемиологическим законодательством, а также на основании международных договоров Республики Беларусь и иных международно-правовых актов, содержащих обязательства Республики Беларусь.

33. Уполномоченные органы во взаимодействии с эксплуатантами ВС и главным юридическим лицом аэропорта должны стремиться обеспечивать оформление ВС в течение не более 60 минут после времени прибытия и высадки пассажиров из ВС.

34. В целях обеспечения авиационной безопасности и информирования перевозчиков, осуществляющих международные воздушные перевозки пассажиров, о пассажирах, которым будет отказано во въезде в Республику Беларусь или иное государство, являющееся государством назначения или транзита, уполномоченные органы обеспечивают функционирование автоматизированной информационной системы персональных данных пассажиров ВС в соответствии с Положением о порядке создания, эксплуатации, развития и обслуживания автоматизированной информационной системы персональных данных пассажиров воздушных судов, утвержденным постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 15 июля 2015 г. № 593.

35. В аэропорту имеется транзитная зона для того, чтобы члены экипажа, пассажиры и их багаж, убывающие из аэропорта тем же или другим рейсом в третье государство (кроме государств-членов Евразийского экономического союза), могли временно оставаться в аэропорту без прохождения установленных законодательством пограничного, таможенного и иных видов контроля.

36. Уполномоченные органы, как правило, не требуют выполнения визовых формальностей для лиц, делающих пересадку с одного ВС международного рейса на другое ВС международного рейса (пересадка без покидания аэропорта), в случае нахождения их в транзитной зоне аэропорта

постоянно с момента прибытия ВС из-за пределов Республики Беларусь до момента убытия ВС за пределы Республики Беларусь.

37. Уполномоченные органы не требуют предъявления иностранными гражданами или лицами без гражданства справок или других документов об уплате подоходных налогов.

38. Уполномоченные органы во взаимодействии с эксплуатантами ВС и главным юридическим лицом аэропорта стремятся обеспечить, чтобы при международных воздушных перевозках (рейсах) общая продолжительность выполнения требуемых формальностей, связанных с вылетом (прилетом) пассажиров, не превышала в совокупности 60 минут для всех пассажиров, подлежащих оформлению, рассчитывая это время от момента прибытия пассажира в первый пункт – пункт контроля в целях обеспечения безопасности.

39. Допускается прямая передача засланного багажа в аэропорту с одного международного рейса на другой без проверки, за исключением случаев, обусловленных мерами авиационной безопасности или другими необходимыми мерами контроля.

В тех случаях, когда прямая передача не может быть осуществлена, принимаются меры к временному хранению такого багажа под тщательным наблюдением представителей уполномоченного органа в соответствующем месте.

40. В аэропортах Республики Беларусь должны устанавливаться меры, направленные на ускорение досмотра членов экипажа ВС и их багажа.

41. Удостоверение члена экипажа ВС используется в качестве удостоверения личности члена экипажа ВС.

42. Удостоверение члена экипажа ВС Республики Беларусь является бланком строгой отчетности и подлежит обязательной регистрации в Государственном реестре бланков ценных бумаг и документов с определенной степенью защиты, а также документов с определенной степенью защиты.

Изготовление бланков удостоверений членов экипажей ВС Республики Беларусь осуществляется после согласования с Департаментом по авиации по заявкам руководителей авиационных организаций.

Контроль за организацией учета, выдачи и хранения бланков удостоверений членов экипажей ВС Республики Беларусь осуществляет Департамент по авиации.

43. Уполномоченным органам следует принимать необходимые меры для облегчения временного допуска на территорию Республики Беларусь технического и летного персонала иностранных авиакомпаний, выполняющих полеты на или через территорию Республики Беларусь, исходя из того, насколько данный персонал требуется для решения

организационно-технических задач, связанных с осуществлением этими авиакомпаниями регулярных международных воздушных сообщений.

44. Уполномоченные органы должны принимать необходимые меры для обеспечения въезда, выезда и временного пребывания на территории Республики Беларусь технического персонала иностранных авиакомпаний, выполняющих полеты на или через территорию Республики Беларусь с целью восстановления летной годности ВС, которое по техническим причинам не может продолжать полет. В случаях, когда уполномоченные органы требуют гарантий, например, в отношении оплаты расходов, связанных с пребыванием на территории Республики Беларусь, а также возвращения технического персонала с этой территории, эти вопросы согласовываются таким образом, чтобы не задерживать пропуск через Государственную границу Республики Беларусь такого персонала.

45. Представитель эксплуатанта ВС информирует уполномоченное должностное лицо территориального органа пограничной службы и должностных лиц аэропорта о предполагаемой дате убытия иностранца, рейсе и маршруте его следования. О факте убытия иностранца из Республики Беларусь представитель эксплуатанта ВС информирует должностных лиц территориального органа пограничной службы.

46. Эксплуатанты ВС в пункте посадки на ВС должны убедиться, что пассажиры имеют действительные документы для выезда за границу, предписанные государствами транзита или назначения и описанные в настоящей главе.

47. Уполномоченные органы и эксплуатанты ВС должны сотрудничать в установлении подлинности и действительности документов на право пересечения (въезд, выезд) Государственной границы Республики Беларусь, предъявляемых пассажирами при посадке на ВС.

48. Уполномоченные органы обеспечивают изъятие поддельных, не принадлежавших предъявителю документов в соответствии с законодательством.

49. Уполномоченные органы, осуществившие изъятие поддельного либо не принадлежащего предъявителю документа, предоставляют возможность получить действительный документ для возвращения в страну гражданской принадлежности.

При необходимости, эксплуатанту ВС, ответственному за депортацию (высылку) лица, могут передаваться иные документы в качестве информации для контрольных органов в пункте транзита и (или) в пункте первоначальной посадки.

50. В тех случаях, когда у лица отсутствуют основания (документы) для въезда в Республику Беларусь и данное лицо передается эксплуатанту

ВС, эксплуатант ВС имеет право взыскать с данного лица все транспортные расходы, связанные с его депортацией (высылкой).

51. Уполномоченные органы принимают для проверки лицо, у которого отсутствуют основания (документы) для въезда в государство прибытия ВС и возвращенное из пункта его высадки после отказа ему в допуске на въезд, если ранее это лицо до посадки на ВС находилось на территории Республики Беларусь.

Нахождением на территории Республики Беларусь не является пребывание в транзитной зоне аэропорта без прохождения пограничного контроля в рамках транзита.

52. Уполномоченные органы обеспечивают информирование эксплуатантов ВС в тех случаях, когда определенные лица обязаны совершить поездку воздушным путем, если им компетентными органами Республики Беларусь приказано покинуть территорию Республики Беларусь. Уполномоченные органы заблаговременно информируют эксплуатантов ВС, с тем, чтобы они могли принять все меры предосторожности для обеспечения безопасности полета.

ГЛАВА 7

ВВОЗ И ВЫВОЗ ГРУЗОВ (ТОВАРОВ), МЕЖДУНАРОДНЫХ ПОЧТОВЫХ ОТПРАВЛЕНИЙ

53. В целях упрощения и ускорения выдачи и обработки грузов (товаров), перевозимых воздушным транспортом, принимаются правила и процедуры, соответствующие условиям грузовых перевозок, и применяют их таким образом, чтобы исключить излишние задержки.

54. Безопасность груза (товара), поступающего на склады грузового комплекса аэропорта для перевозки на ВС гражданской авиации, обеспечивается путем осуществления мероприятий, направленных на создание необходимых условий хранения, охраны, транспортировки и погрузки на ВС.

55. Документы на ввоз или вывоз товаров, включая грузовую ведомость и (или) авиатранспортные накладные, принимаются на бумажном носителе информации и (или) в тех случаях, когда они представлены в электронной форме, переданной в информационную систему компетентных органов, которые располагают для этого соответствующими техническими возможностями.

56. В тех случаях, когда документы на ввоз или вывоз товаров представляются на бумажном носителе информации (на бланке), их формат основывается на стандартной форме, принятой Организацией Объединенных Наций, относящейся к декларации о товарах. В тех случаях,

когда такие документы представляются в электронной форме, их формат основывается на международных стандартах обмена электронной информацией.

57. Для упрощения обмена электронными данными уполномоченные органы поддерживают инициативу заинтересованных сторон, государственных или частных, на внедрение совместимых систем и использование соответствующих стандартов и протоколов, принятых на международном уровне, в соответствии с законодательством.

58. Уполномоченные органы обеспечивают в соответствии с нормами законодательства выпуск сформированной к вывозу за пределы Республики Беларусь партии грузов (товаров) ко времени вылета ВС, на котором будет осуществляться их вывоз.

59. Для упрощения формальностей и совершенствования операций контроля уполномоченные органы в случаях, установленных законодательством, обеспечивают проведение контроля в отношении товаров в первоочередном порядке.

ГЛАВА 8

СРЕДСТВА И СЛУЖБЫ ПЕРЕВОЗКИ В АЭРОПОРТАХ

60. Главное юридическое лицо аэропорта принимает все необходимые меры для организации взаимодействия с эксплуатантами ВС в целях обеспечения надлежащего обслуживания и оформления пассажиров, членов экипажа, багажа, грузов и международных почтовых отправок в аэропортах.

61. В отношении применения мер авиационной безопасности соблюдаются положения Национальной программы защиты гражданской авиации от актов незаконного вмешательства, утвержденной постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 10 октября 2007 г. № 1295, а также программ авиационной безопасности аэропортов и эксплуатантов ВС.

62. Планирование существенной реконструкции здания аэровокзального комплекса, а также оснащение аэропорта новым оборудованием в случае, когда новые технологические решения требуют замены средств, проводится с учетом предложений уполномоченных органов и эксплуатантов ВС, а также требований международных договоров и иных международно-правовых актов и национального законодательства.

63. Главное юридическое лицо аэропорта принимает все необходимые меры для организации взаимодействия между эксплуатантами ВС и подразделениями уполномоченных органов в целях обеспечения того,

чтобы средства и службы были размещены с учетом обеспечения оптимального регулирования потока движения в аэропортах.

64. В аэропортах поддерживаются в постоянной готовности имеющиеся средства обслуживания пассажиров и ВС, а также применяются соответствующие меры в целях быстрой посадки и высадки пассажиров.

65. Регулирование пассажиропотока в здании аэровокзального комплекса и грузопотока в аэропорту осуществляется путем направления потоков. Для конкретизации маршрутов движения используются указатели и знаки в соответствии с документом Международной организации гражданской авиации Doc 9636 «Международные пиктограммы, способствующие ориентации посетителей аэропортов и морских вокзалов», разработанным Международной организацией гражданской авиации совместно с Международной морской организацией.

Регулирование пассажиропотока и грузопотока должно обеспечивать как максимально быстрое перемещение физических лиц и товаров, так и максимально эффективный контроль уполномоченными органами.

66. В аэропортах с целью соблюдения требований законодательства, регламентирующего порядок пересечения Государственной границы, перевозки пассажиров, багажа, в том числе вещей, находящихся при пассажирах, принимаются меры по информированию авиапассажиров с помощью знаков, брошюр, видеоматериалов, звуковой техники, веб-сайтов Интернета и других средств массовой информации о наказаниях за нарушение правил въезда и выезда и попытку ввоза или вывоза любых запрещенных или ограниченных для перевозки предметов. Перед пунктами досмотра вывешиваются (выставляются) плакаты или мониторы со специальной информацией по авиационной безопасности.

В залах вылета и прилета аэровокзального комплекса с целью возможности предварительного ознакомления физических лиц с основными положениями регулирующих таможенные правоотношения международных договоров Республики Беларусь, иных международных договоров и актов, составляющих право Евразийского экономического союза, и законодательства о таможенном регулировании в местах заполнения пассажирских таможенных деклараций размещаются стенды с информацией на русском и английском языках, необходимой для перемещения товаров для личного пользования через таможенную границу Евразийского экономического союза, в том числе о порядке совершения таможенных операций, связанных с таможенным декларированием и выпуском таких товаров. Аналогичная информация также размещается на едином интернет-портале таможенных органов Республики Беларусь и официальном интернет-сайте аэропорта.

При объявлениях регистрации международных рейсов средствами громкоговорящей связи дополнительно озвучиваются рекомендации о необходимости ознакомления с размещенными на стендах правилами пересечения Государственной границы и информацией о таможенном декларировании товаров для личного пользования.

При необходимости по инициативе соответствующих уполномоченных органов по радиоинформационной сети аэропорта периодически передается иная важная информация актуального характера.

67. Для обеспечения исчерпывающего информирования пассажиров и посетителей о прибытии, отправлении и задержке рейсов и о сделанных в последний момент изменениях во времени прибытия или отправления, а также изменениях секторов регистрации пассажиров устанавливаются информационные щиты и мониторы, соответствующие стандартному формату, установленному в Дос 9249 «Автоматическое табло для информации публики о рейсах», дополненные системой громкоговорящей связи.

68. В целях ускорения процедуры оформления, а также сокращения времени перронного обслуживания и стоянки ВС в аэропортах принимаются соответствующие меры для обеспечения удобной стоянки и перронного обслуживания ВС.

Для этого:

принимаются меры для оптимального размещения мест стоянки ВС как можно ближе к аэровокзалу;

выделяются места для стоянки ВС, не находящихся под погрузкой или разгрузкой, на удалении от здания аэровокзала с тем, чтобы не препятствовать движению на перроне, а также принимаются меры для оптимального использования этих мест стоянки;

ВС своевременно обеспечиваются соответствующими средствами для их заправки топливом, водой, другими технологическими жидкостями, а в зимнее время при необходимости – средствами противообледенительной обработки;

обеспечиваются своевременная загрузка/выгрузка багажа пассажиров, грузов, международных почтовых отправлений, бортового питания, бортовых припасов, внутренняя уборка ВС;

для доставки прибывших (убывающих) пассажиров своевременно предоставляется наземный транспорт между местами стоянки на перроне ВС и аэровокзальным комплексом, если это необходимо, исходя из расстояния и соображений авиационной безопасности.

69. В аэропортах Республики Беларусь применяются следующие технические средства досмотра:

рентгенотелевизионные стационарные интроскопы (для контроля ручной клади и багажа пассажиров, международных почтовых отправлений и груза, личных вещей и предметов, находящихся у авиаперсонала и иных лиц, допускаемых в контролируемую зону);

стационарные и переносные металлоискатели (для выявления металлических предметов у пассажиров, авиаперсонала и иных лиц, допускаемых в контролируемую зону);

аппаратура для обнаружения взрывчатых, радиоактивных веществ и опасных жидкостей;

оборудование для дистанционной термометрии прибывающих пассажиров и членов экипажей ВС для своевременного выявления лиц с подозрением на инфекционное заболевание.

В аэропортах, где обслуживается более 1 миллиона пассажиров в год, дополнительно к техническим средствам, указанным в части первой настоящего пункта, применяются:

автоматизированные системы обработки и досмотра багажа с рентгенографической цифровой томографией, обеспечивающие обнаружение в автоматизированном режиме взрывчатых веществ;

сканеры персонального досмотра человека на основе использования рентгеноскопии и (или) миллиметровых волн (микроволн);

переносные интроскопы с телевизионным или твердотельным приемником (для осуществления бесконтактного исследования и идентификации неопознанных предметов на борту ВС, в контролируемой и неконтролируемой зоне аэропортов без вскрытия и смещения предметов исследования).

70. В аэропортах, где обслуживается более 1 миллиона пассажиров в год, грузовые ВС и перевозимые на них грузы (товары) принимаются и оформляются в зоне грузового комплекса аэропорта, который оборудован платформами для сдачи (получения) грузов (товаров). Погрузка, разгрузка и транспортировка грузов (товаров) осуществляется с использованием механизированных и автоматизированных устройств.

71. Грузовой комплекс аэропорта, где обслуживается более 1 миллиона пассажиров в год, оборудуется соответствующими средствами для хранения специальных грузов (скоропортящихся, радиоактивных опасных и других грузов). В зоны грузового комплекса, в которых обычный и специальный груз (товар), международные почтовые отправления хранятся в целях отправки воздушным путем, доступ посторонних лиц запрещен.

72. В аэропортах размещаются медицинские подразделения, оснащенные необходимыми медицинскими изделиями и средствами для

оказания первой медицинской помощи и проведения необходимых санитарно-противоэпидемических мероприятий.

73. В аэропортах создаются условия для официального обмена иностранной валюты.

ГЛАВА 9

ПРОЧИЕ ПОЛОЖЕНИЯ ПО УПРОЩЕНИЮ ФОРМАЛЬНОСТЕЙ

74. В соответствии с положениями Приложения 12 к Конвенции «Поиск и спасание» и Приложения 13 к Конвенции «Расследование авиационных происшествий и инцидентов» уполномоченные органы должны принимать надлежащие меры для незамедлительного обеспечения временного допуска на территорию Республики Беларусь работников с соответствующей квалификацией иностранных государств, необходимой для проведения поисковых операций, спасания, расследования авиационного происшествия, ремонта или спасения имущества, которые проводятся в связи с исчезновением или повреждением ВС.

75. Минтранс обеспечивает информирование уполномоченных органов о требованиях Приложения 13 к Конвенции «Расследование авиационных происшествий и инцидентов» и настоящей Программы, касающихся упрощения формальностей при расследовании авиационных происшествий и инцидентов.

76. Уполномоченные органы совершают все операции, связанные с ввозом на территорию Республики Беларусь ВС, инструментов, запасных частей и оборудования, необходимых для поиска, спасания, расследования авиационного происшествия, ремонта и спасания имущества, осуществляемых в связи с повреждением ВС, принадлежащего другому государству, а также прибытием, таможенным декларированием и убытием ВС, выполняющих полеты по оказанию чрезвычайной помощи, в первоочередном порядке.

Настоящая Программа не исключает применения, при необходимости, ветеринарно-санитарных, фитосанитарных и карантинных мер при перевозке животных и растений.

77. Уполномоченные органы в своей деятельности придерживаются положений Международных медико-санитарных правил.

Уполномоченные органы применяют в качестве санитарных мер положения, установленные Международными медико-санитарными правилами, и нормативными правовыми актами Республики Беларусь, Евразийского экономического союза, иных международных договоров Республики Беларусь и иных международно-правовых актов, содержащих

обязательства Республики Беларусь, в отношении прибытия, убытия и транзита пассажиров и их багажа, ввоза, вывоза и транзита товаров (грузов).

78. Эксплуатанты ВС должны немедленно сообщать обо всех заболеваниях на борту ВС, за исключением предполагаемой воздушной болезни, ответственному лицу, который определен в соответствии с порядком, утвержденным эксплуатантом аэропорта, и планом на случай чрезвычайной ситуации в области общественного здравоохранения, имеющей международное значение (оперативным планом). Данная информация направляется медицинским органам в аэропорту по схеме оповещения с целью подготовки медицинского персонала и оборудования, необходимого для оказания медицинской помощи, и принятия медико-санитарных мер по прибытии ВС.

Приложение 1
к Программе упрощения
формальностей при международных
воздушных перевозках

ГЕНЕРАЛЬНАЯ ДЕКЛАРАЦИЯ

ГЕНЕРАЛЬНАЯ ДЕКЛАРАЦИЯ (въезд/выезд)		
Эксплуатант		
Знаки национальной принадлежности и регистрационные знаки* Рейс № Дата		
Пункт вылета Пункт прибытия		
(Название места) (Название места)		
МАРШРУТ ПОЛЕТА (В графе «ПУНКТЫ» всегда указывается пункт отправления, все остановки по маршруту и пункт назначения)		
ПУНКТЫ	ФАМИЛИИ ЧЛЕНОВ ЭКИПАЖА*	КОЛИЧЕСТВО ПАССАЖИРОВ НА ДАННОМ ЭТАПЕ ПОЛЕТА**
		<i>Пункт вылета:</i> Взято на борт Следует транзитом тем же рейсом
		<i>Пункт прибытия:</i> Сошло с борта. Следует транзитом тем же рейсом
<i>Санитарная декларация*</i>		Только для служебных отметок
Фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется) больных пассажиров, членов экипажа за исключением лиц, страдающих воздушной болезнью, и лиц, получивших случайные повреждения, включая лиц с признаками или сочетанием определенных сигнальных признаков инфекционных заболеваний: 1. Диарея (жидкий стул) и (или) рвота. 2. Повышенная температура тела (выше 37,5°C), в том числе в сочетании с: болью в горле и (или) головной и (или) мышечной болью; болью в животе и (или) желтушностью кожных покровов и (или) склер глаз в сочетании; кашлем и (или) затрудненным дыханием; сыпью (на видимых участках тела) в виде пятен и (или) бугорков, и (или) волдырей; кровотечением и (или) кровоизлиянием, в том числе в кожу и слизистые оболочки (без нанесения повреждения); спутанностью или нарушением сознания», а также больных, снятых с борта во время выполнения рейса.		
Прочие условия на борту воздушного судна, могущие вызвать распространение болезней		
Сведения о всех дезинсекциях и санитарных обработках, производившихся во время выполнения рейса (место, дата, время, способ). Если во время выполнения рейса дезинсекция не проводилась, укажите сведения о последней произведенной дезинсекции		

..... Подпись (если необходимо) _____ Соответствующий член экипажа	
Заявляю, что все сведения и данные, содержащиеся в настоящей генеральной декларации и любых необходимых приложений к ней, являются, насколько мне известно, полными, точными и верными и что все транзитные пассажиры продолжают или будут продолжать полет. ПОДПИСЬ _____ Уполномоченный агент или командир воздушного судна	

Размер документа 210 мм × 297 мм.

* Заполняются только по требованию властей государства.

** В случае предъявления пассажирской ведомости не заполняется (заполняется лишь по требованию властей государства).

Приложение 2 к Программе упрощения формальностей при международных воздушных перевозках

ГРУЗОВАЯ ВЕДОМОСТЬ

[illegible]

Размер документа 210 мм × 297 мм.

* Заполняется только по требованию властей государства.

Приложение 3
к Программе упрощения формальностей при
международных воздушных перевозках

ПАССАЖИРСКАЯ ВЕДОМОСТЬ

Эксплуатант ...

Знаки национальной принадлежности и регистрационные знаки* Рейс №

Пункт посадки ...

Пункт высадки ...

Число лиц на борту

Время стоянки

Место стоянки

ФИО пассажира	Гражданство	Дата рождения	Аэропорт посадки	Аэропорт высадки	Серийный номер <i>пассажирского</i> билета	Данные о багаже (количество мест багажа, номера багажных бирок)
Экипаж судна						
Должность	ФИО	Гражданство	Дата рождения	Служебные отметки	Данные о личных вещах	
Командир						
Второй пилот						
Штурман						
Бортмеханик						
Бортпроводник						

* Заполняется только по требованию властей государства.

Приложение 4
к Программе упрощения
формальностей при международных
воздушных перевозках
(вариант на государственном языке)

СЕРТИФИКАТ ДЕЗИНСЕКЦИИ С ПОСЛЕДЕЙСТВИЕМ

НАИМЕНОВАНИЕ ОРГАНА (ОРГАНИЗАЦИИ).....

СЕРТИФИКАТ ДЕЗИНСЕКЦИИ С ПОСЛЕДЕЙСТВИЕМ

Внутренние поверхности, включая грузовые отсеки воздушного судна

.....
(регистрационный номер воздушного судна)

обработаны, в соответствии с рекомендацией Всемирной
организации здравоохранения

(дата)

(Еженедельник эпидемиологической информации ВОЗ № 7, 1985 г., с. 47; № 12, 1985 г., с. 90; № 45, 1985 г., с. 345-346 и № 44, 1987 г., с. 335-336).

Обработку необходимо повторить в случае удаления значительной части в результате
очистки или других операций и в любом случае в течение 8 недель после указанной выше даты.

Срок действия:.....

Подпись:

Пункт назначения:.....

Дата