



Упомянутые руководства, образцы заявлений и другую информацию по порядку государственного учета и эксплуатации гражданских БЛА можно найти:

на сайте Департамента по авиации в разделе «Авиация общего назначения и беспилотные летательные аппараты»:

<https://caa.gov.by/ru/generalavia-ru/>

на сайте ГУ «Авиационная инспекция», пройдя по пути «Об учреждении – Сотрудники – Отдел беспилотной авиации (UAS)»:

<http://aviainsp.by/ob-uchrezhdenii/sotrudniki/otdel-bespilotnoj-aviaczii/>



Порядок эксплуатации гражданских беспилотных летательных аппаратов

Департамент по авиации
Министерства транспорта и коммуникаций
Республики Беларусь



Государственный учет гражданских беспилотных летательных аппаратов

Гражданский беспилотный летательный аппарат (далее – БЛА) – летательный аппарат без человека на борту, не имеющий сертификат типа, не являющийся авиамodelью и состоящий на государственном учете гражданских БЛА.

Согласно Руководству по порядку государственного учета и эксплуатации гражданских беспилотных летательных аппаратов, утвержденного приказом Департамента по авиации от 04.10.2022 №268 (далее – Руководство) гражданские БЛА перед их эксплуатацией подлежат государственному учету в Департаменте по авиации.

Государственному учету подлежат следующие БЛА:

- промышленного производства в соответствии со стандартами государства производителя и имеющие соответствующую метку стандарта:
 - произведенные до 31 декабря 2023 года, не имеющие метку класса гражданского БЛА;
 - произведенные с 1 января 2024 года и имеющие метку класса гражданского БЛА;
- с МТОМ 150 г и более;
- с МТОМ менее 150 г, которые в случае удара могут передать человеку кинетическую энергию выше 80 Дж;
- которые оснащены устройствами, осуществляющими фото и видео фиксацию и датчиками, способными собирать другие виды данных и информации.

Категории полетов гражданских БЛА:

Открытая

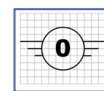
- высота до 100 м от поверхности земли;
 - полеты в пределах прямой видимости (VLOS);
 - запрещена перевозка опасных грузов;
 - запрещен сброс каких-либо предметов.
- Открытая категория делится на подкатегории **A1**, **A2** и **A3**.

Специальная

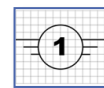
- для организаций, эксплуатирующих гражданские БЛА.
- условия выполнения полета не совпадают с условиями **открытой** категории (например, полеты над скоплениями людей).



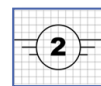
Подкатегория A1



- Разрешен полет над посторонними лицами, за исключением скоплений людей;
- при полете в автоматическом режиме – на горизонтальном расстоянии не более 50 м от оператора.
- Запрещен полет над скоплениями людей. В случае неожиданного пролета над посторонними лицами максимально сократить время пролета над ними;
- при полете в автоматическом режиме – на горизонтальном расстоянии не более 50 м от оператора.



Подкатегория A2

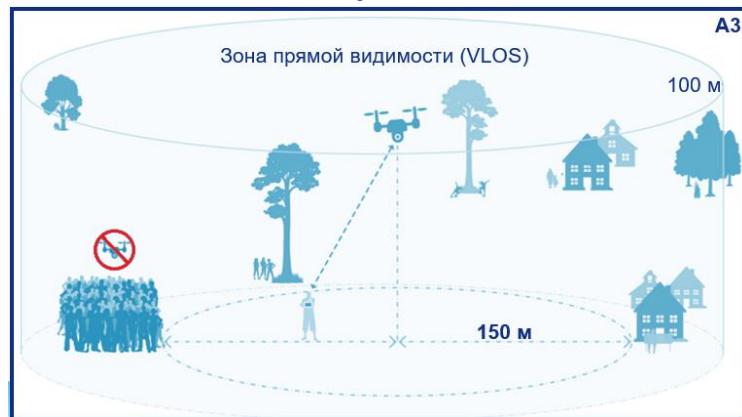
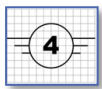
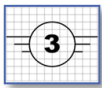
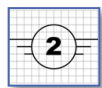


- Запрещен полет над посторонними лицами;
- полет должен выполняться на безопасном горизонтальном расстоянии не менее 30 метров от них.



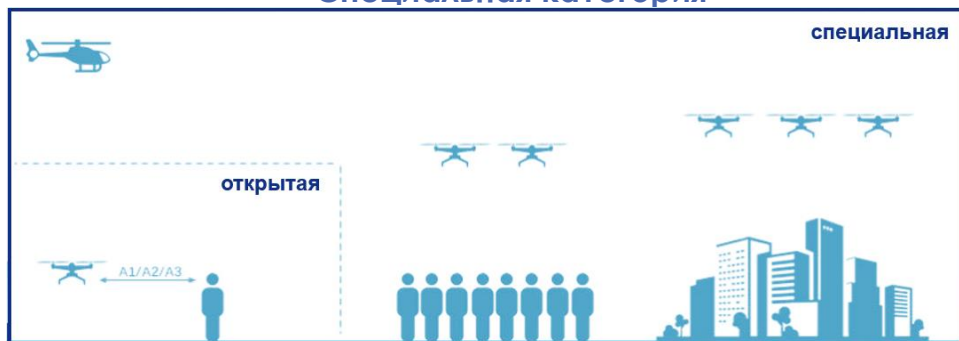


Подкатегория А3



- Запрещен полет над посторонними лицами;
- полет должен выполняться на безопасном горизонтальном расстоянии не менее 150 м от жилых, коммерческих, промышленных или зон отдыха людей.

Специальная категория



Для осуществления полетов в специальной категории организация, эксплуатирующая гражданский БЛА, должна получить в Департаменте по авиации разрешение на эксплуатацию посредством подачи **заявления** на получение разрешения на эксплуатацию с приложенной к нему **оценкой рисков**.

Для выполнения оценки рисков необходимо обратиться к Руководству по оценке операционных рисков при эксплуатации гражданских БЛА, утвержденному приказом Департамента по авиации от 11.11.2022 №309.



Подготовка оператора гражданского БЛА

Оператором гражданского БЛА может быть физическое лицо, достигшее возраста 18-ти лет.

Оператор гражданского БЛА до 4 июня 2023 года должен пройти образовательную программу дополнительного образования взрослых порядка эксплуатации гражданских БЛА, которую он должен осваивать каждые 5 лет.

При выполнении полетов оператор гражданского БЛА должен иметь при себе:

- документ, удостоверяющий личность;
- копию документа, подтверждающего освоение содержания образовательной программы (с 5 июня 2023 г.);
- копию разрешения на эксплуатацию в случае выполнения полета в специальной категории.

Организации, осуществляющие подготовку операторов гражданских БЛА:

- УО «Белорусская государственная академия авиации» (специальная, открытая категория);
- УО «Центр подготовки, повышения квалификации и переподготовки кадров ДОСААФ» (открытая категория);
- Институт повышения квалификации и переподготовки (ИПКП) БГТУ (открытая категория) и другие.



Эксплуатация гражданских БЛА в нарушение порядка использования воздушного пространства влечет за собой административную ответственность по ст.18.35 Кодекса Республики Беларусь об административных правонарушениях с наложением взыскания в виде предупреждения или штрафа: на физическое лицо – до 20 б.в., на юридическое лицо – до 50 б.в.

Ответственность за повторное совершение такого же правонарушения в течение года наказывается штрафом: для физ. лица в размере от 10 до 50 б.в., для юр. лица – от 20 до 100 б.в.

