



Міністэрства транспарту і камунікацый
Рэспублікі Беларусь

Министерство транспорта и коммуникаций
Республики Беларусь

ДЭПАРТАМЕНТ ПА АВІЯЦЫІ

ДЕПАРТАМЕНТ ПО АВИАЦИИ

ЗАГАД

ПРИКАЗ

07.04.2025 № 111

г. Мінск

г. Минск

О порядке организации учета
суперлегких воздушных судов

В целях учета суперлегких воздушных судов,

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. До 1 августа 2025 г. организовать учет суперлегких воздушных судов, не подлежащих государственной регистрации в гражданской авиации Республики Беларусь (далее – СВС), в следующем порядке:

1.1. Учет СВС вести в журнале учета суперлегких воздушных судов, не подлежащих государственной регистрации в гражданской авиации Республики Беларусь (далее – журнал учета), по форме согласно приложению 1 на основании предоставления в Департамент по авиации общественными объединениями и физическими лицами, не являющимися членами общественных объединений:

доказательной документации об отношении эксплуатируемого летательного аппарата к категории СВС;

сведений об эксплуатируемом СВС, указанном в форме журнала учета согласно приложению 1;

сведений о владельце СВС, указанном в форме журнала учета согласно приложению 1;

сведений о лице, эксплуатирующем СВС, указанном в форме журнала учета согласно приложению 1. Лицо, эксплуатирующее СВС, должно подтвердить отсутствие медицинских противопоказаний, препятствующих управлению СВС;

цветной фотографии СВС размером 15 x 21 см. Фотография СВС должна быть выполнена на светлом однотонном фоне, с точки, расположенной на высоте 1,5-2 м, под углом 45 градусов слева спереди от СВС. Размер изображенного СВС на фото должен занимать не менее 70 % от общего размера снимка и содержать изображение всех элементов конструкции СВС, ракурс съемки должен обеспечивать идентификацию СВС;

эксплуатационной документации на СВС и его составные части;

1.2. Ведение журнала учета возложить на отдел авиации общего назначения государственного учреждения «Авиационная инспекция» (далее – отдел АОН);

1.3. Каждому СВС после предоставления общественными объединениями и физическими лицами, не являющимися членами общественных объединений, доказательной документации и сведений, указанных в пункте 1.1, отдел АОН присваивает учетный номер СВС с внесением его в журнал учета;

1.4. Учетный номер СВС формировать с использованием буквенно-цифровой последовательности, состоящей из семи символов, где:

первый и второй – общее обозначение ВС, внесенного в журнал учета, состоит из двух латинских букв ВУ;

третий, четвертый, пятый – порядковый номер ВС в журнале учета, обозначаемый арабскими цифрами;

шестой и седьмой – общее обозначение для ВС в зависимости от их типа (класса), состоит из двух латинских букв:

автожир	– YA;
вертолет	– YH;
дельтаплан	– YD;
мотодельтаплан	– YM;
мотопараплан	– YK;
параплан	– YP;
самолет	– YL;

1.5. Каждому лицу, эксплуатирующему СВС, после предоставления сведений, указанных в пункте 1.1 настоящего приказа, отдел АОН присваивает индивидуальный идентификационный номер (ID-номер) с внесением его в журнал учета;

1.6. Индивидуальный идентификационный номер (ID-номер) лица, эксплуатирующего СВС, формировать с использованием буквенно-цифровой последовательности, состоящей из семи символов, где:

первый, обозначаемый арабской цифрой, соответствует территориальному региону проживания лица, эксплуатирующего СВС, по 6 областям Республики Беларусь и 7 – городу Минску;

второй, третий и четвертый – первые буквы соответственно фамилии, собственного имени и отчества (если таковое имеется) лица, эксплуатирующего СВС, соответственно;

пятый, шестой и седьмой – арабские цифры, присваиваются с целью исключения повторяемости ID-номера у лиц, эксплуатирующих СВС с одинаковыми первыми буквами фамилии, собственного имени и отчества (если таковое имеется);

1.7. После присвоения СВС учетного и (или) индивидуального идентификационного номера (ID-номера) ответственный работник отдела

АОН вносит в журнал учета соответствующий номер, о чем уведомляют в письменном или электронном виде соответствующие общественные объединения и физических лиц, не являющихся членами общественных объединений;

1.8. После постановки СВС на государственный учет владелец СВС наносит на него, за исключением мотопарапланов и парапланов (по условиям их безопасной эксплуатации), присвоенный ему учетный номер;

Учетный номер СВС наносится краской или другими средствами, стойкими к атмосферным воздействиям, темным цветом на светлом фоне или светлым цветом на темном фоне. Символы учетного номера СВС должны быть ясно различимыми. Место нанесения номера должно обеспечивать его хорошую видимость и читаемость;

1.9. На конструкции СВС должна быть закреплена опознавательная табличка СВС, изготовленная из огнеупорного материала, с выбитым или выгравированным учетным номером СВС, моделью ВС и серийным (заводским) номером СВС по форме согласно приложению 2. Опознавательная табличка имеет размеры 5 x 10 см и располагается на видном месте;

1.10. При нанесении на опознавательную табличку сведений о СВС использовать шрифт Arial с размерами:

учетного номера СВС – 36 пт;

наименования модели, серийного (заводского) номера СВС – 20 пт;

строк без текста – 8 пт,

при одинарном междустрочечном интервале;

1.11. При невозможности крепления опознавательной таблички СВС на конструкции мотопараплана и параплана по условиям их безопасной эксплуатации, она изготавливается из огнеупорного материала в виде жетона с отверстием, с выбитым или выгравированным учетным номером и наименованием модели СВС по форме согласно приложению 3. Опознавательная табличка в виде жетона имеет размеры 3 x 5 см, при выполнении полета должна находиться в специальном кармане на подвесной системе мотопараплана и параплана, при отсутствии такого кармана на подвесной системе – у лица, эксплуатирующего СВС;

1.12. При нанесении на опознавательную табличку в виде жетона учетного знака СВС использовать шрифт Arial с размерами:

учетного номера СВС – 24 пт;

наименования модели СВС – 18 пт;

строки без текста – 12 пт;

при одинарном междустрочечном интервале.

1.13. Информацию о принятых к учету СВС Авиационная инспекция к 1-му числу каждого месяца направляет в:

Департамент по авиации;

государственное предприятие «Белаэронавигация»;

1.14. Авиационной инспекции при осуществлении контроля за безопасностью полетов СВС, при использовании воздушного пространства владельцами СВС руководствоваться сведениями, внесенными в журнал учета.

2. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя директора Департамента по авиации Апета А.К. и начальника Авиационной инспекции Яковлева О.В.

Директор

И.В.Голуб

Опознавательная табличка СВС

BY-123YP

DISCOVERY-2

0102-346-122

Опознавательная табличка СВС в виде жетона

