



Міністэрства транспарту і камунікацый
Рэспублікі Беларусь

ДЭПАРТАМЕНТ ПА АВІАЦЫП

Министерство транспорта и коммуникаций
Республики Беларусь

ДЕПАРТАМЕНТ ПО АВИАЦИИ

ЗАГАД

ПРИКАЗ

16.09.2020 № 282

г. Мінск

г. Минск

О введение в действие Руководства по обеспечению контроля в целях безопасности в отношении грузов и почтовых отправлений

В соответствии с принятой Советом ИКАО поправки 17 к Приложению 17 «Безопасность. Защита международной гражданской авиации от актов незаконного вмешательства» к Конвенции о международной гражданской авиации

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Ввести в действие Руководство по обеспечению контроля в целях безопасности в отношении грузов и почтовых отправлений (прилагается).

2. Руководителям авиационных организаций обеспечить изучение, практическое внедрение и исполнение требований Руководства по обеспечению контроля в целях безопасности в отношении грузов и почтовых отправлений.

3. Признать утратившими силу:

приказ Департамента по авиации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 10 апреля 2014 г. № 80 «Об утверждении Порядка обеспечения защиты грузовых воздушных перевозок от актов незаконного вмешательства»;

приказ Департамента по авиации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 11 января 2017 г. № 11 «О внесении изменений и дополнений в приказ Департамента по авиации от 10 апреля 2014 г. № 80»

4. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя директора Департамента по авиации Апета А.К.

Директор

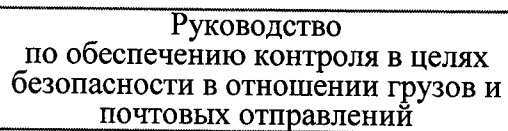
А.И.Сикорский

	Руководство по обеспечению контроля в целях безопасности в отношении грузов и почтовых отправок	Стр.	Дата изм.
		1	07.08.2020

УТВЕРЖДЕНО
Приказ Департамента по
авиации Министерства
транспорта и
коммуникаций
Республики Беларусь
16.08.2020 № 282

РУКОВОДСТВО
ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ КОНТРОЛЯ В ЦЕЛЯХ БЕЗОПАСНОСТИ В
ОТНОШЕНИИ ГРУЗОВ И ПОЧТОВЫХ ОТПРАВЛЕНИЙ

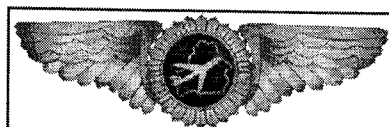
2020 г.



Дата изм.

07.08.2020

[illegible]



РУКОВОДСТВО ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ КОНТРОЛЯ В ЦЕЛЯХ БЕЗОПАСНОСТИ В ОТНОШЕНИИ ГРУЗОВ И ПОЧТОВЫХ ОТПРАВЛЕНИЙ

1. В отношении всех поступающих в аэропорт грузов и почтовых отправок, предназначенных для воздушной перевозки, применяются меры контроля в целях безопасности, осуществляемые подразделениями авиационной безопасности и (или) военизированной охраны аэропорта.

2. Прием работниками аэропорта груза и почтовых отправок для досмотра и дальнейшего оформления к перевозке воздушным транспортом разрешается только от юридических лиц, имеющих сертификат по обеспечению воздушных перевозок.

3. К обязательным (базовым) мерам контроля в целях безопасности, осуществляемым в отношении грузов, относятся:

проверка наличия в сопроводительных документах деклараций безопасности каждой партии грузовой отправки, которые оформляются Агентством по обеспечению воздушных перевозок (далее – Агентство) и грузоотправителем в письменном или электронном виде;

подтверждение обеспечения защиты груза от несанкционированного вмешательства в пути следования по всей цепи доставки, защищаемой Агентством (известным грузоотправителем) до передачи их в аэропорт;

проверка в целях выявления признаков вскрытия;

досмотр груза с использованием рентгеновских установок (интроскопов).

4. Повышенные меры контроля в целях безопасности осуществляются в отношении груза с высокой степенью риска.

Повышенные меры контроля в целях безопасности предусматривают организацию его досмотра с применением кроме обязательного (базового) рентгеновского оборудования дополнительных средств и методов контроля (аппаратура для обнаружения взрывчатых веществ и опасных жидкостей, служебные собаки, ручной (визуальный) досмотр и другие альтернативные методы (приемы) досмотра).

5. Контроль в целях безопасности особых категорий груза осуществляется в соответствии с требованиями Национальной программы защиты гражданской авиации от актов незаконного вмешательства, утвержденной постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 10 октября 2007 г. № 1295дсп, (далее – Национальная программа) без применения технических средств

	Руководство по обеспечению контроля в целях безопасности в отношении грузов и почтовых отправлений	Стр.	Дата изм.
		4	07.08.2020

с ионизирующим излучением, которые могут нанести вред, в частности, животным, предметам жизнеобеспечения (таким как кровь, препараты крови, костный мозг и человеческие органы), вакцинам и другим скоропортящимся медицинским средствам.

Для обеспечения гарантии того, что груз, указанный в части первой настоящего пункта, безопасен для воздушной перевозки, он до загрузки на воздушное судно должен быть:

четко декларирован в сопроводительных документах и пройти проверку на предмет его соответствия описанию в документах;

осмотрен в целях выявления признаков вскрытия;

проверен на действительность данных, указанных в сопроводительных документах, например, посредством телефонной связи с грузоотправителем;

обеспечен защитой (охраной) от несанкционированного вмешательства по всей цепи его доставки от грузоотправителя до воздушного судна.

Аналогичные меры контроля применяются и в отношении радиоактивных материалов или предметов, упакованных в соответствии с требованиями ИКАО по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху и маркированных соответствующим образом, которые могут при применении обычных методов досмотра поставить под угрозу жизнь или здоровье персонала, осуществляющего досмотр.

6. В случаях, если характер груза не позволяет обнаружить опасные предметы и вещества с применением базовых мер контроля в целях безопасности, его досмотр осуществляется с использованием дополнительных средств и методов контроля (аппаратура для обнаружения взрывчатых веществ и опасных жидкостей, служебные собаки, ручной (визуальный) досмотр и другие альтернативные методы (приемы) досмотра).

7. Груз, содержимое которого не представляется возможным досмотреть с использованием технических средств контроля или вручную (визуально), должен быть выдержан в безопасных условиях в течение 24 часов и проверен с помощью аппаратуры для обнаружения взрывчатых веществ и опасных жидкостей или возможностей кинологического подразделения аэропорта.

8. Все транзитные и трансферные грузы подлежат обязательному досмотру и иным мерам контроля в целях безопасности в соответствии с требованиями настоящего Руководства.

Процедура досмотра может не проводиться в отношении трансферного и транзитного груза, следующего из аэропортов, проверенных и зарегистрированных Европейским Союзом в качестве

	Руководство по обеспечению контроля в целях безопасности в отношении грузов и почтовых отправок	Стр.	Дата изм.
		5	07.08.2020

агентов со статусом соответствия правилам авиационной безопасности ЕС, если на территории аэропорта, куда прибыли эти грузы, обеспечены их должная охрана и контроль.

Вместе с тем обязательным требованием при осуществлении контроля в целях безопасности всех транзитных и трансферных грузов, указанных в частях первой и второй настоящего пункта, является проверка наличия статуса безопасности каждого грузового отправления, который должен быть оформлен в сопроводительных документах в письменном (электронном) виде, а также подтверждение обеспечения защиты груза от несанкционированного вмешательства в пути следования, в том числе в промежуточных трансферных пунктах.

9. Повышенные меры контроля в целях безопасности в отношении трансферного и транзитного груза осуществляются в тех случаях, когда они:

не получили подтверждения обеспечения защиты груза от несанкционированного вмешательства в пути следования, в том числе в промежуточных трансферных пунктах;

в отношении которых получена из правоохранительных органов или иных любых источников информация о том, что они представляют собой угрозу гражданской авиации;

имеют признаки отклонения от обычной их нормы и вызывают подозрения;

перегружаются с грузового воздушного судна для дальнейшего продолжения полета на пассажирский рейс с соответствующим обновлением статуса безопасности грузовой отправки;

поступили в аэропорт Республики Беларусь из стран с высоким риском террористических и иных актов незаконного вмешательства, перечень которых определяется в порядке, установленном законодательством;

следуют транзитом и (или) трансфером из иностранных аэропортов, в которых по результатам мониторинга обстановки по вопросам авиационной безопасности выявлены несоответствия требованиям авиационной безопасности.

10. Информация о результатах мониторинга иностранных аэропортов на их соответствие требованиям авиационной безопасности направляется Департаментом по авиации руководителям аэропортов Республики Беларусь, которые в программах авиационной безопасности аэропортов устанавливают порядок ее доведения до заинтересованных служб и подразделений аэропортов и определения на ее основе статуса безопасности и уровня досмотра, прибывающего в аэропорт трансферного и (или) транзитного грузов.

	Руководство по обеспечению контроля в целях безопасности в отношении грузов и почтовых отправок	Стр.	Дата изм.
		6	07.08.2020

11. Пункты досмотра грузов оборудуются в аэропортах, где осуществляется их перегрузка, рентгенотелевизионными стационарными и, при необходимости, переносными интроскопами, аппаратурой для обнаружения взрывчатых веществ и опасных жидкостей и другими техническими средствами, которые независимо от страны-производителя должны иметь сертификат соответствия, выданный органом, в том числе иностранного государства, имеющим право на сертификацию указанных технических средств.

Руководители аэропорта обязаны обеспечить проведение проверок (настроек) технических средств досмотра, а также, исходя из оценки степени риска и уровня угрозы, устанавливать при их настройке соответствующий уровень безопасности с письменным отражением этого уровня в программе авиационной безопасности аэропорта.

12. Подробный порядок и методы досмотра груза определяются на основе требований Национальной программы и настоящего Руководства в программах авиационной безопасности аэропортов, в которых устанавливается также и процедура взятия на учет груза с последующим присвоением ему статуса безопасности, который в электронном или письменном виде (например, путем проставления соответствующего штампа на сопроводительных документах) должен сопровождать его передвижение до погрузки на борт воздушного судна.

Обязанности по разработке и обеспечению выполнения процедур, указанных в части первой настоящего пункта, возлагаются на должностных лиц, ответственных за выполнение положений программы авиационной безопасности аэропорта в части организации приемки, досмотра, охраны и иных мер контроля в целях безопасности груза.

13. Досмотренный груз и почтовые отправления подлежат на территории аэропорта охране на всех этапах их хранения, выдержки в безопасных условиях в течение 24 часов, загрузки в транспортные средства, доставки и погрузки в воздушное судно.

14. Эксплуатантам воздушных судов запрещается принимать к перевозке на воздушном судне груз, если ему не присвоен статус безопасности грузоотправителем, Агентством и должностными лицами аэропорта, указанными в части второй пункта 12 настоящего Руководства.

15. Аэропорт при приемке от Агентства (оператора почтовой связи) почтовых отправок для перевозки воздушным транспортом обязан обеспечить меры авиационной безопасности на всех этапах их досмотра, обработки, хранения и погрузки в воздушные суда по аналогии с мерами, применяемыми для контроля в целях безопасности грузов, указанными в настоящем Руководстве.

	Руководство по обеспечению контроля в целях безопасности в отношении грузов и почтовых отправлений	Стр.	Дата изм.
		7	07.08.2020

16. Контроль в целях безопасности в отношении почтовых отправлений эксплуатантов воздушных судов (СОМАП) и их служебных материалов (СОМАТ) обеспечивается посредством осуществления их обязательного досмотра с применением рентгенотелевизионного оборудования при прохождении предполетного досмотра членами экипажей воздушных судов и (или) досмотра на контрольно-пропускных пунктах аэропортов представителей эксплуатантов воздушных судов.