

Приложение 1
к приказу Департамента по
авиации Министерства транспорта
и коммуникаций Республики
Беларусь
(в редакции приказа Департамента
по авиации Министерства
транспорта и коммуникаций
Республики Беларусь
(19.02.2005 № 56)

ПЕРЕЧЕНЬ
зон конфликтов (гражданская авиация)¹

- Республика Абхазия (в случае потенциального конфликта)²;
Афганистан;
Республика Бурунди;
Донецкая Народная Республика²;
Республика Индия (союзная территория Ладакх, районы индо-китайского участка границы, индо-пакистанского участка границы);
Государство Израиль (в период возможной вооруженной эскалации);
Республика Ирак (кроме аэропортов Багдад, Аль-Бакр, Эрбиль);
Исламская Республика Иран (в период возможной вооруженной эскалации)³;
Йеменская Республика;
Республика Камерун (кроме аэропортов Дуалы, Яунде);
Демократическая Республика Конго (кроме аэропорта Киншаса);
Республика Кот-д'Ивуар (кроме аэропортов Абиджан, Ямусукро);
Республика Либерия;
Ливанская Республика (в период возможной вооруженной эскалации);
Государство Ливия (кроме аэропортов Триполи и Бенгази);
Луганская Народная Республика²;
Республика Мали;
Республика Мозамбик (регион Кабу-Делгаду (Кабо-Дельгадо), провинция Ниасса, провинция Нампула);
Приднестровская Молдавская Республика (в случае потенциального конфликта)²;
Республика Нигер;
Федеративная Республика Нигерия (кроме аэропортов Абуджи, Лагос, Порт-Харкорт);
Исламская Республика Пакистан. Запрет на производство полетов над регионами союзной территории штата Джамму и Кашмир (спорные территории Гилгит-Балтистан и Азад-Кашмир), районами индо-пакистанского участка границы, афгано-пакистанского участка границы;
Государство Палестина;

Сахарская Арабская Демократическая Республика (в период возможной вооруженной эскалации в Западной Сахаре)²;
Сирийская Арабская Республика;
Федеративная Республика Сомали;
Республика Судан (кроме аэропорта Порт-Судан);
Республика Сьерра-Леоне (в период возможной вооруженной эскалации);
Центральноафриканская Республика (в период возможной вооруженной эскалации);
Республика Чад (в период возможной вооруженной эскалации);
Государство Эритрея (в период возможной вооруженной эскалации);
Федеративная Демократическая Республика Эфиопия (кроме международного аэропорта Аддис-Абеба);
Республика Южная Осетия (в случае потенциального конфликта)²;
Республика Южный Судан;
Республика Гаити.

¹ Зона конфликтов (гражданская авиация) – территории, а также воздушное пространство над этими территориями, в которых происходит или может возникнуть вооруженный конфликт между военизированными сторонами, включая также воздушное пространство над районами, где такие стороны находятся в состоянии повышенной военной готовности или напряженности, что может поставить под угрозу гражданские воздушные суда (Авиационные правила по обеспечению безопасности при выполнении полетов в зоны конфликтов, утвержденные постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 1 июля 2024 г. № 53).

² Не признана Республикой Беларусь.

³ При организации полетов над территорией государства рекомендуется учитывать предупреждение Европейского агентства авиационной безопасности (EASA) от 30 января 2020 г. № ZIB-2020-01R2 о высоком риске полетов гражданской авиации в воздушном пространстве Ирана на уровнях ниже 250 эшелона.